



WG

Goederenwagens Tijdperk II-III

Versie 2.2



Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Tijdperken: II (1920 – 1945) en III (1945 – 1970)	3
1.2	Koppelingen.....	4
2	Rollend materieel	5
2.1	Overzicht	5
2.2	Goederenwagens Tijdperk II.....	7
2.3	Goederenwagens Tijdperk III.....	19
3	Inzet.....	52
3.1	Preloads.....	52
3.2	Scenario's	52
4	Installatie.....	53
5	Copyright.....	53

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2016. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

1 Inleiding

1.1 Tijdperken: II (1920 – 1945) en III (1945 – 1970)

Om het bouwen van modelspoorwegen en het samenstellen van treinen op de modelbaan te vereenvoudigen werd aan het begin van de jaren '70 van de vorige eeuw door het tijdschrift Eisenbahn Magazin een globale indeling in historische spoorweg-tijdperken geïntroduceerd. In de loop der tijd vond deze indeling in de modelspoorwereld algemeen ingang. De goederenwagens in deze release voor Train Simulator kunnen worden ingezet in tijdperk II en III. Het begin van tijdperk II wordt gesteld op ca. 1920 en eindigt in 1945. In die periode werden in nagenoeg alle Europese landen de particuliere spoorwegmaatschappijen samengevoegd tot organisaties op nationaal niveau. In de Nederlandse context vond in 1920 een fusie plaats tussen de Staatsspoorwegen en de HSM die leidde tot de oprichting van de N.V. Nederlandsche Spoorwegen. In de periode die aangeduid wordt als Tijdperk III werd in nagenoeg alle Europese landen de stoomloc vervangen door diesel- en elektrische tractie. In de Nederlandse context eindigt tijdperk III met de invoering van computernummers en het bekende 'OV-geel'.



Tot in de jaren '60 van de vorige eeuw was voor de NS nog een belangrijke rol in het binnenlandse en buitenlandse goederenverkeer weggelegd. De NS 1100 op deze schermprint is van Dutch Classics, evenals de bovenleidingportalen.

1.2 Koppelingen en geluid

Al het WG-materieel is uitgevoerd met Wilbur Graphics-koppelingen (type 3link). Daarmee is deze koppeling compatibel met alle andere koppelingen van dit door DTG als standaard gehanteerde type voor Europees materieel. Desondanks kan het voorkomen dat je bij het samenstellen van Quick Drive-consists foutmeldingen krijgt wanneer je WG-materieel wil combineren met rollend materieel van andere providers. In de Scenario Editor kan dat leiden tot problemen met het plaatsen van wagens of rijtuigen op de rails.

We hebben daarvoor gekozen omdat de producent van TS op een bepaald moment het ELAP-pakket niet meer meeleverde met de jaarlijkse upgrade en ook niet meer aan nieuwe gebruikers beschikbaar stelde. Aanvankelijk maakte het WG-materieel gebruik van de koppelingen in de ELAP, dus moesten we daar een oplossing voor ontwikkelen in de vorm van eigen WG-koppelingen.

In de scenario's zelf kun je overigens wel railvoertuigen met afwijkende koppelingen gewoon aan- en afkoppelen, hoewel combinaties van afwijkende koppelingen niet worden gerenderd (zichtbaar gemaakt).

De geluidseffecten worden verzorgd door DTG Academy en deze provider/product combinatie moet gelinkt zijn aan de route of het scenario waarin onze goederenwagens worden ingezet (de DTG bibliotheek wordt sinds 2013 standaard meegeleverd met TS).

2 Rollend materieel

2.1 Overzicht

Onderstaande lijst geeft de volgorde aan waarin goederenwagens zichtbaar worden gemaakt in de *object browser* van de TS Scenario Editor. Dezelfde volgorde wordt gehanteerd bij de afzonderlijke beschrijvingen van de verschillende wagens in secties 2.2 (Tijdperk 2) en 2.3 (Tijdperk 3). Zie sectie 3.2 voor het activeren van ladingen.

Object Browser	Tijdperk	Lading
WG DB Dwg Heizöl	3	
WG DB Fads 176	3	
WG DB G10 Kassel	3	
WG DB Off 52 A	3	VW-Kevers
WG DB Off 52 B	3	VW-Kevers
WG DB Off 52 C	3	VW-Kevers
WG DB Off 52 D	3	VW-Kevers
WG DB Oppeln (r)	3	
WG DB Oppeln EUROP	3	
WG DB Oppeln Kühlw	3	
WG DB Oppeln Union	3	
WG DRG Gh Kassel	2	
WG DRG Grs Oppeln	2	
WG DR EDK6a schutwgn	3	EDK6a giek
WG DR EDK6a transp	3	
WG ketelwagen 2-ass Caltex (r)	3	
WG ketelwagen 2-ass Esso (r)	3	
WG ketelwagen 2-ass Nwe Matex (r)	3	
WG ketelwagen 2-ass PHM (r)	3	
WG ketelwagen 2-ass Purfina (r)	3	
WG ketelwagen 2-ass Shell (r)	3	
WG ketelwagen 2-ass Texaco (r)	3	
WG NMBS CHD (remkast)	2	
WG NS CHD (remkast)	2	
WG NS CHOP Oppeln	3	
WG NS CHPW Amstel Bier	3	
WG NS CHPW Amstel Bier (r)	2	
WG NS CHPW Frico	3	
WG NS CHPW Frico (r)	2	
WG NS CHPW Fyffes	3	
WG NS CHPW Fyffes (r)	2	
WG NS CHPW Zeevisch (r)	2	
WG NS Dg 2426 (bruin)	3	
WG NS Dg2425 (groen)	2	
WG NS Frico Oppeln	3	
WG NS GTMK 1938 kolen	2	Kolen

Handleiding WG G-wagens Tp II-III

WG NS GTMK 1954 kolen	3	Kolen
Object Browser	Tijdperk	Lading
WG NS GTMK r 1938 kolen	2	Kolen
WG NS HHW laadkisten	3	
WG NS HHW tankcontainers	3	
WG NS LW 1938	2	
WG NS LW 1954	3	
WG NS S-CHO 1954	3	Hout
WG NS S-CHR 1954	3	
WG NS SSImas53 NKF	3	Kabelhaspels
WG NS SSImas53 sparren	3	Sparren
WG NS SSImas53 stammen	3	Hardhout
WG NS SSImas53 trucks	3	Chassis
WG NS USATC Caltex 47	3	
WG NS USATC Caltex 50	3	
WG NS USATC Esso 03	3	
WG SNCF Gas A	3	
WG SNCF K Oppeln	3	

2.2 Goederenwagens Tijdperk II

WG DRG Gh Kassel



Deze goederenwagens waren veel in Nederland te zien en zijn in grote aantallen gebouwd voor de toenmalige *Deutsche Reichsbahn Gesellschaft*. Voor het aanduiden van de verschillende soorten goederenwagens hanteerde de NS 'telegrafische verkortingen' van hoofdletters, bij de DRG kregen ze namen van belangrijke Duitse steden toegewezen. Na WO II komen we dit type nog tegen bij de DB als G10 (zie sectie 2.3).

WG DRG Grs Oppeln



Deze goederenwagens waren veel in Nederland te zien en zijn in grote aantallen gebouwd voor de toenmalige *Deutsche Reichsbahn Gesellschaft*. Voor het aanduiden van de verschillende soorten goederenwagens hanteerde de NS ‘telegrafische verkortingen’ van hoofdletters, bij de DRG kregen ze namen van belangrijke Duitse steden toegewezen. Na WO II komen we dit type nog tegen bij de DB als Grs in verschillende uitvoeringen (zie sectie 2.3).

WG NMBS CHD (remkast)



Gesloten goederenwagen, overgenomen van de HSM (de standaardkleur van NS-wagens was tot ca. 1950 donkergrijs) in een fictieve Belgische NMBS outfit.

WG NS CHD (remkast)



Gesloten goederenwagen, overgenomen van de HSM (de standaardkleur van NS-wagens was tot ca. 1950 donkergrijs).

WG NS CHPW Amstel Bier (r)



Naast het eigen materieel kende reden bij NS particuliere wagens, een categorie die onder meer werd gevormd door het koelwagenpark. Deze wagens werden gebruikt voor het vervoer van versproducten. Op een geklonken stalen onderstel bevond zich een houten opbouw van dubbele wanden met isolatiemateriaal. De temperatuur werd geregeld door met ijsblokken te laten stromen.

WG NS CHPW Frico (r)



WG NS CHPW Fyffes (r)



WG NS CHPW Zeevisch (r)



WG NS Dg2425 (groen)



Conducteurswagen voor het begeleiden van goederentreinen. Uitgerust met een periscoop zodat de Hc in beide richtingen over de trein kon kijken. De toenmalige spoorwegwetgeving dateerde nog uit de 19^{de} eeuw en schreef voor dat de conducteur de stand van de seinen onder het rijden waar moest nemen. Of dat in de praktijk ook gebeurde kan worden betwijfeld want er was ook een complete werkplek voor de administratie van ladingpapieren aan boord. De Dg was meestal aan de kop van de trein te vinden, direct achter de loc.

WG NS GTMK 1938 kolen



Deze 'kolenbakken' met een stalen frame en houten opbouw konden in lange treinen worden aangetroffen die het kolenvervoer van de Limburgse mijnen verzorgden. De letter K gaf aan dat de wagens tijdens een periodieke revisie waren uitgerust met de Kunze-Knorr doorgaande treinrem.

WG NS GTMK r 1938 kolen



Hoewel de GTMK's tijdens periodieke revisies werden uitgerust met de Kunze-Knorr doorgaande treinrem kwamen wagens met remkasten nog veel voor.

WG NS LW 1938



Platte wagen met houten rongen voor het vervoer van lichte en middelzware ladingen, in dit geval een partij gezaagd hout. Om het laden en lossen mogelijk te maken konden de rongen worden afgenomen en opgeborgen onder de wagenvloer, terwijl de zijwanden naar beneden konden klappen. De letter W staat voor de Westinghouse doorgaande treinrem.

2.3 Goederenwagens Tijdperk III

WG DB Dwg Heizöl



De Dwg 256 Heizöl vervoerde stookolie van de raffinaderijen naar de tractiedepots van de DB, waar oliegestookte stoomlocs waren ingedeeld.

WG DB Fads 176



Reeds in de jaren '30 van de vorige eeuw werden 4-assige ertswagens door de DRG aangeschaft voor het vervoer van erts en steenkolen. De groei van de naoorlogse economie en de toename van het internationale goederenvervoer leidde tot de introductie van de Fads, die ook door modelspoorfabrikanten veelvuldig op schaal is vervaardigd.

WG DB G10 Kassel



Deze goederenwagens waren veel in Nederland te zien en zijn in grote aantallen gebouwd voor de toenmalige *Deutsche Reichsbahn Gesellschaft*. Na WO II komen we dit type nog tegen bij de DB als G10, maar de codenaam *Kassel* bleef nog lang hangen.

WG DB Off 52 A

WG DB Off 52 B

WG DB Off 52 C

WG DB Off 52 D



De bekende autotransporter uit de jaren '50, beladen met VW-kevers, werd altijd als gekoppelde eenheden van twee wagens ingezet. De vier materieelobjecten vormen twee paren (A+B resp. C+D) met wisselende belading van VW-brilkevers uit 1953, maar kunnen ook als losse eenheden worden ingezet.

WG DB Oppeln (r)



Na WO II was de Oppeln nog geruime tijd bij onze Oosterburen in dienst, zoals de Gms 30 en Ghs 30 met remkast.

WG DB Oppeln EUROP



Toen de EUROP-pool van West-Europese spoorwegmaatschappijen in het leven werd geroepen bracht de DB onder meer de Oppeln in als Gmmhs30.

WG DB Oppeln Kühlw



Bij de DB kon de Oppeln ook als koelwagen worden aangetroffen, maar ook als bierwagen.

WG DB Oppeln Union



WG DR EDK6a schutwgn WG DR EDK6a transp



De Eisenbahndrehkran (EDK) 6a van de DR werd gebouwd door de VEB Schermaschinenbau S.M. Kirow in Leipzig. De kraan werd speciaal gebouwd voor inzet in middelgrote Bw's voor het bevoorraden van kolengestookte stoomloks. In deze release is de spoorwegkraan uitgebeeld in een transportopstelling met schutwaggen.



WG ketelwagen 2-ass Caltex (r)



De bekende 2-assige ketelwagens werden onderhouden en vervoerd door NS maar waren in particulier eigendom (vandaar een P achter het wagennummer), zoals dit exemplaar van Caltex.

WG ketelwagen 2-ass Esso (r)



WG ketelwagen 2-ass Nwe Matex (r)



In deze release zijn naast wagens van Esso en Fina ook ketelwagens van Nieuwe Matex en Pakhuismeesteren. Opgenomen. De laatste twee bedrijven exploiteerden opslagfaciliteiten in de Rotterdamse havens en bezaten eveneens ketelwagens. Shell mag natuurlijk niet ontbreken, en de laatste ketelwagen is van Texaco.

WG ketelwagen 2-ass PHM (r)



WG ketelwagen 2-ass Purfina (r)



WG ketelwagen 2-ass Shell (r)



WG ketelwagen 2-ass Texaco (r)



WG NS CHOP Oppeln



Na de Duitse nederlaag waren in 1945 grote hoeveelheden Duits goederenmaterieel in de bevrijde gebieden achtergebleven, waaronder veel vertegenwoordigers van de Oppeln. Daarvan kwam een aantal in dienst bij de NS (boven) maar ook als particuliere wagen.

WG NS CHPW Amstel Bier



Ook van de houten koelwagens werden de remkasten begin jaren vijftig verwijderd.

WG NS CHPW Frico



WG NS CHPW Fyffes



WG NS Dg 2426 (bruin)



Tot ver in de jaren '60 was de Dg nog in de goederendienst terug te vinden. De groene versie werd na 1950 opgevolgd door een UIC-bruine uitvoering.

WG NS Frico Oppeln



WG NS GTMK 1954 kolen



In de jaren vijftig nog volop in gebruik en overgeschilderd in UIC-bruin, maar ontdaan van de overbodig geworden remkast.

WG NS HHW laadkisten



De voorloper van de zeecontainers waren de laadkisten en de laadkistreservoirs die door de NS eind jaren dertig met een speciaal daarvoor ontworpen draagwagen werden geïntroduceerd, onder het motto 'Transport van huis tot huis'. Het systeem maakte in de jaren vijftig een kortstondige bloeiperiode door maar moest daarna het veld ruimen voor de vrachtwagen.

WG NS HHW tankcontainers



WG NS LW 1954



Net als de GTMK was de LW in de jaren vijftig nog volop in gebruik en overgeschilderd in UIC-bruin.

WG NS S-CHO 1954



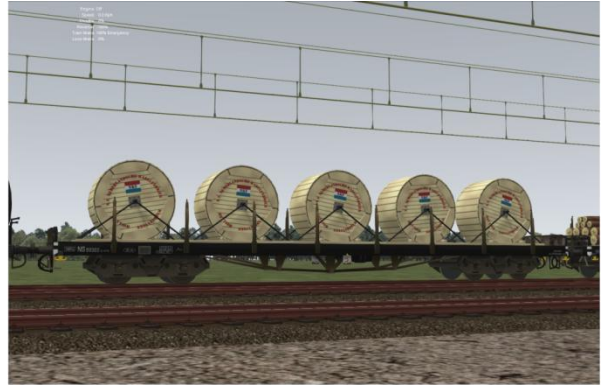
Een gesloten wagen met een versterkte vloer voor het rijden met vorkheftrucks in de wagen. Voor het laden en lossen werd heel vaak gebruik gemaakt van laadperrons op wagenvloerhoogte (1,23 m boven B.S.).

WG NS S-CHR 1954



Vooral bekend geworden als groente- en fruitwagen. De letter S geeft aan dat de wagen geschikt is voor een maximum snelheid van 100 km/u.

WG NS SSImas53 NKF
WG NS SSImas53 sparren
WG NS SSImas53 stammen
WG NS SSImas53 trucks



Inzetbaar vanaf het einde van tijdperk III, met UIC-draaistellen, met verschillende ladingen. Van links naar rechts en van boven naar beneden: Borgward chassis ('trucks'), kabelhaspels ('NKF'), gevelde dennenbomen ('sparren') en met tropisch hardhout ('stammen').

WG NS USATC Caltex 47



In de eerste jaren na de oorlog namen vele oliemaatschappijen 4-assige ketelwagens in dienst die het US Army Transportation Corps in Europa had achtergelaten.

WG NS USATC Caltex 50



WG NS USATC Esso 03



WG SNCF Gas A



De Gas verscheen begin jaren '60 als grootvolumewagen bij de SNCF.

WG SNCF K Oppeln



Ook bij de Franse spoorwegen kon de Oppeln na de oorlog worden aangetroffen, als type K.

3 Inzet

3.1 Preloads

Met het materieel van deze goederenwagens-releases zijn door ons een aantal consists voor tijdperk II samengesteld:

- NS 3737 met 20 kolenbakken
- NS 6108 met 16 goederenwagens

Samen met consists voor tijdperk III

- NS 2459 met 20 kolenbakken
- NS 2459 met 22 goederenwagens
- NS 2459 met 16 autotransporters
- DR V100 met EDK6a kolenkraan

Let op: wanneer een *preload consist* wordt geplaatst in de Scenario Editor zijn alle open en platte goederenwagens initieel onbeladen. Dat kan met enkele muisklik's worden veranderd, zoals hierna wordt toegelicht.

3.2 Scenario's

Open en platte goederenwagens zijn, wanneer ze apart of in een consist in een scenario op de rails worden gezet, in eerste instantie niet beladen. De scenario-bouwer kan de beladingstoestand instellen voor individuele wagens of voor een complete consist. Onderstaande schermprintjes geven de behandeling van een wagen weer. Nadat een wagen, bv. Een SSImas 53, op de gebruikelijke wijze op de rails is geplaatst wordt deze met een dubbele linkermuisklik geselecteerd. Dan verschijnt rechtsboven een instellingsvenster in beeld:



Door het met de muis aanklikken van de bovenste *tick box* verschijnt nu de lading op de wagen.

Handleiding WG G-wagens Tp II-III

Om alle wagens in een consist te behandelen moet de consistmode (de *radio button* linksonder in beeld) aangezet zijn, waarna de hele consist kan worden geselecteerd en beladen:



Door de vinkjes rechtsboven uit te zetten kan een en ander desgewenst ongedaan worden gemaakt.

4 Installatie

De Tijdperk II en III-goederenwagens van Wilbur Graphics worden met zes preloads aangeleverd als .rwp-bestand en dit wordt geïnstalleerd via het utilities-menu van Train Simulator 2016:

`C:\Program Files (x86)\Steam\SteamApps\common\RailWorks\Utilities.exe`

Kies in het door dit programma getoonde venster de tab *Package Manager* en klik vervolgens op *Refresh*. Daarna klik je op *Install* en selecteer je het bestand:

`WG_G_wagens_tp2_3_V2_2.rwp`

Zie de `leesmij.txt` voor de laatste veranderingen en verbeteringen.

5 Copyright

© 2015, 2016 Wilbur Graphics

info@wilburgraphics.com

Train Simulator 2016 is een handelsmerk van Dovetail Games en RailSimulator.com Ltd.