

NS Serie 500/600 Dieselelectrische Locomotief

Versie 1.3



Inhoudsopgave

1	Achtergrond	3
1.1	NS serie 500-600.....	3
2	Rollend materieel	3
2.1	NS 532	3
2.2	NS 542	4
2.3	NS 636	4
2.4	NS 650	5
3	Bediening.....	6
4	Installatie	7
5	Copyright	8

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2016. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

1 Achtergrond

1.1 NS serie 500-600

Deze serie dieselelectrische rangeerlocomotieven werden in Groot-Brittannië tijdens de Tweede Wereldoorlog naar een bestaand ontwerp van de LMS gebouwd voor het War Department. Na de oorlog namen de NS 10 locs over met de nummers 501-510. De locs voldeden zo goed, dat de spoorwegen besloten tot een nabestelling van nog eens 10 stuks, de 511-520. Hadden de locs 501-510 een vermogen van 265 kW, da nabestelde machines kregen een groter vermogen, 294 kW. Deze werden gevolgd door een bestelling van 90 exemplaren, de serie 521-610. In 1952 en 1953 werden nog eens vijftien machines geleverd, maar nu met een dieselmotor van Stork. Deze machine kregen de nummers 701-715.

Tot nummer 545 waren de locs alleen voorzien van een locrem. Vanaf de 546 werden de locs afgeleverd met een tweede compressor en een treinleiding, zodat ook een trein beremd kon worden.

2 Rollend materieel

2.1 NS 532



2.2 NS 542



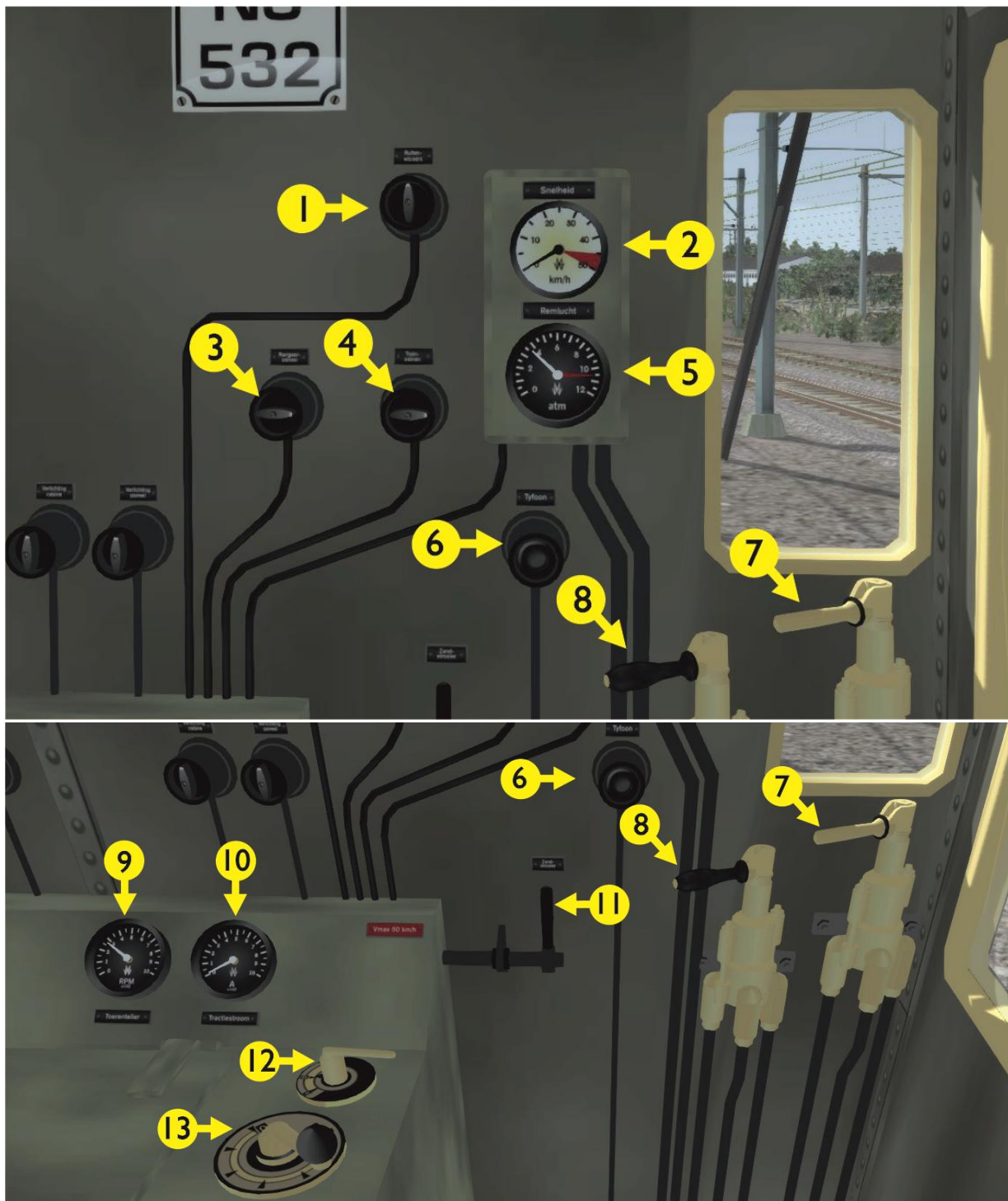
2.3 NS 636



2.4 NS 650



3 Bediening



1	Ruitenwissers	Wipers	8	Treinrem	; & ';
2	Snelheidsmeter		9	Toerenteller	
3	Rangeerseinen		10	Tractiestroom	
4	Treinseinen	Headlights	11	Zandstrooier	X
5	Treinleiding/remluchtdruk		12	Rijrichtinginsteller	W & S
6	Tyfoon	SPATIEBALK	13	Tractiehendel	A & D
7	Locrem	[&]			

4 Installatie

De NS 500/600 van Wilbur Graphics wordt aangeleverd als .rwp-bestand en wordt geïnstalleerd via het utilities-menu van TrainSimulator 2015:

C:\Program Files (x86)\Steam\SteamApps\common\RailWorks\Utilities.exe

Kies in het door dit programma getoonde venster de tab `Package Manager` en klik vervolgens op `Refresh`. Daarna klik je op `Install` en selecteer het bestand:

WG_NS500_V1_3.rwp

Zie de *release notes.txt* voor de laatste veranderingen en verbeteringen.

Opmerking: voor de juiste werking van sommige animaties (rookpluim en locpersoneel) moeten de standaard DTG Assets gekoppeld zijn aan de route waarop je de loc wil laten rijden. Dit kun je desgewenst instellen in de scenario-editor, of in de route-editor. De schermprint hieronder komt uit de eerstgenoemde, maar beide editors werken in dit opzicht hetzelfde. Selecteer eerst het kleine blauwe kubusje met het oranje driehoekje aan de linkerkant van het scherm. Er verschijnt dan een menu, waarin je DTG aanklikt. Vervolgens kun je de connectie met DTG maken door de betreffende vinkjes bij de regel 'Academy' te zetten:



5 Copyright

© 2014 © 2015 © 2016 Wilbur Graphics

info@wilburgraphics.com

Train Simulator 2016 is een handelsmerk van Dovetail Games en RailSimulator.com Ltd.