



Zaterdag 13 februari 2016 clubdag.

Beste Trainsimmers

nr. 2-2016

In deze TrainSimNieuws (3 blz.)

- Hcc!trainsim brengt Berkendam-route als payware uit
- Om 14:00 uur: Presentatie Berkendam-route.
- Speciaal voor hcc!trainsim-leden
- Prijslijst (verkoop BD-route)
- Een nieuwe ervaring.
- Oproep aan de hcc!trainsim-leden
- Agenda.
- Clubagenda 2016.

HCC!trainsim [website](#)

HCC!trainsim brengt Berkendam-route als payware uit

Wat begon als een testtraject om praktijkervaring op te doen met de klassieke NS-armseinen is na verloop van tijd uitgegroeid tot een volwaardige Train Simulator-route, die weliswaar een fictief karakter heeft maar desondanks een verantwoord historisch beeld geeft van het Nederlandse spoorwegbedrijf in de vroege jaren vijftig van de vorige eeuw. Deze periode werd gekenmerkt door de wederopbouw van de NS na 1945, die vanuit het oogpunt van de spoorwegliefhebber buitengewoon aantrekkelijk is doordat de stoomlocomotief toen nog onmisbaar was en naast andere tractievormen kon worden aangetroffen.

De Berkendam-route bestaat uit drie dubbelsporige trajecten die in de gelijknamige denkbeeldige stad samenkomen en waarvan twee takken onder de draad zijn gebracht. Bovendien is er nog een enkelsporige lokaalspoorlijn ingebouwd. Op alle emplacementen zijn vanzelfsprekend voorzieningen aanwezig voor de verzorging van stoomlocs. De hele route, met een totale lengte van bijna 50 km, is beveiligd met armseinen en wordt geleverd met een grote verscheidenheid aan bijpassend rollend materieel en vele boeiende scenario's. Alle scenery-objecten zijn speciaal voor deze route gebouwd en dragen bij aan het creëren van de typische jaren '50-sfeer. Op de DVD zal verder een uitgebreide gebruikershandleiding te vinden zijn. Het OT verwacht de route te kunnen releasen op de 19 februari a.s., de eerste dag van RAIL 2016. waarna iedereen zich voor een bescheiden bedrag eigenaar van dit TSIG-product kan noemen. Behalve op DVD kan de route ook worden gedownload, waarna de koper van onze penningmeester na ontvangst van de betaling per mail een installatiecode krijgt toegestuurd.

De route zal uiteraard op RAIL 2016 worden gedemonstreerd maar kan ook al tijdens de clubdag in De Meern op 13 februari worden bekeken en besteld.

Het benodigde rollend materieel voor deze route zal automatisch mee worden geïnstalleerd, met uitzondering van de payware-producten van Dutch Classics en ChrisTrains. Deze kunnen op de gebruikelijke wijze on-line worden besteld op de site van de genoemde leveranciers. Sommige activiteiten zullen niet werken wanneer dit materieel niet is geïnstalleerd, terwijl TS foutmeldingen zal geven.



HCC!trainsim is zeer content, om in vaktermen te blijven, met het uitbrengen van de Berkendam-route.

Veel bewondering en dank gaat uit naar Henk van Willigenburg en de leden van het ontwikkelteam die deze Nederlandse route hebben gerealiseerd. Wij weten dat er veel vraag is, ook binnen onze trainsimclub, naar Nederlandse routes en materieel voor TS 2016.

Speciaal voor HCC!trainsim-leden is er de mogelijkheid om **na 18 februari 2016** (tot 6 maart 2016) tegen een **afhaalprijs van € 15,00** de Berkendam-route te kopen. Tijdens Rail 2016 in Houten op 19, 20 en 21 februari en de clubdag op 5 maart ligt de prachtige Berkendam-route voor je klaar! Neem je HCC ledenpas mee.

Prijslijst: Download € 17,50 (HCC!trainsim-leden) € 20,00 (niet leden)

DVD in box € 25,00 inclusief verzendkosten

Na 21 februari 2016 ook te bestellen via de webshop (zie de Link op onze [website](#) en volg de procedure 'Add-on bestellen')

Een nieuwe ervaring!

Op een zonnig terras een lekker drankje bij 22 gr., schuift er een moderne elektrische tram door mijn gezichtsveld. Op het eerste gezicht niets bijzonders, maar er is in dit deel van de stad geen bovenleiding en de pantograaf stond (uiteraard) niet omhoog. Oké gewoon een e-tram.

Maar ik kon mijn nieuwsgierigheid niet bedwingen en de enige mogelijkheid die ik



had, was om naar een halte te lopen, in te stappen en een ritje te maken.

De kernvraag was: hoelang kunnen de accu's dat trekken?

De rit ging naar Plaza Nueva (nieuwe plein) midden in de stad Sevilla en dat is ook het eindpunt. Na uitstappen en rondlopen zag ik ook het antwoord op mijn vraag! Bij de halte staat een schakelkast met omvormer, 2 steunen en een strip (zie foto). De pantograaf gaat omhoog, maakt contact met de strip, en de accu's krijgen hun nieuwe energie.

Zo simpel is dat!

Misschien een idee voor trainsimmers! Niets geen bovenleiding, gewoon e-rijden.

Opmerking: In een ander deel van de stad, buiten het centrum, is wel bovenleiding en rijdt de tram met de pantograaf omhoog.

Met (voor o.g.) een nieuwe ervaring rijker, zijn we weer naar een terrasje gewandeld en hebben wij onze energie aangevuld met lekker Tapas eten uit de traditionele gastronomische Spaanse keuken.

P.J.

Oproep aan de leden van HCC!trainsim.

De Algemene ledenvergadering (ALV) in april komt snel op ons af! Zonder 'bestuurders' zal hcc!trainsim kunnen ontsporen. Stap als **bestuurslid** in de Trainsim-trein, dan kan het sein op veilig en **uw club** zijn weg vervolgen.

Agenda

Rail 2016 op 19, 20 en 21 februari.

Modelspoordagen Alkmaar op 5 en 6 maart.

Spoorwegmuseum Utrecht van 11 t/m 13 maart

On-TraXs weekend. (HCC!trainsim niet aanwezig)

HCC!trainsim clubdagen 2016

1^e periode: 16 januari, 13 februari, 5 maart, 9 april (ook ALV)
7 mei en 4 juni.

2^e periode: 10 september, 1 oktober, 12 november en
17 december.

Heb je vragen m.b.t. trainsimulatie op je computer? Neem dan, indien mogelijk, je laptop/pc mee! Wij zien je graag op de gezellige **Hcc!trainsim clubdagen** van 11:00 tot 16:00 uur in de Schalm.

Lees meer op onze HCC!trainsim [website](#)!



Tot ziens in de **“De Schalm” Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern.**

Koffie, thee, broodjes of iets anders kunt u, wel voor eigenrekening, aan de Bar bestellen.

Opmerking:

- Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze TrainSimNieuws.