



Zaterdag 10 september 2016 clubdag

Beste Trainsimmers

nr. 7-2016

In deze TrainSimNieuws (4 blz.)

- TEE versie van NS 1100 voor Berkendam
- Presentatie: "Toekomstige mogelijkheden van TS software.
- Vakantie verhaal
- Agenda

HCC!trainsim [website](#)

TEE VERSIE VAN NS 1100 VOOR BERKENDAM

De elektrische locomotieven van de NS serie 1100 kennen we in een groot aantal uitvoeringen, variërend van turquoise tot de grijs/gele huisstijl van de jaren zeventig en tachtig, die allemaal hun weg hebben gevonden naar de TrainSim community. Lang daarvoor werden de verschillende varianten in de vorm van schaalmodellen voor de modelspoorwereld aangeboden, en uit deze hoek komt de aankondiging van de Oostenrijkse modelspoorfabrikant Roco die het H0-model van de 1100 volgend jaar wil uitbrengen in TEE-kleuren. Deze versie heeft alleen op papier bestaan, toen op het hoofdkantoor van NS in de jaren zestig het plan circuleerde om een omloop van vier locs samen te stellen voor het trekken van TEE-stammen. Uiteindelijk is dit plan gesneuveld omdat de Dienst van Exploitatie zoveel trekkrachten niet kon onttrekken aan andere taken.

Onze hcc! Berkendam-route is in de jaren vijftig geplaatst, en in datzelfde tijdvak lanceerde de hoogste baas van NS, Den Hollander, het idee van de Trans Europa Express, dat enthousiast werd ontvangen door de spoorwegdirecties van de ons omringende landen. Het leek ons daarom een goed idee om voor deze route een TEE-versie van de NS1100 uit te brengen, naast de Berlijns-blauwe exemplaren die standaard met de route worden meegeleverd. Op de schermprintjes zien we de loc aan het werk op de route, voor een Duitse TEE-stam van Virtual Railroads, en



poserend bij de lijnwerkplaats van Berkendam. De TEE-versie van de NS1100 wordt binnenkort worden vrijgegeven met een nieuwe versie van de Berkendam-route, die gratis kan worden gedownload door bestaande gebruikers .

Het andere materieel dat van de hcc! TSig website kan worden gedownload is nu in nieuwe versies beschikbaar gekomen. De doorgevoerde verbeteringen lossen issues op met het koppelen van WG-materieelobjecten met railvoertuigen van andere aanbieders en zorgen voor verbeterde in- en externe verlichting van rijtuigen en locomotieven. In alle cabines en machinistenhuizen kan nu paneel- en cabineverlichting worden in- en uitgeschakeld, en ook voor het schakelen van trein- en rangeerseinen zijn geanimeerde knoppen ingebouwd. Bij de stoomlocomotieven gaan de rangeerseinen branden wanneer de treinverlichting wordt uitgeschakeld.



Henk van Willigenburg

Presentatie

Op 10 september a.s.:

Geeft Raymond i.s.m. Kees een presentatie over de verschillende treinsimulators, met een blik naar de toekomstige mogelijkheden van treinsimulatie software.

Aanvang: 13:00 uur.

Vakantie verhaal

Een NS klus op zondag

Op het eerste gezicht niets nieuws onder de zon, maar het blijft altijd fascinerend om werkzaamheden aan het spoor te aanschouwen. Tijdens een fietstocht tussen Waal en Maas bij Nijmegen werd mijn aandacht getrokken door herstelwerkzaamheden in de omgeving van de spoorbrug over de Maas. Op die zondag was er geen treinverkeer en kon men veilig het baanvak (waar nodig) aanvullen met kiezel en met de daarvoor ontwikkelde zeer geavanceerde machines de railbedding, met behulp van trilstaven, op juiste hoogte brengen.

Vanaf de wandel/fietsbrug langs het spoor was het leuk om de klus op ong. 10 meter te bekijken en foto's te maken. Echter, de weergoden waren ook gewoon doorgegaan en werden we verrast met een plensbui en onweer van ong.15 minuten.

Schuilen was daar onmogelijk, dus een regenjack gaf op dat moment de enige bescherming. Er zat niets anders op om snel door te fietsen en op zoek gaan naar een koffietent.

Gelukkig waren de foto's gemaakt en droog is het niet meer geworden.



De laatste km's naar Berg en Dal waren letterlijk stroomopwaarts. Regenwater stroomde over de weg naar de daarvoor aangebrachte opvangbakken, en ik bleef gewoon 'lekker' maar moeizaam de pedalen ronddraaien. Toch heeft het wel wat om onder die omstandigheden te fietsen en de km's onder de wielen te laten weggrollen. Of was het soppen?

Om de boel (in de caravan) weer droog te krijgen was het elektrische kacheltje –het is eind juli 2016- een uitkomst. Je doet wat voor je fiets en treinen hobby.



Piet Jongens

Heeft u de Nederlandse Berkendamroute nog niet?

De Berkendamroute is te bestellen bij onze hcc!trainsim-webshop.

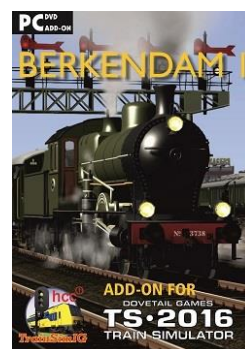
Kijk op de HCC!trainsim [website](#)

-klik op de LINK (rechtsboven) <add-on bestellen> en er gaat een wereld voor je open!

😊 Wat houdt de Berkendamroute in?

😊 De bestel- en betaalprocedure etc.

😊 Het staat allemaal in het Nederlands, Engels en Duits.



Agenda

VSM "Terug naar Toen" Elk jaar een feest voor jong en oud!

Veluwsche Stoomtreindagen VSM op 3 en 4 september 2016.

Adres: "Station Beekbergen", Hulleweg, Lieren (bij Apeldoorn)



MegaCompufair

Op zaterdag 24 september zijn wij te gast bij HCC!CompUsers op het evenement MegaCompufair.

Op dit jaarlijkse evenement komen diverse HCC groeperingen samen om hun hobby met de computer te demonstreren en het geven van lezingen. Ook zijn er commerciële partijen aanwezig die daar hardware, software en computer gerelateerde producten mogen aanbieden. Entree is gratis voor HCC leden.

Adres: Cultureel Centrum H.F. Witte, Henri Dunantplein 4, De Bilt. open van 10.00 - 16.00 uur.

Gratis parkeren.

HCC!trainsim clubdagen 2016

2^e periode:

10 september, 1 oktober, 12 november en 3 december.

Heb je vragen m.b.t. trainsimulatie op je computer? Neem dan, indien mogelijk, je laptop/pc mee! Wij zien je graag op de gezellige

HCC!trainsim clubdagen van 11:00 tot 16:00 uur in de Schalm.

Lees meer op onz HCC!trainsim [website](#)

Tot ziens in de **"Schalm" Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern.**

Koffie, thee, broodjes of iets anders kun je, wel voor eigen rekening, aan de bar bestellen.



Opmerking: Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze **TrainSimNieuws**.