

Als je deze mail niet goed kunt lezen [klik dan hier](#).



Jaargang 14 nr.9-2016

Beste Trainsimmers

Clubdag zaterdag 12 november 2016

In deze TrainSimNieuws

- **Verplichte bezoekersregistratie**
- **Presentatie / Workshop RW_Tools**
- **Berkendam wordt vernieuwd!**
- **Nog even genieten van de VSM**
- **Aanvulling op Upgrade TS2017 van vorige nieuwsbrief**
- **Nederlandse Routes voor TS2017**
- **HCC - App**
- **Agenda**

hcc[!]trainsim

Verplichte bezoekersregistratie

De HCC heeft ons dringend verzocht om tijdens onze clubdagen in De Meern een bezoekersregistratie bij te houden. In principe doen alle Interessegroepen en Afdelingen dat al, zodat duidelijk is welke HCC-leden deelnemen aan georganiseerde activiteiten.

Wij zullen daar binnenkort ook mee beginnen en er uiteraard naar streven de overlast tot een minimum te beperken.

Wat houdt de registratie concreet in: iedere bezoeker aan onze clubdagen laat bij binnenkomst zijn HCC-ledenpas zien, de kaart wordt door ons gescand en daarmee is de kous af.

We hoeven dan niet meer handmatig de aanwezigen te tellen en weten zo precies wie er naar een clubdag is gekomen.

Uiteraard blijven nieuwe leden en zij die het willen worden ook van harte welkom, zij zullen apart genoteerd worden in de hoop dat ze op een van de volgende clubdagen lid zijn geworden en ook een ledenpas hebben.

We vragen u derhalve om altijd uw ledenpas mee te nemen naar de clubdagen, waarvoor onze dank.

Niek Lamme

RW_Tools

Voor de gevorderde Train Simulator 2017 (TS2017) gebruiker is het programma RW_Tools 2016 eigenlijk onmisbaar. Het programma wordt gemaakt door Mike Simpson uit Australië. Vanwege zijn leeftijd en wat gezondheidsproblemen heeft Mike besloten het programma RW_Tools als freeware te gaan verspreiden. Het programma is dus gratis geworden en onbeperkt te gebruiken. Een (kleine) donatie aan Mike is nog altijd welkom.

Voorts heeft hij aangegeven dat hij het programma niet zal aanpassen aan het nieuwe treinsimulatieprogramma welke door Dovetail Games (DTG) zal worden gemaakt. Wel maakt hij nog kleine verbeteringen aan het huidige programma.

Tijdens de clubdag van 12 november willen we aandacht aan dit programma besteden met een interactieve presentatie. Aan de orde komen onder andere het doel van dit programma, de plaats van de bestanden van TS2017, het controleren van een route en een scenario, en het uitwisselen van een wagen in een consist.

We proberen deze mogelijkheden niet alleen te laten zien, maar ook 'klassikaal' door de deelnemers zelf te laten uitvoeren. Het is daarbij gewenst de meest recente versie van RW_Tools 2016, RW_Tools_full7.zip, op uw systeem geïnstalleerd te hebben. Deze is te vinden op de website genoemd aan het einde van dit artikel.

Let op: start de installer, Install_RW_Tools.exe, als administrator. (rechtsklikken en kies 'als administrator uitvoeren') anders worden bepaalde bestanden niet goed geïnstalleerd. Na de installatie, geef ook de snelkoppeling van RW_Tools administratorrechten.

Bron:uktrainsim.com

Meer informatie over RW_Tools op de website van Mike: <http://www.rstools.info/>

Kees Plaat

Berkendam wordt vernieuwd!

Binnenkort zal het HCC!trainsim Ontwikkelteam een nieuwe versie van de Berkendam-route uitbrengen. Daarin hebben we een groot aantal verbeteringen doorgevoerd. Om te beginnen zijn de sporenplannen van de beide eindstations van het geëlektrificeerde gedeelte flink uitgebreid. Kijken we daarbij naar Randvoort dan zien we dat de perrons van dit kopstation zijn verlengd, waarbij de betreffende sporen zijn doorgetrokken en toegang geven tot een opstel terrein, dat op zijn beurt is verbonden met een dubbelsporig traject van enkele kilometers dat dienst doet als een fictieve aansluiting op de rest van het NS-net. Ook Kenterveld is aangepakt. De reeds

aanwezige opstelsporen zijn verlengd en zijn eveneens verbonden met een dubbelsporige, denkbeeldige connectie met NS. Dankzij deze aanpassingen kunnen we scenario's ontwikkelen met lange doorgaande reizigers- en vooral goederentreinen. Het historische materieel dat afgelopen zomer door Wilbur Graphics is uitgebracht kan daardoor in meer dan tien nieuwe scenario's zijn opwachting maken.



Een ander aspect waar we aandacht aan hebben besteed is de verlichting van stations en rangeerterreinen en daar buiten de lantaarnpalen langs wegen en straten. Dat maakt mogelijk om scenario's te bouwen die zich in de nachtelijke uren afspelen. Heel romantisch allemaal, maar ook een echte uitdaging voor onze gebruikers omdat de kans daardoor wordt vergroot dat je een stop tonend sein mist.

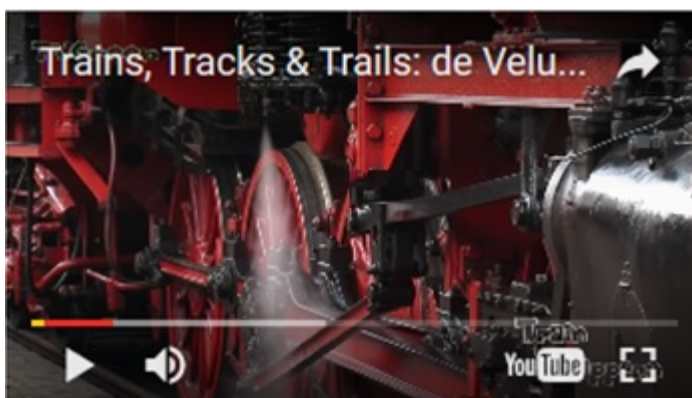
Tenslotte doen we een greep uit de vele nieuwe scenario's die eraan komen. Uiteraard komt het rijden in de nacht aan bod, zowel op geëlektrificeerde als niet-geëlektrificeerde trajecten. Daarnaast kun je een lange ertstrein vervoeren, waarbij niet alleen het optrekken maar vooral het afremmen ervan tot boeiende situaties kan leiden. Verder kun je kiezen uit het rijden van militaire treinen, goederentreinen met autotransportwagens en internationale D-treinen met CIWL-Pullmanrijtuigen en TEE-rijtuigen. De laatste moeten dan wel eerst betrokken worden bij Virtual Railroads. Ook in dat opzicht is Berkendam uitgebreid, want in versie 1.0 werden scenario's meegeleverd waarin materieelobjecten van Dutch Classics of ChrisTrains figureerden.

Versie 2.0 kan door bestaande gebruikers gratis worden gedownload. Eerder verstrekte installatiecode's zullen ook voor 2.0 geldig zijn. Nieuwe gebruikers zullen uiteraard direct voor versie 2.0 in aanmerking komen. Een definitieve releasedatum is nog niet vastgesteld, maar wij hopen Berkendam 2.0 nog dit jaar uit te kunnen rollen. Op de clubdag van november kan versie 2.0 in elk geval al worden gedemonstreerd.

Henk van Willigenburg

Nog even genieten van de VSM

Wil je een promotievideo (4 minuten) van de "VSM-route" in grootbeeld op je scherm zien? klik dan op de afbeelding en bekijk "Trains, Tracks & Trails". Het geeft een mooi overzicht wat VSM doet. Zelfs Sinterklaas metpieten hebben een ritje met de stoomtrein gemaakt.



Na het zien van deze promo, zien we met verlangen uit naar de VSM-route van ons OT-team! Dat zal vast een prachtig stukje werk worden.

Piet Jongens

Update naar TS2017

In de vorige nieuwsbrief is in het artikel over de Upgrade naar TS2017 een stukje weggevalen. In deze nieuwsbrief alsnog de ontbrekende tekst:

Heb je reeds één van bovengenoemde routes in bezit, dan hoeft je die niet opnieuw te kopen. Bij het afrekenen worden bestaande routes verrekend.

Voor nieuw klanten zijn een TS2017 Standard Edition te koop, zonder de Semmeringbahn uit bovengenoemd overzicht, en de TS2017 Pioneers Edition.

Bezitters van de Train Simulator 2017: Pioneers Edition krijgen in december 2016 de mogelijkheid mee te doen met de publieke bèta van een nieuw programma van DTG: Train Sim World: CXS Heavy Haul Beta. De bètaperiode duurt ongeveer twee weken en geeft geen recht op een gratis versie van de definitieve uitvoering van het spel.

Bron: <http://train-simulator.com/the-future-of-train-simulation/>

Kees Plaat

Nederlandse Routes voor TS2017

Op onze clubdagen komt regelmatig de vraag aan de orde waar we aanvullende assets van Nederlandse freeware routes voor TS2017 kunnen vinden.

Chris Longhurst, ook wel bekend onder de naam ChrisTrains, heeft op zijn website een overzicht gemaakt met benodigde assets voor de meeste NL-routes. Volg deze link:

http://www.chistrains.com/required_assets_for_most_dutch_routes.html

Hier staan ook verwijzingen naar zijn eigen scenery-pakketten en spoor-pakket, alsmede die van Frison en Gert Meering.

Op de website van Coha.nl (<http://www.coha.nl>) zijn de o.a. NL-seinen, NL-overwegen verkrijgbaar. Aanmelden om te kunnen downloaden is verplicht. Alles wat door hun team gemaakt is voor TS2016 wordt wel gebruikt in NL-routes.

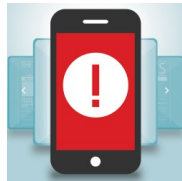
De routes zelf zijn vooral te vinden bij de websites/fora van Treinpunt.nl (<http://www.treinpunt.nl>) en het Railsim.nl forum (<http://www.railsim.nl>)

Op deze fora lopen ook berichtenreeksen over de betreffende routes. Het gaat dan over nieuwe ontwikkelingen, maar ook over problemen en (mogelijke) oplossingen.

Let op: De routes zelf zijn freeware (gratis). De makers hebben echter vaak objecten gebruikt uit bestaande (niet gratis) trajecten van DTG. Lees goed in de handleiding van de route welke payware pakketten noodzakelijk zijn alvorens de route te installeren in TS2017. Om scenario's te kunnen rijden zijn meestal alle treinen van ChrisTrains noodzakelijk. En die zijn ook niet gratis. Op onze website wordt binnenkort een overzicht van NL-routes en de noodzakelijke payware gepubliceerd.

Kees Plaat

Informatie over de HCC-app



Vanaf nu is de HCC-app beschikbaar voor iOS, Android en Windows Phone. Met de HCC-app ben je altijd op de hoogte van het actuele nieuws, evenementen, PC-Active en meer!

Agenda

Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

De eerstvolgende clubdag is op 12 november 2016

Het adres is: "De Schalm" Oranjelaan 10, 3454 BT,

De Meern (bij Utrecht) van 11:00 tot 16:00 uur.

Tot dan!!



Noteer alvast in uw agenda!

3 december clubdag in De Meern

10 december Houten Digitaal in Euretco, Meidoornlaan 24, 3992 AE Houten

Ga voor meer informatie naar onze [website](#)

Wil je deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? [Klik dan hier](#).