

Als je deze mail niet goed kunt lezen [klik dan hier](#).



trainsim nieuws

Jaargang 15 nr. 02-2017

Clubdag zaterdag 4 februari 2017

Beste Trainsimmer

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter, wie helpt ons mee!
- Terugblik op de Nederlandse Modelspoordagen
- Wilbur Graphics laat de NS 2000 herleven
- Presentatie clubdag februari, RW_Tools
- Nieuw materieel voor Nederland en België in TS2017
- Review Albulabahn
- Agenda

hcc¹trainsim

Wie helpt ons mee

We zijn allemaal met onze hobby bezig, ieder op zijn eigen manier. Zo doen we ook allemaal verschillende ervaringen op met de Treinsimulatie.

En ongetwijfeld zijn er ook knelpunten, zijn er problemen en vragen waarop een antwoord nodig is.

Velen van u komen naar de clubdagen en vragen raad bij een van de specialisten. Of laten vol trots een nieuwe route en/of nieuw materieel zien.

Prima natuurlijk, daar zijn de clubdagen ook voor bedoeld. Elkaar helpen en informatie uitwisselen.

Maar het kan ook anders. U kunt uw mede hobbyisten ook via deze Nieuwsbrief laten weten waar u mee bezig bent. Welke mooie route u ontdekt heeft.

Of welke locomotief u bijzonder vindt.

U kunt uw vragen of problemen aan alle lezers kenbaar maken, wie weet wordt u dan ook geholpen.

Tenslotte kunnen we van elkaars ervaringen het beste leren, en het leukste is als dat een brede doelgroep bereikt.

Daarom de vraag aan alle lezers: help ons mee de Nieuwsbrief te vullen. Met uw ervaringen, knelpunten en uw beoordeling van routes en materieel.

U kunt uw bijdrage sturen naar secretaris@hcc-trainsimgg.nl

Niek Lamme

Terugblik op de Nederlandse Modelspoordagen

Als HCC!trainsim zijn wij 21 en 22 januari 2017 in Rijswijk aanwezig geweest bij de Nederlandse Modelspoor Dagen. Een jaarlijkse landelijke modelspoorbeurs, waar we samen met onze zustervereniging HCC!modelbaanautomatisering een mooie stand hadden tegenover de hoofdingang.

Een opvallende stand met bewegend beeld op meer schermen trekt altijd aandacht. Wij hadden het hele weekend veel aanloop en konden zodoende onze vereniging HCC en onze treinsimhobby volop promoten. Tevens hebben we een aantal leden kunnen helpen met hun vragen over treinsimulatorproducten.

Met een gezamenlijke stand hebben we dit weekend laten zien dat de HCC ook voor jongere treinliefhebbers aantrekkelijk kan zijn. En natuurlijk ook een zinvolle en gezellige samenwerking met de collega's van de HCC!m.



Kees Plaat

Wilbur Graphics laat de NS 2000 herleven

Enkele maanden geleden startte de Zeeuwse museumlijn Stoomtram Goes-Borssele (SGB) een crowdfunding-actie om een met sloop bedreigde Whitcomb 'Road Switcher' naar Nederland te halen en te restaureren, om op deze wijze de herinnering aan de NS



locserie 2000 levend te houden. Dat inspireerde Henk van Willigenburg om van deze loc een TS-versie te ontwikkelen.

De NS-locserie 2000 is afkomstig uit een grote reeks diesellocs die door de Whitcomb Locomotive Corporation van 1943 tot 1944 in opdracht van het Amerikaanse leger (US Army Transportation Corps) werd gebouwd. Bij het ontwerp is rekening gehouden met het kleinere profiel van vrije ruimte in Groot-Brittannië, waar een deel van deze locs werden opgeslagen, in afwachting van hun inzet bij de bevrijding van West-Europa. Een ander deel heeft zich nuttig gemaakt tijdens de opmars van de geallieerden in Italië. Na het einde van de vijandelijkheden kwamen de Whitcombs terecht in een aantal legerdumps. Van daaruit werden in 1946 een 20-tal machines aan de NS verkocht. De werkplaats Tilburg heeft de locomotieven bedrijfsvaardig gemaakt, waarna ze werden ingedeeld in de serie 601-619 (een exemplaar is gebruikt als 'plukloc').



Al snel treden hardnekkig terugkerende problemen op met de originele Buda-motoren. Dat leidt in 1953 tot een vervanging van deze krachtbronnen door in Nederland door Thomassen gebouwde exemplaren. Tegelijkertijd worden de locs omgenummerd in NS 2001-2018 (de 603 was inmiddels gesloopt). De locomotieven zijn dan voornamelijk aan te treffen in de goederendienst, zoals het rijden van olietreinen vanuit Schoonebeek, maar konden ook voor een lokaaltrein worden gezien. Door de instroom van de series 2200 en 2400 raken de Whitcombs overbodig en worden uiteindelijk tussen 1958 en 1960 terzijde gesteld en gesloopt.

Van de versie zoals die tot eind jaren vijftig op de Nederlandse sporen te zien was zal Wilbur Graphics twee nummervarianten uitbrengen, waarmee in voorspan kan worden gereden. Beide machines worden ook in hun oorspronkelijke versie meegeleverd, zoals NS deze in 1946 van het Amerikaanse leger over heeft genomen. Die USATC-versie laat zich uitstekend combineren met het materieel van Victory Works uit dezelfde periode.



Henk van Willigenburg

Presentatie clubdag

Theo Evers zal tijdens de clubdag van 4 februari a.s. een presentatie houden over het programma RW_Tools als vervanger van Kees Plaat welke de presentatie oorspronkelijk zou geven.

Waarom deze presentatie?

Het hulpprogramma RW_Tools is een gratis te downloaden en te gebruiken programma.

Het programma bevat een groot aantal mogelijkheden die zeer goed van pas komen voor gebruikers van Train Simulator 2017 (TS2017) van Dovetail Games.

Het zijn de gebruikers die hun hobby wat meer willen uitdiepen en daarbij ook hun portemonnee in de gaten willen houden. Er is volop gratis software binnen Europa voor TS2017 aanwezig, als je maar bereid ben om je daarin te verdiepen en de nodige tijd voor kan vrijmaken.

We zullen als eerste aanzet die functies behandelen die voor de volgende activiteiten van belang zijn.

Het installeren van het programma en instellen van de gebruikers-omgeving.

Het compleet maken van de uit download verkregen freeware routes.

Het aanpassen van scenario's met het vervangen van niet beschikbaar treinmaterieel.

Hoe men kan verantwoord kan omgaan met ingepakte bestanden (.ap extensie)

In een volgende presentatie of misschien een georganiseerde workshop kunnen we wellicht een toelichting geven op de overige functies in het programma aanwezig.

Bij het programma is een uitstekende, helaas alleen in het Engels, beschikbare handleiding. Het programma heeft echter wel een op Nederlands in te stellen programmaversie!

Theo Evers

Nieuw materieel voor Nederland en België in TS2017

De afgelopen maanden regende het TS nieuwtjes. Erg veel vorderingen op Nederlands en ook Belgisch gebied in een zeer beperkte tijd. Het is goed voor te stellen dat u dit allemaal niet heeft kunnen bijhouden. Daarom willen wij hierbij in het kort een overzicht geven van alle ontwikkelingen. Met name de berichten van nieuwe repaints van reeds bestaande treinen vlogen om de oren. Te beginnen met meerdere repaints door leonhearth007, vooral bekend als bouwer van de Zuid West Nederland route. Op de downloadspagina van zijn site zwnl.jimdo.com zijn onder andere de volgende nieuwe repaints te vinden: VIRMm, Mat'64 Plan V in 4 nieuwe varianten (waaronder ook een groene Plan V), ICR(m) in onder andere de kleurstelling van de Koninklijke rijtuigen, ICMm (fictieve varianten, en de gelijkende Japanse NEX) en tot slot verschillende varianten van de BR 185 Traxx locomotief. De Zuid-West Nederland route is ondertussen uitgebreid van Roosendaal naar Breda, en op moment van schrijven worden ook de eerste meters in België tot en met Essen voltooid. De volgende release zal de driehoek Roosendaal- Lage-Zwaluwe – Breda compleet maken. Daarna is aangekondigd verder te werken in de richting Rotterdam.



Tegelijkertijd heeft ook Rubku_NL flink aan de weg getimmerd op meerdere terreinen. Op repiant-gebied is met name de release van de Belgische I6-rijtuigen zeer interessant. Maar ook begint zijn Zuid-Oost Nederland nu echt vorm te krijgen. Meerdere repaint-projecten liggen nog op de tekentafel of wordt al aan gewerkt. Interessant om te volgen.

Tot slot zijn er ook nog een stel repaints gemaakt door *dutchdriveramf*, waaronder een DB variant voor de NS 6400 en een vervuilde versie van de Mat'64. Zie daarvoor zijn website www.westerhaak.nl en de downloadsectie van forum.treinpunt.nl.

Er zijn nog meer repaints gemaakt door derden, echter dit zijn momenteel de belangrijkste. Voor meer info kunt u het beste het treinpunt forum in de gaten houden. Wat betreft de Flirt zijn er al menige Duiste repaints beschikbaar gekomen. Deze zijn te vinden in de downloadsectie van rail-sim.de

LET OP: Het zijn repaints en geen nieuwe modellen! Lees bij het downloaden van de bestanden de handleiding/readme volledig door, en zorg ervoor dat de add-ons die benodigd zijn ook al aanwezig zijn in uw Railworks-map.

Ook ChrisTrains heeft de laatste tijd niet stilgezeten. Zo heeft hij vrij recent updates vrijgegeven voor de Stadler Flirt 3, DDZ, DD-AR, NS Tads en NS Sgns wagons. Daarnaast is hij momenteel bezig met een nieuwe Arriva-skin voor de Flirt 3, en nog te komen updates. Tot slot heeft hij het aangekondigde 'Secret Poject' gereleased. Het betreft de Z-ketelwagons in de varianten van Zacs58 Onrail (weathered), Zacs 87 VTG, Zacs87 VTG (weathered), Zagns Onrail en Zagns Wascosa. Deze zijn voor een zeer zacht prijsje (1,93 EUR) te verkrijgen in de schop van ChrisTrains, en ook via de shop van Signalsoft en (voor een paar centen meer) RailTraction. Voor dat prijsje een zeer aan te raden add-on!



Oscar Weijde

Review Albulabahn

De langzaamste sneltrein in Train Simulator 2017!

Met een slakkengangetje gaat het. Maar wat deert het, als je over een van de mooiste spoorlijnen in Europa rijdt. In een luxueus panoramarijtuig, of juist in de rode standaardrijtuigen van de Rhätische Bahn: het maakt niet uit. Een treinreis door deze adembenemende omgeving laat bij iedereen een diepe indruk achter. Met als absolute hoogtepunt van de reis, het Landwasserviaduct bij Filisur. Een beetje spoorliefhebber weet direct waar ik het over heb : De Albulabahn van Chur naar St. Moriz. Deze ervaring is sinds kort ook te beleven in Train Simulator 2017. In september van vorig jaar is de Albulabahn, geproduceerd door Thomson Interactive in samenwerking met DTG, gereleased op Steam. Even later, 12 november 2016, gevolgd door RhB Enhancementpack 01. In onderstaand artikel nemen we beide pakketten kritisch onder de loep.

De Route: Werkelijkheid versus TS2017

In werkelijkheid hebben de treinen die over de Albulabahn gaan als beginpunt het station Chur. Hier geven de reizigerstreinen van de Rhätische Bahn aansluiting op de treinen van de Zwitserse Staatsspoorwegen (SBB). Vanuit



het centrale station van Chur gaat het eerst een stuk westwaarts langs de rivier de Rijn. Na het station Reichenau-Tamins splitsen de wegen zich. De lijn naar Disentis gaat verder westwaarts terwijl de Albula-bahn met een scherpe bocht nu in zuidelijke richting afbuigt. Tot en met Thusis bevindt de trein zich in een uitgestrekt dal, en is de rit relatief vlak. Na station Thusis maakt de trein een 180 graden bocht over de Hinterrhein, waarna de klim begint. De trein gaat hierbij het dal in van de Albula-rivier, welke hij gedurende de hele rit zal aanhouden. Rijdend over het beroemde Landwasserviaduct wordt Filisur bereikt, waar ook de lijn uit Davos samenkomt. Na Bergün begint het echte klimwerk. Met een stijgingspercentage van meer dan 35 promille gaat het via keurlussen en –tunnels omhoog richting Preda. Dit is, samen met het Landwasserviaduct, het beroemdste stuk van de lijn. Net na Preda, in de Albulatunnel, wordt het hoogste punt bereikt van de route: 2328 meter boven zeeniveau. Ter hoogte van Bever, waar ook de lijn naar Scuol-Tarasp aansluit, wordt het Engadin bereikt. Tussen Bever en Samedan wordt het landschap weer relatief vlak. De laatstgenoemde plaats, is ook het beginpunt van de lijn naar Pontresina en Tirano over de Berninapas. De Albula-bahn eindigt enkele kilometers verderop in St. Moritz, welke plaats eveneens het eind- en beginpunt is van een andere beroemde spoorverbinding: de Bernina-Bahn. In de “Albula-Line Add-On” voor TS2017 wordt het fraaiste gedeelte van de route meegeleverd: het traject Thusis-St.Moritz. De route is, voor zover TS dat toelaat, zeer realistisch omgezet. Een van de beste in Train Simulator op dit moment! Zo zijn alle bijzondere bouwwerken zoals bruggen, lawinegalerijen en stations natuurgetrouw nagemaakt en geïmplementeerd in de route. Dit geldt eveneens voor het Zwitserse bovenleiding-systeem en seinstelsel. Daarover later meer. Alle objecten zijn voorzien van seizoensgebonden texturen, waarbij ook aan de lente en herfst is gedacht bij de vegetatie. Uiteraard is er ook verlichting aanwezig voor eventuele avondlijke en nachtelijke ritten op de route. En niet onbelangrijk: ondanks de gedetailleerde omzetting blijven de prestaties van de game zeer stabiel. Ook met het toevoegen van (verschillend) rollend materieel. (Dit is uiteraard ook afhankelijk van de specificaties van uw desk- of laptop, maar in principe zou de route zeer goed berijdbaar moeten zijn. Ook met minder krachtige hardware.) Mét verlichting kan het zijn dat het spel meer zal haperen, maar dat is een algemene issue in TS. Dit gaat dus niet alleen op voor deze route. Kortom: al deze positieve elementen samen maakt het rijden op deze route een plezierige ervaring. Wat daarentegen wel mist, is het traject Thusis-Chur. Het is weliswaar niet het meest bekende en geliefde deel van de route, maar zou veel extra mogelijkheden voor scenario's opleveren. Zo komen in Chur de RhB treindiensten naar Disentis/Mustér(-Andermatt), Arsoa, Scuol-Tarasp, en Landquart-Schiers hier samen. Bovendien komt er veel verschillend SBB reizigersmaterieel door Chur, evenals enkele goederentreinen. Er is momenteel al materieel voor Zwitserland beschikbaar (zowel Payware als freeware), en het is jammer dat die hier niet ingezet kunnen worden. Omdat de route zich specifiek richt op de Albula-bahn, is de Bernina-Bahn niet toegevoegd.



Rijden op de Albula: Het Materieel

Bij aankoop van de “Albula Line: St Moritz - Thusis Route Add-On” ontvangt u de elektrische lok GE 4/4 III en de daarbij passende Glacier Express Panoramarijtuigen (incl. 1^e, 2^e klasse en buffetrijtuig) en Lb-v container goederenwagons. Al het materieel is in een hoge kwaliteit geproduceerd, met een scherp oog voor de realisme en



genot. Een duidelijk voorbeeld ervan zijn de opengevouwen folders op ieder tafeltje van de Glacier Express. In principe overbodig voor het rijden van de trein, maar het versterkt het realiteitsgevoel als virtuele reiziger aan boord. De locomotief is voorzien van dynamische nummering (nummers 641-652), waarbij tijdens het plaatsen automatisch het bijbehorende stadswapen genereerd wordt door de sim. Er zijn enkele bijzondere features te bekennen op de loc. Met name de ‘dynamische stroomafnemer’ is een mooie noviteit. Bij het overrijden van

markers in de route, welke geplaatst zijn bij tunnels en lawinegalerijen, zakt of stijgt de panto mee met de waslijn (ofwel stroomdraad). Dit is alleen van toepassing op de GE 4/4 III, aangezien andere locomotieven in TS niet met deze scripts zijn voorzien. Ten tweede kent de machine meerdere rijstanden, welke instelbaar zijn in de cabine. Er is een stand voor het rijden bergafwaarts, bergopwaarts, rangeren, en last but not least een cruise control. De reactie van de loc op uw handelingen in de cabine, verschillen duidelijk per stand. Dit is een kwestie van oefening baart kunst. De cruise control is bij een latere update verbeterd, en zorgt ervoor dat de loc zowel bij berg op- als afwaarts de door de gebruiker ingestelde snelheid (middels het tractiewiel) blijft behouden. Hierdoor is het ook mogelijk om tijdelijk het uitzicht aan te schouwen vanuit de luxe rijtuigen tijdens de rit. Het beveiligingssysteem is ook op realistische wijze geïmplementeerd in de loc. Al het rollend materieel is overigens voorzien van realistische wintertextures.



Het grote nadeel van het meegeleverde materieel is de schaarse hoeveelheid ervan. Zoals zo vaak in DTG add-ons wordt maar een beperkt aantal locomotieven met rijtuigen danwel goederenwagens uitgegeven. Met het meegeleverde materieel, is het alleen maar mogelijk de Glacier Express combinatie (6 of 9 rijtuigen als standaard consist meegeleverd), een containergoederentrein of

eventueel gemengde trein samen te stellen. Dat terwijl er veel meer combinaties in de dagelijkse dienstregeling rondrijden. Het is daarom bij deze route een must ook het RhB Enhancement Pack aan te schaffen.

Bij aankoop van de "RhB Enhancement Pack 01– Add-On" ontvangt u de "Unesco Weltkulturerbe" livrei (nummer 650) van de GE 4/4 III, de standaard personenrijtuigen "Einheitswagen II", type A en B incl. bagagerijtuig en bovendien Sp-w en Za-tank goederenwagens. Met het aanschaffen van dit pakket kunt u de realiteit pas écht gaan nabootsen. Zo kunnen samenstellingen gemaakt worden (naar realiteit) met Einheitswagen gecombineerd met de Glacier Express. Of juist een speciaal houtransport of gemengde goederentrein, eventueel zelfs nog gecombineerd met een standaard reizigerstrein. Variaties zijn er – ook in de echte wereld – genoeg! Een korte research naar de mogelijkheden door middel van video's kijken op YouTube doet dan wonderen. Ook in dit pakket zijn enkele bijzondere features verwerkt. Zo branden de lampen in het rijtuig feller naar gelang het donkerder is. Maar vooral, bij zonnig weer openen automatisch de ramen (op verschillende random hoogtes) van de rijtuigen. Daarnaast zijn er enkele snelheidsbeperking-borden meegeleverd voor gebruik in de scenario editor. Tot slot is ook dit uitbreidingspakket voorzien van realistische wintertextures. Toch ook hier enige sceptische noten. Op de Albulabahn is veel meer materieel te vinden dan alleen de GE 4/4 III. Zo zijn ook de GE 4/4 I, GE 4/4 II (601-610, 611 633) GE 6/6 II (701-707) onmisbare locs in het reiziger- en goederenverkeer. En vergeet de nieuwe ABe 8/12 ofwel Allegra-treinstellen (3501-3515) niet, welke nu zowel in 3 als in 4 rijtuigen variant rond rijden. Vaak gecombineerd overigens met de wel aanwezige Einheitswagen II en de niet aanwezige standaard panoramarijtuigen van de RhB. Misschien is het ontbreken van sneeuwruimmaterieel nog de grootste afwezige. Zo mist de Xrot e Schneeschleuder, en/of de stoomvariant Xrot d 9213. En ook de markante Spurpflug X 9143 en RhB - Xk 9132 zijn niet van de partij. De Albula en Bernina-Bahn staan er juist om bekend ook in de winter bereden te worden.

Voor het materieel wat wel aanwezig is kan naast de in overhand aanwezige positieve zaken, wel enkele kanttekeningen worden geplaatst. Zo maakt de GE 4/4 III gebruik van hergebruikte geluiden van de Duitse BR 101. Het komt enigszins overeen, maar de afwijking is te groot om onopgemerkt te blijven. Dat doet werkelijk af aan de totale ervaring. Bovendien is één reskin in het Enhancement Pack wat karig. Zo rijden er veel meer van dat type met totaalreclame rond, waaronder één met COOP (nummer 641) en één rood-zilver "Glacier on Tour" (nummer 651) variant. Tot slot nog een storende bug: De vouwbalg wordt ook bij de koppeling tussen het rijtuig

en de locomotief dan wel goederenwagon gegenereerd. In de echte wereld zou dat een doodzonde zijn, maar in Train Simulator blijkt alles mogelijk te zijn.

Payware Albulla versus Freeware Albulabahn

Al lang voordat de payware route uitwas, bestond ook al een freeware Albulabahn-route welke nog steeds te verkrijgen is op verschillende rail-sim sites. De vraag komt dan ook al snel opborrelen: Waarom zou ik een route kopen als deze al gratis beschikbaar is? De oude route is immers vele malen groter (beschikt ook over de trajecten St. Moritz-Tirano, en Samedan-Pontresina). Dit klopt inderdaad. En wat mij betreft doet deze niet onder voor trein simulator van nu, ondanks dat deze toch al enige jaren gedateerd is. Het grote nadeel alleen is dat het materieel ervoor ontbreekt. Een normaalspoor DB Br 143 met Silberlingen is geen gezicht op zo'n mooie route. Jammer genoeg klopt de spoorbreedte van die route – bij gebrek aan beter – ook niet, evenals de aanwezige Duitse signalen. Daarnaast worden er objecten van bijvoorbeeld Hagen-Siegen (ookwel Ruhr-Sieg line geheten) voor de route gebruikt, wat toch al snel de indruk geeft dat het er in het echt anders uit ziet. Gezien de nieuwe payware route erg realistisch (met originele bouwwerken) is omgezet, is de stap snel gemaakt naar de nieuwe versie. Maar ik zou willen zeggen: het één versterkt het ander. Met aanschaf van de payware route, en eventueel het uitbreidingspakket, kan in de oude route weer leven worden geblazen. Het is nu in ieder geval mogelijk om met RhB materieel van St.Moritz of Samedan via Pontresina de Beninapas te bedwingen.

Prijs-kwaliteitverhouding

Voor de “Albula Line: St Moritz - Thusis Route Add-On” wordt de standaardprijs gerekend voor routes van DTG: 29,99 EUR. Gezien de zeer net omgezette route, mooie treinmodellen van de GE 4/4 III, Glacier Express rijtuigen en Lb-v container goederenwagons, en de hoge performance, is het die prijs wel waard. Het Enhancement Pack is misschien wel wat aan de hoge kant met 13,99 EUR. Je ontvangt zeer zeker enkele goed uitgevoerde nieuwe modellen (de standaard personenrijtuigen “Einheitswagen II”, type A en B incl bagagerijtuig en bovendien Sp-w en Za-tank goederenwagons), maar er had meer potentie in gezeten. Wanneer ook meerdere repaints van GE 4/4 III waren meegeleverd (i.p.v. maar één: de “Unesco Weltkulturerbe” livrei) en standaard Panorama rijtuigen en/of ook de Einheitswagen II in de oude kleurstelling (met zwarte band om de ramen), was het de prijs waard geweest. De totaalprijs van beide Add-ons komt uit op 43,98 EUR. In verhouding tot de enige andere Zwitserse payware-route (de SBB-route 1) welke rond de 45,-EUR kost, krijg je meer waar voor je geld. Ondanks dat in de SBB-route veel meer (AI-)treinen zijn toegevoegd, komt de Albulalijn qua prestaties en ervaring het dichtste bij de realiteit. Dit komt voornamelijk door de kwaliteit van de objecten en treinmodellen, welke op de Albulabahn fantastisch zijn omgezet. <https://www.mersel.nl/>

Conclusie

De aanschaf van deze route is bijna een must voor iedere spoorliefhebber. Het mag duidelijk zijn dat het totaalbeeld van de route en materieel zeer positief is. In dat opzicht mag ook gehoopt worden dat de Bernina-Bahn hier nog als extensie bij komt, het liefst met het bijpassende ABe 4/4 III en Allegra materieel. Wat wel gemist wordt is het traject Thusis-Chur en meer rollend (sneeuwruim-)materieel van de RhB. Nu is er destijds wel te kennen gegeven dat achter de schermen ‘nog wel gewerkt wordt aan een uitbreiding’ maar wat dat precies inhoud is onbekend. Te hopen is dat het geen DTG-melkkoe gaat worden aan verschillende payware add-ons voor de route. Iets wat DTG wel vaker doet, en door de meeste gebruikers niet gewaardeerd wordt. Afijn, beide add-ons zijn momenteel via Steam te koop. Misschien is het handig een volgende Sale-actie af te wachten. Met name het Enhancement Pack is wel eens in de korting geweest.

Ter afsluiting enkele screenshots gemaakt op de Albulabahn van Thomson Interactive/DTG, en voor de volledigheid ook een op de freeware Albulabahn v2, rijdend op de Bernina Bahn. Hier te zien bij de doorkomst van het bekende Brusio-viaduct.

Voor meer fraai Zwitsers materieel kun je terecht op de site van Paul Mersel.

Klik op het plaatje om zijn website te bezoeken.



Oscar Weijde

Agenda

Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

De eerstvolgende clubdag is op 4 februari 2017

Het adres is: "De Schalm" Oranjelaan 10, 3454 BT, De Meern (bij Utrecht) van 11:00 tot 16:00 uur.

Tot dan!!



Noteer alvast de clubdagen voor de eerste helft 2017 in uw agenda!

- 4 maart 2017
- 15 april 2017, deze clubdag wordt gehouden in Houten, later meer informatie hierover!
- 6 mei 2017, met Algemene Ledenvergadering
- 10 juni 2017

Graag tot ziens in de De Schalm. Koffie, thee, broodjes of iets anders kunt u, wel voor eigenrekening, aan de bar bestellen.

Ga voor meer informatie naar onze [website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.

Wil je deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? [Klik dan hier.](#)