

Trainsim nieuwsbrief
Als je deze mail niet goed kunt lezen [klik dan hier](#).



trainsim nieuws

Jaargang 15 nr. 10-2017

Clubdag zaterdag 14 oktober 2017

Beste Trainsimmer



HCC bestaat 40 jaar!

In deze nieuwsbrief

- Presentatie TSW tijdens de clubdag
- Eerste uitbreiding voor Train Sim World®: CSX Heavy Haul uitgebracht
- VSM-Route: Apeldoorn en Dieren beveiligd met Cohaseinen
- Agenda

Presentatie TSW tijdens de clubdag

Nadat Dovetail Games (DTG) in maart 2017 een geheel nieuw treinsimulatieprogramma met de naam Train Sim World®: CSX Heavy Haul (TSW) heeft uitgebracht, heeft DTG onlangs de eerste uitbreiding voor deze treinsim geïntroduceerd, namelijk een Engelse route.

Tijdens de presentatie op onze clubdag van 14 oktober 2017 zal ik de beide trajecten laten zien. Ook zal ik dan wat vertellen over mijn ervaringen met TSW.



Kees Plaat

Eerste uitbreiding voor Train Sim World®: CSX Heavy Haul uitgebracht.

Nadat Dovetail Games (DTG) in maart 2017 een geheel nieuw treinsimulatieprogramma met de naam Train Sim World®: CSX Heavy Haul (TSW) heeft uitgebracht, heeft DTG onlangs de eerste uitbreiding voor deze treinsim geïntroduceerd.

TSW wordt in de markt gezet als een 'First Person Railway simulation program, een treinsimulatieprogramma met een aantal nieuwe kenmerken.

Bij deze simulator wordt gebruik gemaakt van de Unreal Engine 4 (UE4) van Epic Games voor de grafische weergave. Tevens heeft DTG zelf het onderdeel SimuGraph® ontwikkeld om de treinen realistisch te kunnen configureren. Met UE4 is het mogelijk zeer realistische omgevingen te maken. De TSW-versies van de locomotieven, wagens, en treinstellen zijn zeer gedetailleerd.

In de basisversie van TSW wordt een Amerikaans traject, de Sand Patch Grade, meegeleverd. Dit traject van ongeveer 30 mile over een steile helling is speciaal gericht op goederentreinen. Bij de route hoort ook een groot rangeerterrein.



De eerste uitbreiding is een Engels traject, namelijk het deel London Paddington – Reading uit de beroemde Great Western Mail Line. In deze route is zowel personenvervoer als goederenvervoer mogelijk.



In beide routes worden afwisselende scenario's aangeboden. Echter moeten eerst een aantal tutorials worden doorlopen om de scenario's te kunnen spelen. Mijn ervaring is dat het wenselijk is eerst die tutorials te doen. De bediening van de treinen is uitgebreider dan de standaard bediening in andere treinsims. En er is meer mogelijk. Zo kun je als bestuurder ook langs het spoor lopen, een cabine in- en uitlopen, langs het spoor zelf een wissel of de draaischijf bedienen.

Een belangrijke vernieuwing is de Service Mode. Er staat een 24 uren dienstregeling klaar, waarbij je een trein kunt kiezen, en dan die trein in dat deel van de dienstregeling kunt besturen.

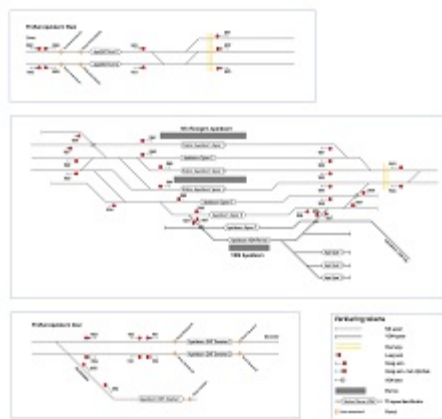
TSW heeft echter nog niet de mogelijkheid om zelf scenario's aan te passen, laat staan nieuwe scenario's te maken. Ook is het niet mogelijk zelf content toe te voegen. Wanneer de editors komen is tot op heden nog niet bekend.

Tijdens de presentatie op onze clubdag van 14 oktober 2017 zal ik de beide trajecten laten zien. Ook zal ik dan wat vertellen over mijn ervaringen met TSW. Na de clubdag zal ik dit artikel samen met de systeemeisen voor TSW op onze website laten plaatsen.

Kees Plaat

VSM-Route: Apeldoorn en Dieren beveiligd met Cohaseinen

Bij de aanleg van de virtuele VSM-lijn ligt de focus uiteraard op het nabootsen van het traject tussen Apeldoorn en Dieren. Deze spoorlijn staat echter ook in de sim niet op zichzelf, want beide eindstations maken deel uit van emplacementen die door ProRail worden beheerd. Het treinverkeer over deze sporen wordt beveiligd met NS-daglichtseinen en daar hebben we dankbaar gebruik gemaakt van de daglichtseinen die de collega-bouwers van Cohaseinen als freeware add-on hebben ontwikkeld. Het wordt dan mogelijk om scenario's voor de VSM te bedenken met realistisch AI-verkeer over de ProRail-sporen.



Om jullie een indruk te geven van de stand van zaken rondom het plaatsen van de Coxa-seinen richten we in deze Nieuwsbrief het zoeklicht op het emplacement Apeldoorn. We kijken daarbij eerst naar het schematische sporenplan wat hierbij is afgedrukt. Station Apeldoorn ligt aan de lijn Amersfoort – Deventer die via Enschede en Bentheim aansluit op het net van de DB. De internationale D-trein Amsterdam-Berlijn is dan ook een dagelijkse verschijning.

Aan de linkerkant zien we de drie doorgaande sporen in de richting Amersfoort, die enkele kilometers buiten Apeldoorn overgaan in dubbelspoor. We vinden daar de vier inrijseinen 1020 – 1023. De binnenkomende treinen worden verdeeld over 6 sporen. Daarbinnen vinden we twee doorgaande sporen (2 en 5), drie perronsporen (1, 3 en 4) en een overgavespoor 6. De sporen 7 en 8 zijn in gebruik bij de VSM, waarbij spoor 7 tevens dienst doet bij het uitwisselen van treinen met het VAM-station in Apeldoorn-Zuid. Als we het sporenplan verder volgen komen we de uitrijseinen 1031-1036 tegen. De toegang tot de VSM-sporen wordt beveiligd met dwergseinen 1027 en 1058. Komend vanaf het VSM-deel van het emplacement krijgt de machinist opdrachten van dwergseinen 1067 resp. 1037. Aan de oostkant van Apeldoorn sluit de enkelsporige lijn uit Zutphen aan op het traject uit Deventer. Daar vinden we de inrijseinen 1053 – 1055.

De toegepaste nummering komt om praktische redenen niet overeen met de originele ProRail-aanduidingen. Ook zijn we op sommige plekken afgeweken van het officiële beveiligingsplan, maar naar onze mening zijn we er op deze manier wel in geslaagd om een realistische uitbeelding van infrastructuur en railverkeer tot stand te brengen. Jullie kunnen dat binnenkort zelf beoordelen, want zoals je ziet wordt er hard gewerkt aan de productieversie van de VSM-lijn!



Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 14 oktober 2017

Het adres is: Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.

Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim
clubdagen.

Graag uw ledenpas laten scannen bij binnenkomst!

Tot dan!!



Noteer alvast de clubdagen en evenementen in uw agenda!

- 14 oktober Clubdag, De Meern
- 3, 4 en 5 november Eurospoor in de Jaarbeurs te Utrecht
- 25 november clubdag, De Meern
- 9 december Houten Digitaal

.

Ga voor meer informatie naar onze [website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.

Wil je deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? [Klik dan hier](#).