



Nieuwsbrief

nr.2-2012

Zaterdag 4 februari clubdag v.a. 11.00 tot 16.00uur.

Beste Trainsimmers

Na een rustige januarimaand zal februari meer aandacht vragen van Trainsimig. Zaterdag a.s. de 2^e clubdag en dan gaan we voorbereidingen treffen voor **Rail 2012**. Altijd een leuk en druk evenement, waar veel treinliefhebbers hun portemonnee trekken om aanvullende inkopen te doen voor de modelbaan van "kind/kleinkind".

Ook HCC-Trainsimig trekt dan de nodige aandacht. We proberen met een smaakvolle stand en actuele tv beelden van de bekende trainsimulaties de bezoekers te enthousiasmeren tot het kopen van onze add-ons. De jeugd maakt dan druk gebruik van de laptop's die ze zelf, als machinist / treinbestuurder, kan bedienen.

RAIL 2012 DD.: 24, 25 EN 26 FEBRUARI IN HOUTEN.

Eureco Expo Center
Meidoornkade 24,
3992 AE Houten



Screenshot van de 1200 loc.

Deze loc zal spoedig beschikbaar zijn voor Railworks.
Een product van **Dutch Classics**

MOOISTE TREINREIS TER WERELD VIERT EEUWFEEST

Het traject van de Jungfraubahn in Zwitserland wordt beschouwd als een van de mooiste treinreizen ter wereld. Dat komt niet alleen door de route door het landschap, maar vooral door het eindpunt dat de Top van Europa wordt genoemd. Op 3454 meter hoogte ligt het hoogstgelegen station van Europa: Jungfraujoch. Vanaf de besneeuwde gletsjer is er onder andere zicht op de Jungfrau, Mönch, Eiger, Schreckhorn en Wetterhorn.

De treinreis begint doorgaans vanuit Interlaken. Ingeklemd tussen het Brienzermeer en het Thunmeer is Interlaken een ideale uitvalsbasis voor watersportliefhebbers, maar de plaats wordt ook wel het mekka van de adventure-sporten in Europa genoemd.

Vanaf Interlaken-Ost duurt de treinreis op de steilste tandradbaan ter wereld, via enkele tussenstops, ongeveer tweeënhalf uur. Onderweg is een schitterend uitzicht te bewonderen; lieflijke dorpjes, berghutten en alpenweiden, maar bovenal bergen, die aan de voet in nevelen gehuld zijn en aan de top in zonneschijn baden. Als ik uit de trein stap en de ruwe rotswanden om me heen zie, kom ik pas tot het besef dat ik me midden in een berg bevind.



Het feit dat ik bovenop, en in een gletsjer, op een 3000 meter hoge berg zit, is al bijzonder genoeg maar als blijkt dat bezoekers kunnen kiezen uit maar liefst vijf verschillende restaurants, variërend van zelfservice tot aan een Bollywood restaurant, uiteraard met Indiase specialiteiten, slaat mijn verbazing pas echt toe. Mijn eerste gang is echter naar het IJspaleis. In de gletsjer is een looproute uitgehakt waarin diverse ijssculpturen te zien zijn. De mysterieuze verlichting doet het werk extra eer aan. Buiten gekomen wacht een verrassing. De Zwitserse koorddanser Freddy Nock, zet juist op dat moment een wereldrecord op deze grote hoogte neer. Hij wandelt over een draad die op 160 meter hoogte is gespannen. Het doel van deze recordpoging is om geld in te zamelen voor een Unesco project.

Op de gletsjer zelf geniet iedereen van het magnifieke uitzicht. Op een hoogte van 3571 meter ligt de Sphinx. Dit onderzoeksstation wordt doorlopend bemand door een team dat observaties en onderzoek verricht.



Met een lift kun je op het terras rondom het gebouw komen wat een zo mogelijk nóg spectaculairder uitzicht biedt.

De charismatische Adolf Guyer-Zeller was textielmagnaat, artiest, avonturier, financieel genie en visionair. Hij creëerde de 'railroad to heaven'. Helaas heeft deze constructeur zelf de opening in 1912 niet meer mee mogen maken; hij overleed dertien jaar eerder. In plaats van de geplande zeven jaar, kostte het maar liefst zestien jaar om de Jungfrauabahn te construeren. In 2012 is het honderd jaar geleden dat de baan in gebruik werd genomen en dat is voor de Zwitsers een reden om groots uit te pakken.

Tijdens de presentatie van de plannen krijgen we gelegenheid om achter de schermen van dit hooggelegen complex te kijken.

In april 2012 wordt op de Jungfrauoch een 250 meter lange experimentele ondergrondse baan geopend om de verjaardag van de Jungfrauabahn te markeren. Dit traject creëert een directe verbinding tussen de Sphinx-hal en het IJspaleis. Op dit moment wordt nog hard gewerkt om dit prestigieuze project op tijd klaar te krijgen.



Je krijgt respect voor de mannen die op zo'n grote hoogte moeten werken. We bezoeken ook nog enkele machinekamers. In de lager gelegen gedeelten zijn de pompkamers gevestigd, die in de zomer smeltwater bewerken tot drinkwater en in de winter water oppompen. In het hoogseizoen is op de Jungfrauoch dagelijks 75.000 liter water nodig! De trappen af lopen is geen enkel probleem maar helaas moet ik ook weer omhoog. Amechtig hijgend en met een duizelig gevoel sjok ik achter de groep aan. Overall in het complex staan waarschuwingsbordjes die in diverse talen zeggen dat je langzaam moet bewegen. Toch hebben gemiddeld vijf mensen per dag een teugje zuurstof van één van de hulpverleners nodig. Vooral Japanners schijnen snel gevelde te worden door de gevolgen van de grote hoogte.

In het seizoen bezoeken zo'n 5000 mensen per dag de Jungfrauoch.

Om er zeker van te zijn dat er in geval van calamiteiten juist opgetreden wordt, moet iedereen die hier werkt, een strenge veiligheidstraining volgen. Elke werknemer is opgeleid tot brandweerman/vrouw en heeft bovendien een uitgebreide medische training gevolgd. (www.myjungfrau.ch)





Zwitserland heeft vooral voor natuurliefhebbers en wandelaars veel te bieden. Het land heeft een oppervlakte van slechts 220 bij 348 kilometer maar een netwerk van 60.000 km gemarkeerde wandelpaden, voor alle niveaus, staat garant voor een sportieve en gezonde vakantie.

Op www.myswitzerland.com zijn gratis apps te downloaden met wandelroutes. Via deze website is verder alle informatie over Zwitserland te vinden.

Dagelijks zijn er vier rechtstreekse vluchten met Swiss van Amsterdam naar Zürich. Het treinennetwerk van Zwitserland is formidabel!

De Swiss Flexi Pas biedt 3,4,5 of 6 dagen vervoer per trein, bus, tram en boot (www.SwissTravelSystem.com).

Ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van de Jungfrau Bahn wordt in 2012 een voordelige Jungfrauoch-Top of Europe-pas aangeboden.



Tekst en foto's: Ank Herstel.

Met toestemming van Voeks nieuws.(maandblad van Oud-Employés der "Koninklijke/Shell")

Payware - Freeware

Door Kees Plaat

Hieronder staat een selectie van wat er, zowel payware als freeware, is uitgebracht de afgelopen maanden. Kijk ook op onze Trainsimig site, daar staat meestal de laatste informatie over nieuwe versies van Railworks, Auran Trainz, Open Rails, Post T simulatie.

Commerciële uitgaven zijn meestal verkrijgbaar in Nederland bij Computer Collectief, <http://www.comcol.nl>, en bij Signalsoft Nederland, <http://www.signalsoft.nl/>. Producten waar 'alleen download' bij staat, zijn uitsluitend via bij product genoemde website te koop.

Deze gegevens worden door ons als service aangeboden. Wij zijn niet verbonden met genoemde bedrijven en personen, en ook niet aansprakelijk voor de uitvoering van hun dienstverlening.

MSTS FREEWARE

Op onze eigen site, gemaakt door Henk van Willigenburg, de stoomlocs NS 3737 en NS 3816, tevens nieuwe activiteiten voor de route Polderland 1939 waarin deze locs figureren.

Bij <http://www.treinenwereld.eu/>, versie 2.0 van de NS 3700, gemaakt door Robert Zondervan, en een set K1 rijtuigen van de SSN gemaakt door Jeroen van Silfhout.

Bij <http://www.virtual-train.org/>, een bèta van de NS 1100 gemaakt door Quinzeedied.

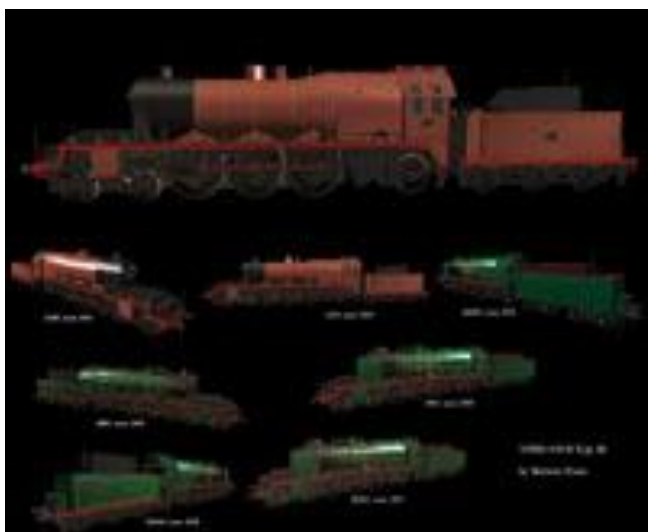
Genoemde site houdt per 23 maart 2012 op te bestaan. Het is nog niet bekend wie de downloads overneemt. Wie graag het MSTS treinenpark wil aanpassen aan de werkelijkheid kan hier onder de naam Leisure vele bewerkte engine- en wagenbestanden vinden.

Bij Treinpunt.nl, <http://www.treinpunt.nl>:

- Onlangs door ProRail in dienst gesteld, nu al beschikbaar voor MSTS: de 6458 van de ProRail winterwegsleepdienst;
- De Locon 9802, d-loc uit de belgische serie 6700, lang in dienst geweest bij ACTS.

Bij <http://www.bb25187.eu/>, een versie van de DB 169 002-3 Pauline

Bij <http://www.activitysimulatorworld.net/>, bij Les Téléchargements, MSTS – Depuis 2008, naast al het Franse materieel, een versie van de Belgische Type 10 stoomloc, gemaakt door Frans Mertens.



TRAINZ FREEWARE

Bij <http://www.trainzonline.nl/>, is weer veel verschenen gemaakt door verschillende personen, onder andere: gebouwen, nieuwe variaties van treinen, stations- en perronobjecten.

TRAINZ PAYWARE

Bij <http://www.stevado.nl/>, heeft de persoon achter Stevado Design al zijn materiaal verzameld, geschikt gemaakt voor TS2010 (een deel is ook geschikt voor TS2012) en biedt dit in één pakket te koop aan. Het gaat dan onder andere om de DE1, DE2, DE5, de Motorposten, Mat'46, Koplopers, Plan V, Plan T, Plan U, NS1100, NS 100/200/300, NS2400/2500, Protos. En dan in vele variaties.

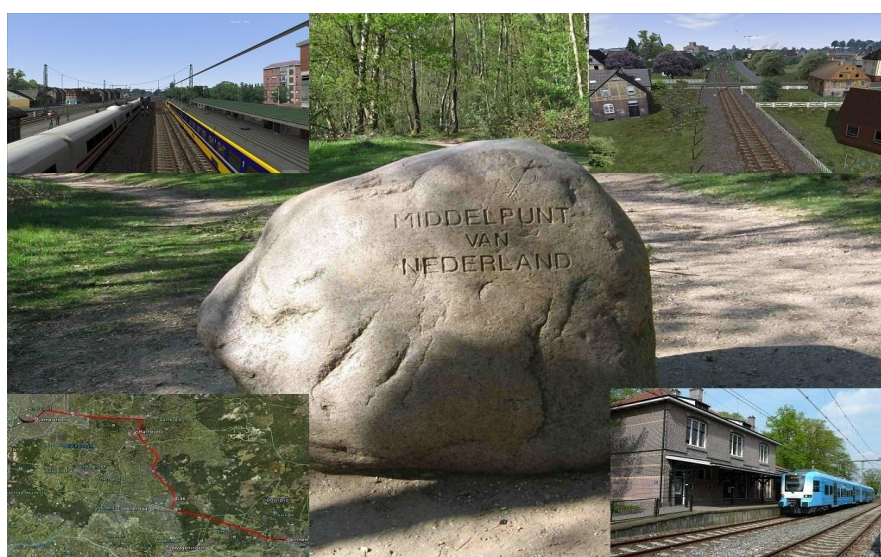
RAILWORKS FREEWARE

Bij Rail-Sim.de, <http://www.rail-sim.de>:

- De route Hamburg – Bremen (*);
- De meeste recente versie van de route Albulabahn, versie 2.0b (*);
- De route Ferrovia sul confine Italia-Franca, versie 2.1 (*).

Bij Treinpunt.nl, <http://www.treinpunt.nl>:

- De route Midden – Nederland (*).



RAILWORKS PAYWARE

Bij virtual Railroads (vR), <http://www.virtual-railroads.de>:

- Een blauw-beige variant van de E18;
- Een set sneltreinwagens Am, Bm ABm, en Dbms periode 4, en dezelfde set ook voor periode 3;
- Als expertmodel een set BR143 met rijtuigen en stuurstandrijtuig. Deze set is voorzien van geavanceerde rijeigenschappen.

Bij Dutch Classics, <http://www.dutch-classics.nl>: Dutch Classics 2 met de rijtuigen Plan C P7900, Plan D serie C7800, Plan K serie AB7300, Plan D serie RD7600. In het Dutch Classics Megapack 1 zitten alle tot nu toe uitgebrachte rijtuigen.

Bij Railsimulator.com: (verkrijgbaar via Steam)

- Class 325 Add-On, een posttrein;

Agenda t/m juni 2012

- Clubdagen (aanvang 11:30 tot 16:00 uur): 4 februari, 10 maart, 14 april, 12 mei en 2 juni.

Rail 2012: 24, 25 en 26 februari

Opmerking

- *Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.*

Tot ziens in de “De Schalm” Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern.

Koffie, thee, broodjes of iets anders kunt u, wel voor eigenrekening, aan de Bar bestellen Voor meer informatie en een volledig overzicht kun je de volgende link aanklikken:

-