

Trainsim nieuwsbrief
Als je deze mail niet goed kunt lezen [klik dan hier](#).



trainsim nieuws

Jaargang 15 nr. 11-2017

Clubdag zaterdag 25 november 2017

Beste Trainsimmer



In deze nieuwsbrief

- Terugblik op Eurospoor 2017
- Overgang van TS2017 naar TS2018
- Nederlandse vertaling voor TS2018
- Nieuwe freeware routes voor Train Simulator 2018
- Route-editor in ontwikkeling voor Open Rail
- Nieuwe website van de HCC!trainsim
- Agenda

hcc!trainsim

Terugblik op Eurospoor 2017

Met veel enthousiasme is een aantal leden van TrainSimIlg weer aan de slag gegaan om ook dit jaar van Eurospoor 2017 een gezellige en succesvolle 3 dagen te maken. Aan de gezelligheid heeft het niet gelegen, maar het succes is moeilijk in te schatten.

Het plan om regelmatig een presentatie te geven over de verschillende treinsimulaties is, met volharding van en mijn respect voor de presentatoren prima verlopen. Vanwaar mijn respect: als er weinig of geen toehoorders zijn en toch spontaan je verhaal doet, is dat niet leuk maar wel knap.

De volgend vraag die bij mij opkomt is: Hoe en waarmee kunnen we beursbezoekers boeien om ze over de streep te trekken en, het liefst als HCC!trainsim-lid, met treinsimulatie aan de slag te gaan?

Overigens moeten we onderkennen dat aankoop van een Laptop of PC om TS software goed te kunnen laten werken, tegenwoordig een kostbare investering is geworden.

Ons verhaal "een modelspoorbaan" kost meer, is moeilijk te motiveren. Over een bedrag van b.v. € 1200,00 moet je vaak nog een nachtje slapen en dan is het eerste enthousiasme al weggeëbd. Een modeltreintje (ook mijn ervaring) is ook niet goedkoop maar wel sneller door Opa en Pa te overzien.

In de aanhef van deze bijdragen voor de Nieuwsbrief zie je staan "een aantal leden van trainsim". We vervallen in herhaling, maar proberen nogmaals onze leden te laten weten dat 'nieuwe' bestuursleden en medewerkers dringend en beslist nodig zijn!

Het kan toch niet zo zijn dat onze trainsim-trein als laatste rit –in april 2018- linksaf door een wissel moet naar een opslagterrein!

Als er geen aanmeldingen voor bestuursfuncties binnenkomen, dan moeten we met elkaar serieus overwegen: Hoe kunnen we in 2018 en daarna verder?

Heb je een goed idee of voorstel? Moet het anders en misschien moderner?

Informeer uw HCC!trainsim bestuur. Wil je dat anoniem aan een bestuurslid doen? Geen probleem en doe het!

Piet Jongens



Overgang van TS2017 naar TS2018

Dovetail Games (DTG) heeft op 16 november 2017 een nieuwe versie van hun Railworks reeks onder de naam Train Simulator 2018 (TS2018) uitgebracht.

Iedereen die TS2017 in bezit heeft krijgt, wanneer men Steam opstart, automatisch de basisonderdelen van de nieuwe versie (60.1b) geïnstalleerd. Voor zover bekend zijn er geen inhoudelijke verbeteringen in deze versie doorgevoerd. In het hoofdmenu is een knop 'Dovetail Live' toegevoegd. Voorts zijn de betreffende schermen en handleidingen aangepast aan de nieuwe versie.





bron: DTG

Zoals elke keer worden andere trajecten de basis routes in TS20xx. Deze routes worden voor bestaande gebruikers van TS2017 niet meegeleverd bij de update. Zij dienen apart (als TS2018 bundel) te worden gekocht! Het betreft voor TS2018 de volgende trajecten:

- North Wales Coastal: Crewe - Llandudno & Conwy;
- Peninsula Corridor: San Francisco - San Jose;
- Mittenwaldbahn: Garmisch-Partenkirchen - Innsbruck.

Bron: <https://train-simulator.com>

Meer informatie over dit onderwerp staat in een artikel op onze nieuwe website:

<https://trainsim.hcc.nl/>. Onder het kopje 'lees meer' wordt extra informatie geplaatst over onder andere de knop 'Dovetail Live'.

Kees Plaat

Nederlandse vertaling voor TS2018

De HCC!trainsim presenteert een bijgewerkte Nederlandse vertaling voor het basis-programma van Train Simulator 2018 (TS2018). Deze versie 60.1b is bijgewerkt naar aanleiding van de overgang van TS2017 naar TS2018.

Dovetail Games voorziet niet in de mogelijkheid een Nederlands taalbestand te gebruiken in TS2018, maar via een omweg is de vertaling toch werkend te krijgen. Lees hiervoor de meegeleverde tekst in het bestand *NL LAN vertaling TS2018 vs60.1b* goed door.

Met deze vertaling verander je de Train Simulator 2018 interface (grotendeels) in een Nederlandse versie.

De nieuwe versie van de vertaling is te downloaden op onze website, bij de downloads voor Railworks/Train Simulator 20xx.

Er zijn weer 43 regels toegevoegd aan het spreadsheet dat ten grondslag ligt van taalinstelling. Deze toevoegingen zijn voor de nieuwe knop Dovetail Live in het instellingen menu.

Het valt mij op dat onze Engelse vrienden niet altijd via de vertaling hun tekst aansturen. Helaas dan verschijnt er dus engelse tekst en niet de vertaalde, in ons geval de Nederlandse. Misschien komt hier nog een wijziging voor?

Het resultaat van de vertaling is opgeslagen in het aan jullie bekende bestand nl.lan. (NL V60.1b.lan)

Dit bestand moet je plaatsen in de map Railworks\Languages, zoals je kunt lezen in het bijgeleverde tekstbestand.

Nieuwe freeware routes voor Train Simulator 2018

De laatste maanden zijn een aantal nieuwe versies van Nederlandse freeware routes uitgekomen. Het begrip freeware is wat betrekkelijk. De routes zijn weliswaar voor nop, maar er is bestaande niet gratis content nodig om de routes werkend te krijgen.

Bij de genoemde routes is duidelijke documentatie aanwezig. Hierin is te lezen wat er aan assets nodig is en waar die te vinden zijn. Goed lezen en eerst downloads verzamelen is dan ook het advies.

De hieronder genoemde routes zijn te vinden op de website <https://www.treinpunt.nl/>

Het betreft de routes:

't Oosten van Nederland versie 2. Gebaseerd op het bestaande hedendaagse traject van Arnhem via Zevenaar naar Winterswijk.

Zuid-West Nederland versie 1.8. Gebaseerd op de bestaande hedendaagse trajecten Vlissingen via Roosendaal naar Dordrecht, Essen – Roosendaal, Roosendaal – Breda, en Breda – Lage Zwaluwe.

Zwolle – Roosendaal versie 1.5. Gebaseerd op het bestaande traject Zwolle, via Deventer, Zutphen, Arnhem, Nijmegen naar Wijchen.

Krammerdijks Deltaland versie 1.1. Een 60 km lange fictieve route in Nederlandse stijl.
Kees Plaat

Route-editor in ontwikkeling voor Open Rails

Hoewel in versie 1.2 van Open Rails (OR), uitgekomen begin dit jaar, 99,99% uitwisselbaarheid met de bestandsformaten die worden gebruikt in Microsoft Train Simulator (MSTS) werd aangekondigd, werd het ontbreken van een route- en scenario-editor toch wel als een gemis ervaren.



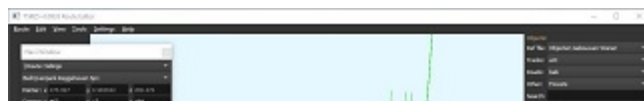
Sinds een tijdje is één van de ontwikkelaars van het Open Rails team bezig met maken van een dergelijke editor. De editor, TSRE5, is nog geen integraal onderdeel van OR en moet apart worden gedownload en geïnstalleerd. Voor de techneuten onder ons: het programma is 64bit.

Tevens kan het nieuwe functies uit OR toepassen zonder dat handmatig allerlei bestanden moeten worden aangepast.

Het programma wordt actief ontwikkeld, maar is nog wel een zogenaamde bèta. Dus niet bestemd voor beginnende gebruikers van OR. Voor gevorderde gebruikers is het de moeite waard dit programma te gaan gebruiken. Wel eerst een backup maken van je bestanden!

Bron: <http://koniec.org/tsre5/>

Nieuwe functies van OR worden inmiddels toegepast in zeer



gedetailleerde treinen. Deze zijn uitsluitend in OR te gebruiken. En dus niet meer in MSTs.

Meer informatie over dit onderwerp binnenkort in een uitgebreid artikel, <https://trainsim.hcc.nl/treinsims/open-rails/open-rails-nieuws>, op onze nieuwe website.



Kees Plaat

Nieuwe website van de HCC!trainsim

De HCC!trainsim is een onderdeel van de HCC. De HCC heeft de wens alle websites van de aangesloten regio's en groepen onder te brengen onder de paraplu van de HCC-website. Dit betekent dat wij afscheid gaan nemen van onze eigen website en overgaan naar een website van de HCC.

Onze nieuwe website is te vinden onder het adres: <https://trainsim.hcc.nl/>

De meeste onderdelen van de 'oude' website zijn al overgezet. Nieuwe artikelen, downloads, en de agenda voor 2018 zullen alleen op de nieuwe website worden gepubliceerd.

Een HCC-website biedt ons de mogelijkheid exclusief voor de HCC!trainsim-leden artikelen en downloads aan te bieden. Wij zullen hier in de toekomst gebruik van gaan maken. Daarvoor heb je je HCC-gebruikersnaam en -wachtwoord nodig. Deze kun je invoeren in de daarvoor bestemde vakjes in het inlog-kader aan de rechterkant van voorpagina.

Heb je nog geen account bij de HCC, kijk dan bovenaan op onze website bij 'HCC', 'Veel gestelde vragen over het lidmaatschap'. Hier kun je lezen hoe je een account kunt aanmaken voor de HCC-website. Belangrijk daarbij is de brief van de HCC die je hebt gehad waarbij de HCC-ledenpas is meegestuurd. In die brief staat een code. Die code heb je nodig om je account te kunnen aanmaken. Heb je geen account, en kun je die brief niet meer vinden neem dan contact op met de HCC.

Kees Plaat

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 25 november 2017

Het adres is: Cultureel Centrum "De Schalm", Oranjestraat 10, 3454 BT De Meern



U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.

Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.



Graag uw ledenpas laten scannen bij binnenkomst!

Tot dan!!

Noteer alvast de clubdagen en evenementen in uw agenda!

- 25 november clubdag, De Meern
- 9 december Houten Digitaal
- 6 januari 2018 Clubdag, De Meern
- 13 & 14 januari 2018 Nederlandse Modelspoordagen in de "Broodfabriek",
Volmerlaan 12, 2288 GD Rijswijk
- 3 februari 2018 Clubdag, De Meern

Ga voor meer informatie naar onze [website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.

Wil je deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? [Klik dan hier](#).