

Als je deze mail niet goed kunt lezen [klik dan hier](#).



trainsim nieuws

Jaargang 16 nr. 1-2018

Clubdag zaterdag 6 januari 2018

Beste Trainsimmer

In deze nieuwsbrief

- **Nieuwjaarswens**
- **Een "rondje langs de velden"**
- **Presentatie op de clubdag**
- **TrainworX brengt Zwitserse oldtimer Ae 3/6 II uit**
- **HCC!app**
- **Agenda**

hcc¹trainsim

Nieuwjaarswens

Graag maak ik van de gelegenheid gebruik om via onze eerste Nieuwsbrief van 2018 en via onze website alle lezers en natuurlijk alle leden van onze Interessengroep het allerbeste toe te wensen voor het nieuwe jaar.

Allereerst natuurlijk een goede gezondheid, maar daarnaast veel plezier bij uw hobby's waaronder de treinsimulatie.

Wij als bestuur hopen dat 2018 weer de nodige ontwikkelingen en verbeteringen zal laten zien in

de verschillende treinsimulatoren.

Daarnaast hopen wij dat vele creatieve geesten ook hun eigen bijdragen aan de treinsimulatie zullen geven en delen met elkaar, bijvoorbeeld in de vorm van routes en scenario's.

We gaan ook het komende jaar weer door met onze clubdagen in De Meern, daarnaast zullen wij ook een aantal keren te vinden zijn bij de Modelspoorbeurs in Houten, en natuurlijk kunt u ons vinden op de bekende treinenbeurzen en -tentoonstellingen in het land.

Houdt u voor de data onze agenda in de gaten.

Dan laat ik u weten dat er het komende jaar ook aan aantal veranderingen in het bestuur zullen plaats vinden. Het is voor mij als voorzitter het laatste jaar dat ik als voorzitter van uw Interessegroep zal optreden.

Tijdens de Algemene Ledenvergadering in april 2018 zal ik, na vele jaren met plezier het voorzitterschap te hebben bekleed, aftreden. Het wordt dus tijd voor een nieuw gezicht binnen onze groep.

Langs deze weg doe ik daarom ook een dringende oproep aan al onze leden om mee te willen helpen onze club levendig en bloeiend te houden door zich aan te melden om in het bestuur te willen meewerken.

Binnen het bestuur kunnen dan de taken verdeeld worden.

Voor alle vragen hieromtrent kunt u mij benaderen, per mail of persoonlijk op de clubdag.

Graag willen wij met alle aanwezigen op onze eerste clubdag in 2018, zaterdag 6 januari, het glas heffen op onze toekomst.

Graag tot dan.



Niek Lamme

Voorzitter

Een "rondje langs de velden"

Aan het einde van het jaar heb je voldoende tijd om nog eens naar je hobby om te kijken.

Ik heb de verschillende treinsimulatie-programma's nog maar eens nader bekeken.

Trainz a New Era (TANE).

Best wel mooi en een goed alternatief voor TS2018 als je dat nog niet bezit en nog steeds met b.v. MSTs bezig bent.

Vraagt echt wel wat meer van je laptop en doet voor mij weinig Europees aan.

Geen Nederlandse vertaling, maar wel een editor voor het maken van eigen routes en scenario's.

Duidelijk een opvolger van Trainz! Niet mijn favoriet dat zal duidelijk zijn!

Train Sim World (TSW) van Dovetail Games.

Oei, kijk maar eens naar de systeemeisen, een hele zware laptop of desktop is echt noodzakelijk, anders heb je een stotteraar of dienstweigeraar gekocht! Ook weer geen nederlandse vertaling, maar misschien kan ik die in de toekomst wel maken, moet ik nog uitzoeken. Ook geen echt

programma voor actievoelingen, geen editor, dus geen eigen routes, of scenario's.
Ik kan mij echter niet voorstellen dat die er in de toekomst niet zal komen.
Het programma is nog in volle ontwikkeling en aanvullende programmatuur komt er aan.
Een voorbeeld is de Duitse S-Bahn Leipzig een omstreken met de Talent DB BR 1442.
Ziet er heel fraai uit, maar nogmaals die computer! Kijk maar eens naar de diverse video-presentaties!
Tijdens de jaarwisseling een bundel met 2 add-on's van 89,97 voor 46,17 Euro.
Wat een geld mannen!

En dan TS2018 van Dovetail Games.

We gaan dus nog even door, dat denken de add-on bouwers ook en er is voldoende tegen acceptabele prijzen te verkrijgen. En, niet vergeten onze VSM route komt er nu echt aan heb ik me laten verzekeren.

Ik ben bezig geweest met de Route:

Konstanz-Villingen (Schwarzwaldbahn- Hochrheinbahn).

De route loopt van Villingen in het Brigachdal langs de Donau naar Koblenz aan het Bodensee.
Het is een route van ongeveer 90 km, 314 km spoor, 25 stations en halteplaatsen.

In dit landschap heb ik diverse keren met mijn caravan gestaan en aan het Bodensee heb ik goede herinneringen. Dat maakt deze route voor mij extra aantrekkelijk, een prachtige natuur, maar ook leuk om met materieel rond te rijden.

Er zijn voldoende uitdagingen, maar je kunt natuurlijk ook je eigen scenario's en je eigen treinmaterieel toevoegen, dus voldoende om leuk met je hobby bezig te zijn!

Signaalsystemen: H/V KS Form, SBB.

Materieel BR189, BR111, DABz Dosto, ABn Regio, diverse goederwagens.

Zes scenario's.

Let wel,

Dit zijn mijn persoonlijk opvattingen voor wat ze waard zijn!

Ik hoop jullie in 2018 weer in goede gezondheid te mogen ontmoeten!

Theo Evers
Penningmeester

Presentatie op de clubdag

Raymond Kalousdian geeft op de komende clubmiddag een korte terugblik op de ontwikkelingen in de trainsim wereld in 2017 en een vooruitblik op het komende jaar. Waar staan we nu? Welke ontwikkelingen kunnen we in 2018 verwachten? Hierin krijgen onze leden onder meer informatie over de binnenkort uit te brengen VSM route, de ontwikkelingen in Trainz land en een blik op de stand van zaken rondom DTG Train Simulator, die met het label 2018 nog wel een jaartje mee kan, hoewel de slijtage van het product voelbaar begint te worden. Mochten onze leden van plan zijn om betaalde uitbreidingen of trein simulatiepakketten aan te schaffen, let dan goed op de tips in deze presentatie!

TIP!

Tot vier januari 2018 is er bij de digitale spellenwinkel Steam nog de winteruitverkoop. Op vrijwel alle spellen en simulaties (hoge) kortingen. Bijvoorbeeld op Trainz: A New Era en op bijna alle content van Dovetail Games.

Raymond Kalousdian
Ontwikkelteam

TrainworX brengt Zwitserse oldtimer Ae 3/6 II uit

De Ae 3/6 II van de Zwitserse spoorwegen (SBB/CFF) heeft veel modelspoorfabrikanten geïnspireerd tot het succesvol uitbrengen van modellen in H0 en zelfs in schaal 0. Deze populariteit onder de modelspoorders is lastig te verklaren, want in het grote voorbeeld waren het juist andere elektrische lokomotieven die in de schijnwerpers stonden, zoals bijvoorbeeld de Be 6/8 II en III, beter bekend als de 'Zwitserse Krokodil' en een grote verscheidenheid aan Gotthard-lokomotieven. Dat kwam ook omdat de Ae 3/6 II haar lange carrière (van 1921 tot in de jaren '60) vooral doorbracht op vlakke trajecten in het landschappelijk minder spectaculaire noorden van het Alpenland. Hoe dan ook, de lok kwam regelmatig voorbij als ik op zoek was naar een onderwerp voor een nieuw project en na de bouw van de BR 23 besloot ik om deze Zwitser dan ook maar eens op de virtuele rails te zetten.

Een rijdend exemplaar van de serie, de 10439, is bewaard gebleven en op het internet zijn daarvan gelukkig veel foto's te vinden. Nadat ik de eerste resultaten van het project op mijn facebook-pagina had gezet kreeg ik -begrijpelijk- veel reacties uit Zwitserse hoek, waaronder een aanbod van gedigitaliseerde technische info en meer dan 100 stuurstandfoto's. Daardoor werd het bouwen en inrichten van de cab aanzienlijk vergemakkelijkt, hoewel het realiseren van allerlei details veel meer tijd in beslag nam dan het in elkaar zetten van de lok zelf.

Maar goed, de Ae 3/6 is inmiddels gereed. Echter, deze keer bied ik het resultaat van mijn werk niet meer als freeware aan. De reden daarvoor moet niet alleen worden gezocht in het enorme hoeveelheid tijd die dit soort projecten opslokt, maar ook in de kwaliteit die de treinsimmer met dit eindprodukt in huis haalt. Die kan wedijveren met payware die door andere gerenommeerde ontwikkelaars wordt aangeboden. De Ae 3/6 II van Wilbur Graphics zal daarom door Zwitserland-specialist TrainworX op de markt worden gebracht. In deze add-on worden twee versies van deze machine gereleased, met als bonus een collectie van bijpassend reizigers- en goederenmaterieel. De verkoopprijs is vastgesteld op € 14,99 en de loc kan worden gedownload op de TrainworX-website: <https://www.mersel.nl/shop/>



Henk van Willigenburg

Informatie over de HCC-app



Sinds een jaar is de HCC-app beschikbaar voor iOS, Android en Windows Phone. Met de HCC-app ben je altijd op de hoogte van het actuele nieuws, evenementen, PC-Active en meer. Heb je hem nog niet op je smartphone, installeer hem alsnog uit de store!

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 6 januari 2018

Het adres is: Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjestraat 10, 3454 BT De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.

Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim
clubdagen.

Graag uw ledenpas laten scannen bij binnenkomst!

Tot dan!!



Noteer alvast de clubdagen en evenementen in uw agenda!

- 13 en 14 januari De Nederlandse Modelspoor Dagen,
De Broodfabriek, Volmerlaan 12, 2288 GD Rijswijk.
- 3 februari clubdag, De Meern
- 23, 24 en 25 februari Rail 2018
Eureco, Meidoornlaan 24, 3992 AE Houten

Ga voor meer informatie naar onze [website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.

Wil je deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? [Klik dan hier](#).