



trainsim nieuws

Jaargang 16 nr. 6-2018

Clubdag 9 juni 2018

Beste Trainsimmer

In deze nieuwsbrief

- **Van de voorzitter**
- **Stand van zaken website**
- **Presentatie Open Rails**
- **Opinie: FSW geflopt, een teken aan de wand?**
- **Overzicht van add-ons en downloads voor treinsims**
- **Agenda**

hcc¹trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers

Wij hebben een actief jaar achter de rug.

Bij de jaarvergadering 14 april ben ik tot het bestuur toegetreden, zodat wij de continuïteit konden voortzetten.

Inmiddels is de VSM route bijna klaar en hopen die bij "Terug naar Toen" te presenteren..

Zaterdag 30 juni is alweer onze laatste activiteit van dit seizoen.

Dan zijn wij te gast bij de Treinen beurs in Houten.

In juli en augustus zijn er geen bijeenkomsten wegens de vakantie periode.

Het bestuur wenst jullie daarom al vast een prettige spoorse vakantie toe.

Ik hoop dat een aantal van jullie dan inspiratie hebben opgedaan voor het volgende seizoen. Wij hopen dan op zaterdag 8 september weer de draad op te pakken in De Meern.

Gerrit Soede
Voorzitter HCC!trainsim

Stand van zaken website

In de vorige nieuwsbrief zijn de laatste ontwikkelingen van onze huidige website (adres: <https://trainsim.hcc.nl/>) uitvoerig beschreven. In deze nieuwsbrief een kort stukje over de huidige stand van zaken. Omdat alle documenten en onderdelen van de oude website zijn overgezet naar onze huidige website, is de oude website per 24 mei 2018 uitgezet.

De webadressen die bij de oude website horen worden nu omgeleid naar het huidige webadres. Linken naar individuele artikelen of downloads op de oude site, zogenaamde deeplinken, worden ook omgezet naar de nieuwe website, maar zullen resulteren in een 404-fout. De indeling van onze nieuwe website is namelijk anders dan die van de oude.

Gelden de regels voor de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) ook voor de HCC!trainsim en onze website? Het antwoord is ja. Omdat we een onderdeel zijn van de HCC liften we mee met de regels die de HCC heeft opgesteld. De privacyverklaring van de HCC staat hier: <https://www.hcc.nl/privacyverklaring>.

Voor de artikelen en de gebruikte foto's en afbeeldingen op onze website geldt dat het © copyright bij de HCC en de HCC!trainsim ligt. Het is dus niet toegestaan om de website of gedeelten daarvan openbaar te maken, te kopiëren of op te slaan zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van HCC. Deze toestemming is niet benodigd voor persoonlijk, niet commercieel gebruik.

We raden iedereen aan niet alleen de voorpagina regelmatig te raadplegen, maar ook de overige onderdelen van onze website te bekijken. Niet alle berichten over treinsims komen op de voorpagina. Tot slot: jullie bijdragen voor onze nieuwsbrief en website zijn van harte welkom.

Kees Plaat
Webmaster HCC!trainsim

Presentatie Open Rails

De presentatie tijdens de clubdag zal gaan over het open source treinsimulatieprogramma Open Rails. Naast wat algemene informatie over het programma zal vooral aandacht worden besteed hoe je bestaande content gemaakt voor Microsoft Train Simulator (MSTS) kunt gebruiken in Open Rails. Ook wordt getoond hoe je zonder MSTS toch gewoon treinen kunt rijden in Open Rails.



Kees Plaat

FSW GEFLOPT: EEN TEKEN AAN DE WAND?

In deze HCCl trainsim nieuwsbrief komen uiteraard onderwerpen aan de orde die met treinsimulatie te maken hebben. Als het daarbij over TS 2018 gaat komt ook regelmatig de naam van de leverancier voorbij, DoveTail Games (DTG). Naast TS brengt DTG ook andere simulators uit, zoals TrainSim World (TSW) en, waar ik het nu over ga hebben, FlightSim World (FSW).

Deze flightsimulator werd een jaar geleden door DTG gelanceerd en heeft niet alleen de laatste twee letters in de productnaam met TSW gemeen, maar werd verkocht met dezelfde marketing-formule: een gesloten architectuur waarbij add-ons uitsluitend door DTG zelf worden gebouwd, of door andere ontwikkelaars onder voorwaarden die vooral tot doel hebben om DTG zoveel mogelijk te bevoordelen. In de flightsim community circuleert bijvoorbeeld het bericht dat DTG een ontwikkelaar verplicht om zijn product via Steam te distribueren, waarbij 30% van de verkoopprijs naar Steam gaat en de resterende opbrengst wordt gedeeld met DTG, zodat voor de ontwikkelaar zelf een schamele 35% overblijft.

Een dergelijk verdienmodel is vanuit commercieel oogpunt wel te verdedigen. Zolang TrainSimulator 20xx bestaat (eerst onder de naam Railworks en daarvoor als RailSimulator) moet de producent tandenknarsend hebben toegezien dat vele honderden add-ons als payware hun weg naar de treinsimmers vonden, zonder dat DTG daar ook maar een eurocent van terugzag. Met de introductie van TSW en FSW heeft DTG met dit concept gebroken. Wellicht juist daarom hebben de flightsimmers DTG blijkbaar massaal de rug toegekeerd, want net voor de Pinksterdagen maakte DTG bekend dat zij de verdere ontwikkeling van hun flight simulator met onmiddellijke ingang hebben stopgezet. Dat niet alleen, maar ook de verkoop van het product zelf is inmiddels door DTG gestaakt.

Nu kan de vraag gesteld worden welke impact dit gaat hebben op TSW, en mogelijk op DTG zelf. Laten we eerst even kijken naar TSW. Het lijkt erop dat de ontwikkelaars van TS20xx add-ons TSW net als hun flightsimcollega's het betrokken product compleet negeren, terwijl er nog steeds nieuwe modellen en routes voor TS20xx verschijnen, zowel payware als freeware. Ook van DTG zelf, hoewel de verdere ontwikkeling van deze sim al in 2016 is stilgelegd. Het zou mij daarom niet verbazen als ook TSW in de niet al te verre toekomst een stille dood zal sterven.

Tegelijkertijd ziet de toekomst van TS20xx er niet al te rooskleurig uit. De beperkingen van de 32-bits architectuur van de game engine staan verdere ontwikkeling ervan in de weg, waardoor complete nieuwbouw het enige alternatief is. Voor de daarmee gemoeide hoge investering had DTG mogelijk onvoldoende financiële middelen beschikbaar, zodat gekozen is voor de Unreal 4 engine als goedkopere basis voor de bouw van TSW, als gedroomde opvolger van TS20xx.

Al met al een scenario waarin weinig positiefs te ontdekken valt. Als ook TSW een flop wordt zullen de ontwikkelaars van add-ons daar geen traan om laten, al is het maar de vraag of DTG het afschrijven van deze twee projecten bedrijfseconomisch overleeft. Voorlopig kan de community nog vooruit met TS20xx, maar een overstap naar een andere sim komt vroeg of laat in beeld.





Henk van Willigenburg

Overzicht van add-ons en downloads voor treinsims

Een hele kleine greep uit alle content welke de afgelopen tijd is uitgegeven voor de verschillende treinsimulatieprogramma's:

Gratis Trainz 2009 met maand FCT

N3V Games, de ontwikkelaar van de Trainz-producten, geeft al een tijdje gratis de volledige versie van Trainz Simulator 2009 World Build Edition weg. De actie loopt nog steeds en is te vinden op dit webadres:

Heb je al een MyTrainz account, en bezit je al de Trainz Simulator 2009 World Build Edition, dan loont het de moeite je toch aan te melden voor de actie. Bij de gratis versie van dat pakket hoort namelijk ook een maand snel toegang tot het downloadstation, het zogenaamde First Class Ticket (FCT).

Vectron bij Trainzonline

In de grote treinenwereld kom je al regelmatig voor goederentreinen een locomotief van de Vectron serie van Siemens tegen. Ook de NS overweegt dit type locomotief aan te schaffen voor de Intercity Berlijn. Ook in Trainz kun je al met een Vectron rijden. Deze is te vinden bij de downloads op volgende webadres: <http://www.trainzonline.nl/>, geschikt voor Trainz 12 of nieuwer.



Freeware routes voor TS2018

In de afgelopen weken is een nieuwe versie uitgekomen van de freeware route Zwolle – Rosendaal voor Train Simulator 2018 (TS2018). De route heet nu De IJssellijn v 1.7. Het traject is hetzelfde gebleven, namelijk van Zwolle, via Deventer, Zutphen, Dieren, Arnhem, en Nijmegen naar Wijchen. Er zijn veel verbeteringen doorgevoerd. Ook de missende portals uit versie 1.5 zijn weer terug. De route staat op dit webadres: <https://www.simulationcommunity.nl/>. Een duidelijke handleiding wordt meegeleverd.

Van de al lang bestaande freeware route 't Hart van Nederland voor TS2018 is versie 1.0 uitgekomen. Ook hier veel verbeteringen. Voor het eerst wordt nu een duidelijke handleiding meegeleverd. Binnenkort wordt versie 1.1 ter beschikking gesteld om de laatste

onvolkomenheden weg te poetsen. De route is te downloaden bij www.treinpunt.nl en www.railsim.nl.

Voor beide routes, en de overige freeware Nederlandse routes geldt dat er betaalde content nodig is om de routes werkend te krijgen. Tevens is het een en ander aan losse freeware content nodig. De handleidingen goed lezen is daarom erg belangrijk. Het is hier al eerder geschreven: Van de ontwikkelaars ChrisTrains en Frison komen regelmatig nieuwe versies uit van hun gratis scenery pakketten.

ChrisTrains Traxx 186 + NS ICRmh Wagons voor TS2018

Om scenario's in de Nederlandse routes voor TS2018 te kunnen rijden zijn de producten van ChrisTrains onontbeerlijk. Deze ontwikkelaar maakt betaalde en ook betaalbare Nederlandse treinen voor TS2018. Zijn tot nu toe grootste project is afgerond met de vrijgave van de add-on ChrisTrains Traxx 186 + NS ICRmh Wagons. Te koop bij ChrisTrains zelf en een aantal wederverkopers. De prijs is € 22,99 inclusief BTW.

Voor dit geld krijg je 3 geavanceerde versies van de Bombardier Traxx F140MS2 zoals die voor de NS en de NMBS rijden tezamen met de ICRmh personenwagens van de NS in IC-Direct, IC-Brussel en gewone IC-versies. Ook worden een aantal consists meegeleverd zodat direct in de juiste treinsamenstellingen kan worden gereden. En er is een uitgebreide en duidelijke handleiding in de Nederlandse taal.

De locomotieven zijn uitgerust met ATB-EG, ETCS, keuzes voor het juiste bovenleidingsvoltage, cruise control (AFB), de juiste cabine voor de Belgische versie, dynamische nummering, zodat alle locs zoals ze nu voorkomen in te zetten zijn. Ook hier geldt: de handleiding goed lezen, de locomotieven hebben een geavanceerde bediening.



Train Sim World: West Somerset Railway.

Dovetail Games (DTG) heeft een nieuwe add-on uitgebracht voor Train Sim World (TSW), namelijk Train Sim World: West Somerset Railway. Dit traject geeft de langste Engelse museumlijn, de West Somerset Railway, weer. Inclusief een locomotief uit BR Class 47 in de West Somerset resident D1661 'North Star' versie en een rangeerlocomotief van de BR Class 09. Dit type locomotief is in Nederland niet onbekend. Te koop o.a. via Steam en DTG.



copyright DTG

DTG heeft aangekondigd per 24 juli 2018 TSW in bundels te gaan uitbrengen voor de PC, Xbox One, en PS4. Ook zal TSW dan op schijf te koop zijn, naast de digitale versie. Als het zover is meer informatie op onze website.

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 8 september 2018

Het adres is: Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.

Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag uw ledenpas laten scannen bij binnenkomst!

Tot dan!!



Noteer alvast de clubdagen en evenementen in uw agenda!

- 30 juni Expo Houten samen met meerdere HCC interesse groepen

Meidoornlaan 24

3992 AE Houten

Toegang en parkeren gratis!

- 1 & 2 september "Terug naar Toen"

VSM, Station Beekbergen, Lieren.

- 8 september, eerste clubdag na de zomerstop, De Meern

.

Ga voor meer informatie naar onze [website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.

Wil je deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? [Klik dan hier.](#)