



trainsim nieuwsbrief

Jaargang 16 nr. 9-2018

Clubdag 17 november 2018

Beste Trainsimmer

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Wilbur Graphics: Nieuwe projecten
- Railsim.nl Workshop 2018 – een verslag
- De Treinengek
- Even voorstellen...
- Tip
- Agenda

hcc¹trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers

Op 6 en 7 oktober waren wij voor het eerst met een stand aanwezig bij de opendagen van de SSN (Stoomstichting Nederland Rotterdam)

Onze deelname aan de open dagen van de SSN was succesvol wat belangstelling betreft. Het is daarom voor herhaling vatbaar in 2019.

Tegelijkertijd was op 6 oktober onze clubdag in De Meern met een opkomst van 14 bezoekers.

Onze volgende activiteit was onze deelname aan Eurospoor op 9, 10 en 11 November in de Jaarbeurs te Utrecht.

Helaas werd, i.v.m. een bug in TS 2019, de geplande introductie van onze nieuwe route Apeldoorn – Dieren (De Koninglijn) voorlopig uitgesteld.

De komende activiteiten voor de rest van dit jaar zijn:

Op 13 november gaven Kees Plaat en Jan Peet samen met HCC!Jssellanden college aan studenten van het Landstede College te Zwolle.

Op 17 november is weer onze clubdag in De Meern

Op 8 december onze deelname aan Houten Digitaal.

Op 15 december is dan alweer onze laatste clubdag in De Meern

Gerrit Soede

Voorzitter

Wilbur Graphics: Nieuwe projecten

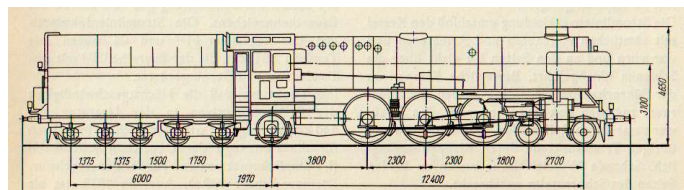
Na de uitrol van de Retro Canvas Route van vorige maand (zie de website van TrainworX (<https://www.mersel.nl/shop/>)) zijn veel treinsimmers benieuwd naar het volgende project en de verdere planning van Wilbur Graphics. In dit artikeltje zullen we, uiteraard met de nodige slagen om de arm, een tipje van de spreekwoordelijke sluier op proberen te lichten.

Om te beginnen met het project dat inmiddels direct na het afsluiten van de ontwikkeling van de RCR is gestart: Dat is weer een SBB-loc, ditmaal de populaire Re 4/4 I, die net als de Ae 3/6 II in nauwe samenwerking met TrainworX wordt ontwikkeld.

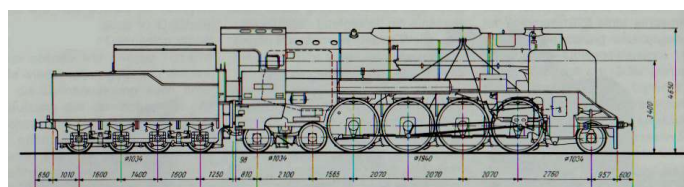


De loc zal als onderdeel van een complete pendeltrein met Leichtstahlwagen en een eveneens nog te bouwen stuurstandrijtuig worden aangeboden. Zeker nu de toekomst van TS veilig lijkt gesteld door de migratie van de sim naar een 64-bit versie verwachten Paul Mersel en ik dat een dergelijke combinatie door de gebruikers goed zal worden ontvangen.

Verder in de toekomst kijkend hoop ik tegemoet te komen aan een lang gekoesterde wens van veel Nederlandse en Duitse treinsimmers door de bouw van de welbekende BR 01 10, de ex-DB loc die nu in bezit is van de SSN, in verschillende uitvoeringen.



Qua planning zitten we dan al in het eerste kwartaal van 2019. Wat ik zelf altijd een interessante loc heb gevonden is de BR 12 van de Oostenrijkse spoorwegen, de ÖBB. Deze indrukwekkende machine met de asindeling 1' D 2' heeft niet alleen in Oostenrijk, maar ook (tot in de jaren '70) dienst gedaan bij de CFR, de Roemeense staatsspoorwegen, die het ontwerp uit 1928 in licentie hebben laten bouwen. Die hoop ik dan in het komende voorjaar uit te kunnen brengen.



Voor de gebruikers van de Berkendamroute heb ik ook nog goed nieuws. Een deel van het tractiepark voor de Retro Canvas Route wordt gevormd door verbeterde versies van de NS 500, 1100 en 2400. Daarbij moet je denken aan de animaties van de pantografen, NS-machinisten die met de rijrichting van cabine wisselen en nieuwe sneltoetsen die corresponderen met de verschillende cabineschakelaars, mogelijk geworden door een grondige verbouwing van de betrokken engine scripts. Plannen genoeg, nu de realisatie nog.



Henk van Willigenburg

Railsim.nl Workshop 2018 – een verslag

Afgelopen maand, op zaterdag 13 oktober 2018, organiseerde de website Railsim.nl in Woerden de jaarlijkse workshop voor Nederlandse Trainsim addon-bouwers. Het programma stond ook dit jaar niet alleen in het teken van de actualiteiten op treinsim-gebied, maar werd ook aandacht besteed aan verwachte toekomstige ontwikkelingen. Nadat de bijeenkomst werd geopend door Ries 't Hart, webmaster van Railsim.nl gaf Chris Longhurst, die speciaal voor deze workshop uit de VS was overgekomen, een exposé over een nieuwe toolbox voor het maken van extreem realistische textures voor rollend materieel- en sceneryobjecten, Substance Painter.

Aansluitend liet Ries de aanwezigen kennismaken met de eerste resultaten van een nieuw routebouwproject voor TS2019 waarin het Rotterdamse emplacement Rechter Maasoever (RMO) uit de jaren vijftig centraal staat, gevolgd door een presentatie van Quinzeedied over de stand van zaken bij de opensource simulator OpenRails, die inmiddels is uitgegroeid tot een interessant alternatief voor aanhangers van MSTs en waarvoor de spreker op dit moment een addon ontwikkelt van de bekende Zwitsers-Nederlandse TEE uit de jaren '50.

Na de lunch stelde Henk van Willigenburg zijn nieuwe Nederlandse 'Retro Canvas Route' aan de deelnemers voor, waarna Paul Mersel inging op de problemen en oplossingen rondom het simuleren van LED-infoscreens in de geavanceerde cabines van modern spoorwegmaterieel. De laatste presentatie van de dag kwam voor rekening van Raymond Kalousdian, die daarbij werd geassisteerd door onze HCC!trainsim webmaster Kees Plaat, en waarin de binnenkort verschijnende VSM-route in de schijnwerpers stond. De dag werd afgesloten met een vraag- en antwoorduurtje, waarbij in de loop van de discussie onder meer werd ingegaan op de mogelijkheden en beperkingen van het repainten van bestaande modellen.



Historische opname van Henk Jonkers van emplacement RMO, ca. 1966
(<http://www.feijenoordsemeesters.nl/RMO.htm>)



Ondanks dat er toch blijkbaar weinig interesse is om trein-machinist te worden of te doen alsof, met een simulatorgame, zal ik maar eens wat uit de doeken doen hoe ik hier mijn kennis wat mee vergroot hebt. Om dat goed te begrijpen zal ik toch voor leken en digibeten even uitleggen wat nu eigenlijk een programma, applicatie of hoe je het ook wil noemen in elkaar steekt. Ik vergeet even het gebied wat begint bij Steam, maar val met de deur in huis en start gelijk in de map Railworks.

Deze map kan je vinden in Brrr ... Nou ja even zoeken anders doe je maar via verkenner een zoekopdracht naar de map Railworks. In deze map staat dus je complete programma wat je normaal opstart met het bestand Railworks.exe of inmiddels Railworks64.exe maar omdat niet alle dingen in het geheugen tegelijk kunnen draaien (werken) is een programma in stukken opgebouwd. Elk stuk heeft zijn eigen functie en mogelijkheden en wordt aangesproken door het programma zelf. Maar sommige delen kan je ook apart opstarten, zonder het hoofdprogramma, bv het programma Utilitie.exe. Dit deel start je los op en dan kan je via RWP files uitbreidingen, Add-ons, in je Railworks toevoegen, hier kom ik nog later op terug.

Wat ik veel doe is het bestand opstarten met de naam NameMyRoute.Exe, hiermee krijg je een overzicht van de routes welke je al bezit, eigenlijk is dit een overzicht van je Content\Routes map. Mede doordat men steeds "verbeteringen" aanbrengt in het pakket Railworks worden sommige delen onbruikbaar want dit NameMyRoute laat niet de route content zien die in een AP bestand zit ingepakt. Alleen ik WIL dat wel zien als ik aan het zoeken bent, dus dan open ik dat AP bestand met TotalCommander (Het is namelijk gewoon een ingepakte map) en zoek het bestandje RouteProperties.XML welke ik kopieer naar de route map. Een andere manier kan zijn, om alle AP bestanden op te zoeken uit te pakken en dan de AP files weer te verwijderen. Vooral als je met RW TOOLS aan de gang wil gaan is dit een betere optie, omdat dan alle bestanden wèl in RW Tools zichtbaar worden. Daarnaast is het wel goed om de eigenschappen van alle bestanden in de map Railworks en zijn submappen open te maken, hiermee bedoel ik dat je alles tot de categorie Archief (lezen/schrijven) moet maken. RW Tools maakt namelijk soms wijzigingen in bestanden en als deze met het label ALLEEN LEZEN op je schijf staan, dan gaat dat natuurlijk niet. (Dit kan ook in RW-Tools met de opdracht Opties/Maak alle RW Bestanden Lezen/Schrijven. Dit kan wel een aantal minuten duren! red.)

Ook vervelend is het als je een route hebt aangeschaft (of op een andere manier verkregen hebt) dat je na het wachten tot het eindelijk geladen is, een mededeling op je scherm krijgt dat er een locomotief ontbreekt. Er zijn bouwers die blijkbaar een scenario ontwerpen alleen bedoelt om hun trein te verkopen, maar helaas voor hun hebben wij nu de beschikking over RW-Tools inmiddels al versie nr 8.0.22. Nu ben ik nog niet zover dat ik al een expert met RW-Tools ben, want ik heb pas een paar keer als test een locomotief gewisseld, maar als het soms niet lukt iets te veranderen, dan heb je kans dat je (een file op archief zetten) dit vergeten ben te doen.

In elk geval word je al doende steeds wijzer in het programma en ALLLLL zijn verschillende DLC (downloadable Content of te wel ophaalbare aanvullingen).

Met vriendelijke speelgroeten, JGH

Mijn naam is Hans Olijslagers en ik ga, vanaf nu, de nieuwsbrief voor de Trainsimclub verzorgen.
Kopij voor de nieuwsbrief graag sturen naar: j.f.g.j.olijslagers@kader.hcc.nl.
Schroom niet om een artikel in te sturen als je denkt dat het interessant, leerzaam of gewoon leuk is voor de ander clubleden, wel m.b.t. onze hobby.

René 't Hooft is tot oktober 2018 redacteur van de nieuwsbrief geweest, die er al die jaren keurig en verzorgd hebben uitgezien, en wij willen hem hartelijk bedanken voor het vele werk dat hij hierin gestoken heeft.

TIP

Op onze website staat sinds kort een geactualiseerd overzicht van de systeemeisen van treinsimulatie programma's.

Zie onderstaande link:

<https://trainsim.hcc.nl/downloads/hcc-trainsim-algemeen.html>

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 17 november 2018.

Het adres is: Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjestraat 10, 3454 BT, De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.

Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag uw ledenpas laten scannen bij binnenkomst!

Tot dan!!



Noteer alvast de clubdagen en evenementen in uw agenda!

- 8 december Houten Digitaal in Houten
- 15 december clubdag in De Meern
- eerste clubdag in 2019 is op zaterdag 5 januari

Ga voor meer informatie naar onze [website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.