



hcc¹trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 16 nr. 10-2018

Clubdag 15 december 2018

Beste Trainsimmer

In deze nieuwsbrief

- **Van de voorzitter**
- **TrainworX en Wilbur Graphics gaan samenwerken met TreinPunt.nl**
- **Review van de Retro Canvas Route uitgebracht door TrainworX.**
- **De Treinengek**
- **Agenda**

hcc¹trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers

Dit is alweer de laatste nieuwsbrief van 2018.

Wij kunnen dit jaar terugkijken op een aantal succesvolle deelnames aan evenementen.

Als laatste onze deelname aan Eurospoor 2018, waar wij ons op een grote belangstelling mochten verheugen. Ook onze clubdag op 17 november werd goed bezocht. Wij konden gelukkig een aantal bezoekers van advies dienen en met computerproblemen helpen.

Op 8 december waren wij ook nog aanwezig met een grote stand bij Houten Digitaal.

Dit jaar rest ons nog onze laatste clubdag op 15 december in De Meern.

Onze eerste clubdag op 5 januari 2019 beschouwen wij als een soort nieuwjaarsbijeenkomst. Om die reden zijn er geen lezingen gepland.

Wel is het de bedoeling dat op 5 januari 2019 een toelichting wordt gegeven op onze nieuwe route Apeldoorn – Dieren (De Koningslijn) die dan in de verkoop is.

Vervolgens zijn wij met een grote stand aanwezig op de Nederlands Modelspoordagen in Rijswijk op 12 en 13 januari 2019.

Als bestuur, wensen wij jullie allen Prettige Feestdagen en een goed begin in 2019

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim.

TrainworX en Wilbur Graphics gaan samenwerken met TreinPunt.nl

Aan het begin van deze maand hebben TreinPunt.NL, Wilbur Graphics en TrainworX een samenwerkingsovereenkomst gesloten waardoor de Retro Canvas Route binnenkort als onderdeel van een starterspakket in de webshop van Treinpunt.nl zal worden aangeboden. Behalve de route van Wilbur Graphics zal dit pakket een licentie voor TS 2019 en een selectie van ChrisTrains materieel omvatten. Speciaal voor dit starterspakket heeft Wilbur Graphics twaalf scenario's uitgezocht en aangepast voor de inzet van een vijftal ChrisTrains-materieeltypen. Beginnende treinsimmers kunnen door de aanschaf van dit pakket voordelig in het bezit komen van de laatste versie van TS 2019 met een complete Nederlandse route, inclusief het benodigde ChrisTrains- en Wilbur Graphics-assets.

De Retro Canvas Route met het volledige scenariopakket en het bijbehorende Wilbur Graphics-materieel zal daarnaast nog steeds verkrijgbaar zijn in de TrainworX-webshop, maar let op: de kortingscode voor het ChrisTrains-materieel in de route dat je mogelijk nog niet bezit is nog maar tot en met 31 december 2018 geldig.



Op de foto v.l.n.r. Paul Mersel (TrainworX), Etiënne Ammerdorffer (TreinPunt.nl) en Henk van Willigenburg (Wilbur Graphics). De drie partijen hebben de intentie uitgesproken om hun samenwerking in de nabije toekomst verder uit te breiden.

Henk van Willigenburg

Review van de Retro Canvas Route uitgebracht door TrainworX.

Aanschafprijs € 24,95

Na installatie begonnen met het instellen van de settings zoals geadviseerd in de handleiding.

Heel positief vind ik de uitgebreide handleiding in de Nederlands.



Om snel een eerste indruk te verkrijgen, de Quickdrive routes gebruikt. Ik heb toen geconstateerd, dat het een mooie complete route is met veel afwisseling in het landschap. Er zijn veel waterpartijen met bijbehorende bruggen en bosgebieden. Je vind hier alle aspecten van een Nederlands landschap terug.

Gebruikt zijn lichtseinen, diesel en elektrisch materieel uit de tijd rond 1990.



Bijgeleverd zijn een grote afwisseling van scenario's met zowel passagiers- en goederenvervoer vaak met rangeerwerk. Als extra nog 2 scenario's met de SSN 23023 stoomlok.

Een min puntje vond ik, dat bij veel overwegen de overwegbomen pas half gesloten waren als de trein passeerde. Ondanks het rijden met de voorgeschreven snelheid.

Ik vind deze route niet goedkoop met € 24,95. Daarvoor krijg je wel een complete route geleverd.

Het enige wat ontbreekt zijn de Addons van Christrains, die wel met een flinke korting kunnen worden aangeschaft. Deze route is zeker ook geschikt voor mensen die nog niet zo bedreven zijn in het installeren van routes en de bediening van rijdend materiaal.

Ten slotte:

Train Simmers met nog weinig ervaring, kunnen deze Retro Canvas Route eenvoudig installeren en rijden. Voor een ieder die houdt van een Nederlands landschap en materieel en niet hecht aan een authentieke route, is deze Route een mooie aanwinst.





Deze route heb ik getest met een computer met de volgende specificaties:

Gigabyte Moederbord met een i5-7400 CPU met 3.00Ghz

16 GB intern geheugen en een NVIDIA Geforce GTX 1050 Ti met 4 GB geheugen

Review gemaakt door:

Gerrit Soede

De Treinengek



Omdat er niemand is die mij verteld heeft hoe ik het moet doen, zal ik vast wel in de ogen van sommigen een amateur zijn, maar wel eentje die weet waar de klepel hangt, tenminste heb ik de dingen die ik weet zelf ontdekt of opgezocht. Wat weleens van pas komt omdat ik weet waar te zoeken, recentelijk hoorde ik iemand zeggen, “Hee een scenario wat start met een rijdende trein? Dat heb ik nog niet voor elkaar gekregen”. Ik eigenlijk ook niet want het was een scenario van iemand anders, maar dan ga ik wel op zoek naar de oplossing, welke ik ook gevonden hebt en door kon geven aan deze persoon. Voor anderen die dat ook zouden willen doen in hun scenario, zal ik dat even vertellen hier, maar als eerste de waarschuwing (LET OP) doe dit pas als je klaar bent met je scenario, het schijnt zo te zijn dat je nadien problemen kan ondervinden met wijzigingen in het scenario. Maar je start je scenario, breng de spelers trein in beweging en op snelheid, hou dan de control knop ingedrukt en druk dan tevens op F2. Dan word er gevraagd of je het rijdende scenario wil saven... Lijkt me duidelijk, JA aanklikken anders gebeurt er niets. Ga weer terug naar je scenario en zet dan het vinkje in de rijdende trein aan. Weer saven en dan als het goed is start je scenario de volgende keer op met een rijdende spelers trein.

Mede omdat ik heel erg veel Total Commander gebruik (een soort verkenner maar dan dubbel zo goed) welke ik verder alleen maar TC zal noemen, heb ik heel veel opgestoken hoe het Railworks in elkaar steekt. Iedereen weet wel dat je via Utilities een RWP file toe kan voegen in je simulator, maar heb je al eens geprobeerd om dat RWP bestand te hernoemen naar ZIP? Je ziet dan de ASSETS EN CONTENT mappen staan en kan die dan bv kopiëren. Hetzelfde geldt voor de mappen met AP extensie, die kan je met TC uitpakken en dan de bestanden bekijken of kopiëren.

Nederlandse routes trekken me niet zo, ik heb geen binding met ons netwerk, daarnaast vind ik dat deze routes en hun uitbreidingen een te grote belasting leggen op het budget en welwillendheid van een hobbyist. Tot in het kleinste detail moet alles gelijken op de werkelijkheid en iedereen die iets maakt, zorgt er voor dat je overal de “Assets welke hun al bezitten” vandaan moet zien te halen om de route compleet te maken. Iets wat ik ook ontdekte toen iemand mij vroeg, hoe je nu een route in dat “spel” moet zetten. Nadat ik iets probeerde (wat me al een flinke tijd koste) stond ik op het station Harderwijk met een treinstel zonder rails? Dan blijkt dat je een

pakket rails moet installeren in je assets wat afkomstig is uit een route in Duitsland? Kom op zeg, maar met vallen en opstaan is het me wel gelukt, voor één keer dan na een middag zoeken naar die speld in de hooiberg vind ik het wel genoeg.

Ik hou het dan ook wel bij mijn eigen hobby, leuk en zo weinig mogelijk talen spreken, beetje Engels en Duits is tot daar aan toe. Het onmogelijke mogelijk maken zo goedkoop mogelijk, zover dat kan en lukt tenminste, door de grote verzameling DLC hou ik me wel bezig met het ontdekken en doorgronden van Railworks op deze aardbol, momenteel eens een ritje in Alaska maar daarover misschien de volgende keer meer. Daarnaast ben ik niet gebonden aan één game, treintje rijden of een vliegtuigje besturen is leuk. Maar soms gewoon een dom spelletje Rummikub om je verstand even op nul te zetten, of een oude game van de plank pakken en de Vietnam oorlog na spelen, maar met de vooruitgang van Windows en steeds betere en snellere grafische kaarten werken de meeste oude spelen al helaas niet meer op de moderne computers. Ooit is de HCC ontstaan uit het idee "Het voor iedereen toegankelijk maken van de computer en zijn wereld", Hobby Computer Club maar dat is allang achterhaald.

Het is nu meer een afval race geworden, kinderen krijgen bij hun geboorte al de kennis van Android ingepropt, geef ze maar je oude telefoon en ze zijn zoet, nog voor dat ze goed kunnen praten weten ze hun weg al te vinden door de verschillende schermen met spelletjes. Computers worden steeds minder gebruikt, men heeft nu de smartphone je handheld computer waar je ook mee kan telefoneren, daarnaast heeft men ook vaak een tablet (ze missen toch wel dat grotere scherm, denk ik) toch een klein beetje heimwee? In elk geval speel ik met mijn laptopje diverse games, klein of groot en dat zie ik ze met die kleine schermpjes toch niet doen.

Als laatste rest mij nog om mensen die ook denken om aan de Trein simulator te gaan beginnen, kijk eerst goed naar de hardware vereisten, wat je nodig hebt, want met een laptopje van een 300 euro kun je het wel vergeten, eentje van 1000 euro komt aardig in de buurt, maar wie weet ligt die wel onder de kerstboom.....

Prettige feestdagen en hopelijk tot 2019 op één van de clubdagen in de Meern.

JGH

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 15 december 2018.

Het adres is: Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT, De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.

Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag uw ledenpas laten scannen bij binnenkomst!

Tot dan!!

Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2019 in uw agenda!

- eerste clubdag in 2019 is op zaterdag 5 januari
- 12 en 13 jan. Nederlandse Modelspoordagen Rijswijk
- de volgende clubdagen in 2019 zijn: 2 feb., 2 maart, 6 april, 4 mei en 1 juni.
- 22, 23 en 24 feb. Rail Houten





Het Trainsim-Team wenst U hele prettige feestdagen en een fijne jaarwisseling.

Ga voor meer informatie naar onze [website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.

Wil je deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? [Klik dan hier.](#)