



hcc<sup>1</sup>trainsim

# trainsim nieuwsbrief

Jaargang 18 nr. 1-2020

*Clubdag 4 januari 2020*

## ***Beste Trainsimmer***

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

### **In deze nieuwsbrief**

- Van de voorzitter
- AP Sky & Weather Enhanced Pack
- De treinengek
- Rollend Materieel voor de Gotthardroute
- Agenda

hcc<sup>1</sup>trainsim

---

## Van de voorzitter

Beste Trainsimmers

Dit is de eerste nieuwsbrief van 2020.

Ik maak van deze gelegenheid gebruik, om een ieder een gezond en voorspoedig 2020 toe te wensen.

Afgelopen jaar hebben wij aan een aantal succesvolle activiteiten deel genomen. Ook voor 2020 staan weer een groot aantal activiteiten in de planning.

Dit jaar starten wij op 4 januari 2020 met onze clubdag in "De Meern". (zoals wij al jaren gewend zijn) Deze eerste clubdag beschouwen wij als een soort nieuwjaarsbijeenkomst. Hier is dan een ieder in de gelegenheid om elkaar nieuwjaar te wensen.

De week daarop zijn wij, net als vorig jaar, met een grote stand aanwezig op de Nederlandse Modelspoordagen in Rijswijk op 11 en 12 januari 2020.

Om een goede start te maken in 2020 doe ik weer een beroep op ieder lid, om ook komend jaar een bijdrage te leveren aan onze nieuwsbrief. Het is voor ons steeds puzzelen om deze vol te krijgen. Ook andere ideeën of suggestie t.b.v. onze club activiteiten zijn altijd welkom.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

---

## AP Sky & Weather Enhanced Pack



Ik werd onlangs door een trainsimvriend geattendeerd op het bestaan van een softwarepakket waarmee je het weer en de wolkenluchten kan aanpassen in DTG TrainSimulator.

Ik heb het pakket Sky & Weather Enhanced Pack aangeschaft voor circa € 10,00 bij Armstrong Powerhouse en ben ermee aan de slag gegaan.

In dit pakket wordt een grote verscheidenheid aan nieuwe weerpatronen geleverd om de

nieuwe lichten optimaal te gebruiken en om meer variatie in scenario's te bieden. Ze bestaan uit twee soorten:

'Standaard' & 'uitgebreid'

Na wat geëxperimenteer ben ik erg enthousiast geworden over het pakket en heb het in een paar van mijn scenario's toegepast. Zo kun je van het ene op het andere moment in een dichte mist terecht komen of het begint plotseling te regenen om maar een voorbeeld te noemen. Ook de regen en sneeuwvlokken op de voorruit zijn zeer realistisch weergegeven.

Intussen heb de handleiding vertaald van het Engels naar Nederlands. Deze handleiding kun je aan de hand van afbeeldingen en weertypenamen gebruiken om het juiste weertype te kiezen met de uitgebreide invloeden hiervan om in je scenario te gebruiken.

Als het is toegestaan om de handleiding te publiceren dan zal hij ter download beschikbaar komen op onze website.

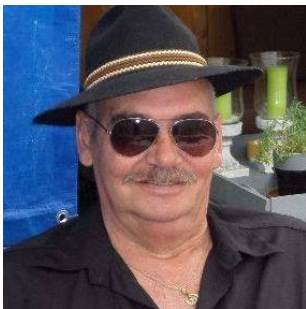
Meer informatie op:

[https://www.armstrongpowerhouse.com/index.php?route=product/product&path=36\\_88&product\\_id=197](https://www.armstrongpowerhouse.com/index.php?route=product/product&path=36_88&product_id=197)

René 't Hooft.

---

## DE TREINENGEK



ZAL IK WEL ZAL IK NIET.....

Dat was een beetje het dilemma waar ik mee zat om deze nieuwsbrief te gaan schrijven.

Het komt ook natuurlijk door die "drukke" dagen rond de kerst, dan heb je wel wat anders om aan te denken dan een stukje in elkaar te flansen voor onze mede leden van de simclub.

Maar toch, het bloed kruipt waar het niet gaan kan.

Dus TADAA, daar is'tie weer.

Ik kom weer even terug op de B&LE route welke dus niet meer via Steam te koop is, maar je hoeft niet alles te kopen, er zijn zoveel wegen die naar Rome leiden. Toch zijn er nog wel scenario's te halen bij Steam voor deze B&LE route, en er waren er enige die me wel aanspraken. Koppijn krijg je ervan om het foutloos uit te voeren, allereerst de taalbarrière die je parten speelt, daarna de hoeveelheid informatie aan werk opdrachten, maar..... Jopie kreeg het toch weer voor elkaar.

Nadat ik de opdrachten door had en onder de knie kreeg ben ik deze scenario's toch maar aan het vertalen gegaan. Mede door en voor mijn neefje en er zijn er nog wel een paar die liever Nederlands op het scherm krijgen en begrijpen. Het gaat om 4 scenario's uit de jaren 40-45.

De eerste is een scenario dat zich afspeelt op een emplacement nabij een loods met een traverse ervoor langs. Je mag de loods uitrijden en via de traverse oversteken, daarna kom je terecht op een Yard met wagons op diverse sporen. Daar tussenin staan ook nog eens 3 geladen wagons die je naar een ketelhuis mag brengen, maar dan moet je wel eerst de lege wagons daar weghalen. Dit scenario moet je met zo weinig mogelijk aan en af-koppelen zien te volbrengen, dus bezint eer je begint. Het tweede scenario is een soort vervolg op de eerste waarbij je een treinstel moet gaan samenstellen, rond datzelfde emplacement, waarna je de hele sleep parkeert op een opstelspoor een mijl verderop.

Het volgende is een scenario wat zich afspeelt rond een staal en auto-fabriek, daar kwam ik eerst een taalbarrière tegen, wat is een "gasifier"? Maar goed je mag dus kolenwagons, welke vanochtend gebracht zijn, weg gaan brengen naar die "Gasifiers". Simpel toch...



Het laatste scenario wat ik klaar gestoomd hebt, is een echte kopbreker. Houd maar papier en de pen bij de hand. Het zijn vrij ingewikkelde opdrachten en deze zijn niet allemaal terug te vinden in je takenlijst. Tevens zijn er leuke scenario's te vinden rond de ertshaven, zowel in de sneeuw als in andere seizoenen, kijk maar eens op Steam.



Waarom men deze route nu niet meer verkoopt snap ik niet, je kunt er echt menige uurtjes zoet mee zijn. Liefhebbers van stoom zullen er geen genoeg van kunnen krijgen. Deze treinengek is tenminste helemaal omgeturnd en heeft zich nu eens in deze techniek van het stoomwezen verdiept.

Voor meer informatie over deze route en of scenario mag u zich tot mij wenden, vragen staat vrij toch?

In elk geval wens ik de lezers allemaal een heel voorspoedig 2020 en veel trein plezier.



Was getekend, [Joop Hermsen](#)

---

*Onderstaand artikel is ingezonden door een commerciële partij.*

## **ROLLEND MATERIEEL VOOR DE GOTTHARDROUTE**

HCC!-Trainsimleden Henk van Willigenburg en Ton van Schaik hebben eind 2019 meegewerkt aan de release van een uitgebreide rollend materieel-addon van TrainworX, bestemd voor voor de Gotthardroute, die in de zomer van vorig jaar door Rivet Games voor TS2020 is uitgebracht. Deze aanbieder levert weliswaar een aantal scenario's voor de route mee, maar daarin wordt slechts een beperkt aantal materieel-assets ingezet. De in Zwitsers materieel gespecialiseerde ontwerpstudio TrainworX komt de treinsimmers, die deze route hebben aangeschaft, tegemoet met een pakket van bekende SBB-elocs, internationale rijtuigen en goederenwagens, waarvoor een tiental afwisselende en uitdagende scenario's zijn ontwikkeld.

Deze TrainworX Gotthard Bundle is leverbaar in drie varianten. De eerste en meest omvangrijke bundel is aantrekkelijk voor beginners en bestaat uit de complete TS 2020 treinsimulator met de Gotthardroute van Rivet Games, aangevuld met TrainworX rollend materieel en scenario's. De tweede variant mikt op bestaande TS2020 gebruikers die de route nog niet in bezit hebben en omvat de Gotthardroute, met TrainworX rollend materieel en scenario's. Tenslotte komt er een derde addon beschikbaar met alleen het TrainworX rollend materieel met scenario's. Voor al deze

varianten geldt dat deze een belangrijk prijsvoordeel bieden ten opzichte van de aanschaf van de afzonderlijke items in de betrokken webshops.



De SBB-elocs van TrainworX verschijnen in deze bundels in aangepaste, nieuwe versies, die volledig compatibel zijn met de simulatie van het Zwitserse seinstelsel dat Rivet Games in de Gotthardroute heeft ingebouwd. Verder tref je bestaande en nieuwe rijkstijgen en goederenwagens aan van zowel TrainworX als andere aanbieders.



Bij het samenstellen van de scenario's is volop gebruik gemaakt van de mogelijkheden die TS 2020 tegenwoordig biedt voor de toepassing van scenario-scripts. Daardoor worden boodschappen en aanwijzingen in scenario's zichtbaar gemaakt in de installatietaal van de sim. Op deze wijze worden nu boodschappen in het Engels, Frans of Duits getoond, of door een kunstgreep, in het Nederlands. Scenario's starten in verschillende seizoenen en onder wisselende weersomstandigheden, waarbij de spelers worden geconfronteerd met uiteenlopende opdrachten. Voor een eerste kennismaking met het materieel zijn twee Quikdrive-scenario's aanwezig. Meer informatie over deze Gotthard bundel is te vinden op de TrainworX-website, waar je videoclips kunt laten afspelen en ook de korte inhoud van de scenario's kunt bekijken:

<https://www.mersel.nl/>



## Agenda

**De eerstvolgende clubdag is op 4 januari 2020.**

Het adres is:  
Cultureel Centrum "De Schalm",  
Oranjelaan 10, 3454 BT, De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.  
Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim  
clubdagen.

Graag uw ledenpas laten scannen bij binnenkomst!  
Tot dan!!



***Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2020 in uw agenda!***

- De volgende clubdagen in 2020 zijn: 8 feb., 7 maart, 11 april, 9 mei en 6 juni.
- Evenement: 11 en 12 januari: Nederlandse Modelspoordagen, De Broodfabriek, Volmerlaan 12, 2288 GD Rijswijk.
- Evenement: 21, 22 en 23 februari: RAIL 2020, Euretco, Meidoornkade 24, 3992 AE Houten.

Ga voor meer informatie naar onze [website](#)

***Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.***