



hcc<sup>1</sup>trainsim

# trainsim nieuwsbrief

Jaargang 18 nr. 2-2020

*Clubdag 8 februari 2020*

## ***Beste Trainsimmer***

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

### **In deze nieuwsbrief**

- Van de voorzitter
- HCC!kennisdag en Noord-Hollandse Modelspoordagen
- De treinengek
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's, deel 1
- Nieuwe releases van WILBUR GRAPHICS
- Agenda

hcc<sup>1</sup>trainsim

---

## **Van de voorzitter**

Beste Trainsimmers

Dit is alweer de 2e nieuwsbrief van 2020.

Wij hebben weer een succesvolle deelname aan de Nederlands modelspoordagen in de Broodfabriek te Rijswijk achter de rug. Ook dit jaar konden wij ons verheugen in een grote belangstelling en vele vragen.

Onze volgende club bijeenkomst is in de Meern op 8 februari 2020.

Daarna volgt van 21 t/m 23 februari onze deelname aan Rail 2020 in Houten.

Ook zijn wij weer uitgenodigd voor deelname aan Ontrax in het spoorwegmuseum te Utrecht. Deze word gehouden van 13 t/m 15 maart

Wij hopen velen van U weer te zien op onze clubdag of een van deze evenementen.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

---

## **HCC!kennisdag en Noord-Hollandse Modelspoordagen**

Op zaterdag 7 maart houden wij onze clubdag in De Meern. Een aantal van onze medewerkers zullen er dan niet zijn i.v.m. de HCC!kennisdag in Houten.

HCC!kennisdag

Presentaties

Volg presentaties van populaire interessegroepen zoals Trainsim, Drones, Genealogie en Modelbaanautomatisering en ontmoet op het Kennisplein de twee nieuwe groepen Android en Domotica-IoT. Android is veruit het populairste besturingssysteem voor smartphones en tablets. Met het lidmaatschap van deze groep leer je hoe je er alles uithaalt. Domotica-IoT houdt zich bezig met slimme apparaten in je woonomgeving, zoals je verlichting en energievoorziening. Er kan steeds meer, maar hoe bescherm je je privacy? Een belangrijk onderwerp!

Kijk voor meer informatie op [HCC.nl](http://HCC.nl)

Wij zullen met 4 medewerkers aanwezig zijn om de bezoekers, ook van de modelspoorbeurs te proberen voor onze hobby te inspireren. Hopelijk komen hier weer een paar nieuwe leden uit om ons ledenaantal op peil te houden en nog beter, actieve bezoekers voor onze clubdag!

De HCC!kennisdag op 7 maart 2020  
Expo Houten  
Meidoornkade 24  
3992 AE Houten  
van 10.00 – 15.00 uur  
Parkeren en intree gratis

**hcc**<sup>!</sup> kennisdag  
Houten

Op 29 februari en 1 maart zijn wij te gast bij de Noord-Hollandse Modelspoordagen in Alkmaar.

Wij hopen daar bezoekers te inspireren voor onze geweldige hobby. We zijn daar ook om de verschillende treinsimulator software te demonstreren en als helpdesk. Ben je in de buurt, ga dan een bezoek brengen aan deze gezellige beurs.

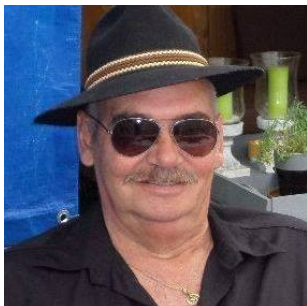
Het adres:

Willem Blaeu CollegeRobonsbosweg  
111816 MK Alkmaar  
10.00 – 16.00 uur  
Toegangsprijs € 5,00  
Parkeren gratis  
<http://www.noordhollandsemodelspoordagen.nl/>

René 't Hooft.

---

## DE TREINENGEK



### ZAL IK WEL ZAL IK NIET...

Dat was waar ik vorige keer mijn stukje mee begon en het is weer actueel, zei het in een nu iets andere vorm.

Wat is namelijk het geval, die bezoeken aan de Meern zijn dus bedoeld om mede Simmers, welke op dezelfde golflengte als ondergetekende bezig zijn, te ontmoeten.

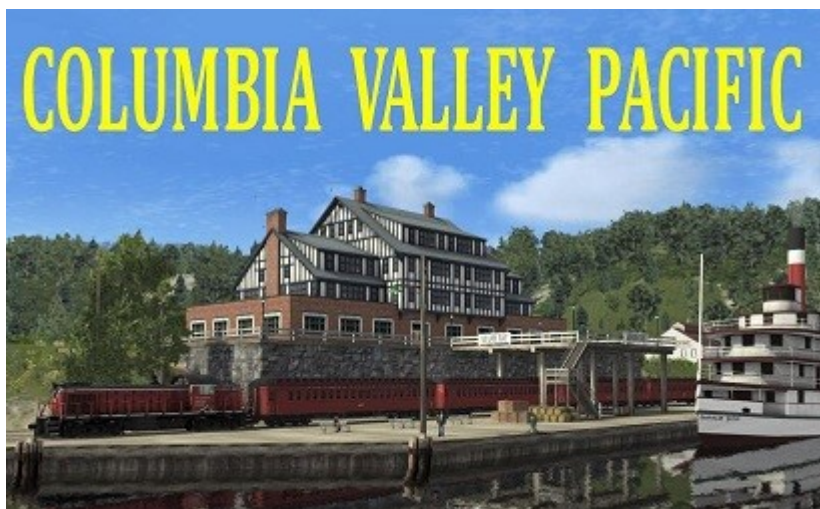
Echter moet ik constateren dat ik daar een beetje mijn tijd zit te verdoen. Om daar mijn zaterdag aan te spenderen daar pas ik voor, in 2020. Ook de reacties op nieuwsbrief-artikelen laten te wensen over en dan ga je je afvragen, waar doe ik het eigenlijk voor? Nu is het mijn streven om met plezier en vooral zo goedkoop mogelijk met de treinen bezig te zijn, maar ook anderen op weg te helpen om dit te kunnen doen.

Om een lang verhaal toch niet te lang te laten worden heb ik dan ook besloten, laten we het maar een goed voornemen voor 2020 noemen, dat ondergetekende de bezoeken in De Meern zal laten passeren zonder aanwezig te zijn. Mijn berichten zult u soms misschien ook moeten gaan missen in het vervolg, want mijn andere

goede voornemen is mijn tijd wat nuttiger te gaan besteden. Maar mocht ik wat tijd overhouden dan ziet u vanzelf wel weer wat verschijnen, of er moet iets bijzonders te melden zijn wat ik u niet wil onthouden.

Eén zo een dingetje speelt momenteel toch wel. De laatste tijd hoor en zie je veel berichten (ook in de USA) dat sinds er een nieuwe Railworks engine in je computer is gezet dat er een “Kapstok” melding op je scherm verschijnt met de opmerking dat je spel “out of memorie” is geraakt en stopt het programma en bevind je je weer op het bureaublad. Een “kapstokmelding” zou volgens de kenners een melding zijn die te pas en te onpas gebruikt word bij verschillende problemen in de simulator. Ook recentelijk ervaarde ik dat zelf, maar naar mijn mening werd het wel degelijk door één fout veroorzaakt. Dat de melding dan niet het juiste probleem weergeeft, ja dat is de keuze van DTG. Mede door het lezen van tips en opmerkingen en vanalles proberen, startte zelfs mijn originele legale Railworks niet meer op..... Maar EUREKA, Jopie weet inmiddels, na veel zoeken en proberen waar de schoen wringt.... Succes met het zoeken naar een oplossing, als je ook dat probleem krijgt. Wil je weten hoe en waar ik de oplossing heb gevonden? ...Ja dat is het geheim van deze smid.

Nu wat algemeen nieuws, nou ja algemeen, Jopie heeft weer eens een nieuwe route in Railworks geduwd en wat tijd gependend om hem aan het rijden te krijgen. Een nieuwe route net op de markt verkrijgbaar. Houd je alleen van Nederlandse routes, sla dit stuk dan maar over want hij speelt zich af in Canada van de jaren 1910-1960. Het betreft maar een korte route van 25 mijl en is een fictieve route. Het is een route ontworpen door Wayne Campbell in samenwerking met Tim Muir en Chris Gerlach. Hij is nog niet zolang beschikbaar, maar is als freeware te downloaden bij RWA met de naam **COLUMBIA VALLEY PACIFIC (V1)**.



Als je hem gaat downloaden, neem dan wel alles van die pagina mee, het kost je niets meer, alleen wat moeite en tijd voor het uitpakken.

Er zit nog wel een kanttekening aan, want ondanks alle DLC zijn er weinig mogelijkheden om te rijden bijgeleverd, Het enigste is één QD

scenario en één vrije rit, maar wel wat voor één. Het is een ontzettend bergachtig gebied en je rijdt via de dalen heuveltje op en heuveltje af, van zuid naar noord. Wel prachtig gemaakt met die berg-stroompjes. Mede omdat het zo nieuw is zullen er nog

wel scenario's gaan volgen, maar blijkbaar nu nog even niet. Het nodigde mij tenminste wel uit om een standaard scenario in elkaar te draaien, voor het laden van de Barge, oftewel grote dekschuit. Al met al weer iets om mijn toch al weinige vrije tijd aan te besteden. Eén foto zegt meer als duizend woorden, dus derhalve hier wat afbeeldingen.



Mocht je mij toch eens persoonlijk willen opzoeken dan kun je mij vinden op locatie in Nieuwveen of in Lelystad. Voor meer informatie kunt je mij bereiken via de mail, of als u ook zo rijk bent via FB. Zoekt en gij zult vinden!

Was getekend, [Joop Hermsen](#)

**JGH**

---

## Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

### Deel 1

Je verwerft een treinsimulatieprogramma, installeert het programma, krijgt de beginselen onder de knie en wil na een tijdje naast de basistrajecten wat anders toevoegen aan de simulatie. Bij sommigen komt dan de vraag: "Is er ook iets uit Nederland?"

Ook krijgen wij wel eens de vraag: "Ik wil een treinsimulatieprogramma, kun je dan overal met een trein rijden?" Die vraag is makkelijk te beantwoorden. "Nee".

Treinsimulatieprogramma's worden gemaakt door commerciële producenten (uitgezonderd Open Rails) die zich vooral richten op de Duitse, Engelse, en Amerikaanse markt. Ook dan kun je niet zomaar ergens met je trein virtueel rijden. Een bestaand spoortraject moet wel worden nagemaakt. De commerciële producenten hebben inmiddels vele werkelijk bestaande trajecten gemaakt en bieden deze te koop aan als aanvullende content in de vorm van 'routes'.

Daarnaast zijn er hobbyisten die het leuk vinden zelf een traject na te maken en dat om niet als freeware aan iedereen aan te bieden. Vaak via de downloadsecties van treinsimfora. Tevens zijn er ontwikkelaars die, zowel commercieel als freeware, fantasietrajecten maken.

Hoe zit dat nu met Nederland?

Door een aantal enthousiaste hobbyisten zijn tal van werkelijk bestaande trajecten nagemaakt. In deze serie artikelen wordt daar aandacht aan besteed. Het wordt geen recensie van de routes, ook wordt niet in detail uitgelegd hoe je deze routes moet installeren. In dit deel gaat het over een aantal freeware routes die zijn gemaakt voor Train Simulator 2020 (TS2020) van Dovetail Games (DTG). In de volgende delen komen meer freeware routes aan bod, ook de fantasieroutes, en natuurlijk de freeware die gemaakt is voor Trainz en Open Rails.

De HCC!trainsim heeft een bestaand traject nagemaakt, de Koningslijn. Dit is het traject Apeldoorn – Dieren welke wordt gebruikt door de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij. Meer informatie over deze route is te vinden op onze website en in oudere nieuwsbrieven.

De makers van freeware producten voor treinsims verdienen waardering. Zij stoppen veel vrije tijd in de ontwikkeling van hun product en bieden het om niet aan iedereen aan. Het namaken van een bestaand spoortraject is veel werk. De juiste ligging van het spoor, de juiste plaats van de overwegen en de seinen, de bovenleiding. De stations, de plaatsen langs het traject, de markante gebouwen, het landschap. Gelukkig zijn er ook ontwikkelaars die objecten als gebouwen, seinen, overwegen, bovenleiding, en rails maken en die dat als freeware aanbieden. Maar daar redt je het niet mee om 50 tot 100 kilometer spoor een beetje realistisch aan te kleden.

Daarom wordt vaak gebruik gemaakt van assets uit een aantal routes van commerciële aanbieders. En wordt freeware content gebruikt van buitenlandse ontwikkelaars. In de handleiding van de freeware routes staat welke assets worden gebruikt en waar deze te koop of te downloaden zijn. Aangezien er al jaren aan sommige routes wordt gewerkt, zijn de meeste gebruikte commerciële trajecten van een oudere datum. Deze worden regelmatig met hoge korting aangeboden in de digitale winkels van Steam en DTG.

Niet alle freeware is klik-klik-klaar geïnstalleerd. De spullen moeten ook nog worden gedownload. De meeste websites vragen een registratie om te kunnen downloaden. Bovendien staat een gedeelte van de content niet op een Nederlandse website. Soms is het zoeken in Duitsland, Frankrijk, Engeland, en heel soms nog verder weg. Als je hier tegenop ziet, neem de uitdaging aan een route 'compleet' te krijgen. In onze club is er altijd wel iemand die daarmee wilt helpen. Vindt je het echt te veel gedoe, dan blijven alleen de kant en klare routes over uit het buitenland of commerciële fantasietrajecten met Nederland als uitgangspunt.

Dit is wel een heikel puntje: Nederlandse treinen. Die zijn gemaakt voor TS2020. Zowel freeware als commercieel (payware). In een volgend deel van deze serie staan we stil bij het freeware rollende materieel. Wil je met recente Nederlandse treinen rijden in TS2020 dan kun je terecht bij producten van Christrains en die zijn niet gratis. Een aantal routes die worden genoemd zijn voorzien van Quickdrive (snel spel). Dan is het mogelijk om met zelf gekozen treinen te rijden.

In dit deel aandacht voor trajecten die onlangs zijn opgewaardeerd in een beetje willekeurige volgorde. Geen uitvoerige beschrijving een geen waardering met sterren. Wel is het zo de routes redelijk veel geheugen gebruiken in TS2020, de aanbeveling is derhalve de 64 bits versie van het programma te gebruiken.

## Noordoost Nederland versie 3.0

Een vrij recente route. Van dit project is onlangs versie 3.0 uitgekomen.



De volgende trajecten zijn nagemaakt:

Assen – Hoogeveen – Meppel – Zwolle  
Zwolle – Harderwijk  
Zwolle – Lelystad  
Zwolle – Kampen

In de route is in het traject Zwolle – Lelystad zowel de klassieke ATB als het moderne ERTMS toegepast. Met geschikte treinen kan onder ERTMS L1 200 km/h worden gereden. Tevens is de onderdoorgang van de splitsing van het spoor naar Emmen (Herfte aansluiting) al gemaakt. In werkelijkheid wordt hier nog aan gebouwd.

De planning van de makers is de route uit te breiden met het stuk van Assen tot Groningen.

Meer informatie is te vinden in het forumdraadje over de route: [https://www.railsim.nl/forum\\_2012/index.php?PHPSESSID=jqpttnb6pe2q9sk851rq5epc7&topic=11312.0](https://www.railsim.nl/forum_2012/index.php?PHPSESSID=jqpttnb6pe2q9sk851rq5epc7&topic=11312.0), registratie verplicht. Op pagina 3 van het topic staat de downloadlink.

#### 't Hart van Nederland versie 1.4

Aan dit project wordt al vele jaren gewerkt. Het was een van de eerste routes die als freeware ter beschikking kwam voor de voorlopers van TS2020. Er wordt voortdurend aan de route gewerkt. Veranderingen in de omgeving als nieuwe wegonderdoorgangen, spooraanpassingen worden bijgewerkt en beschikbaar gesteld in een volgende versie. Naast de onderstaande trajecten zijn ook opstel terreinen als Utrecht Cartesiusweg, Amersfoort Bokkeduinen, Amersfoort Vlasakkers, Arnhem Berg, Nijmegen nagemaakt.



De route bestaat uit de volgende trajecten:

Breukelen – Utrecht Centraal  
Utrecht Centraal – Utrecht Lunetten  
Utrecht Centraal – De Haar Aansluiting – Rhenen  
Utrecht Centraal – Driebergen-Zeist – Ede-Wageningen – Arnhem  
Weesp – Hilversum

Utrecht Centraal – Hilversum  
Utrecht Maliebaan (spoorwegmuseum) – Blauwkapel aansluiting  
Utrecht Centraal – Amersfoort Centraal  
Den Dolder – Baarn  
Amersfoort – Leusden (Pon autobedrijf)  
Amersfoort – Harderwijk  
Amersfoort – Apeldoorn  
Ede – Barneveld Noord  
Arnhem Centraal – Nijmegen  
Arnhem Centraal – Dieren  
Arnhem Centraal – Zevenaar – Didam

Meer informatie is te vinden in het forumdraadje over de route: [https://www.railsim.nl/forum\\_2012/index.php?PHPSESSID=jqpttnb6pe2q9sk851rq5epc7&topic=11309.0](https://www.railsim.nl/forum_2012/index.php?PHPSESSID=jqpttnb6pe2q9sk851rq5epc7&topic=11309.0), registratie verplicht. Op de eerste pagina van het topic staan ook de downloadlinken.

## Zuid – West Nederland versie 1.9

Het betreft hier het project dat begon als de Zeeuwse Lijn en nu in versie 1.9 al loopt tot Essen (B), Breda, en Dordrecht. De aankleding van het deel van de route in België is geheel conform de werkelijkheid. Dus met Belgische seinen, bovenleiding, overwegen, en het Station Essen.



De route bestaat uit de volgende trajecten:

Vlissingen – Roosendaal  
Essen (B) – Roosendaal  
Roosendaal – Lage Zwaluwe – Dordrecht  
Roosendaal – Breda  
Breda – Lage Zwaluwe  
Sloelijn, de sporen in het industriegebied Vlissingen-Oost en het spoor naar de lijn Vlissingen – Roosendaal.

Het plan van de maker is de route uit te breiden tot Rotterdam Centraal, inclusief de sporen van de Kijfhoek, het grote goederen rangeerstation nabij Barendrecht.

Meer informatie (en de handleiding) is te vinden op de website van de maker: <https://zwnl.jimdofree.com/ts2020/zwnl/>. De route is te downloaden bij <https://simtogether.com/>, registratie verplicht.

In deel 2 van deze serie meer freeware routes voor TS2020.

---

*Onderstaand artikel is ingezonden door een commerciële partij.*

## **NIEUWE RELEASES VAN WILBUR GRAPHICS**

De imposante ÖBB Reihe 12, die zich met zijn 1'D 2'-asindeling bij de introductie in de jaren '20 van de vorige eeuw enige tijd de sterkste stoomloc in Europa mocht noemen en die wij in een voorgaande HCC!trainsim-Nieuwsbrief al hadden aangekondigd zal nu in de loop van februari worden gereleased en in de webshop van trainworx.nl worden aangeboden. Behalve een aantal Oostenrijkse varianten, te herkennen aan onderling verschillende tenders en windleiplaten, zal ook een Roemeense versie worden meegeleverd. Terwijl de ÖBB – toen nog BBÖ genoemd – niet verder kwam dan 13 exemplaren bouwden de Roemenen niet minder dan 76 stuks in licentie.



Behalve deze virtuele machines omvat deze addon bijpassend internationaal D-treinmaterieel van NS, DB en CIWL, plus een assortiment van goederenwagens, dat allemaal wordt ingezet in drie eveneens meegeleverde scenario's voor de DTG-routes *Semmering* en *Three Corner Country*. Als je deze routes niet in bezit hebt dan staan er altijd nog 12 preload consists voor je klaar die je in QuickDrive scenario's kan inzetten. Nieuw voor Wilbur Graphics is het gebruik van scenario-scripts, waardoor elk scenario draait in drie installatietalen (Frans, Duits en Engels) of in een speciale Nederlandstalige versie, die gebruik maakt van de Engelse tekst-'slots' in de sim.

Daarnaast kunnen we nog twee releases aankondigen, die in de komende maanden zullen verschijnen. In de eerste plaats is dat de DB-ongevallen- c.q. werktrein, bestaande uit een 57-tons Krupp-Ardelt stoomkraan met de nodige werkwagens. Daarbij hebben we ons laten inspireren door de modelspoorversie, die Märklin vorig jaar voor H0 heeft uitgebracht. Helaas ondersteunt TS 2020 alleen de basisfunctie van deze kraan - je kunt er dus mee rijden en rangeren – maar daar staat tegenover dat we de opzet van Märklin hebben uitgebreid met een T34-tender die dienst doet als kolen- en waterwagen en een verblijfswagen. Op dit moment worden preloads en twee scenario's ontwikkeld, zodat onze afnemers straks direct aan de slag kunnen met deze aanwinsten.



De tweede release wordt de Duitse tegenhanger van de NS serie 2-300, de Köf II. Deze type-aanduiding is een afkorting, waarin K staat voor Kleinlokomotive, de ö voor de brandstof (Öl) en de f aanduidt dat een hydraulische transmissie (systeem Föttinger) het motorvermogen naar de assen overbrengt. Van dit type is jaren geleden al een addon verschenen van addon-provider virtualRailroads, maar dat is een weergave van de gemoderniseerde versie met deuren en glas in de zijramen. Wilbur Graphics heeft gekozen voor de oorspronkelijke uitvoering en brengt die in DB-, DR- en een particuliere versie. Ook dit project nadert de voltooiing, waarbij inmiddels al een scenario is gebouwd voor de Retro Canvas Route met een rangeeropdracht op het emplacement van de Machinefabriek Oosterbroek. Op de planning staat nog een aantal goederenwagens waarmee nog twee andere scenario's voor Duitse routes zullen worden gebouwd.



Genoeg om naar uit te kijken, dachten wij. Wij houden jullie in deze Nieuwsbrief en op de facebook-pagina van Wilbur Graphics op de hoogte.

Henk van Willigenburg

---

## **Agenda**

**De eerstvolgende clubdag is op 8 februari 2020.**

Het adres is:  
Cultureel Centrum "De Schalm",  
Oranjelaan 10, 3454 BT, De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.  
Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag uw ledenpas laten scannen bij binnenkomst!  
Tot dan!!



***Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2020 in uw agenda!***

- De volgende clubdagen in 2020 zijn: 7 maart, 11 april, 9 mei en 6 juni.
- Evenement: 7 februari: HCC!kennisdag, Expo Houten.
- Evenement: 21, 22 en 23 februari: RAIL 2020, Euretco, Meidoornkade 24, 3992 AE Houten.
- Evenement: 29 feb. en 1 maart: Noord-Hollandse Modelspoordagen. Zie bovenstaand artikel.
- Evenement: 13, 14 en 15 maart: On TraXS!, Spoorwegmuseum in Utrecht.

Ga voor meer informatie naar onze [website](#)

***Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.***