



hcc[®]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 18 nr. 3-2020

Clubdag 7 maart 2020

Beste Trainsimmer

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Op 7 maart zowel onze clubdag als HCC!kennisdag
- Workshop scenariobouw
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's, deel 2
- Russian Railway Simulator, een korte impressie
- Agenda

hcc[®]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers

Dit is alweer de 3^e nieuwsbrief van 2020.

Wij waren ook dit jaar weer aanwezig met een stand in Houten voor deelname aan Rail 2020.

Onze volgende club bijeenkomst is in de Meern op 7 maart 2020.

Op de zelfde dag word de HCC!kennisdag in Houten gehouden, wij zullen ook daar een stand bemannen met een kleine delegatie.

Daarna zijn wij 13 t/m 15 maart in het Spoorwegmuseum te Utrecht aanwezig. Wij staan daar met een stand op de Modeltrein Expo On traXS!

Wij maken ons als bestuur zorgen, dat de clubdagen maar matig door leden worden bezocht. Er zijn leden die na 1 of meer bezoeken wegblijven. Van een van onze afgehaakte bezoekers is ons bekend, dat hij op de clubdag te weinig mensen ontmoette met gelijke interesse op zijn specifieke gebied van Railsimulator programma's of deelgebieden. Onze clubdag in de Meern is toch bij uitstek geschikt om met andere leden kennis te maken, ervaringen uit te wisselen en onderling afspraken te maken. Als men in elkaars buurt woont, kunnen afspraken gemaakt worden om elkaar elders te ontmoeten of te carpoolen.

Onze clubdagen zijn ook de plek, waar onze specialisten op diverse deelgebieden gelegenheid hebben om hulp te bieden aan (nieuwe) leden, met problemen zowel op hardware als op software gebied. Dit is bij onze aanwezigheid op beurzen vrijwel niet mogelijk. Weliswaar is veel informatie te halen langs digitale weg via de diverse forums. Maar het blijft toch makkelijker en begrijpelijker voor veel leden, om uitleg te krijgen op of met de computer. Leden met vragen kunnen ook hun eigen computer meenemen naar de clubdag, zodat wij kunnen proberen het probleem ter plekke op te lossen. Wij staan altijd open voor suggesties van uw kant om onze clubdagen meer inhoud te geven, zodat wij daarmee aan uw wensen tegemoet kunnen komen.

Zeker de komende jaarvergadering op 11 april 2020 biedt de gelegenheid om met suggesties te komen en deze ter plaatse aan de orde te stellen. Alleen met elkaar kunnen wij van onze bijeenkomsten een leerzaam gebeuren maken, zodat een ieder tevreden naar huis kan gaan.

Wij hopen velen van U weer te zien op onze clubdag of een van deze evenementen.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Op 7 maart 2020 zowel onze clubdag als de HCC!kennisdag.

Wij organiseren op zaterdag 7 maart onze reguliere maandelijkse clubdag. Deze clubdag valt helaas samen met de HCC!kennisdag die in Houten door de HCC wordt georganiseerd. Wij hadden al de data voor 2020 besproken met de beheerders van De Schalm, onze vaste locatie voor de clubdagen, voordat de HCC ons de dagen waarop de HCC!kennisdag wordt gehouden bekend maakte. Wij vinden de continuïteit van onze clubdagen ook belangrijk. Dus gewoon een clubdag voor onze leden en belangstellenden op 7 maart in De Meern. In de bijdrage van onze voorzitter voor deze nieuwsbrief wordt het belang van onze clubdagen benadrukt. Een aantal van onze leden zal ons op de HCC!kennisdag vertegenwoordigen.

Tijdens de volgende clubdag, die op zaterdag 11 april 2020 zal worden gehouden, vindt ook de Algemene Ledenvergadering van de HCC!trainsim plaats. Binnenkort zullen de stukken voor de vergadering beschikbaar komen op het leden-gedeelte van onze website. Noteer de datum alvast in je agenda.

De HCC!kennisdag is niet alleen voor leden, maar vooral ook voor belangstellenden. Hieronder de tekst van de HCC over de kennisdag. Geef het aan iedereen door!



HCC!KENNISDAG
KOM OP 7 MAART
NAAR EXPO HOUTEN

GRATIS TOEGANG & PARKEREN

ZIE IN JE AGENDA!

Zie www.hcc.nl/doemee

hcc[!]

Kom naar jij ook naar de HCC!kennisdag?

Op **zaterdag 7 maart** wordt in **Expo Houten** weer een **HCC!kennisdag** gehouden. Veel Interessegroepen zullen op deze dag klaar staan om bezoekers te informeren en te amuseren. Het belooft, voor jong en oud, weer een leuke en leerzame dag te worden. Maak kennis met de nieuwste vliegsimulators, drones en 3D-printers. Leer hoe jij je huis slimmer kunt maken en bovendien kun je slimme apparaten goedkoop aanschaffen! En leer hoe je online je voorouders kunt opsporen en ook: hoe haal je meer uit je smartphone en tablet? Voor de echte computerliefhebbers is er de mogelijkheid om een eigen app te programmeren en voor de jeugd is er een speciale robotica-hoek met echte robots. Natuurlijk worden er ook weer interessante presentaties gegeven. Wil je alvast kijken welke presentaties jij wilt bezoeken? Zie hcc.nl/doemee.

Houten ligt lekker centraal in het land. Het Kennisplein is voor iedereen gratis toegankelijk, maar voor de presentaties moet je HCC-lid zijn. Bovendien profiteer je als HCC-lid ook nog van de extra beursaanbiedingen. Reden genoeg dus om op 7 maart naar de HCC!kennisdag in Houten te komen. De vrijwilligers ontvangen je graag tussen 10.00-15.00 uur.

De data van de volgende HCC!kennisdagen is ook al bekend; die vinden plaats op 27 juni en 10 oktober 2020.

WORKSHOP SCENARIOBOUW



In 2017 en 2018 heeft de HCC!trainsim workshops georganiseerd waarin we de deelnemers kennis hebben laten maken met de Scenario Editor, een standaardonderdeel van Train Simulator 2020. Tijdens de afgelopen clubdagen en ook op RAIL kregen we van een aantal bezoekers de suggestie om deze training nog eens te herhalen, zodat we nu met de Nieuwsbrief willen nagaan hoe groot de belangstelling daarvoor onder de leden is.

De workshop bestaat uit twee delen. In de eerste sessie gaan we in op de basishandelingen die nodig zijn om een free-roam en een standard scenario tot leven te brengen. Je leert een spelerstrein op te tuigen met eenvoudige opdrachten. Ook gaan we in op de mogelijkheden van de editor om AI-verkeer te laten rijden. Ter voorbereiding op de tweede sessie en als oefenstof krijg je een opdracht mee die thuis kan worden uitgewerkt.

Sessie twee staat in het teken van de verdere uitbouw van een standaard scenario, maar zal beginnen met de bespreking van de door de deelnemers uitgevoerde opdracht en het oplossen van eventuele problemen die je bent tegengekomen. Na

afloop van de workshop ben je in staat om een de bouw van redelijk complex scenario tot een goed einde te brengen, en kun je alles nog eens nakijken in het bijbehorende lesboek.

Als je belangstelling is gewekt voor deelname aan de SE-Workshop, of als je die nog eens wilt bijwonen, stuur dan een email *met vermelding van je naam en lidnummer* aan [helpdesk](#) . Op basis van de ontvangen reacties zal worden bekeken of de Workshop kan worden herhaald.



Henk van Willigenburg

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Deel 2

In deel twee van de serie artikelen over Nederlandse freeware producten voor treinsimulatieprogramma's komen we kort terug op de genoemde trajecten uit deel een.

De route Noordoost Nederland versie 3.0 wordt geleverd met 16 afwisselende scenario's. Er is geen Quickdrive (snel spel) aanwezig. De scenario's maken gebruik van niet gratis (payware) treinen.

Voor de route 't Hart van Nederland versie 1.4 is inmiddels een bijgewerkte Quickdrive beschikbaar, ook zijn scenario's uit oude versies van de route aangepast en opnieuw gepubliceerd. De downloadlink staat in deel 1 van deze serie. Ook hier geldt dat er payware treinen gebruikt worden in scenario's.

Van de route Zuid – West Nederland versie 1.9 is er geen Quickdrive en alleen één freeroam (vrij spel) scenario.

We gaan verder met aandacht voor twee trajecten die zijn gemaakt voor Train Simulator 2020 (TS2020) en een speciaal project welke is gemaakt voor Trainz. Zoals ook de vorige keer genoemd, geen uitvoerige beschrijving en geen waardering met sterren. Wel is het zo dat de routes voor TS2020 redelijk veel

geheugen gebruiken, de aanbeveling is derhalve de 64 bits versie van dat programma te gebruiken.

HSL-zuid Amsterdam – Rotterdam

Aan dit project wordt al een aantal jaar gewerkt. Op dit moment zijn de volgende trajecten uitgewerkt:

Watergraafsmeer – Amsterdam Centraal

Amsterdam Centraal – Schiphol – Rotterdam Centraal via HSL

Amsterdam Centraal – Schiphol – Hoofddorp



De Hogesnelheidslijn Schiphol – Antwerpen, bestaande uit de HSL-Zuid in Nederland en de HSL 4 in België, is de voor hoge snelheden geschikte spoorlijn die Schiphol met Antwerpen verbindt via Rotterdam, met een aftakking naar Breda. Deze versie beperkt zich op het gebied Watergraafsmeer tot Rotterdam.

Over de HSL rijden tussen Amsterdam en Brussel de Thalys en de Eurostar met een maximumsnelheid van 300 km/u. En de Intercity Direct rijdt tussen Amsterdam en Breda en tussen Den Haag en Eindhoven. Op de HSL-Zuid/HSL 4 wordt net als op de Betuweroute gebruik gemaakt van 25 kV wisselspanning op de bovenleiding, in tegenstelling tot de 1500 V gelijkspanning van het Nederlandse spoorwegnet of de 3000 V gelijkspanning van het Belgische spoorwegnet.

Al deze kenmerken zijn terug te vinden in de route. De maker is op dit moment bezig de route uit te breiden richting Breda en Belgische grens. De route is voorzien van twee scenario's en een Quickdrive. Voor de scenario's zijn payware treinen nodig.

De route is hier te downloaden: <https://www.treinpunt.nl/forum/downloads/?sa=details;lid=7769>

De IJssellijn versie 1.7

Dit afgeronde project behelst het traject:

Zwolle – Deventer – Zutphen – Arnhem Centraal – Nijmegen – Wijchen



Het traject staat bekend om de karakteristieke bovenleidingsmasten van beton en het enkelspoor tussen Deventer en Olst. Al deze kenmerken kom je in de route tegen. In de werkelijke wereld werd en wordt een veelheid van materieeltypen ingezet. Tevens vindt tussen de Betuweroute en Deventer nog steeds goederenverkeer plaats. De route is voorzien van veel afwisselende scenario's en een Quickdrive. Voor de scenario's zijn payware treinen nodig.

De route is hier te downloaden: <https://www.treinpunt.nl/forum/downloads/?sa=details;lid=7697>

Miniworld Rotterdam in Trainz

Dit artikel is tot stand gekomen met medewerking van Olaf, de maker van de Trainz versie van Miniworld Rotterdam. Tevens hebben we toestemming van Modelspoorland B.V. voor het gebruik van logo's en foto's.

Een bekende attractie in Rotterdam is Miniworld Rotterdam, een 535m² grote miniatuurwereld met herkenbare Nederlandse landschappen met vele scènes die de fantasie prikkelen. Sfeervolle en uitgestrekte polderlandschappen worden afgewisseld met de moderne en historische architectuur van ons "Rotterdam in miniatuur", inclusief de grootste overdekte miniatuurhaven van Europa. De spil in deze attractie is een modelspoorbaan in de schaal HO (1:87).

Een deel van deze modelspoorbaan is als route nagebouwd in het treinsimulatieprogramma Trainz van N3V Games. De maker van de route schreef eerder:

“De modelbaan van miniworld is in de schaal HO 1:87 en ik zet alles om in schaal 1:1 om het in Trainz te kunnen gebruiken. Omdat ik alles zo vergroot lijkt het een modelbaan in Trainz. Alle andere objecten die er al voor de sim zijn kunnen nog gewoon gebruikt worden.

Met de route is het mogelijk om alle functies van de sim te gebruiken. Je kunt dus gewoon door het landschap heen bewegen en je kunt met een willekeurige trein rijden. Verder is het uiteraard ook mogelijk om je eigen rijssessie te maken en of de route naar wens voor eigen gebruik aan te passen. En aangezien het een modelbaan is zijn er wel krappe boogstralen en wissels met grote wisselhoeken. Tevens is het schaduwstation zo aangepast zodat het een kortere rijdtijd oplevert in tegenstelling tot de echte modelbaan.”



We hebben een paar jaar geleden al eens aandacht besteed aan dit project. Toen was het deel 'Polderbaan' geheel nagemaakt. De route is nu af waarbij het gehele Nederlandse deel van Miniworld Rotterdam in Trainz is te rijden, inclusief tram- en metrolijnen. De route is gemaakt in de versie T:ANE van Trainz (Trainz The New

Era). De schrijver van dit stuk heeft de route actief in de laatste Trainz versie, Trainz Railroad Simulator 2019 (TRS19).

De route is te downloaden van de website van de maker, <http://members.home.nl/o.sluik/downloads-routesensessies.html>. Lees de gehele pagina goed door. Er staan daar alle aanwijzingen hoe de route te installeren, welke content er nodig is, en hoe 'foutieve' content te repareren is in de Content Manager van Trainz. In het blokje over de bèta van 28/12/2019 staat een link naar een zogenaamde kuidlijst. In deze lijst staan de Kuid-nummers (een Kuid is een unieke identificatie van een object in Trainz) van alle content die gebruikt wordt in de route en de plek waar ze te vinden zijn. Houdt er ook rekening mee dat voor sommige objecten aanvullende content van het Download Station gehaald moet worden. Heb je geen snelle verbinding met het Download Station, dan kan het binnenhalen even duren. Alle benodigde onderdelen zijn freeware, gratis dus. In dit artikel verder geen uitleg over de werking van Trainz en de Content Manager.

Schermafbeeldingen van de route zijn hier te vinden:

<https://miniworldrotterdamintainz.blogspot.com/2019/12/miniworld-rotterdam-in-trainz-beta.html>

Op de overige pagina's van de blog is het hele verhaal over het maken van de route in Trainz te lezen.

Een film van de route staat hier: <https://youtu.be/K7hy2J8-qeo>

Het verhaal over Miniworld Rotterdam in Trainz komt binnenkort ook op onze website te staan. Waarschijnlijk zullen we in de toekomst meer aandacht aan Miniworld Rotterdam en treinsimulatie besteden.

In deel 3 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat

Russian Railway Simulator

Een korte impressie.



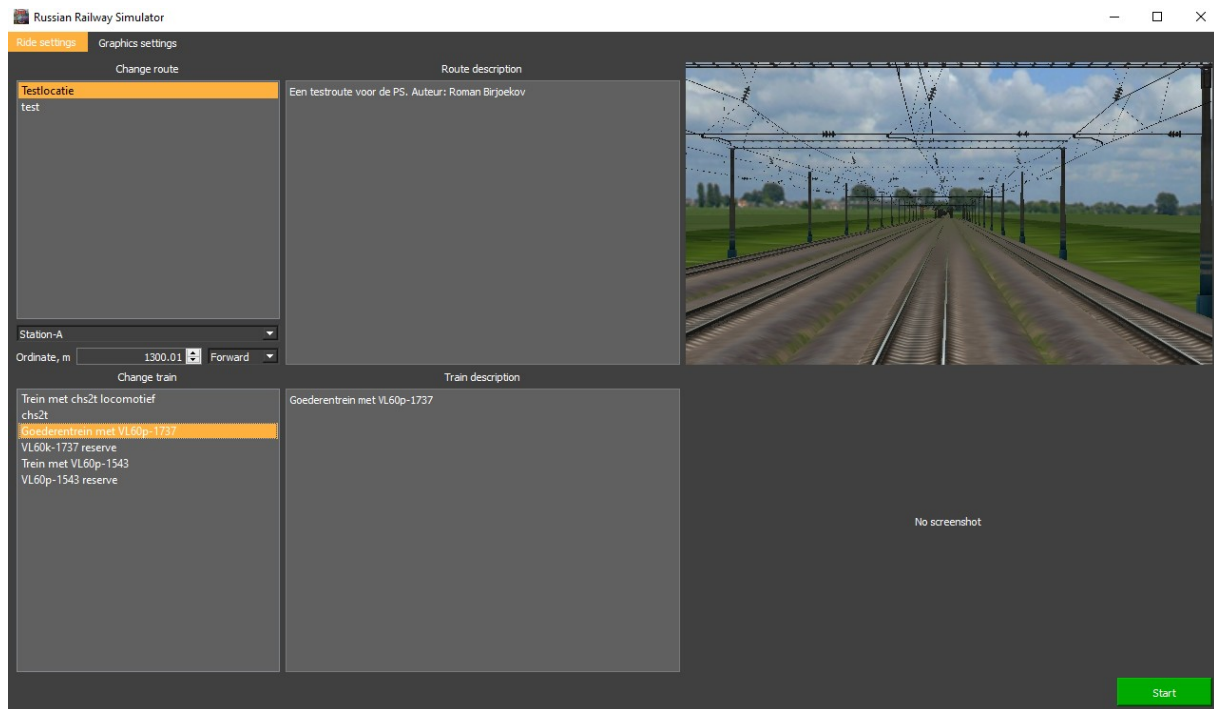
Tijdens de presentatie van Raymond Kalousdian, op de clubdag in februari, maakte hij melding van een nieuwe Russische treinsimulator, de Russian Railway Simulator. Het leek me wel wat om daar wat onderzoek naar te doen en dus heb ik deze gedownload en geïnstalleerd en volgen hieronder mijn bevindingen.

De simulator is te downloaden van [RRS](#) en de laatste versie is 1.0.4 van 31-12-2019.

Het is een programma voor Windows10, 64b. De simulator is open-source, zoals OpenRails, en freeware en nog in de opbouw-fase.

Het programma is eenvoudig te installeren. Wat je dan krijgt is een keuze uit 2 routes en 4 verschillende treinen met twee elektrische locs. Wow!! De VL60p-1543 en de VL60p-1737.

Na installatie krijg je het RRC-pictogram op het bureaublad en kun je het programma starten.



In het opstartscherm kun je routes, treinen en vertrekposities selecteren, te vergelijken met Quick-drive bij Railworks (TS2020).

Linksboven heb je de keuze uit “Ride Settings” en “Graphics Settings”.

“Graphics Settings” geeft bij mij een leeg scherm.

Bij “Ride Settings” zijn in het grijze vlak linksboven de routes weergegeven met rechts daarnaast een korte beschrijving en daarnaast eventueel een screenshot van de route.

In het grijze vlak linksonder staan de treinen met rechts daarnaast weer een korte beschrijving en daarnaast plaats voor een screenshot. Tussen de twee linker vlakken kun je de startpositie van je trein nog opgeven en kiezen in welke richting hij zal gaan rijden: Bij Forward rijdt de trein in de ene richting en Backward in de andere richting en omdat er in Rusland rechts wordt gereden wordt steeds het rechter hoofdspoor gekozen.

De eerste route heeft 3 startposities en een lengte van ongeveer 50 km, de tweede route heeft er 26 en een lengte van meer dan 340 km.

Na het nodige zoekwerk en met behulp van een translator heb ik in de desbetreffende bestanden, met de xml-editor van RW-Tools, het Russisch kunnen omzetten in Nederlands waardoor het opstartscherm beter te begrijpen is.

In de map Docs, die te vinden is in de map RRS zoals je die geïnstalleerd hebt, staat een pdf bestand met een tabel met toetscombinaties om de VL60p locomotieven te kunnen besturen (verklaringen helaas in het Russisch). Voor deregulator, de reverser en de trein en locomotief-rem worden gelukkig dezelfde toetsen gebruikt als bij Railworks.



Voor de echte machinisten onder ons zijn er 13 toetscombinaties nodig om deze loc te starten maar voor de ongeduldige rijders gaat het ook met één: Alt-R. Voor de volgorde van de toetsen zie het youtube-filmpje : https://www.youtube.com/channel/UC5Fw-TYL0zg_cZyLDwUZcxQ



Enkele belangrijke toetsen, zoals beschreven in het bestand: Docs\Common-hotkeys.pdf, zijn:

F2 Cabine-view, zoals toets 1 bij Railworks

F3 Camera buiten, zoals toets 2 bij Railworks

F1 Geeft onder in beeld informatie b.v. afgelegde weg, snelheid enz.

F11 Geeft de Frame rate (de performance op deze computer) en na herhaald klikken meer informatie voor ontwikkelaars.

F12 Maakt een Screenshot

Op [deze site](#) is er nog een elektrische locomotief te downloaden de CHS2t. Dit ingepakte bestand bevat 4 mappen en een CHS2t-user-manual. Door deze mappen te copieren naar de RRS installatiemap krijg je de beschikking over een derde loc met twee extra treinen in het treinenlijstje.



Enkele belangrijke eigenschappen, vooral voor een treinsimulator, die nog niet werken zijn:
(ik heb er geen toetsen voor gevonden)

- Wissels omzetten
- Koppelen en ontkoppelen van wagons
- Treinverlichting
- Seinen
- 2D kaart

De scenery is nog uit de tijd van MSTs. De regulator en de treinremmen werken anders dan je gewend bent, zeg maar op z'n Russisch.

Conclusie: Er moet nog veel gedaan worden voordat het niveau van de simulator in de buurt komt van de mogelijkheden van Railworks of Trainz.

Hans Olijslagers

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 7 maart 2020.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT, De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag uw ledenpas laten scannen bij binnenkomst!
Tot dan!!

Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2020 in uw agenda!

- De volgende clubdagen in 2020 zijn: 11 april, 9 mei en 6 juni.
- Evenement: 7 maart: HCC!kennisdag, Expo Houten.
- Evenement: 13, 14 en 15 maart: On TraXS!, Spoorwegmuseum in Utrecht.

Ga voor meer informatie naar onze [website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.

