



hcc[®]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 18 nr. 5-2020

GEEN Clubdag 9 mei 2020

Beste Trainsimmer

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 4
- DB rangeerbok voor TS2020
- Agenda

hcc[®]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers

Vanwege overheidsvoorschriften omtrent het Corona virus, zijn voorlopig alle bijeenkomsten tot 1 september door de HCC afgelast. Dit betekent dus dat ook alle groepsactiviteiten waaraan wij deelnemen niet door kunnen gaan.

Mocht ons na 1 september de mogelijkheden worden geboden om bijeenkomsten te houden of deel te nemen aan evenementen, wacht ons een grote uitdaging om dit te kunnen organiseren. De haalbaarheid voor ons hangt af van welke voorzorgsmaatregelen genomen moeten worden.

Gelukkig voor Trainsimmers, zijn wij niet geheel afhankelijk van groepsbijeenkomsten of evenementen om onze hobby te kunnen uitoefenen. Want een groot deel van onze activiteiten kunnen thuis digitaal worden beleefd en met anderen worden gedeeld.

Veel andersoortige clubs en verenigingen hebben die mogelijkheid niet.

Uiteraard zijn en blijven wij steeds bereikbaar voor vragen en opmerkingen uwerzijds via onze website en e-mail. Mocht u daar behoefte aan hebben, proberen wij U langs deze weg zo goed mogelijk te helpen en/of advies te geven.

Onze website wordt up-to-date gehouden over de laatste ontwikkelingen binnen de HCC.

Ook van ontwikkelingen binnen het Trainsim-gebeuren wordt op onze website melding gemaakt.

Helaas moet wij het voorlopig hiermee doen en er het beste van maken.

Hopelijk zien wij U in de toekomst weer in goede gezondheid op onze clubdag of een van de evenementen waaraan wij deelnemen.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Deel 4

Nadat we in deel drie het overzicht van routes op basis van bestaande Nederlandse spoortrajecten hebben afgesloten gaan we in deel vier van de serie artikelen over Nederlandse freeware producten voor treinsimulatieprogramma's verder met het noemen van zogenaamde fictieve routes die zijn gemaakt voor Train Simulator 2020 (TS2020).

Voordat we het overzicht gaan maken besteden we eerst aandacht aan iets anders. Je kunt wel routes maken in een treinsim, maar zonder objecten wordt het een kaal landschap met alleen rails. Om een route aan te kleden heb je huizen, fabrieken, straten, stations, bomen en nog veel meer nodig. De makers van de routes halen een deel van de objecten uit bestaande commerciële routes. Dat hebben we in de vorige delen van de serie al genoemd.

Deze serie gaat over freeware producten. Er zijn een aantal ontwikkelaars die objecten maken en dat om niet ter beschikking stellen. Deze producten kunnen worden gedownload op hun eigen website of ze staan in de downloadsecties van forums over treinsims. Voor een deel zijn het nieuw ontworpen modellen voor TS2020, voor een deel zijn modellen, die eerder voor Trainz of MSTS zijn gemaakt, omgezet naar TS2020.

Er zijn vooral spoorgerelateerde objecten gemaakt. Het gaat dan om rails en de bijbehorende configuraties (trackrules), seinen, overwegen, bovenleiding, borden, perrons (inclusief de passagiers-functie), perronmeubilair. Daarnaast zijn er wegen, gebouwen, voertuigen met een Nederlands tintje gemaakt. Ook kan er geput worden uit een aantal gratis objectpakketten van buitenlandse ontwikkelaars.

De aandacht gaat in dit deel van de serie vooral uit naar producten voor TS2020. De genoemde soorten objecten uit de vorige alinea zijn ook beschikbaar voor Open Rails (op basis van eerdere MSTS-producten) en voor de verschillende versies van Trainz. Wat betreft Trainz, daar worden steeds meer objecten geschikt gemaakt voor de laatste versies van Trainz, namelijk T:ANE en TRS19.

We noemen in dit overzicht een aantal ontwikkelaars. Daarmee willen we de overigen niet te kort doen. Iedereen die freeware voor treinsims maakt verdient waardering. Christrains maakt Nederlandse treinen en verkoopt deze, maar hij maakt ook gratis objecten die hij aanbied op zijn website. Op die website zijn ook de objectpakketten van Frison te vinden. Coaha maakt veel spoorgerelateerde objecten. Deze zijn te vinden op hun eigen website. We vermelden nu één pakket, de overwegen, omdat daar onlangs een nieuwe versie van is uitgekomen.

De objecten van Christrains zijn hier te downloaden: [Christrains objecten](#)

De objecten van Frison zijn hier te downloaden: [Frison objecten](#)

De groep rond Coaha heeft van de overwegen versie 3.1 uitgebracht. In dit pakket zitten onder andere de volgende onderdelen:

- oude en nieuwe overwegen type AHOB;
- veel soorten overwegen type Mini Ahob;
- waarschuwingslichten als Wido's, Wilo's;
- overwegen van het type ADOB, Landelijke Overwegen, HAKI, ALIB, AKLI;

- oude en nieuwe overwegen type Aki;
- aanvullende attributen als ontruimingslichten, overwegportalen, waarschuwingspalen en -borden, overwegsein, Ebo, Ahob oversteekplaats, wachthekken, stroom en regelkasten, Nederlandse overwegplaten, voorwaarschuwingsborden, losse andreaspalen.



Het pakket is voorzien van een zeer uitgebreide handleiding met een duidelijke uitleg hoe de objecten te plaatsen in een route. Het pakket is uitsluitend te downloaden op de volgende website: [coha](http://coha.nl), registratie is verplicht.

Er worden routes gemaakt op basis van bestaande spoortrajecten. Een uitdaging om alles volgens het echte voorbeeld op zijn plek te krijgen. Bovendien zijn niet alle markante gebouwen in de omgeving van een dergelijke route nagemaakt. Dan kan het maken van een route op basis van een fantasieomgeving een uitkomst zijn. Het traject is fictief, de plaatsnamen ook, maar er kan wel een reële sfeer neer gezet worden. Zo zijn er een aantal freeware routes gemaakt voor TS2020 die Nederland als uitgangspunt hebben. We noemen er nu twee, de overigen komen een volgende keer aan de beurt.

Zoals ook de vorige keren genoemd, geen uitvoerige beschrijving en geen waardering met sterren. Wel is het zo dat de routes voor TS2020 redelijk veel geheugen gebruiken, de aanbeveling is derhalve de 64 bits versie van dat programma te gebruiken.

't IJdammerland, Den Hampen – Kolfmeer – Vaalem versie 2.2

Diverse soorten trajecten in een typisch Nederlandse omgeving, enkelspoor, dubbelspoor, havens, industrieaansluitingen. Het landschap is met zorg vorm gegeven. In de handleiding staat een uitgebreide omschrijving van het traject. Er worden ruim twintig gevarieerde scenario's meegeleverd. Om deze te kunnen spelen zijn wel payware treinen nodig. Geen Quickdrive, wel een Free Roam scenario.



De route is te downloaden op de volgende website (registratie verplicht): ['t IJdammerland](#)

Krammerdijks Deltaland versie 2.2

Een citaat uit de handleiding: *'Ben je iemand die graag met een sprinter op alle 18 stations stopt of houd je van Intercity's die niet te vaak stoppen, geef je de voorkeur aan lekker rangeren op stamlijnen of raas je liever met 200km/h+ over een hogesnelheidslijn? Voor vrijwel iedereen is er wel wat te doen op de route. De route is weliswaar fictief maar met o.a. het landschap, sporenplan, seinen en bovenleiding heb ik geprobeerd de werkelijkheid zoveel mogelijk te benaderen.* De route is zeer gedetailleerd vorm gegeven en goed gedocumenteerd. De treinen rijden tussen de plaatsen Zevenberg aan Zee, Krammerdijk, Haaburg, en Hemdrecht, ruim 100 km spoor. Er worden meer dan twintig scenario's, Quickdrive's, en Free Roam's meegeleverd. Om de scenario's te kunnen spelen zijn payware treinen nodig.



De route is te downloaden op de volgende website (registratie verplicht):

[Krammerdijs Deltaland](#)

In deel 5 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Onderstaand artikel is ingezonden door een commerciële partij.

DB rangeerbok voor TS2020

In 1932 vormde de *Deutsche Reichsbahn Gesellschaft* (DRG) met verschillende leveranciers van spoorwagematerieel een werkgroep om de uitgangspunten voor een standaardontwerp voor een kleine rangeerlocomotief in de *Leistungsgruppe II* op te stellen (een indeling op basis van het aantal pk's van locomotieven). Een programma van eisen was al in 1930 vastgelegd. Vele fabrikanten leverden tussen 1933 en 1956 zo'n 2000 van deze rangeerlocomotieven aan de Duitse spoorwegen. Gedurende deze periode werden verschillende aandrijvingen ingebouwd, maar uiteindelijk werden alle machines uitgerust met een dieselmotor en hydraulische overbrenging.



Na 1945 werden door de twee Duitse spoorwegmaatschappijen (DB in de Bondsrepubliek en DR in de DDR) aanvullende opdrachten aan de industrie verstrekt op basis van hetzelfde ontwerp, dat overigens in de loop der tijd wel gemoderniseerd werd. Verouderde motoren en overbrengingen werden vervangen en de cabines werden voorzien van vensters en klapdeurtjes. De versie van Wilbur Graphics geeft de oorspronkelijke uitvoering weer met het open machinistenhuis.

De laatste vertegenwoordigers van de serie waren zowel bij de DR als bij de DB aan het einde van de jaren '80 al buiten dienst gesteld, alhoewel een aantal machines hun loopbaan hebben verlengd in dienst van particuliere eigenaren. Van de laatste groep is een groot aantal nog in het bezit van verschillende spoorwegmusea.

Deze Duitse tegenhanger van onze Sik (NS serie 2-300) kreeg de type-aanduiding Köf II, waarin K staat voor Kleinlokomotive, de ö voor de brandstof (Öl) en de f aanduidt dat een hydraulische transmissie (systeem Föttinger) het motorvermogen naar de assen overbrengt. Van dit type is jaren geleden al een addon verschenen van de Duitse provider virtualRailroads, maar dat is een weergave van de gemoderniseerde versie met deuren en glas in de zijramen.



Zoals eerder in deze Nieuwsbrief werd aangekondigd verschijnt de WG-versie in drie varianten, en brengt die in DB-, DR- en een particuliere versie. Het is een rangeerloek en daarom worden ook 14 verschillende goederenwagens meegeleverd in 29 varianten resp. beladingen. De wagens zijn gebaseerd op eerdere WG-releases maar zijn stuk voor stuk grondig gerenoveerd en voorzien van nieuwe, meer realistische textures met schaduw- en lichtwerking. Tenslotte maken twee scenario's deel uit van deze addon, een voor de DTG-route Konstanz-Villingen en een voor onze eigen Retro Canvas Route met een rangeeropdracht op het emplacement van de Machinefabriek Oosterbroek.

De release van deze addon zal niet lang op zich laten wachten en zal binnenkort als payware verkrijgbaar zijn in de webshop van Trainworx (www.trainworx.nl). Voor een eerste kennismaking kun je deze link naar een korte video-impressie volgen: [Video-impressie](#)



Henk van Willigenburg

Agenda

De eerstvolgende clubdag is misschien op 12 september 2020.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT, De Meern



U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag uw ledenpas laten scannen bij binnenkomst!
Tot dan!!

Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2020 in uw agenda!

- De volgende clubdagen in 2020 zijn (misschien): 12 sept., 3 okt., 7 nov. en 12 dec.

Ga voor meer informatie naar onze [website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.