



hcc¹trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 18 nr. 6-2020

GEEN Clubdag 6 juni 2020

Beste Trainsimmer

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk![Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 5
- Agenda

hcc¹trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers,

De regels omtrent het Coronavirus zijn versoepeld, maar dat heeft voorlopig geen effect op onze presentaties bij (grote) evenementen. Waarschijnlijk gaan deze evenementen het hele jaar niet door. De HCC gaat er van uit, dat zij na 1 september weer zelf bijeenkomsten mogen en kunnen organiseren. Wij zullen er van uit moeten gaan, dat de 1,5 meter regel ook na 1 september zal blijven bestaan.

Zeker voor mensen met een zwakke gezondheid betekent de versoepeling eerder een nadeel dan een voordeel. Van ons wordt daarom veel creativiteit verwacht, om de gezondheidsrisico's zo klein mogelijk te houden en toch te zorgen dat het voor bezoekers de moeite waard is om te komen.

Met inachtneming van bovenstaande, staat onze eerste bijeenkomst in De Meern gepland op 12 september.

Ook gedurende gebruikelijke zomerpauze in de komende 2 maanden, zijn en blijven wij steeds bereikbaar voor vragen en opmerkingen uwerzijds via onze website en e-mail. Mocht u daar behoefte aan hebben, proberen wij U langs deze weg zo goed mogelijk te helpen en/of advies te geven.

Onze website word zoveel mogelijk up-to-date gehouden over de laatste ontwikkelingen binnen de HCC in het algemeen en over nieuwe ontwikkelingen in de Trainsim wereld.

Helaas moeten wij het voorlopig hiermee blijven doen en er het beste van maken.

Hopelijk zien wij U in de toekomst weer in goede gezondheid op onze clubdag of een van de evenementen waaraan wij deelnemen.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Deel 5

In deel vijf van deze serie gaan we eerst aandacht besteden aan recent uitgebrachte freeware-routes voor Train Simulator 2020 (TS20xx). Het betreft twee nieuwe routes op basis van bestaande spoortrajecten en een update van een bestaande route.

't Olielijntje versie 1.0

In 1946 is tussen Nieuw Amsterdam en Schoonebeek een spoorlijn aangelegd om de daar in de omgeving gewonnen ruwe olie te kunnen transporteren naar raffinaderijen in Nederland en Duitsland. De lijn is in 2000 officieel gesloten en in 2016 opgebroken. Het stukje spoor is nu ook virtueel te berijden in TS20xx. De maker heeft het traject op basis van de situatie in 1990 nagebouwd.

De volgende trajecten zijn nageemaakt:

Emmen – Coevorden

Nieuw Amsterdam – Schoonebeek



Het routepakket is voorzien van een zeer informatieve handleiding. Bij de route zitten 17 scenario's en 3 free-roam scenario's. Voor de scenario's zijn payware treinen nodig.

De route is te downloaden op de volgende website (registratie verplicht): ['t Olielijntje](#)

't Zuiden van Nederland versie 1.05

We kunnen al virtueel vanaf Assen naar Utrecht rijden. Nu kunnen we door richting Den Bosch. Versie 1.05 van deze route voert ons van Utrecht richting Den Bosch en Tiel. De route geeft het huidige traject weer. Het is dus nu mogelijk treinen volgens het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) te laten rijden. Het traject Amsterdam – Eindhoven wordt ook wel de A2-corridor genoemd. De maker is van plan de route door te trekken tot Eindhoven.

De volgende trajecten zijn nagemaakt:

Utrecht Centraal – Tiel

Utrecht Centraal – Den Bosch



Het routepakket is voorzien van een duidelijke handleiding. Bij de route zitten 13 scenario's en 4 free-roam scenario's. Voor de scenario's zijn payware treinen nodig.

De route is te downloaden op de volgende website (registratie verplicht):

['t Zuiden van Nederland versie 1.05](#)

't Hart van Nederland versie 1.4 final

In deel één en twee van deze serie is al geschreven over de route 't Hart van Nederland. Tot nu toe het freeware product met de meeste kilometers van werkelijk bestaande Nederlandse spoorlijnen omgezet in TS20xx. Versie 1.4 had nog steeds

een zogenaamde bèta-status. De maker van deze route heeft de versie 1.4 nu als finaal bestempeld. De route is inmiddels ook te downloaden bij de website dutchsims.nl, en er is een aparte handleiding gemaakt.

Uit de handleiding citeren we een stukje (WIP betekent Work In Progress, ofwel nog in ontwikkeling):

“Wat is er zoal veranderd; er zijn buiten de 2 WIP trajecten van de beta (Arnhem - Zevenaar -> Didam & Hilversum - Weesp) nog 2 WIP trajecten bijgekomen, dit keer Utrecht - Woerden & Breukelen – Woerden. Arnhem - Dieren hou ik voor zover klaar al blijven er altijd verbeteringen mogelijk wat sowieso voor elk traject geldt. Zo is station Driebergen Zeist ge-update naar het heden al is de scenery nog niet perfect bij gebrek aan beeld info. De grootste verandering is wel het Coxa 3D spoor over de hele route, en ja met sneeuw texturen! Verder zijn op de V1.4 Beta versie (kleine) wijzigingen uitgevoerd wat teveel is om te noemen. Hierdoor kunnen mogelijk scenario's van derden een fout geven zoals een broken consist enz., van mij kun je er ook een tegenkomen maar dat hoor ik dan wel. Er zijn diverse objecten van oa. Frison bijgekomen met als laatste klapper Station Utrecht Leidse Rijn voor het WIP traject..”

De route is ook te downloaden op de volgende website (registratie verplicht):
['t Hart van Nederland versie 1.4 final](#)

We gaan nu verder met het beschrijven van een aantal freeware routes gemaakt voor TS2020 die weliswaar fictief zijn maar Nederland als uitgangspunt hebben. Zoals ook de vorige keren genoemd, geen uitvoerige beschrijving een geen waardering met sterren. Wel is het zo dat de routes voor TS2020 redelijk veel geheugen gebruiken, de aanbeveling is derhalve de 64 bits versie van dat programma te gebruiken.

Fictiva versie 2.2

We citeren een stukje uit de handleiding: *“Fictiva is een fictieve route naar Nederlands voorbeeld, gebouwd door Koplopermau. De route is ongeveer 40 kilometer lang en bestaat uit twee delen. Het eerste deel loopt van Zevenoord naar Harderveld-Smilde. Dit deel is voorzien van bovenleiding. Het tweede deel loopt van Harderveld-Smilde naar 't Veerle en is niet voorzien van bovenleiding. Het eerste deel is ongeveer 15 kilometer lang, het tweede deel is ongeveer 25 kilometer lang. Versie 2.2 bevat een aantal bugfixes en verbeteringen.”*



Het routepakket is voorzien van een duidelijke handleiding. Bij de route zitten 20 scenario's, 4 free-roam scenario's, en een Quick Drive (snel spel). Voor de scenario's zijn payware treinen nodig.

De route is te downloaden op de volgende website (registratie verplicht):
[Fictiva versie 2.2](#)

Hondsrecht - Breedam/Vestel versie 1.1

Het routepakket is voorzien van een duidelijke handleiding. Bij de route zitten 10 scenario's, 4 free-roam scenario's, en een Quick Drive (snel spel). Voor de scenario's zijn payware treinen nodig.

De route is te downloaden op de volgende website:
[Hondsrecht - Breedam/Vestel versie 1.1](#)

Op basis van de landkaarten gemaakt door het Openstreetmap collectief worden kaarten gemaakt waar alle op bestaande spoorlijnen gebaseerde treinsimroutes zijn ingetekend. Voor Nederland is er nu ook een dergelijke kaart. De downloadlink is:
[Nederlandse Trein Simulator Routes](#)

Het schrijven over freeware routes impliceert ook aandacht te besteden aan wat er allemaal nodig is aan objecten om met een route te kunnen rijden in een treinsim. De handleidingen die bij de routes worden geleverd beschrijven inmiddels duidelijk wat er aan payware assets nodig is en ook wat er aan freeware assets moet worden gedownload. Goed lezen van de handleiding is noodzakelijk. De linken verwijzen naar de downloadplekken.

Als service heeft de website Treinpunt.nl, nu Simtogether.com, de objecten van een aantal ontwikkelaars gebundeld en per ontwikkelaar een zogenaamde installer gemaakt. Het gaat hierbij om de producten van Sjef, PGR, Dodowvogel, GertMeering, en YellowCat. Sommige van deze 'Object_pack's' worden regelmatig bijgewerkt met nieuwe creaties. Dus met eenmaal downloaden en installeren ben je er niet. Regelmatig controleren of er nieuwe versies zijn is het devies. Dit geldt ook voor de objectpakketten van Christrains en Frison.

We zullen nieuwe creaties van de groep rond Coha hier steeds apart belichten. COHA heeft van de COHA NL-sporen onlangs versie 2 uitgebracht. Nieuw toegevoegd aan het pakket zijn:

- Sporen met stalen dwarsliggers;
- Sporen met duoblok liggers;
- Ballast lofts;
- Seizoenstextures voor alle spoortypes en stootblokken;
- Nieuwe stootblok varianten en EOT (end of track) varianten;
- Nieuwe ballast textures.

Inmiddels zijn een aantal foutjes opgelost, de actuele versie is nu versie 2.2. Het nieuwe sporenpakket is de opvolger van versie 1.2 maar vervangt de rails van versie 1.2 niet. Versie 1.2 blijft beschikbaar om de goede werking te blijven garanderen van routes waar deze sporen in gebruikt zijn.

Het pakket is uitsluitend te downloaden op de volgende website: [Coha sporen](#), registratie is verplicht.

De objecten van Christrains zijn hier te downloaden: [Christrains objecten](#)

De objecten van Frison zijn hier te downloaden: [Frison objecten](#)

De objectpakketten van Simtogether.com zijn hier te downloaden (registratie verplicht): [Simtogether objecten](#),

die van GertMeering staan hier: [GertMeering objecten](#)

In deel 6 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat

Agenda

De eerstvolgende clubdag is, afhankelijk van de coronaregels, op 12 september 2020.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT, De Meern



U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag uw ledenpas laten scannen bij binnenkomst!
Tot dan!!

Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2020 in uw agenda!

- De volgende clubdagen in 2020 zijn (misschien): 12 sept., 3 okt., 7 nov. en 12 dec.

Ga voor meer informatie naar onze [website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.