



hcc!trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 18 nr. 9-2020

De clubdag van 7 november 2020 wordt vervangen door een digitale bijeenkomst (webinar).

Beste Trainsimmer

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Onderhoud websites HCC op 3 november 2020
- Online bijeenkomsten HCC!trainsim
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 8
- NS/SBB TEE komt naar TS2021
- Agenda

hcc!trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers,

De situatie met betrekking tot het Corona virus is verder aangescherpt zodat de mogelijkheden tot het houden van fysieke bijeenkomsten op dit moment ver weg ligt.

Als het aantal besmettingen weer afneemt en de regels worden versoepeld, proberen wij vooruit te kijken naar de (on)mogelijkheden voor ons in het jaar 2021

Om toch weer met jullie regelmatig contact te hebben en te behouden, proberen wij tot die tijd digitale bijeenkomsten te organiseren. Op 17 oktober hadden wij onze eerste videobijeenkomst gehouden, ingelogd waren toen 12 personen inclusief bestuur. Volgens de deelnemers was dit goed verlopen en vonden zij, dat wij voorlopig op deze weg door moeten gaan.

Onze volgende videobijeenkomst zal gehouden worden op 7 november 2020. Het programma vinden jullie verderop in deze nieuwsbrief.

Uiteraard blijven wij bereikbaar voor vragen en opmerkingen van jullie kant via onze website en e-mails. Mocht u daar behoefte aan hebben, proberen wij jullie langs deze weg zo goed mogelijk te helpen en/of advies te geven. Onze website word zoveel mogelijk up-to-date gehouden over de laatste ontwikkelingen binnen de HCC in het algemeen en over nieuwe ontwikkelingen in de Trainsim wereld. Helaas moet wij het voorlopig hiermee blijven doen en er het beste van maken.

Hopelijk zien wij jullie in de toekomst weer in goede gezondheid terug op onze clubdagen of een van de evenementen waaraan wij weer zullen deelnemen.

Gerrit Soede

Voorzitter hcc!trainsim

Onderhoud websites HCC op 3 november 2020

Dinsdag **3 november 2020** vanaf 9.30 uur zal **groot onderhoud** plaatsvinden aan de infrastructuur van het **HCC-netwerk**. De vrijwilligers van Hobbynet zullen dan de hele dag in het datacenter van BIT in Ede te vinden zijn om de volledige netwerkinfrastructuur van HCC aan te passen en op te waarderen. Ook worden binnenkort nieuwe servers geplaatst. De werkzaamheden duren de hele dag met mogelijke uitloop in de avond.

Dit alles gebeurt om het systeem nog toekomstbestendiger te maken en uit te breiden. Verschillende **diensten** zullen op die dag **uit de lucht** zijn. Houd hier rekening mee! Het betreft de volgende diensten:

- Alle HCC-websites zijn **niet** beschikbaar;
- de website van PC Active is **niet** beschikbaar;

- de Jitsi-Meet server, via wij.hcc.nl, is **niet** beschikbaar;
- de HCC-forums zijn alleen te lezen;
- Inloggen op www.hcc.nl is **niet** mogelijk;
- Interne HCC-diensten als kadernet en kadernetmail zijn **niet** beschikbaar.

Bezoekers van onze website zullen 3 november een vervangende pagina met uitleg worden getoond.

In de tweede zin van dit artikel worden de vrijwilligers van Hobbynet genoemd. Dit is een kleine groep HCC-leden die alle websites van de HCC beheren en onderhouden. Onze apparatuur staat in een datacenter in Ede. De vrijwilligers kunnen die op afstand benaderen en ingrijpen wanneer dat nodig is. Soms zijn ze in Ede te vinden voor groot onderhoud.

Ze beheren niet alleen, maar ze maken ook alle aanvullingen op onze websites zoals de koppeling met de ledenadministratie van de HCC en de aanmeldmodule die is toegevoegd aan de agendamodule van de websites.

Wat ze niet doen is het vullen van onze website met informatie, dat doen we zelf. Ze maken het echter wel mogelijk dat we in een veilige omgeving aan onze website kunnen werken!

Namens de webmaster van de HCC!trainsim.

Online bijeenkomsten HCC!trainsim.

Zaterdag 7 november 2020 organiseren wij het tweede webinar voor onze leden. Aanvang 13.00 uur via wij.hcc.nl, het online Jitsi-Meet platform van de HCC. Het webinar is **alleen** toegankelijk voor **leden** van de **HCC**.

De HCC biedt de mogelijkheid op een veilige manier online te communiceren. Hiervoor wordt gebruikt gemaakt van de Jitsi-Meet app. Dit is een veilige, makkelijk te gebruiken, open source applicatie voor online bijeenkomsten. De HCC heeft tevens het webadres wij.hcc.nl in het leven geroepen. Via dit webadres en daarmee via de eigen IT-infrastructuur wordt een afgeschermd omgeving gecreëerd om de online communicatie mogelijk te maken.

Hoe de Jitsi-Meet app te gebruiken staat uitgelegd op dit webadres:

<https://www.hcc.nl/vereniging/webinars>.

Lees het verhaal goed door!

Het programma voor zaterdag zal zijn:

- Eerst een uitleg van de gespreksleider (moderator) over de regels van een online bijeenkomst;

- Een presentatie over 'Treinsimmen op een relatief oude computer, kan dat wel?';
- Vragenuur. Hier kunnen jullie je vragen over treinsims, add-ons, en de hulpprogramma's kwijt. Je kunt je vraag nu al stellen door op de [speciale vragenuur-link](#) te klikken.

Aanmelden kan uitsluitend via de website van de HCC!trainsim. Het maximum aantal deelnemers is 30.

Het webinar zelf volg je via de internetbrowser van je apparaat, bijvoorbeeld je PC. In je browser moet je (tijdelijk) het gebruik van je microfoon en/of camera toestaan. Gebruik je Windows kijk dan bij Instellingen (toets Windows + I), Privacy of je bij Microfoon en/of Camera de toestemming aan hebt staan, zeker die bij 'Bureaublad-apps toegang verlenen tot uw microfoon/camera'. Je kunt de bijeenkomst ook goed volgen zonder webcam, dus deze is niet noodzakelijk.

Ongeveer een kwartier voor de aanvang van de bijeenkomst krijgen de aangemelde deelnemers een mail met nadere uitleg hoe je kunt inloggen bij de sessie.

Hoe je je kan aanmelden voor deze bijeenkomst leggen we hieronder kort uit:

Ga naar de [website van de HCC!trainsim](#). Log daar eerst in als HCC-lid, klik vervolgens in het agenda-item van 7 november op de rode tekst 'Online bijeenkomst HCC!trainsim'.

Klik in het agenda-venster op de knop 'Klik om aan te melden'. Je ziet daarna bovenaan in dit venster een bevestigingstekst. Tevens krijg je een bevestigingsmail. Deze wordt automatisch aangemaakt, je kunt er **niet** op reageren. Wil je toch reageren gebruik dan een van de contactformulieren op onze website.

Een meer uitgebreide uitleg staat in het artikel over onze bijeenkomst van 17 oktober op de nieuwspagina van onze website. Klik hiervoor op 'Lees meer...'.

Aandachtspunten voor de online bijeenkomsten zijn:

- Bij digitale bijeenkomsten van HCC is alleen de presentator zichtbaar en hoorbaar, deelnemers zijn dat niet. Zorg er dus voor dat het geluid van PC of laptop aan staat. Test dit voordat je aan een bijeenkomst deelneemt.
- Het beste is om gebruik te maken van een bekabelde aansluiting op modem of router. Is dat niet mogelijk, stel je Wifi dan in op 5Ghz als je modem of router dat ondersteunt. Raadpleeg daarvoor de handleiding van modem of router.
- Er is gelegenheid tot het stellen van vragen, vermijd op het moment dat je praat dat er storende achtergrondgeluiden zijn zoals het geluid van een radio of televisie.
- We nemen allemaal vanuit onze thuissituatie deel aan de bijeenkomst. Daarbij zijn we afhankelijk van de kwaliteit van onze (consumenten) internetverbinding. Het is dus best mogelijk dat je de pech van een slechte verbinding hebt. Beperk dan het overige internetverkeer in je huishouden. En zet je webcam uit.

Niet alles zal vlekkeloos verlopen, maar we hopen dat je een aangename en leerzame bijeenkomst zult beleven.

Namens het Bestuur van de HCC!trainsim.

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Deel 8

In dit deel opnieuw aandacht voor freeware producten uitgebracht voor Train Simulator 2021 (TS20xx) van Dovetail Games (DTG). We noemen eerst enkele updates van bestaande producten en schrijven daarna over rollend materieel van enkele ontwikkelaars.

't Hart van Nederland versie 1.5

In eerdere delen van deze serie is al geschreven over de route 't Hart van Nederland. Tot nu toe het freeware product met de meeste kilometers van werkelijk bestaande Nederlandse spoorlijnen omgezet in TS20xx. De maker heeft een aantal foutjes opgelost en nu versie 1.5 uitgebracht. De route is inmiddels ook te downloaden bij de website dutchsims.nl, en er is een aparte handleiding gemaakt.

Uit de handleiding citeren we een stukje (WIP betekend Work In Progress, ofwel nog in ontwikkeling):

"We komen maar eens met een tussen update genaamd 't Hart van Nederland_V1.5 met als hoofdmoot de gemelde bugs uit V1.4 die nagelopen zijn wat wil zeggen naar goeddunken. Aan de WIP trajecten is wel wat gedaan zo hier en daar, maar verder veranderd daar weinig aan en blijven WIP. Verder is er naar mijn weten niets veranderd kwa scenery, zorg wel dat je tenminste het Frison pack 3 en Christrains scenery pack up-to-date hebt. Voor de Handleiding en Assets adviseer ik jullie om 't HvN V1.4 aan te houden. En wederom is het mogelijk dat scenario's van derden een fout kunnen geven zoals een broken consist of AI fout enz. Omdat zo hier en daar oa. wisselbogen ruimer zijn gemaakt waarbij een consist naar het beginpunt van deze wissel word verplaatst met als gevolg dat een AI trein daar een blokkade geeft.

En nogmaals met nadruk; verwijder de oude versie voor je de V1.5 installeert!"

De route is ook te downloaden op de volgende website (registratie verplicht):
<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=64&t=271>

We zullen nieuwe creaties van de groep rond Coho hier steeds apart belichten. COHA heeft onlangs nieuwe versies uitgebracht van de volgende pakketten:

- Coho NL Verkeersborden versie 1.1
- Coho NL Kilometerborden versie 2.2

De pakketten zijn uitsluitend te downloaden op de volgende website: <https://coha.nl/>, registratie is verplicht.

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware-routes. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versie zijn. Hieronder een overzicht van een aantal pakketten:

De objecten van Christrains zijn hier te downloaden:

https://www.chstrains.com/nl/ts_scenery.html,

De objecten van Frison zijn hier te downloaden:

https://www.chstrains.com/nl/frison_objects.html,

De objecten van Gert Meering zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?t=448>,

De objectpakketten van Simtogether.com zijn hier te downloaden (registratie verplicht): <https://simtogether.com/files/category/118-simtogether-object-packs/>,

Een overzicht van veel benodigde assets staat op de website van Christrains: https://www.chstrains.com/en/required_assets_for_most_dutch_routes.html

De in deze serie genoemde projecten gaan vaak over zaken die in het heden spelen. Een aantrekkelijk onderdeel van een simulatie is dat je een tijdreis kan maken naar het verleden. Treinen rijden al sedert midden jaren 1800 en door liefhebbers is veel documentatie van spoorlijnen en rollend materieel publiek gemaakt.

Een aantal freeware ontwikkelaars maakt ook Nederlands rollend materieel uit de voorbije tijd, we noemen er in dit deel van de serie twee. In een volgend deel komen andere ontwikkelaars aan de beurt. Het is geen materieelbespreking maar meer een opsomming. De afbeeldingen laten niet alle objecten zien maar een doorsnede uit het portfolio van de makers.

Quinzeedied

Deze ontwikkelaar is al geruime tijd bezig met het maken van materieel voor treinsims. In het verleden voor MSTs, nu voor Open Rails en TS20xx. We noemen de volgende producten:



NS Eanos wagons met lading suikerbieten, schroot, of aluminium schroot;

NS ICRm rijtuigen benelux versie;

NS ICR rijtuigen

NS ICR rijtuigen repaintpack met IC+, Benelux, Fyra/IC Direct, reclame Olympische Spelen 1992, en Herfstbioscoop uitvoering. (repaint door Leonhearth007)

NS 1100: NS 1113, geelgrijs zonder botsneus, met origineel omgekeerd L-sein, en
NS 1136, geelgrijs met botsneus

Met deze rijtuigen is het mogelijk de getrokken treinen van de NS uit vorige jaren na te bootsen, zoals de Fyra- en de IC Directtreinen, alsmede de intercity Zwolle – Roosendaal waar jaren sets met ICR-rijtuigen reden voordat de wagens werden gemoderniseerd voor de huidige diensten op de HSL.

De rijtuigen zijn hier te downloaden: <https://www.treinpunt.nl/forum/downloads/?sa=list;id=1075>

De Eanos wagen is hier te downloaden: <https://www.treinpunt.nl/forum/downloads/?sa=details;lid=7634>

MyRailDreams

Onder de naam van deze provider zijn een aantal locomotieven en rijtuigen uitgebracht. Helaas zijn ze op dit moment niet meer te downloaden. Toch willen we er aandacht aan besteden. Er is door de maker veel energie gestopt in deze freeware producten. Dat verdient waardering! Misschien is dit artikel een aansporing de producten toch weer beschikbaar te stellen om te kunnen downloaden.

NS ICR-ICRm-ICRmh serie inclusief stuurstandrijtuig

NS Plan W

NS Plan E

NS 2400-2500 serie

NS 200-300 serie (Sik)

NMBS Reeks HLE 11-12-21-27



Belgische locomotieven van de serie HLE 11 zijn jaren te zien geweest in de internationale treinen naar Brussel.

Gedetailleerde informatie over de hierboven genoemde personenrijtuigen is te vinden in Railwiki.nl: <https://railwiki.nl/index.php?title=Categorie:Rijtuigen>

In deel 9 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

Onderstaand artikel is ingezonden door een commerciële partij.

NS/SBB TEE komt naar TS 2021

Het zal voor niemand een verrassing zijn als ik zeg dat bij het bouwen van routes en rollend materieel voor treinsimulatieprogramma's mijn voorkeur uitgaat naar de periode van na de Tweede Wereldoorlog, de tijd van herstel van de spoorwegen na de enorme schade die vijf jaar bezetting hadden achtergelaten, maar ook een tijdvak van vernieuwing en uitbreiding. Afgezien van het verdwijnen van de stoomlocomotief op de Nederlandse sporen, wat door vele hobbyisten nog steeds betreurd wordt, maakten in de jaren vijftig vele nieuwe materieeltypen met veel publiciteit omgeven hun opwachting bij NS. Ook de introductie van de Nederlands-Zwitserse TEE in 1957 trok in binnen- en buitenland grote belangstelling.



De Nederlands-Zwitserse TEE onderweg, ergens in Nederland (fotograaf onbekend).

Nog steeds, meer dan een halve eeuw later, is dit treinstel nog lang niet vergeten. Er zijn zelfs twee koprijtuigen en drie tussenrijtuigen van de snijbrander gered, in afwachting van een volledige restauratie. Helaas bleken de financiële middelen van de initiatiefnemers tot op heden ontoereikend om dit kostbare project tot een goed einde te brengen. Bekend geworden door snelle treinverbindingen tussen belangrijke Europese steden zoals de *Edelweiss* (Amsterdam-Zürich v.v.) leeft de TEE niet alleen voort in de herinnering van spoorwegenthousiasten, maar ook in de beleving van talrijke modelspoorders, want er zijn door gerenommeerde fabrikanten als Roco en Märklin in de loop der jaren steeds nieuwe series van dit model uitgebracht. Zelfs dit jaar nog kondigt de laatstgenoemde weer een nieuwe uitvoering van deze bestseller aan.

Richten we nu de blik op de wereld van de treinsimulatie dan zien we dat er na een versie voor MSTs nog nooit een weergave voor Railworks/Train Simulator is verschenen. Daar komt nu verandering in, want sinds enige weken wordt er in de studio van Wilbur Graphics aan deze dieselelektrische TEE gewerkt, en de planning gaat uit van een release rond midden december. Op dit moment is de motorkop of *Maschinewagen* zoals de Zwitsers die noemen al gereed gekomen, met een volledig functionele cabine, en is een start gemaakt met de twee rijtuigbakken. Die worden dan gevolgd door het stuurstandrijtuig met identieke cabine.



De release zal zowel een NS- als een SBB-uitvoering omvatten, en een onmisbare koppelwagen om met het treinstel te kunnen rangeren. Gekozen is daarbij voor de DE IV 1002 respectievelijk de RAm TEE II 502. De bediening zal zo veel mogelijk aansluiten bij de realiteit. Zo zul je eerst een contactsleutel moeten bedienen voor het inschakelen van de stroom, voordat je de twee hoofdmotoren kunt starten. Pas daarna zijn de verschillende hendels beschikbaar om het stel in beweging te zetten. Ik hou jullie met deze Nieuwsbrief en mijn facebookpagina (<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage>) op de hoogte.



Henk van Willigenburg.

Agenda

Tot nader order GEEN clubdagen.

Actuele informatie over het al dan niet doorgaan van onze komende clubdagen zal worden geplaatst op onze website.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT, De Meern



Noteer alvast een aantal clubdagen en/of evenementen in 2020 in uw agenda!

- 7 november digitale bijeenkomst aanvang 13:00 uur.

Ga voor meer informatie naar onze [website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.