



hcc[!]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 19 nr. 2-2021

De clubdag van 27 februari 2021 wordt vervangen door een digitale bijeenkomst (webinar).

Beste Trainsimmer

Word nu lid van Hcc en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Van de secretaris
- De secretaris stelt zich voor
- Van de webmaster
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 11
- Agenda

hcc[!]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers,

Hopelijk hebben jullie de winterweek goed doorstaan zonder botbreuken en andere ongemakken? Voor het eerst hebben wij online, op 30 januari 2021 onze jaarvergadering gehouden over 2019. Deze vergadering hebben wij niet vorig jaar kunnen houden, omdat er geen fysieke bijeenkomsten meer mogelijk waren. Dus hebben wij in januari, Online alsnog deze vergadering gehouden.

Kees Plaat is tijdens deze vergadering officieel, onze nieuwe secretaris geworden.

Hoe het dit jaar verder zal verlopen is nog ongewis, maar wij gaan er van uit, dat er in het 1e halfjaar nog geen fysieke bijeenkomsten mogelijk zijn. Veel zal afhangen of de besmettingen in de komende maanden zullen teruglopen.

De vaccinaties zijn op gang gekomen, maar dit gaat zo traag dat het wel tot de zomer kan duren voordat iedereen de kans heeft gehad om gevaccineerd te worden. Zolang dit niet het geval is, zullen waarschijnlijk de mogelijkheden tot het houden van fysieke bijeenkomsten nog zeer beperkt blijven. Ook de intrede van nieuwe mutaties van het virus kan roet in het eten gooien.

Om toch regelmatig met jullie contact te hebben en te houden, proberen wij tot die tijd online bij-eenkomsten te organiseren. Op 27 februari hebben wij weer een maandelijkse Online bijeenkomst. Wij hopen dat jullie deze bijeenkomst de moeite waard vinden, om in grote getalen hier aan deel te nemen.

Uiteraard blijven wij bereikbaar voor vragen en opmerkingen van jullie kant via onze website en e-mails.

Mocht jullie daar behoefte aan hebben, proberen wij jullie langs deze weg zo goed mogelijk te helpen en/of advies te geven.

Onze website word zoveel mogelijk up-to-date gehouden over de laatste ontwikkelingen binnen de HCC in het algemeen en over nieuwe ontwikkelingen in de Trainsim wereld.

Helaas moeten wij het voorlopig hiermee blijven doen en er het beste van maken.

Hopelijk zien wij jullie in de toekomst weer in goede gezondheid terug op onze clubdagen of een van de evenementen waaraan wij weer zullen deelnemen.

Gerrit Soede

Van de secretaris

De HCC!trainsim heeft op 30 januari 2021 alsnog de uitgestelde Algemene ledenvergadering (ALV) van 2020 gehouden. Tijdens deze ALV is het bestuur van onze groepering (her)benoemd. Het nieuwe bestuur heeft tijdens zijn vergadering van 3 februari 2021 de taken verdeeld. De samenstelling van het bestuur en de onderwerpen waar we aanspreekpunt voor zijn is als volgt:

- **Gerrit Soede**, voorzitter;
- **Kees Plaat**, secretaris; interne en externe communicatie;

- **Theo Evers**, penningmeester; beheer verzendhuis;
- **René 't Hooft**, bestuurslid; evenementencoördinator, bezoekersregistratie;
- **Raymond Kalousdian**, bestuurslid; coördinator ontwikkelteam, coördinator helpdesk.

De concept notulen van deze ALV zijn beschikbaar als download voor de HCC!trainsim-leden. Als je ingelogd bent als HCC-lid en je bent lid van onze groepering, dan zie je op de voorpagina van onze website op de laatste regel van het artikel '[Concept notulen Algemene Ledenvergadering 2020](#)' de link naar de concept notulen. Klik op die link, je wordt naar het downloadartikel geleid. Daar kun je de notulen downloaden.

We hebben ook besloten de online clubbijeenkomsten te blijven organiseren. De data zijn: de zaterdagen 27 februari, 27 maart, 24 april, 22 mei. We willen niet gaan speculeren over wat er wel en niet mogelijk is aan fysieke bijeenkomsten de komende tijd. We houden de ontwikkelingen in de gaten en we zijn gewoon online actief.

Jullie krijgen maandelijks via e-mail onze nieuwsbrief, TrainSimNieuws. Deze wordt gestuurd naar alle HCC-leden die hebben aangegeven onze nieuwsbrief te willen ontvangen. Wanneer je ingelogd bent op een van de HCC-websites kun je onder andere via het topmenu-item 'HCC' kijken bij het item 'Mijn gegevens' voor welke nieuwsbrieven je hebt aangemeld. Je hoeft geen lid van een groepering te worden om de nieuwsbrief te kunnen ontvangen. Zie de afbeeldingen in het artikel 'Van de webmaster'.

Mocht het zo zijn dat je wel bent aangemeld voor onze nieuwsbrief, maar je deze niet ontvangt, kijk eerst in je spammap of in de ongewenste berichten map (mogelijk staan ze in de spammap die je via de webmail toegang van je provider kan bereiken). Staan ze daar ook niet, stuur de secretaris dan een bericht. Dan kan ik dat doorgeven aan de juiste personen van Verenigingszaken van de HCC. De HCC maakt namelijk gebruik van een derde partij, Tripolis, om de nieuwsbrieven te verzenden. Sommige mailsystemen beschouwen dergelijke berichten als spam of ongewenst.

De secretaris stelt zich voor

Onlangs ben ik tijdens de Algemene ledenvergadering door de leden verkozen tot secretaris van de HCC!trainsim. Voor deze nieuwsbrief schrijf ik regelmatig stukjes over allerlei onderwerpen. Nu een klein stukje over mijzelf.

Ik ben dus Kees Plaat, bijna 65 jaar, en al heel lang lid van de HCC. In mijn werkzame leven ben ik werkzaam geweest in IT-functies, hoofdzakelijk als systeem- en applicatiebeheerder. In die tijd heb ik vaardigheid opgebouwd in het snel kunnen doorgronden van alle soorten software.

Het 'treinenvirus' heb ik al heel jong opgelopen. Als klein kind kan ik mij herinneren dat rond de kerstdagen een deel van de woonkamer leeg werd gemaakt en mijn vader dan op de vloer een modelbaan opbouwde. Later ging ik regelmatig naar de spoorlijn in de buurt om treinen te kijken. De treinenhobby heeft daarna een tijdje stilgelegen totdat ik eind 2001 in een computerblad een stukje over een treinsimulatieprogramma voor de PC las. De combinatie was snel gemaakt: handig met computers en treinenliefhebber.

Vanaf eind 2004 ben ik lid van wat nu de HCC!trainsim heet. In onze club ben ik na een paar jaar mee gaan doen met externe activiteiten en ben ik lid geworden van het

ontwikkelteam. Zes jaar geleden heb ik het webmasterschap van onze website overgenomen. Eind 2019 heb ik na een paar gesprekken toegestemd als secretaris toe te treden tot ons bestuur. Vanwege 'corona' hebben we dat pas onlangs officieel kunnen maken.

En die modelbaan staat nu, als erfenis, bij mij in huis, maar niet op zolder, en bewust geheel analoog. In de afgelopen jaren heb ik regelmatig een 'dagje uit' met de trein gedaan. Op stap met de camera en foto's maken van treinen en spoorinfrastructuur. Levert inspiratie op voor het maken van content voor de hobby. Hopelijk wordt het over een tijd voor mij weer veilig genoeg deze uitstapjes te gaan maken.



Als bestuurslid hoop ik op een prettige en constructieve manier met jullie allen samen te werken. Ik blijf stukjes schrijven voor de nieuwsbrief en ik blijf als webmaster jullie een informatieve en verzorgde website aanbieden. Als het weer kan zie ik jullie allen graag op een van onze bijeenkomsten in het land. Tot die tijd zijn we gewoon online actief.

Kees Plaat,
secretaris

Van de webmaster

Af en toe vertellen we wat over de achtergrond van onze website. Deze website is onderdeel van de HCC-websites. De webmaster van onze groepering zorgt voor de inhoud en de dagelijkse opmaak van onze website. De websites maken gebruik van het Joomla! content management systeem. Alle websites worden beheerd door de vrijwilligers van Hobbynet, een aparte groepering binnen de HCC. Fysiek zijn de websites

ondergebracht bij een bedrijf in Nederland. Daar huurt de HCC ruimte met een aantal servers.

Mede om het online bijeenkomen mogelijk te maken heeft de HCC onlangs haar servers vervangen en het netwerk opnieuw ingericht. Tevens zijn er een aantal veranderingen doorgevoerd aan de websites. Een van de veranderingen behoeft nadere toelichting.

In het topmenu van alle HCC-websites heeft het item 'HCC' een vaste plek gekregen. Zie het rode kader in de afbeelding bij dit artikel. Hier zijn alle onderwerpen verzameld die met je lidmaatschap en de HCC in het algemeen te maken hebben. Belangrijk onderdeel is 'Mijn gegevens' waar je zelf je lidmaatschapsgegevens kunt beheren. Het menu-item 'HCC' wordt door Hobbynet beheerd en niet door de webmaster van de groepering.

hcc! trainsim

[Home](#)[HCC](#)[Over ons](#)[Nieuws](#)[Treinsims](#)[HCC!trainsim Add-ons](#)[Downloads](#)

Online bijeenkomst op zaterdag 27 februari 2021



Zaterdag 27 februari 2021 organiseren we voor onze leden het tweede webinar in 2021. Aanvang 13.00 uur via wij.hcc.nl, het online Jitsi-Meet platform van de HCC. Alle leden van de HCC zijn uitgenodigd mee te doen met onze webinars. Aanmelden kan **uitsluitend** via de **website** van de **HCC!trainsim**. Er is geen maximum gesteld aan het aantal deelnemers.

Agenda

zaterdag 27 februari
van 13:00 tot 15:00
Online bijeenkomst
HCC!trainsim

De algemene werkwijze op onze website is dat artikelen eerst op de voorpagina worden gezet en, als de actualiteit minder wordt, deze worden verplaatst naar een van de andere onderdelen van de website. In het topmenu-item 'Nieuws' staan alle 'oude' artikelen die over onze groepering en over algemene trainsimnieuws gaan.

In het topmenu-item 'Over ons' is een onderdeel toegevoegd, namelijk 'Presentaties terugkijken'. Hier komen (verwijzingen naar) presentaties te staan die we eerder hebben aangeboden tijdens een van onze (online) clubdagen. Niet alle presentaties zijn geschikt om te plaatsen. Ze zijn alleen te bekijken voor leden van de HCC.

In het artikel van de secretaris is iets geschreven over nieuwsbrieven. Hieronder staan de afbeeldingen. Je moet ingelogd zijn als HCC-lid om dit te kunnen zien.

hcc! trainsim

[Home](#)[HCC](#)[Over ons](#)[Nieuws](#)[Treinsims](#)[HCC!trainsim Add-ons](#)[Downloads](#)[Mijn gegevens](#)[Mijn groeperingen](#)[Mijn facturen](#)[Nieuwsbrieven](#)[Wachtwoord wijzigen](#)

Mijn gegevens

Dit zijn je gegevens zoals bekend bij de HCC-ledenadministratie.

Aanhef

Agenda

zaterdag 27 februari
van 13:00 tot 15:00
Online bijeenkomst
HCC!trainsim

Mijn nieuwsbrieven

Hieronder vind je een overzicht van alle nieuwsbrieven van HCC. Vink aan welke nieuwsbrieven je wil ontvangen of, als je een nieuwsbrief wil opzeggen, zet dan het vinkje bij de betreffende nieuwsbrief uit.

HCC landelijk HCC-regio's HCC-interessegroepen HCC-locaties

HCC!nieuwsbrief HCC!vraagbaak

Verzenden

U bevindt zich hier: [Start](#) > [Mijn gegevens](#)

Agenda

zaterdag 27 februari
van 13:00 tot 15:00
**Online bijeenkomst
HCC!trainsim**

Laatste nieuws

- Online bijeenkomst op zaterdag 27 februari 2021
- Steam: uitverkoop Lunar Sale 2021
- Concert notulen

Bij het kader 'HCC!nieuwsbrief' meldt je je aan of af voor de algemene HCC-nieuwsbrief die elke woensdag verschijnt. Als je bij het kader op de tab 'HCC-interessegroepen' klikt, dan kun je je aan- of afmelden voor de daar genoemde nieuwsbrieven. Bij de andere tabs kun je hetzelfde doen voor de nieuwsbrieven van de HCC-regio's en de HCC-locaties.

De meeste browsers ondersteunen het weergeven van pdf-bestanden door ze integraal weer te geven. Tot nu toe boden we bestanden van dit type alleen aan als download. We zullen pdf-bestanden steeds vaker ook als direct leesbaar op onze website zetten. Downloaden kan natuurlijk nog steeds.

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's, deel 11.

Deze serie gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. In dit deel aandacht voor wat nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator 2021 (TS20xx) van Dovetail Games (DTG). Tevens gaan we verder met het schrijven over freeware producten voor Trainz.

Trainz

Op de website <http://www.trainzonline.nl/> staat een grote hoeveelheid Nederlandse content voor de verschillende versies van Trainz. Bij elk download-item staat aangegeven voor welke versie van Trainz de content is gemaakt. Wordt er geen versie aangegeven dan mag worden aangenomen dat de content geschikt is voor de versies T:ANE en TRS19. Voor een deel van de content geldt tevens dat er soms aanvullende assets nodig zijn. Soms van het N3V Games Download Station (DLS), soms uit een andere download op de website. Je kunt op deze website trouwens heel goed zoeken op het zogenaamde KUID-nummer.

In de vorige aflevering heb ik het werk van *rutgerdewater* genoemd. Ik werd echter gewezen op het feit dat het werk wat onder de naam van *rutgerdewater* wordt uitgebracht een samenwerking betreft van twee personen die content maken onder de naam *Werkspoor Trainz*. In Trainz kun je hun content vinden onder de auteursnamen ns1202 en *rutgerdewater*.



Een aantal ontwikkelaars hebben de afgelopen jaren veel moeite gedaan om alle bestaande Nederlandse spoorlijnen om te zetten in speelbare routes in Trainz. Aangezien we in deze serie hoofdzakelijk aandacht besteden aan content voor de versies T:ANE en TRS19 uit de Trainz-familie is de schrijver op zoek gegaan naar routes die zonder veel problemen in bovengenoemde versies zijn te installeren. Twee routes komen in deze aflevering aan bod:

Het Miniworld project van Olaf. We hebben hier eerder al veel aandacht aan besteed. Zie oudere nieuwsbrieven en de artikelen over dit project op onze website. Al het werk van Olaf is te vinden op deze website: <https://olaf99trainz.blogspot.com/>

De *Nederland west v6 route* gemaakt door *barrie40* en geschikt gemaakt voor TRS19 door *gm99999*. De route is te downloaden via deze link: <http://link.trainzonline.nl/dl/1284>. Op die plek is ook een link naar alle benodigde content te vinden. Het betreft veel content, installeren is niet zo moeilijk, kost wel wat tijd. Een noodzakelijke correctie, *Pakket Nederland west V6*, is te vinden op de website van Olaf. Het sporenplan betreft vrijwel alle bestaande spoorlijnen in Nederland.

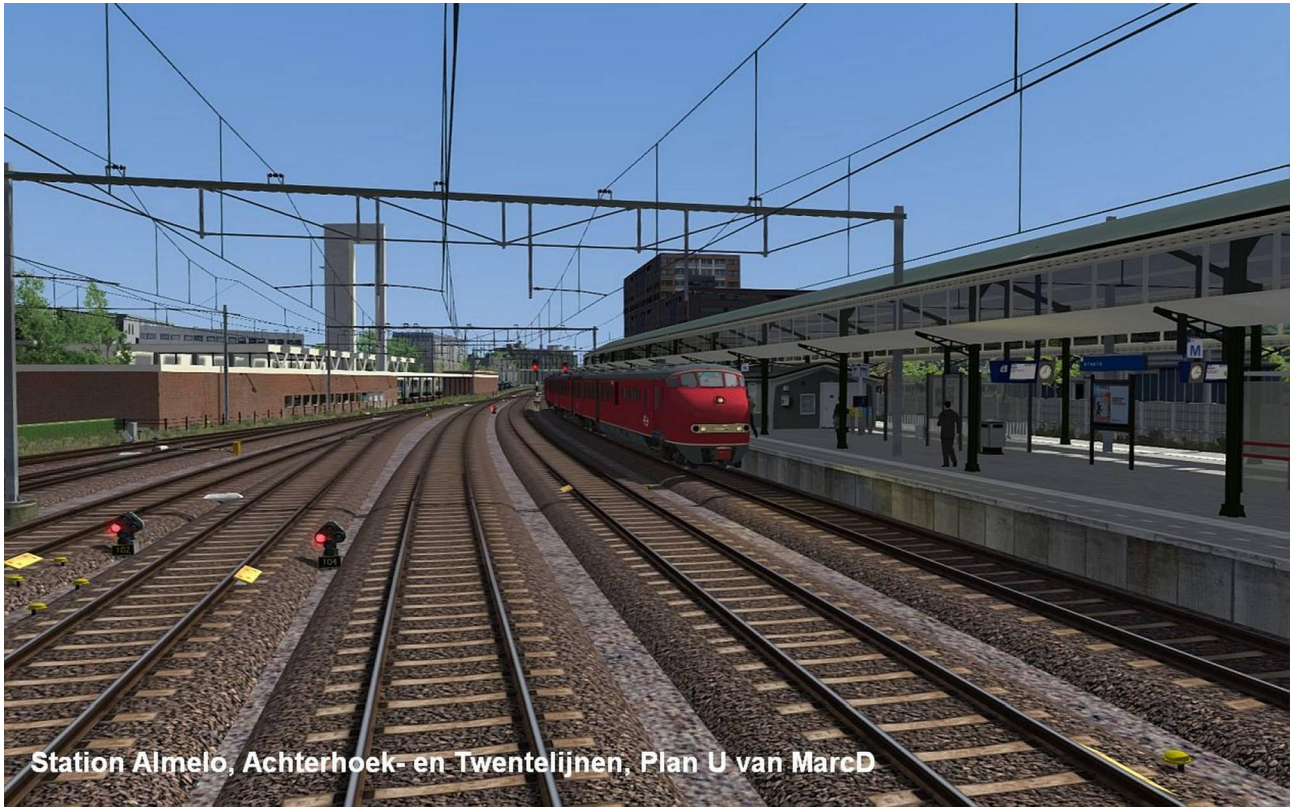
Informatie over lopende projecten van een aantal ontwikkelaars is te vinden op het Dutch Trainz forum:

<https://gratisforums.com/dutchtrainz/index.php?sid=ea3cd342a134678164b6d03aed987ba9>

Train Simulator 2021

In deze serie over freeware producten opnieuw aandacht voor de route Apeldoorn – Deventer / Winterswijk gemaakt voor TS2021 van DTG. De maker heeft onlangs versie 2.0 uitgebracht. De naam van de route is veranderd in Achterhoek- en Twentelijnen. In deze versie is de route vanaf Deventer uitgebreid tot en met het station Almelo. Daarnaast is het sporenplan in Zutphen actueel gemaakt en is de scenery in de gehele route bijgewerkt. De

route omvat nu vijf trajecten met een totale lengte van 130 kilometer: Apeldoorn – Deventer, Apeldoorn – Zutphen, Deventer – Almelo, Deventer – Zutphen, en Zutphen – Winterswijk.



Bij deze versie worden 15 afwisselende scenario's, een freeroam scenario en een quickdrive meegeleverd. Om de scenario's te kunnen spelen zijn wel payware treinen nodig.

Na een periode van afwezigheid heeft de ontwikkelaar MarcD twee nieuwe producten uitgebracht, te weten een update van zijn Plan E rijtuigen, en een volledig nieuwe trein: de Plan U.

Aan de Plan E rijtuigen hebben we eerder aandacht besteed. Het betreft de Plan E serie zoals ze vanaf 1970 op de baan zijn verschenen, inclusief de latere verbouwingen tot fietsenrijtuig en werkwagens. Ook aanwezig in het pakket zijn de zogenaamde Energiewagens. Het is dus ook mogelijk de trek-duwtreinen samen te stellen die reden onder de naam "Klompentrein".

Een volledig nieuwe trein is de nabootsing van de dieselstellen Plan U. Van deze trein, die begin jaren '60 in dienst kwam, zijn de deelseries U1 t/m U6 gemaakt in de kleuren rood en geel. De in 2000 gereviseerde versie van de Plan U, met de airco's op het dak, is niet gemaakt. De treinen zijn voorzien van werkende ATB, de zelfde versie als in de treinen van Christrains, en instelbare koersrollen.

Voor beide pakketten geldt dat de handleiding goed moet worden gelezen om ze op de juiste manier te kunnen installeren. De Plan E en Plan U zijn te downloaden bij Dutchsims.nl, Simtogether.com, en Railsim.nl.

Ook de groep rond COHA heeft niet stil gezeten, zij hebben de volgende producten vernieuwd en vrijgegeven:

- Nederlandse overwegen versie 3.2;
- Nederlandse seinen versie 3.9.6 bèta;
- Belgische seinen versie 1.1.

Alle content van COHA is te vinden op hun eigen website, <https://coha.nl/>, aanmelden en registratie is verplicht.

Tot slot nog de vermelding dat van het Nederlandse bovenleiding pakket versie 1.3 is uitgekomen, te vinden op deze plek: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=46&t=827> . Het bovenleiding pakket van Michael Oosten is trouwens een voorbeeld van het delen van creaties tussen de verschillende treinsimulatieprogramma's. Een deel van deze content is eerder gemaakt voor Trainz.

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware-routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versie zijn. Hieronder een overzicht van een aantal pakketten:

De objecten van Christrains zijn hier te downloaden:

https://www.chstrains.com/nl/ts_scenery.html,

De objecten van Frison zijn hier te downloaden:

https://www.chstrains.com/nl/frison_objects.html,

De objecten van Gert Meering zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?t=448>,

De objectpakketten van Simtogether.com zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://simtogether.com/files/category/118-simtogether-object-packs/>,

Een overzicht van veel benodigde assets staat op de website van Christrains:

https://www.chstrains.com/en/required_assets_for_most_dutch_routes.html

In deel 12 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Kees Plaat

Agenda

Tot nader order GEEN clubdagen.

Actuele informatie, over het al dan niet doorgaan van onze komende clubdagen, zal worden geplaatst op onze website.

Noteer alvast de volgende webinars in 2021 in uw agenda!

- 27 februari, 27 maart, 24 april en 22 mei 2021.

Ga voor meer informatie naar onze website

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.
