



hcc[!]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 19 nr. 5-2021

De clubdag van 22 mei 2021 wordt vervangen door een digitale bijeenkomst (webinar).

Beste Trainsimmer

Word nu lid van Hcc en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Presentatie op de online clubdag 22 mei
- The Story of Forest Rail
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 14
- Train Sim World 2, stand van zaken
- De Treinengek
- Agenda

hcc[!]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Wij zitten alweer in de 5e maand van 2021. Wij hebben iedere maand een videobijeenkomst kunnen houden met tussen de 10 en 20 deelnemers. Voorlopig blijven wij in het eerste halfjaar van 2021 hiermee door gaan. De eerst volgende videobijeenkomst is op 22 mei 2021. Het verdere programma voor deze bijeenkomst vinden jullie verderop in deze nieuwsbrief.

Op zaterdag 26 juni staat een HCC!kennisdag gepland. Als deze niet doorgaat proberen wij op die dag de laatste videobijeenkomst te organiseren voor de zomerstop. Voor de aangekondigde versoepelingen t/m juni zullen nog strenge voorwaarden gelden. Voor ons zal dit waarschijnlijk nog te weinig soelaas bieden. Hoe het na augustus van dit jaar zal lopen, moeten wij nog even afwachten. Op dit moment gaan wij ervan uit, dat wij met ingang van 1 september weer zelf fysieke bijeenkomsten kunnen organiseren en/of aan andere evenementen kunnen deelnemen. Laten wij met zijn allen hopen, dat dit ook echt kan gaan gebeuren.

Tot die tijd kunnen wij alleen met jullie contact hebben en houden door online bijeenkomsten te organiseren. Wij hopen dat jullie deze bijeenkomsten de moeite waard vinden, om daar in grote getalen aan deel te nemen.

Uiteraard blijven wij bereikbaar voor vragen en opmerkingen van jullie kant via onze website en e-mails. Mocht jullie daar behoefte aan hebben, proberen wij jullie langs deze weg zo goed mogelijk te helpen en/of advies te geven. Onze website word zoveel mogelijk up-to-date gehouden over de laatste ontwikkelingen binnen de HCC in het algemeen en over nieuwe ontwikkelingen in de Trainsim wereld. Helaas moet wij het voorlopig hiermee blijven doen en er het beste van maken.

Hopelijk zien wij jullie in de toekomst weer in goede gezondheid terug op onze clubdagen of een van de evenementen waaraan wij weer zullen deelnemen.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Presentatie op de online clubdag 22 mei

Zaterdag 22 mei om 13.00 uur is de volgende online clubdag. De presentatie voor deze clubdag wordt verzorgd door Kees Plaat en gaat over de DTG Trainsimulator add-on "Im Köblitzer Bergland 3 reloaded". Deze fictieve route is een vervolg op de eerder verschenen freeware route Altenburg-Wildau van Siegfried Derks (SAD), gesitueerd in het Eiffel gebergte. De route heeft een lente van ongeveer 95 km. waarvan 75 km. geëlektrificeerd.

Deze add-on heeft een aantal vernieuwingen zoals verbeterde vegetatie, geluiden, gebouwen, spoorweg faciliteiten en weersinvloeden met bliksemschichten. De add-on heeft een free-room, 11 carrière – en 14 quick-drive scenario's.



Wij hopen u hiermee te kunnen interesseren om deel te nemen aan de online clubdag.

U kunt zich aanmelden via onze website www.trainsim.hcc.nl Online bijeenkomst HCC! trainsim.

Tot zaterdag!

René 't Hooft

The Story of Forest Rail

Na lange tijd heb ik weer eens een scenario uit de route The Story of Forest Rail gereden die ik in 2015 heb gekocht via Steam. Ik kocht deze unieke route destijds uit nieuwsgierigheid naar het landschap en om de vegetatie te kunnen gebruiken in andere routes. Helaas is dat er nog niet van gekomen.

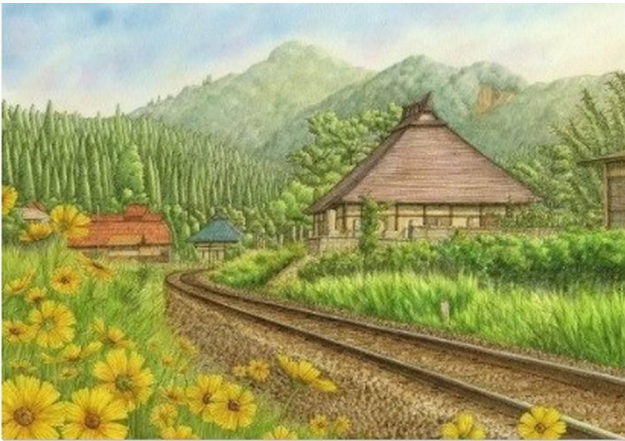
Het is een Japanse route gebaseerd op de originele Furusato Ginga-lijn in Hokkaido met het landschap maar met gewijzigde stationsnamen en een nieuwe fictieve stad om het verhaal van de route door de scenario's te laten vertellen.

Deze route heeft een lengte van ongeveer 135 km. met veel klimmen en afdalen, er ligt nog geen 100 m. spoor vlak. De route kent een aantal keerlussen en kunstwerken om de hoogte te kunnen overbruggen. Er worden 2 railvoertuigen meegeleverd, de Kiha 750 en een railbus op basis van een personen busje.

De 14 stuks meegeleverde scenario's gaan over het algemeen om passagiersdiensten tussen de 15 stations in de route. Omdat het enkelsporig is kom je geen ander verkeer tegen. Je moet het in deze route hebben van de mooie natuur, waterval met nevel en vergezichten. Je hebt je handen vol aan het voorkomen dat je de snelheid overschrijdt door de sterke afdalingen. De maximale snelheid op deze route is 70 km. per uur. In een van de scenario 's rijdt je met de railbus en raken onderweg de remmen oververhit waardoor je niet meer normaal kunt remmen en de handrem met reverser moet gebruiken om tot stilstand te komen.

Ik vond het toch wel weer leuk om deze route te rijden, lekker rustig onderweg!

Op het internet zijn afbeeldingen en YouTube filmpjes van deze route te vinden.



Ben je geïnteresseerd dan kun je de route via Steam kopen voor ongeveer € 20,00.

Soms kun je rond de feestdagen gebruik maken van een aanbieding van DTG wat aardig wat geld bespaart.

René 't Hooft

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 14

Deze serie gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. In dit deel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator 2021 (TS20xx) van Dovetail Games (DTG).

Train Simulator 2021

In deze aflevering aandacht voor een bijgewerkte freeware route en enkele actuele repaints van treinen.

Wij hebben het eerder gehad over de fictieve freeware route 'Den Hampen – Kolfmeer – Vaalem'. Van deze route is onlangs versie 3.0 uitgekomen. De naam is veranderd in 't IJdammerland'.

In deze versie is de route uitgebreid met een spoorlijn tussen het inmiddels bekende Kolfmeer en IJdam. Met deze nieuwe lijn is het IJdammerland met zo'n zeventig kilometer aan spoor, zestien stations, twee raccordementen en een zeehaven uitgebreid. Daarnaast is de bestaande route geheel voorzien van 3d bovenleiding en kilometrering. Waar dit mogelijk was zijn de bestaande bogen voorzien van verkanting.

De handleiding is voorzien van een uitgebreide beschrijving van de route. Ook staat duidelijk beschreven hoe je de route moet installeren en welke assets er allemaal nodig zijn. Bij de route worden 20 afwisselende scenario's geleverd. Omdat er in een aantal scenario's internationale treinen voorkomen zijn er meer payware treinen nodig dan alleen de treinen van Chrstrains.



Bovenstaande afbeelding geplaatst met toestemming van een van de ontwikkelaars.

De vorige keer hebben we het gehad over repaintpakketten voor Nederlandse treinen. Onlangs zijn nog een aantal pakketten uitgebracht:

Voor de NS 6400 van Chrstrains het '[DD] DB Cargo 6400 Repaint Pack versie 5.1'

Voor de NS SGM van Chrstrains het 'DCR SGM Repaint Pack'.

In dit pakket zit naast een vervuilde versie van de SGMm ook de versie van de SGMm die door ProRail is aangekocht. In de grote treinenwereld is de NS bezig de treinen van het type SGMm, het zogenaamde Stads Gewestelijk Materieel, terzijde te stellen. Een aantal stellen rijden nog incidenteel in een paar treinseries. Treinstel 2134 is verkocht aan ProRail. Die gaat het stel gebruiken voor oefeningen voor het onderdeel

Incidentenbestrijding. De kans dat we dit stel nog ergens zelfstandig zien rijden is niet groot, het is alleen sleepwaardig.

Alle bovengenoemde repaints (en nog veel andere) zijn te vinden bij de downloads op de website van <https://dutchsims.nl/>.



We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware-routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder een overzicht van een aantal pakketten:

De objecten van Christrains zijn hier te downloaden:

https://www.chstrains.com/nl/ts_scenery.html,

De objecten van Frison zijn hier te downloaden:

https://www.chstrains.com/nl/frison_objects.html,

De objecten van Gert Meering zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?t=448>,

De objectpakketten van Simtogether.com zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://simtogether.com/files/category/118-simtogether-object-packs/>,

Een overzicht van veel benodigde assets staat op de website van Christrains:

https://www.chstrains.com/en/required_assets_for_most_dutch_routes.html

In deel 15 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Kees Plaat

Train Sim World 2, stand van zaken

Tijdens de online bijeenkomsten van onze club de afgelopen maanden is af en toe aandacht besteed aan de treinsim Train Sim World 2 (TSW2) van Dovetail Games (DTG). In dit artikel een overzicht van de recente ontwikkelingen rond dit programma.

Allereerst zijn in 2021 de volgende add-ons uitgebracht die gemaakt zijn door DTG of door een van de partners van DTG:

LGV Méditerranée: Marseille - Avignon Route Add-On, een bekende hogesnelheidstraject in Frankrijk;

Southeastern High Speed: London St Pancras - Faversham Route Add-On, ook een hogesnelheidstraject nu in Engeland;

Southeastern BR Class 465 EMU Add-On, een Engels treinstel;

Diesel Legends of the Great Western Add-On; een uitbreiding met klassieke Engelse diesellocomotieven;

Arosalinie: Chur - Arosa Route Add-On, het bekende bergtraject in Zwitserland;

Clinchfield Railroad: Elkhorn - Dante Route Add-On; een klassiek traject in de USA;

DB BR 101 Loco Add-On, de bekende sneltreinlocomotief uit Duitsland

Hauptstrecke Hamburg - Lübeck Route Add-On; een traject in het noorden van Duitsland.

Over het algemeen zijn de recente routes langer dan de routes die in het verleden zijn uitgegeven. De hoeveel rollend materieel blijft wat beperkt. Echter zijn per route een flinke hoeveelheid 'Timetables', dienstregelingen, gemaakt. Er valt dus best veel te rijden.

Bij de introductie van TSW2 kwamen de add-ons uit de vorige versie van Train Sim World automatisch beschikbaar voor TSW2 (met een paar uitzonderingen). Die oude add-ons werden de *Preserved Collection* genoemd, je kon ze gewoon spelen, maar ze kregen niet automatisch de nieuwe mogelijkheden die in TSW2 zitten. DTG beloofde wel (een aantal van) deze add-ons aan te gaan passen aan de functies die in TSW2 zitten.

Een aantal van de 'oude' add-ons is onlangs opgewaardeerd naar de standaarden van TSW2:

DB BR 182 Loco Add-On

Rapid Transit Route Add-On

LIRR M3 EMU Loco Add-On

Long Island Rail Road: New York - Hicksville Route Add-On

Elke twee weken maakt DTG een nieuw overzicht van hun *Roadmap*. Daarin staan de onderdelen waar DTG aan werkt en plannen voor maakt. Meestal volgt na het publiceren van een nieuwe Roadmap ook een update van TSW2. Een recente Roadmap staat ook bij de 'Veelgestelde vragen' voor TSW2 op onze website.

DTG heeft aangekondigd in de zomer een nieuwe add-on, *Rush Hour*, uit te gaan brengen. Een set met drie nieuwe trajecten speciaal gericht op massaal passagiervervoer. DTG geeft aan dat ze gaan afwijken van het systeem wat ze tot nu toe jaarlijks doen: een grote update van het spel onder een nieuwe naam. DTG is van plan dit jaar meerdere belangrijke updates van het basisspel te gaan uitbrengen.

De update van TSW2 die met het uitkomen van de add-on Rush Hour beschikbaar komt omvat onder andere een opwaardering naar versie 4.26 van de onderliggende game engine Unreal Engine en de beschikbaarheid van TSW2 voor de PlayStation 5 en de Xbox Series X/S.



Bron: Dovetail Games

Meer informatie over Rush Hour [op de speciale internetpagina van DTG.](#)

Kees Plaat

DE TREINENGEK



Daar istie toch nog maar weer een keer.

Ik vind het zo jammer dat men zo weinig van zich laat horen.

Het zijn altijd dezelfde mensen die zich opofferen om de lezers tevreden te houden, klim eens in de pen en vertel eens waar jij je mee vermaakt met betrekking tot de treinsimulator b.v. RAILWORKS TS20xx.

Wat ik vandaag ga vertellen is voor de meeste van jullie al oud nieuws, maar ik schrijf het toch weer hier neer. Zoals men weet heb ik niet voor niets de bijnaam van Treinengek.

Inmiddels heb ik NOG een leuke kant ontdekt van de TREINSIM. Dat stationnetjes hopen vind ik maar niets, ook al die hoogspanningsdraden boven je hoofd brrrr. Maar op een rangeer terrein of emplacement, vermaak ik mij prima met dat rangeren, het vullen van wagons met kolen, graan of ballast onder een trechter of van transportband, daarna bij een stortkuil weer leegmaken omrijden en ga zo maar door. Er zijn zowel Nederlandse routes die dat bewerkstelligen (gratis wel te verstaan, want dat is mijn eerste vereiste)

alsook Amerikaanse freeware routes, maar dan hoofdzakelijk fictieve routes en die kunnen zich natuurlijk overal bevinden op deze wereldbol.

Dat men daar met grote en hele lange vrachttreinen rijdt is wel logisch, de afstanden daar zijn iets anders als hier. Ook is men daar meer met vrachtvervoer via de rails bezig dan wij hier in Nederland. Maar dat even terzijde, ik hou het liefste van korte routes waar je leuk in kan rangeren en of je eigen scenario kan bouwen. Zo heeft ieder zijn eigen voorkeur om ermee bezig te zijn, bijna dagelijks (Wat moet je anders met dat Corona en slechtweer in Nederland) ben ik met het treintje bezig. Vooral met een collega die inmiddels ook overstag is gegaan, lekker bezig met zelf scenario's bedenken bouwen en testen. MOEILIJK.... Ben je gek, dat valt best wel mee, vooral als je via dit JITSI je beeldscherm kan delen zodat je gelijk kan zien en horen hoe en wat, contact kan hebben en het demonstreren en of vertellen wat te doen. Zo ben ik ook bezig met het vertalen van de Amerikaanse scenario's juist voor mensen die de taal niet machtig zijn en daar tegen aan hikken.

Meerdere mensen heb ik al een duwtje, of soms een duw in de rug kunnen geven met hulp of aanwijzingen hoe en wat te doen. Zelfs vanuit Duitsland, Canada en de United States kloppen ze soms aan bij Jopie. Wil je bv een leuk emplacement met haven gebied en rangeer mogelijkheden, kijk dan eens op <https://www.treinpunt.nl/forum/index.php?action=downloads;sa=view;down=4415> of bij RWA <http://railworksamerica.com/> gebruik als zoekwoord bv Industrial of fictional en je krijgt er genoeg in beeld.



Verkijk je niet op het plaatje, want het is dan wel gedateerd met 2012, maar het is nog bijgewerkt in 2019 en geschikt gemaakt voor Railworks versie 4 maar ook in mijn 2021 versie draait het nog steeds perfect.

Gratis scenario's zijn er ook genoeg te vinden en via mij kan je wel vertaalde of aangepaste scenario's verkrijgen en anders maken we samen een vertaling, makkelijk zat. Bemachtig je een Amerikaanse, Duitse, Oostenrijkse freeware route of van welk land dan

ook, er zijn er genoeg (of informeer maar bij mij waar je jouw keuze en idee kan vinden) dan gaan we er samen naar op zoek.

Eenmaal op je computer zet je er je eigen al gekochte diesel of stoom treinen op, heerlijk en makkelijk te doen met het gratis programma (TS-Tools) van Mike Simpson, waarmee je van alles kunt uitwisselen. Op deze manier heb je zoveel keuze in het rijden en gevarieerd bezig te zijn, dat je er niet meer vanaf kunt blijven.

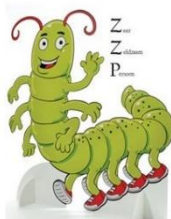
Niet iedereen is machinist, ex machinist of programmeur, techneut, ikke ben ook maar een leek. Dus maak je het niet te moeilijk en hou het wat simpeler, geen extra aanschaf nodig dus laat je portemonnee dicht en het rijden is zo gefikst. Kom langs en ik maak je wel wegwijs. Er zullen vragen genoeg zijn over de treinsimulator, maar waar krijg je gelijk een antwoord, bij Jopie dus. Mocht ik niet aanwezig zijn, probeer het dan later nog maar eens (Nu in de zomertijd zal het wel in de middag gaan worden). Ik rijd tegenwoordig (sinds ik gepensioneerd ben) altijd zonder een spoorboekje, dus op tijd rijden doe ik niet aan.

Het thema is wel, hou het leuk en zo goedkoop mogelijk in deze dure tijden.

Graag zie ik je langs komen bij <https://meet.jit.si/ts-werk> inloggen is gratis (Alweer).

Of stuur maar een mail als je het niet aandurft om online te komen en mee te praten.

Groeten



Joop Hermesen

hermsen.1@hccnet.nl

van de Treinengek

Agenda

Tot nader order GEEN clubdagen.

Actuele informatie, over het al dan niet doorgaan van onze komende clubdagen, zal worden geplaatst op onze website.

Noteer alvast de volgende webinars in 2021 in uw agenda!

- 22 mei en misschien 26 juni 2021.

Ga voor meer informatie naar [onze website](#).

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.