



hcc[!]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 19 nr. 6-2021

De clubdag van 26 juni 2021 wordt vervangen door een digitale bijeenkomst (webinar).

Beste Trainsimmer

Word nu lid van Hcc en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Presentatie op 26 juni
- NS Plan U 1960-1963 voor Train Simulator 2021
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 15
- Heeft TS20xx nog een toekomst?
- Agenda

hcc[!]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Na het verschijnen van deze nieuwsbrief zit het eerste half jaar van 2021 er alweer op. Helaas waren er geen fysiek bijeenkomsten mogelijk in het afgelopen half jaar. Het enige communicatie middel was deze nieuwsbrief en de online bijeenkomsten. De laatste videobijeenkomst zal zaterdag 26 juni a.s. plaats vinden. Het verdere programma voor deze bijeenkomst vinden jullie verderop in deze nieuwsbrief.

Op zaterdag 17 juli staat een **HCC!kennisdag** gepland in Houten. De laatste berichten luiden, dat deze door zal gaan. Onder welke voorwaarden deze dag zal verlopen is op dit moment nog niet bekend. Nu de versoepelingen van de Corona maatregelen snel worden afgebouwd moet deze dag op een voor ieder acceptabele manier georganiseerd kunnen worden. De vooruitzichten voor de het tweede halfjaar zien er ook steeds gunstiger uit. Op dit moment kunnen wij er dan ook van uit gaan, dat wij met ingang van 1 september weer zelf fysieke bijeenkomsten kunnen organiseren en/of aan andere evenementen kunnen deelnemen. Laten wij met zijn allen hopen, dat dit ook echt kan gaan gebeuren.

Daarom staat er nog maar 1 videobijeenkomst voor dit jaar gepland. Wij hopen dat jullie deze bijeenkomst nog de moeite waard vind, om daar in grote getalen aan deel te nemen.

Uiteraard blijven wij nog steeds bereikbaar voor vragen en opmerkingen van jullie kant via onze website en e-mails. Mochten jullie daar behoefte aan hebben, proberen wij jullie langs deze weg zo goed mogelijk te helpen en/of advies te geven. Onze website word zoveel mogelijk up-to-date gehouden over de laatste ontwikkelingen binnen de HCC in het algemeen en over nieuwe ontwikkelingen in de Trainsim wereld.

Hopelijk zien wij jullie in de toekomst weer in goede gezondheid terug op onze clubdagen of een van de evenementen waaraan wij weer zullen deelnemen.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Presentatie op 26 juni

Raymond Kalousdian houdt op 26 juni een interessante presentatie over het bouwen van een realistische route in Trainz 2019. Tijdens de presentatie laat hij zien hoe je vanuit een compleet leeg landschap een herkenbare spoorse omgeving bouwt, met gebruikmaking van de mogelijkheden die Trainz 2019 te bieden heeft. Aan de hand van deze presentatie krijg je te zien hoe je heel gemakkelijk zelf je routes in Train Simulator kunt bouwen.



NS Plan U 1960-1963 voor Train Simulator 2021

Ons HCC!trainsim lid Jan Peet is ook lid van de Philips Hobby Computer Club 't Gooi. Voor hun nieuwsbrief heeft hij een artikel geschreven over de Plan U voor Train Simulator 2021. Met toestemming van de PHCC 't Gooi nemen we het stuk over in onze nieuwsbrief.

De werkgroep treinsimulator rijdt op de clubavonden verschillende treinroutes. Hiervoor gebruiken we Train Simulator 2021 uitgegeven door Dovetail Games (DTG). Dit treinsimulatieprogramma is te koop in de digitale winkels van Steam en DTG. De groep heeft goede contacten met de landelijke HCC. Hierdoor kunnen wij met regelmaat nieuwe treinroutes toevoegen aan het programma. Daarnaast proberen we met hulp van de HCC oplossingen te vinden voor technische vragen en problemen. Op de clubavonden wordt er

soms ook gesproken over modelbouw en technische mogelijkheden treinen en modelbanen via de computer aan te sturen.

Nieuw: De NS Plan U 1960-1963 voor Train Simulator 2021

Versie 1.0 25-01-2021 Modellen & Textures: Marc D. Geluiden & scripting: Chris Longhurst & Marc D. Copyright © 2021 Marc D., info: Dutchsims.nl

Je kan de treinstellen gratis bij het forum **DutchSims.nl** downloaden. Registreren bij het forum is wel verplicht.



Treinstel Plan U Geel te Vroomshoop (Wikipedia.org CC BY-SA 3.0 Niels Karsdorp)

Informatie over het origineel.

Nederlandse Spoorwegen serie Plan U Aan het eind van de jaren 1950 groeit het aantal reizigers op diesellijnen. Hiervoor is meer materieel nodig. Het nieuwe materieel moest ook het oude materieel gedeeltelijk vervangen. De inzet van het nieuwe materieel zou ook voor de langere afstand zijn. Om deze reden is er veel aandacht besteedt aan het interieur van het treinstel. De treinstellen zijn gebaseerd op TEE-treinstellen die voor de lange afstand zijn gebouwd voor de Nederlandse en Zwitserse spoorwegen.

Tussen 1960 en 1963 werden 42 driedelige treinstellen gebouwd bij Werkspoor in Utrecht. Ze kwamen terecht in de nummerserie 111 – 152. In navolging van de elektrische

Hondekoppen (Materieel '54) en de dieselelektrische TEE stellen (DE-4) werden de nieuwe dieseltreinen 'Plan U' voorzien van een fraaie ronde neus, die de machinist bij ongevallen een betere bescherming moest bieden. Andere vernieuwingen ten opzichte van het oudere materieel waren de lichte constructie, centrale deursluiting door de conducteur en een omroepinstallatie. De treinen werden in het rood afgeleverd, de nieuwe kleur voor diesel treinstellen. Vanaf eind 1968 kregen ze de nieuwe geel grijze NS huisstijl voorzien van blauwe reclamebanen. In december 2003 gingen de laatste stellen buiten dienst. Museaal zijn vier stellen behouden gebleven: 114, 115, 121 en 151, een redelijk groot aantal voor een relatief kleine treinserie.

Bron: Somda Railwiki



Plan U van HIJSM te Moerdijk (Foto Wikipedia Public Domain)

Informatie over de trainsimversie.

Uitvoering in Train Simulator 2021 Er zijn 7 versies van Plan U beschikbaar in de kleurvarianten rood en geel waarbij opgemerkt moet worden dat de rode versies eigenlijk meer museale uitvoeringen zijn: – 2 varianten in de deelserie U1 t.e.m. U2 zonder schortbeplating – 3 varianten U3 t.e.m. U6 die tot nummer 148 gelijk waren aan elkaar met schortbeplating waarvan één met afgedichte hoekraampjes van de cabine. – 2 varianten U6 vanaf nummer 148 t.e.m. 152 waarvan de mBDk t.o.v. de vorige deelseries afweek v.w.b. de extra ventilatieroosters op de zijwanden t.h.v. het motorcompartiment.

De vanaf het jaartal 2000 gereviseerde versies met vernieuwd interieur en het grote koelement op het dak van de mBDk zijn niet inbegrepen. De modellen zijn voorzien van diverse animaties zoals neerklapbare zitting en te openen deuren. Verder hebben ze hun eigen karakteristieke motorgeluid en is er dankzij de onmisbare medewerking van Chris Longhurst een werkende ATB en dodemans systeem. De NS machinist is te zien wanneer de buitenverlichting word aangezet en wisselt met de rijrichting.

Bron: Marc D.

Jan Peet

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 15

Deze serie gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. In dit deel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator 2021 (TS20xx) van Dovetail Games (DTG) en Trainz (TRS19) van N3V Games.

Trainz

De groep die onder de naam *Werkspoor Trainz* content voor Trainz maakt heeft een aantal wagens uitgebracht die in de grote treinenwereld ondergebracht zijn bij de SHM, de Museumstoomtram Hoorn-Medemblik. Weliswaar met de status bèta maar toch al het vermelden waard. Het betreft de volgende wagens:

De veewagen van de Nederlandsche Tramweg Maatschappij (Friesland) F63, download <http://link.trainzonline.nl/dl/1321>

De twee koppelwagens van de Nederlandsche Tramweg Maatschappij (Friesland) K9 en K16, download <http://link.trainzonline.nl/dl/1319>

De drie tramrijtuigen van de Rotterdamsche Tramweg Maatschappij, AB 334, 370 en 395, met draaistellen op 1435 mm (normaalspoor, origineel 1067 mm Kaapspoor), download <http://link.trainzonline.nl/dl/1320>

In een vorige aflevering van deze serie hebben we stil gestaan bij de actuele repaints die te vinden zijn op de Duitse website, <https://www.trainz.de/>. Locomotieven van (vooral) goederenvervoerders worden met enige regelmaat in een ander jasje gestoken. Spoorfotografen hebben zo weer een uitdaging een dergelijke locomotief voor de lens te krijgen. Kort nadat de schrijver van dit artikel een foto van een BR189 van VTG-Retrack in een nieuwe outfit zag (<https://www.flickr.com/photos/florisleeuw/51229599416/>) was dezelfde uitvoering reeds beschikbaar voor TRS19.



In Trainz zijn vele uitmonsteringen van de BR189 als freeware beschikbaar zowel op deze website als op het Download Station van N3V Games. De VTG-Retrack 189 211-6 is hier te downloaden: <https://www.trainz.de/download/file/1434-retrack-189-211-6/#overview>

De BR189 voor Trainz worden o.a. gemaakt door WilliamG, CJ187, en basti8, ze worden gepubliceerd onder de Creative Commons (CC) licentie.

Train Simulator 2021

In deze aflevering aandacht voor het werk van MarcD en een repaint.

De ontwikkelaar MarcD heeft twee bestaande producten opgewaardeerd en onlangs uitgebracht. Het gaat dan over versies 2.0 van de locomotieven NS 2400-2500 en NS 200-300, ook bekend als 'de Sik'.

In onderstaande citaten uit de handleidingen wordt aangegeven wat de inhoud van de pakketten is:

"In deze uitgave zijn 15 versies van de NS 2400 beschikbaar in verschillende kleurvarianten: blauw - bruin - geel/grijs – en de Franse VFLI versies, met en zonder werkende rode of blauwe zwaailampen. Ook zijn er 3 uitvoeringen als wagon beschikbaar zodat er ook mee gesleept kan worden. Van de 2530 zijn er 7 versies in verschillende kleur varianten: lila - bruin – geel/grijs, met en zonder zwaailampen. De VSM en BSH versies zijn verwijderd omdat deze in een andere kleur zijn geschilderd of de naam van de stichting is veranderd en deze nu weer praktisch hetzelfde zijn als de NS versies. Omdat sommige scenario's nu niet meer zullen werken kan men met behulp van TS-Tools (voorheen RW-Tools) de missende loc verwisselen met een andere. De modellen zijn

voorzien van diverse animaties zoals werkende zwaailampen, neerklapbare zittingen, werkende ruitenwissers en te openen ramen en deuren. Verder hebben ze hun eigen karakteristieke motorgeluid.”



“In deze uitgave zijn er nu 8 bestuurbare varianten van de NS 200 – 300 Sik in het groen, geel grijs en Hiab kraan met zowel de Amsterdamse als de Zwolse varianten en de Arbo versie met rode en blauwe zwaailampen. Tevens zijn er van alle varianten ook wagonversies zodat deze ook met een trein in opzending mee kunnen. De modellen zijn voorzien van diverse animaties zoals werkende zwaailampen, beweegbare Hiab kraan, en te openen ramen en deuren. Verder hebben ze hun eigen karakteristieke motor en fluitgeluid. Omdat sommige scenario’s nu niet meer zullen werken kan men met behulp van TS-Tools (voorheen RW-Tools) de missende loc verwisselen met een andere.”

Voor beide pakketten geldt dat de handleiding goed moet worden gelezen om de juiste manier van installeren te kunnen doen. De locomotieven zijn te downloaden bij Dutchsims.nl, Simtogether.com, en Railsim.nl.

Onlangs is nog een repaint uitgebracht:

Voor de *Virm* van *Chistrains* het ‘Lekker Lezen doe je in de trein V2.0’ pakket.

De bovengenoemde repaint (en nog veel andere) zijn te vinden bij de downloads op de website van <https://dutchsims.nl/>.

In deze serie over freeware hebben we regelmatig het werk van CoHa genoemd. Helaas hebben de ontwikkelaars besloten te stoppen met hun activiteiten. Het werk van de groep behelst onder andere de Nederlandse seinen, overwegen, en sporen. Niet alleen uitstekende 3D-modellen, maar er is ook veel energie gestoken in het scripten van de objecten. Hierin zijn ze tot het uiterste gegaan om hun objecten zo realistisch als mogelijk is te maken in TS20xx. En alles bleef principieel freeware!

Rest voor ons een woord van dank voor hun waardevolle bijdrage aan de treinsimgemeenschap. Hun forum is gesloten, de objecten blijven op hun website beschikbaar voor iedereen.

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware-routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververst. Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder een overzicht van een aantal pakketten:

De objecten van Christrains zijn hier te downloaden:

https://www.chstrains.com/nl/ts_scenery.html,

De objecten van Frison zijn hier te downloaden:

https://www.chstrains.com/nl/frison_objects.html,

De objecten van Gert Meering zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?t=448>,

De objectpakketten van Simtogether.com zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://simtogether.com/files/category/118-simtogether-object-packs/>,

Een overzicht van veel benodigde assets staat op de website van Christrains:

https://www.chstrains.com/en/required_assets_for_most_dutch_routes.html

In deel 16 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Kees Plaat

Heeft TS20xx nog een toekomst?

Zoals jullie ongetwijfeld hebben gemerkt – of daar zelfs al helemaal mee vertrouwd zijn geworden – richt Dovetail Games (DTG) op dit moment al zijn pijlen op de Train Sim World, inmiddels al weer uitgerold in een nieuw jasje, TSW2. Deze sim is alweer enkele jaren onder ons en we kunnen daarom vaststellen dat het een blijvertje is. Een goed moment dus om eens na te gaan wat er daardoor in de treinsimulatorwereld gaat veranderen.



De komst van TSW is op zich goed nieuws voor de gebruikers die uitsluitend geïnteresseerd zijn in het besturen van een trein. Het realiteitsgehalte van het spel is flink opgevoerd door het gebruik van een de generieke game 'bouwdoos' Unreal Engine, die allerlei schitterende grafische effecten mogelijk maakt. Daarmee wordt een illusie van de werkelijkheid in vrijwel fotorealistische kwaliteit bereikt. Dat geldt niet alleen voor het rollend materieel, maar ook voor de reizigers op de perrons en in de trein, die zodanig zijn geanimeerd dat hun lichaamstaal een volkomen geloofwaardige indruk maakt. De sim gaat zelfs zover dat ook andere aspecten van het machinistenbestaan bij het spel worden betrokken. Zo moet je in sommige scenario's vele honderden meters over emplacementen of perrons lopen om bij je cabine te komen, het portier te openen, een trapje te beklimmen en plaats te nemen in de cabine, om nog maar te zwijgen van het realistisch 'opbouwen' van een loc of een treinstel.

Om dit product op de markt te kunnen brengen heeft DTG flink moeten investeren in de ontwikkeling van nieuwe software, omdat Unreal Engine vooral geschikt is voor het ontwikkelen van games die de speler centraal stellen en waarin die in allerlei situaties terecht komt die hij moet zien op te lossen, vaak op gewelddadige wijze, of subtieler, door het omkopen of bedriegen van door het spel bestuurde personages. Dit genre staat bekend als 'fps' – *first person shooter*. Het is duidelijk dat deze belevingswereld mijlenver af staat van de essentie van een treinsimulator: een railvoertuig dat zich over het spoor voortbeweegt. Het is daarom niet verrassend dat Unreal Engine van huis uit geen complexe zaken als het instellen van rijwegen, beveiliging, dienstregelingen en verkeersleiding ondersteunt, om maar enkele voorbeelden te noemen.

Dit gegeven brengt voor de bouw van een treinsimulator een flinke ontwikkelingsspanning met zich mee. Om deze binnen redelijke grenzen te houden heeft DTG afscheid genomen van de open architectuur die we kennen van MSTs en TS20xx. Je zult daarom tevergeefs zoeken naar een Scenario Editor en de Route Editor. Ook de mogelijkheden voor het importeren van door derden gebouwde addons ontbreken volledig. En, zoals we van doorgaans goed ingelichte leden van de *trainsim community* hebben gehoord zullen die er in de toekomst ook niet meer komen.

Er is waarschijnlijk nog een reden voor deze keuze. Je kunt niet uitsluiten dat de omvang van de benodigde investeringen DTG in de armen van een bank of een durfkapitalist heeft gedreven, die wellicht strikte eisen heeft gesteld aan het verdienmodel van DTG. Immers, veel addons voor TS20xx zijn als payware op de markt gebracht waarbij DTG naar de opbrengst kon fluiten. Weliswaar was de beschikbaarheid van addons voor veel kopers een belangrijk argument om TS20xx aan te schaffen – door de activiteiten van ChrisTrains veranderde de Nederlandse markt bijvoorbeeld ineens in een belangrijk afzetgebied – maar het ziet ernaar uit dat dit laatste argument het dichttimmeren van TSW niet heeft kunnen voorkomen.

Dat is dan weer minder goed nieuws voor de Nederlandse gebruikers, die de overstap naar TSW overwegen. Die moeten zich tevreden stellen met het aanbod van DTG, dat weliswaar gestaag wordt uitgebreid maar beperkt blijft tot moderne routes en materieel uit het VK, Duitsland en de VS, zoals deze DTG Roadmap duidelijk laat zien:



Daarnaast moet je vaststellen dat het uitrollen van nieuwe routes en materieel voor TS20xx nagenoeg tot stilstand is gekomen, zodat de bouwers van TS20xx-addons zich nu beginnen af te vragen hoelang ze hun activiteiten nog kunnen voortzetten. Een steeds kleiner wordende groep gebruikers zal TS20xx trouw blijven, net als destijds bij MSTs, maar de vraag naar nieuwe addons zal uiteindelijk opdrogen.

Nu ben ik zelf als ontwikkelaar voor TS actief, en wat ooit als hobby is begonnen groeide na mijn afscheid van de arbeidsmarkt uit tot een zinvolle en boeiende tijdsbesteding waaraan ik dagelijks veel plezier beleef. Bovendien geeft het geweldig veel voldoening om te zien hoe andere treinsimmers routes en rollend materieel van Wilbur Graphics gebruiken. Maar nu zich voor TS20xx de eindfase van de *product cycle* aankondigt wordt het zaak om naar alternatieven op zoek te gaan. Daarover meer in de volgende Nieuwsbrief!

Henk van Willigenburg

Bron afbeeldingen Dovetail Games

Agenda

Tot nader order GEEN clubdagen.

Actuele informatie, over het al dan niet doorgaan van onze komende clubdagen, zal worden geplaatst op onze website.

Noteer alvast de volgende webinars en evenementen in 2021 in uw agenda!

- 26 juni 2021 webinar hcc!trainsim
- 17 juli 2021 hcc!kennisdag, Houten

Ga voor meer informatie naar [onze website](#).

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.