



hcc<sup>!</sup>trainsim

# trainsim nieuwsbrief

Jaargang 19 nr. 10-2021

*De clubdag van 18 december 2021 wordt vervangen door een digitale bijeenkomst (webinar).*

## ***Beste Trainsimmer***

Word nu lid van Hcc en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

### **In deze nieuwsbrief**

- Van de voorzitter
- Algemene Ledenvergadering 18 december 2021
- Korte berichten
- Trainz 2022 – voor de bouwers
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 19
- De Treinengek
- Agenda

hcc<sup>!</sup>trainsim

---

## Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Wij kunnen terugkijken op een roerig jaar 2021 met steeds veranderde situaties. Als HCC!trainsim hebben wij ons het eerste halfjaar moeten beperken tot nieuwsbrieven en online bijeenkomsten. Gelukkig konden wij in het tweede half jaar weer fysieke bijeenkomsten organiseren, in "De Schalm" te De Meern.

Ook hebben wij weer kunnen deelnemen aan diverse evenementen zowel binnen de HCC als daar buiten. Daar hebben wij weer velen van jullie kunnen ontmoeten en zoals weer vanouds, gedachten kunnen uitwisselen. Deze deelnames waren voor ons ook een groot succes, want wij konden weer contacten leggen met andere bezoekers, om deze te interesseren voor onze hobby. Er werden vele vragen gesteld die wij zo goed mogelijk hebben kunnen beantwoorden.

Op 18 december 2021 staat onze laatste bijeenkomst gepland van het jaar 2021. De bedoeling is, om dan onze jaarvergadering te houden over 2021. Deze vergadering is wat later, dan wij steeds gewend waren. Helaas brengen de laatste Corona maatregelen zoveel beperkingen aan het houden van een fysiek bijeenkomst, dat wij daaraan niet kunnen voldoen. Wij hebben daarom noodgedwongen besloten, om deze vergadering online te houden. Verdere informatie vinden jullie verderop in deze nieuwsbrief.

Inmiddels zijn of worden wij geconfronteerd met de introductie van Windows 11. Deze versie stelt veel hogere eisen aan de hardware dan windows 10. Gelukkig blijft Windows 10 nog een aantal jaren ondersteund, zodat overschakelen naar een nieuwe computer op korte termijn niet nodig is. Uit diverse testen van onze leden is gebleken dat vrijwel al onze trainsimprogramma's werken onder Windows 11.

Uiteraard blijven wij ook nog steeds bereikbaar voor vragen en opmerkingen van jullie kant via onze website en e-mails. Mochten jullie daar behoefte aan hebben, proberen wij jullie langs deze weg zo goed mogelijk te helpen en/of advies te geven. Onze website wordt zoveel mogelijk up-to-date gehouden over de laatste ontwikkelingen binnen de HCC in het algemeen en over nieuwe ontwikkelingen in de Trainsim wereld.

Hopelijk zien wij jullie weer vaker terug op onze clubdagen of een van de evenementen waaraan wij weer deelnemen.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

---

## Algemene Ledenvergadering 18 december 2021

Het bestuur van de HCC!trainsim heeft op 15 november 2021 alle leden van de HCC!trainsim uitgenodigd tot het bijwonen van de Algemene ledenvergadering 2021 (ALV2021) van de HCC!trainsim. Vanwege de huidige coronamaatregelen is de capaciteit van onze zaal in De Meern onvoldoende. De vergadering wordt daarom **online** gehouden en zal plaatsvinden tijdens de online bijeenkomst (webinar) van de HCC!trainsim op zaterdag 18 december 2021. De aanvang blijft op 10.30 uur staan.

Deze nieuwsbrief wordt niet alleen naar leden van de HCC!trainsim gestuurd, maar ook naar belangstellende HCC-leden. Daarom is dit stukje speciaal naar hen gericht. De online bijeenkomst van 18 december 2021 is alleen toegankelijk voor leden van de HCC!trainsim. We verwelkomen jullie weer graag op een volgende bijeenkomst.

Aanmelden voor de ALV2021 kan uitsluitend via de website van de HCC!trainsim, hoe je dat moet doen staat uitgelegd in de tekst hieronder.

Ga naar de [website van de HCC!trainsim](#). Log daar in als HCC-lid. Klik vervolgens in het agenda-item van 18 december 2021 op de rode tekst '**Online bijeenkomst en Algemene ledenvergadering HCC!trainsim**'

Klik in het agenda-venster op de knop 'Klik om aan te melden'. Je ziet daarna bovenaan in dit venster een bevestigingstekst. Tevens krijg je een bevestigingsmail. Deze wordt automatisch aangemaakt, je kunt er niet op reageren. Wil je toch reageren gebruik dan een van de contactformulieren op onze website of stuur een bericht naar [info@trainsim.hcc.nl](mailto:info@trainsim.hcc.nl). Zie je de knop 'Klik om aan te melden' niet, dan ben je niet ingelogd als HCC-lid of je bent geen lid van de HCC!trainsim.

Als je ingelogd bent als HCC-lid en je bent lid van onze groepering, dan zie je op de voorpagina van onze website op de laatste regel van het artikel '**Algemene Ledenvergadering 2021 op 18 december 2021**' de link naar de vergaderstukken. Klik op die link, je wordt naar het downloadartikel geleid. Daar kun je de stukken lezen en downloaden.

Het bestuur van de HCC!trainsim.

---

## Korte berichten

Trainz Simulator 3 (TS3) van N3V Games is de Trainz versie voor mobiele apparaten. Eventuele add-ons zijn alleen te koop via de digitale winkels van Apple en Google. De Duitse ontwikkelaar 3DZUG verkoopt nu onder het label ProTrain dergelijke add-ons. De eerste add-on is de Duitse ICE4, zie ook <https://protrain.de/>

Dovetail Games (DTG) heeft de derde route in de Rush Hour reeks voor Train Sim World 2 (TSW2), Rush Hour - London Commuter Route Add-On, uitgebracht, tevens hebben de volgende add-ons het levenslicht gezien: London Underground 1938 Stock EMU Loco Add-On, DB BR 187 Loco Add-On, Southern BR Class 313 EMU Add-On, West Cornwall Local: Penzance - St Austell & St Ives Route Add-On, en DB G6 Diesel Shunter Add-On. Op dit moment brengt DTG elke twee weken een update voor TSW2 uit. In de zogenaamde 'Roadmap' staat te lezen wat de plannen van DTG zijn. Er is een verwijzing

te vinden over het ontwikkelen van stoom als tractie. Een recente versie van de Roadmap is ook op onze website te lezen in het onderdeel 'Veelgestelde vragen Train Sim World'.

Wat betreft de Train Simulator reeks, is van versie 2022 (TS2022) een kleine update uitgekomen. Daarin is de startoptie `-fastload` nu wel ingebouwd in het programma zelf en dus niet meer als aparte startoptie noodzakelijk. Wil je het snelladen niet, dan is er deze startoptie: `-DisableFastload` (let op de hoofdletters). De taalbestanden zijn in versie 72.0a niet gewijzigd, dus je kunt de bestaande Nederlandse vertaling van ons blijven gebruiken.

Voor de liefhebbers van treinen rijden in de USA: de merknaam BNSF mag DTG weer voor de gehele wereld gebruiken. Dit betekent dat de routes Maria Pass, Stevens Pass, en Tehachapi Pass binnenkort beschikbaar komen.

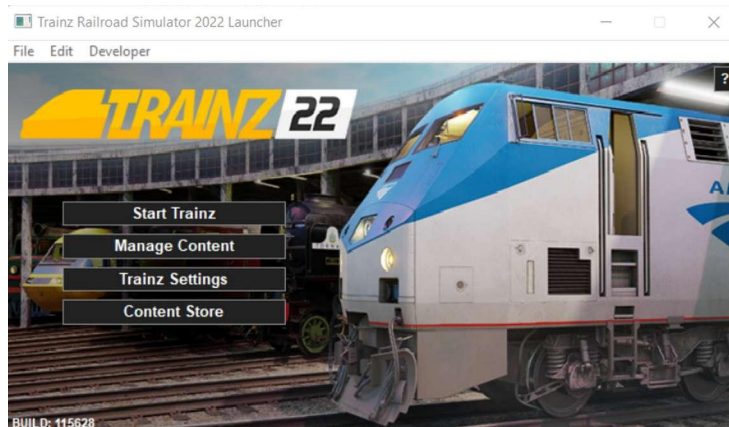
Tenslotte houden veel bedrijven en zelfstandige ontwikkelaars deze week en de komende weken verkoopacties van trainsim add-ons. Zoek je nog iets voor een leuke prijs, kijk dan dagelijks op hun websites. Linken staan op onze website.

---

## Trainz 2022 – Voor de bouwers

### Inleiding

In dit artikel, dat onderdeel is van een serie artikelen over de Trainzwereld, ga ik in op Trainz 2022. Deze editie van het Australische treinsimulatie pakket komt in het eerste kwartaal van 2022 beschikbaar. Er is reeds een beta die onder een select gezelschap van trainsimmers verspreid wordt. Als gold member van MyTrainz heb ik toegang tot onder meer beta versies van nieuwe edities van Trainz en dus ook tot de beta versie van Trainz 2022. Ik heb het pakket in de afgelopen week gedownload en geïnstalleerd, omdat ik uiteraard razend nieuwsgierig was naar deze versie.



### Trainz 2022

Trainz 2022 is de opvolger van Trainz 2019. Het nieuwe pakket borduurt voort op Trainz 2019. In het pakket heeft N3V Games een aantal belangrijke vernieuwingen doorgevoerd. Waar de belangrijkste concurrent van Trainz, TS 2022 van Dovetail Games al jaren stilstaat, loopt Trainz 2022 "dat andere treinsimulatie pakket" inmiddels aan alle kanten

voorbij. Onder meer de route editor is in Trainz 2022 grondig vernieuwd, met nieuwe mogelijkheden voor de routebouwers. Verder is het vermeldenswaardig dat het pakket een nieuwe toevoeging heeft gekregen: de Content Store. Hierin kunt u uw aangeschafte of aan te schaffen content op gemakkelijke wijze beheren.

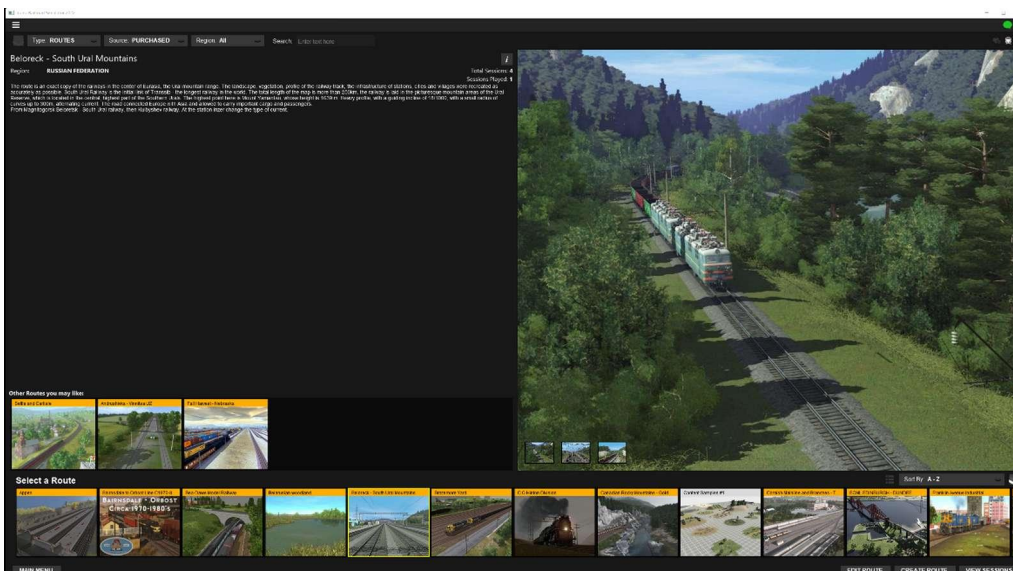
## Installatie

De installatie van Trainz 2022 verloopt eenvoudig. Wanneer je het pakket via Steam aanschaft, belandt het na aanschaf in je software bibliotheek. Het downloaden en installeren verloopt dan automatisch. Wanneer je het pakket via MyTrainz aanschaft, verloopt het op een andere manier: een van de opties die je kunt gebruiken om Trainz te installeren is een online installer. Je downloadt een klein programmaatje, vervolgens authenticer je jezelf met je MyTrainz account en je kunt Trainz 2022 downloaden. Het installeren verloopt daarna automatisch.

Na het starten van Trainz 2022 wordt door het pakket een inschatting gemaakt van het grafische detail dat uw computer aankan. Op basis van de inschatting maakt het pakket voor u de grafische settings. Deze settings kunt achteraf uiteraard aanpassen. U dient ook nog wel even uw MyTrainz account gegevens in te vullen. Op basis daarvan wordt ingesteld op welke editie/content u recht heeft in uw editie van Trainz en of u wel het recht heeft om het pakket te gebruiken. Vervolgens verschijnt – bijzonder snel – het venster met het hoofdmenu van het pakket. Ten opzichte van Trainz 2019 is de layout van het menu niet gewijzigd.

## Content en routes

De content die voor u beschikbaar is, kunt u nog niet direct starten. U ziet in het menu de content waarop u recht heeft. Voor datgene wat wel beschikbaar is, maar nog niet lokaal op uw computer aanwezig is, kunt u de optie 'download' kiezen. De content wordt dan gedownload. Op zich best handig. De download van routes die uw belangstelling niet hebben, kunt u simpelweg achterwege laten. Anderzijds dient u wat geduld te hebben voordat u uw favoriete routes kunt starten, omdat ze nog niet beschikbaar zijn wanneer u Trainz voor het eerst start. Tot zover, so far, so good. In de screenshot hieronder zit u een van de routes die u in Trainz 2022 zult terugvinden.



Het pakket zal namelijk een aantal, mijns inziens mooie nieuwe routes bevatten. Ze worden in een aankondiging op de website van N3V Games beschreven met verscheidene screenshots. De eerste nieuwe route is "West from Denver, USA". Liefhebbers van lange goederentreinen met zware locomotieven en rijden door een Amerikaanse omgeving komen hierin goed aan hun trekken. De route maakt gebruik van de nieuwe features van Trainz. Seizoenen worden weergegeven, de ballast en rails zijn in 3D vormgegeven en de locs zijn prachtig gedetailleerd. Langs de route vindt u Amerikaanse bebouwing, seinen en aankleding. De route wekt de sfeer van een Amerikaanse route met weids aandoende emplacements, graansilo's en veel goederenverkeer mooi weer te geven. Langs de rails vindt u heen en weer wuivend gras en andere begroeiing. Hier geen 'plakplaatjes bomen' zoals in TS 2022 soms te zien zijn. Alles is in 3D en gedetailleerd uitgevoerd. Het rollend materieel produceert een aangenaam 'clickety clack' geluid tijdens het rijden. De dieselmotoren van de locs produceren de dreun die u van deze zware locomotieven mag verwachten.



In de cameraposities kunt u in- en uitzoomen of langs de rails plaatsnemen als treinspotter. Zoomt u helemaal tot op het dichtstbijzijnde punt in, dan neemt u automatisch in de cabine plaats. Zoomt u helemaal uit, dan komt u uiteindelijk in de landkaart weergave van de route terecht.



Grafisch is er geen groot onderscheid tussen deze en de vorige editie van Trainz. Dit was mijns inzien ook nog niet nodig. De virtuele wereld ziet er in Trainz zeer gedetailleerd uit; voor belichting van de objecten wordt physically based rendering gebruikt. De aankleding is zeer gedetailleerd.

Een andere nieuwe route die is aangekondigd, maar momenteel nog niet beschikbaar is, is van Duitse origine en heet Schwäninger Land. Hieronder ziet u een screenshot van deze route, ontleend aan de website van MyTrainz.



COMING MARCH, 2022



Daarnaast zijn de routes 'Liskeard to Looe'(Groot Britannië), 'Bainsdale to Orbst' (Australië) en 'Beloreck – South Ural Mountains' (Rusland) aangekondigd. Er is dus in deze nieuwe versie genoeg nieuws te vinden van goede kwaliteit.

### **Content Store**

Zoals gezegd bevat het pakket een Content Store (zie de screenshot).

The screenshot shows the Trainz Content Store interface. At the top, there's a search bar and navigation icons for Store, Purchased, and Updates. Below the header, several content items are listed, each with a thumbnail image, a title, a brief description, and a price or action button.

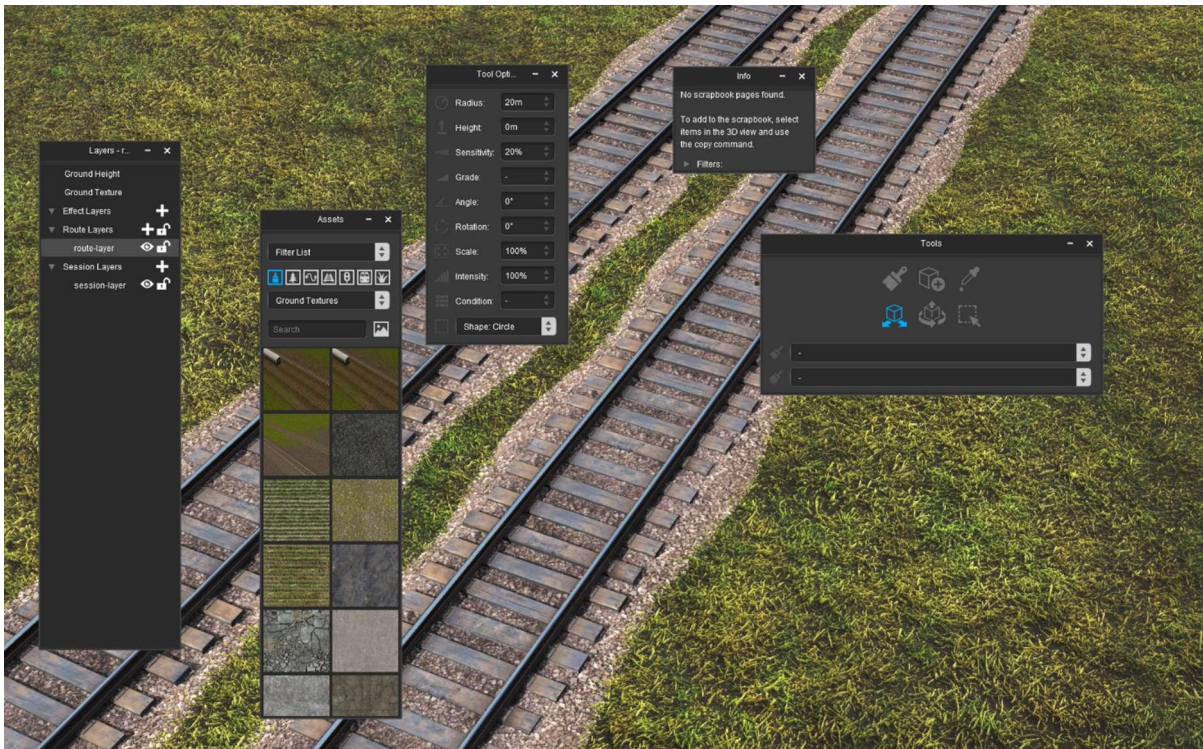
Thumbnail	Content Title	Description	Price / Action
	<b>Pro Trainz - ETR 1000 - Frecciarossa</b>	The ETR 100 Frecciarossa is a train, that lives superlatives: being one of the world's fastest trains, it reached a lunatic 400 km/h.	Install
	<b>Trainz Route: Settle and Carlisle</b>	Settle and Carlisle (SnC) has been updated for Trainz A New Era! 25 sessions across 5 routes with all with new speedtrees and procedural tracks this is one you'll want to pick	USD\$ 24.99
	<b>Trainz Route: Andrushivka - Vinnitsa UZ</b>	East European railway. The route runs along the vast expanses of the Ukraine among the picturesque fields, forests and villages.	USD\$ 29.99
	<b>Rheingold 1962</b>	It was the German equivalent to the famous Orient Express - the exquisite Rheingold. The German Reichsbahn introduced this luxury train as early as 1928, promising its illustrious passengers utmost comfort	USD\$ 19.99
	<b>LMS Duchess</b>	Conceived by the office of Sir William A. Stanier FRS, the Duchess is a classic example of British engineering at its finest. The first 10 locos of the class were built with a streamlined cladding colloquially referred to as	Install
	<b>LMS Coronation Scot</b>	The Coronation Scot is a powerful steam passenger locomotive built for British railways in the 1930's. The Coronation Scot celebrates the halcyon days of LMS passenger service by recreating the sights and sounds of	USD\$ 15.99
	<b>Trainz Route: Fall Harvest Nebraska</b>	It is harvest time again, long grain trains moving through typical Nebraska farming country to bring in this year's harvest. The Route centres on North Platte Nebraska, including the Bailey Yard.	USD\$ 19.99
	<b>Trainz Route: Canadian Rocky Mountains - Rogers Pass</b>	Route includes 4 Sessions.	USD\$ 39.99

U ziet hierin welke content voor aankoop beschikbaar is en welke voor u ter download beschikbaar is. Reeds geïnstalleerde content kunt u deïnstalleren wanneer u dat wil, indien u ruimte op uw pc wilt vrijmaken. Verder ziet u in één oogopslag of updates van de content beschikbaar is die u lokaal heeft geïnstalleerd. Het beheer van de content wordt op die manier gemakkelijk gemaakt.

De klassieke Content Manager, waarin u de onafzienbaar lange lijst van beschikbare content ziet, is uiteraard nog steeds beschikbaar. Hierin kunt u als vanouds zien welke treinen, scenery, rails, etc... lokaal geïnstalleerd is, welke content problemen bevat en welke u via een download kunt bijwerken naar de meest recente versie.

## Surveyor

Verreweg de meest interessante ontwikkeling is een nieuwe versie van de route editor van Trainz, Surveyor. De route editor was tot nu toe het enige element dat in alle versies van Trainz vrijwel ongewijzigd is gebleven. De nieuwe editie van de route editor in Trainz heet Surveyor 2.0. Voor diegenen die uitsluitend routes aanschaffen en rijden is de update van Surveyor niet zo interessant, behalve het feit dat de editor hopelijk routebouwers in staat stelt, mooiere routes te bouwen, waar u als koper van de routes dan weer van profiteert.



In de route editor van Trainz was het tot nu toe zo, dat de indeling van de tools een vaste layout had. In Surveyor 2.0 heeft u een uitgebreidere set tools ter beschikking die u bovendien naar eigen inzicht in het venster kunt verplaatsen, zoals dat u het beste uitkomt.

Surveyor 2.0 is een eigen artikel waard. Ik zal in dat artikel dieper ingaan op deze tool. Bij gebruik van deze tool blijkt wel dat het bouwen van routes nog gemakkelijker wordt. Een aantal features op een rijtje:

- 1 Verbeterde functionaliteit bij het plaatsen en bewerken van spline objecten
- 2 Terrein onder spline objecten (bijvoorbeeld ballastbed) over de gehele spline in zijn geheel schilderen
- 3 Verbeterde mogelijkheden tot het plaatsen van groepen objecten
- 4 Verbeterde preview mogelijkheden voor het bekijken van de beschikbare objecten die je kunt gebruiken
- 5 Naadloos switchen tussen editor en driver, zodat je direct kunt overschakelen tussen bouwen en rijden

Wat verder opvalt is het feit dat bij het aanmaken van een nieuwe route, het 'holodeck' landschap met de gele vierkanten is verdwenen. Het terrein in de route is al direct een graslandschap, met gras in 3D. Dat spaart in ieder geval heel wat schilderwerk om het landschap te voorzien van de juiste aankleding. De content, die van recente datum is, blinkt uit in detaillering. De scherpte van de textures, zoals in de screenshot te zien is, is indrukwekkend.

Tenslotte is aangekondigd dat er een multiplayer mogelijkheid wordt ontwikkeld in Surveyor. Een ontwikkelteam kan dus gezamenlijk aan een route werken. Dat dit voordelen biedt bij het bouwen van routes, behoeft nauwelijks onderbouwing.

## Conclusie

Trainz 2022 betekent een verdere verbetering van het Australische treinsimulatiepakket dat meer aandacht verdient. Ik ben erg blij met deze nieuwe versie. De nieuwe features maken het gebruik van het pakket weer iets gemakkelijker. De belangrijke verbeteringen in de route editor zorgen ervoor dat routebouwers nog meer mogelijkheden hebben om mooie routes samen te stellen. Diegenen die uitsluitend routes rijden, profiteren van de mooie nieuwe routes die in Trainz 2022 worden toegevoegd. De mate van variatie is groot. U bent niet uitsluitend gebonden aan de geijkte locaties zoals UK, Duitsland en de USA, maar ook andere delen van de wereld komen aan bod. Dit maakt mijns inziens de treinsimhobby nog leuker. Wie dit pakket wil aanschaffen moet nog even geduld hebben, of de beta versie alvast installeren.

Raymond Kalousdian

---

## Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

### Deel 19

Deze serie gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. In deze nieuwsbrief aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator 2022 (TS20xx) van Dovetail Games (DTG).

Deze serie gaat over werkelijk uitgebrachte freeware producten of repaints van commerciële content. Alle producten waar over geschreven wordt zijn ook op de PC van de schrijver geïnstalleerd. Producten die niet 'compleet' te krijgen zijn en dus niet goed zullen functioneren worden niet meegenomen in deze reeks artikelen. Wil je meer weten over content die nog in ontwikkeling is, kijk dan in de topics op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in het deel 16 van deze reeks.

### Train Simulator 2022

Zonder iedereen te kort te doen besteden we deze keer aandacht aan een aantal repaints.

Allereerst repaints van een freeware Roemeense wagen. Op basis van de RailStudio Ggs Vintage Wagons zijn zes repaints gemaakt van een Nederlandse wagen van het type Gs. Voor dit repaintpakket met de naam 'DCR Gs Repaint Pack versie 1' is of het *RailStudio Romanian U Mega Pack*, of de *RailStudio Ggs Vintage Wagons* nodig (freeware).



Voor de NS SGM van *Chistrains* is het 'DCR SGM Repaint Pack versie 1.6' uitgekomen.

In dit pakket zit naast een vervuilde versie van de SGMm en de versie van de SGMm die door ProRail is aangekocht ook de actuele versie van stelnummer 2995 met de afscheidstekst "Na 46 jaar ben ik uitgesprint!".

In de grote treinenwereld hebben de treinen van het type SGMm, het zogenaamde Stads Gewestelijk Materieel, tot 11 december 2021 nog in een paar treinseries diensten gereden. Nu is het definitief 'einde dienst' voor deze treinstellen. Maar we hebben de foto's nog en natuurlijk blijft de trein tot in eeuwigheid te gebruiken in de treinsim.



Voor de *Stadler GTW* van *Christrains* zijn de volgende twee repaintpakketten beschikbaar: Arriva Vechtdal 525 repaint versie 1.0. Dit treinstel is door Arriva gekocht van Connexion om het verongelukte treinstel 520 te vervangen.

Qbuzz R-Net GTW repaint versie 2.0. De treinstellen met deze outfit rijden op de Merwedelingelijn.

Als aanvulling op repaintpack 1 heeft DCR het TGV Repaint Pack 2 versie 1.0 uitgebracht. Zij schrijven hierover: *“Als aanvulling op het TGV Repaint Pack 1 werd er al snel besloten dat we een repaint zouden gaan maken op de TGV van de route: Bahnstrecke Strasbourg - Karlsruhe Route Add-On. De voornaamste redenen hiervoor waren de beveiligingssystemen TVM, KVB, PZB, LZB & SIFA en ideaal voor de route: Krammerdijks Deltaland, HSL-Zuid Amsterdam-Rotterdam (-Antwerpen) & alle Franse en Duitse routes. Dit pakket zal bestaan uit 2 motorwagens van het type TGV zoals die door de Thalys worden gebruikt.”*

De bovengenoemde producten (en nog veel andere) zijn te vinden bij de downloads op de website van <https://dutchsims.nl/>.

Er zijn in de afgelopen jaren een aantal Nederlandse freeware routes uitgebracht. Bij deze routes zitten over het algemeen al redelijk wat scenario's. Op bovengenoemde website en ook bij Simtogether.com zijn voor deze routes nog aanvullende scenario's te vinden. Zo'n beetje voor 'elk wat wils'. Lees vooraf goed de lijst met het benodigde materieel door!

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververst.

Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder een overzicht van een aantal pakketten:

De objecten van Christrains zijn hier te downloaden:

[https://www.chstrains.com/nl/ts\\_scenery.html](https://www.chstrains.com/nl/ts_scenery.html),

De objecten van Frison zijn hier te downloaden:

[https://www.chstrains.com/nl/frison\\_objects.html](https://www.chstrains.com/nl/frison_objects.html),

De objecten van Gert Meering zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?t=448>,

De objectpakketten van Simtogether.com zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://simtogether.com/files/category/118-simtogether-object-packs/>,

Een overzicht van veel benodigde assets staat op de website van Christrains:

[https://www.chstrains.com/en/required\\_assets\\_for\\_most\\_dutch\\_routes.html](https://www.chstrains.com/en/required_assets_for_most_dutch_routes.html)

In deel 20 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

*De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.*

---

## De Treinengek



Voor de verandering wil ik eens beginnen met een tip voor u allen. Misschien is het voor u oud nieuws, maar toch wil ik dat hier even naar voren brengen.

Wat mij recentelijk opviel was dat de Steam versie van Railworks inmiddels is geupdate naar versie 72.0a, hierdoor heb ik mijn versies ook maar weer aangepast aan deze versie. Wel weer met mijn Nederlandse opstartmenu's natuurlijk. Tijdens deze aanpassing werd ik weer even met de neus op de feiten gedrukt, dat men bij Steam nog steeds niets heeft gedaan aan dat domme reload als je iets gewijzigd hebt in je instellingen. Wie is daar niet mee de mist ingegaan als je kiest, na een

wijziging, voor opnieuw opstarten van Railworks, dat het DOMME Steam steeds de 32 bits versie voor je opstart! Wie gebruikt die 32 bits versie nog?

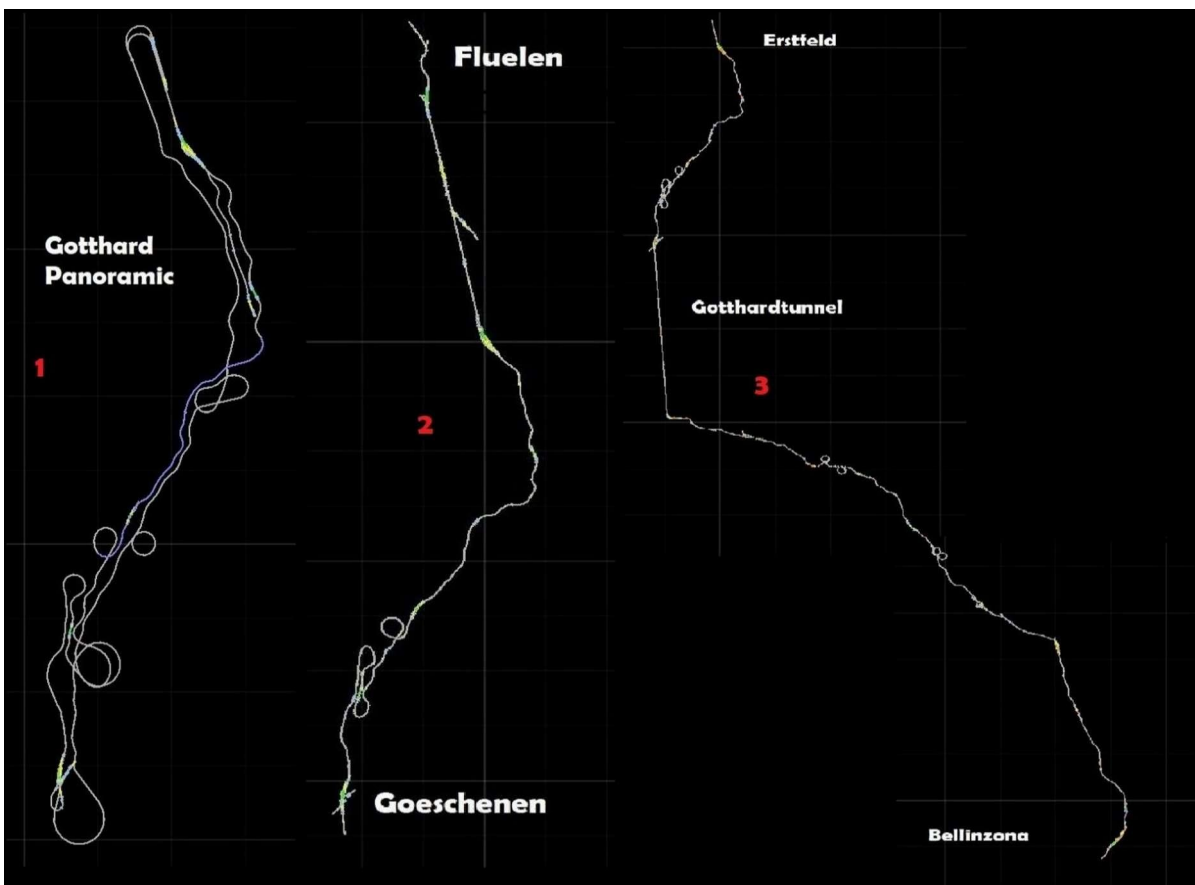
In elk geval was ik het nu wel zat en heb ik in de map Steam\SteamApps\Common\Railworks de railworks64.exe gekopieerd naar een tijdelijke map (b.v. TEMP) en daar hernoemd naar railworks.exe. Daarna heb ik dit bestand teruggeplaatst in bovenstaande map en de oude railworks.exe (de 32 bits versie) overschreven. Als ik nu iets wijzig aan de instellingen van Railworks (ook in mijn versies) dan wordt er ten alle tijde de 64 bits versie opgestart. Klaar. Nog steeds ben ik lekker bezig met diverse routes. Ik pluis ze uit of ik rijd ze of ik wil gewoon ervaren hoe de omgevingen in andere landen eruitzien.

Mijn laatste probeersel was in Zwitserland, de Gotthard Panoramic. Met de Krokodil een toeristische rit over het noordspoor (als dat al zo heet). In elk geval viel het mij op dat er drie routes zijn die allemaal over de Gotthardpass gaan.

Er zit wel degelijk een groot verschil in de 3 routes en ik heb geprobeerd om deze eens naast elkaar te projecteren.

1. Gotthard Panoramic, deze heeft een cirkel route waarbij je dus een hele rondrit kan maken, tussen Erstfeld en Göschenen.
2. Gotthard , een wat simpeler uitgevoerd traject wat van Erstfeld naar Göschenen loopt. Ook heeft deze interessante scenario's, waarbij vooral de tijdtabel belangrijk is.
3. Gotthardbahn, een uitgebouwde versie van bovenstaande waarbij je kunt rijden van Erstfeld naar Bellinzona met een afstand van 98 km (over de snelweg). Hier zit dus ook de doorsteek in via de Tunnel van de Gotthard, een behoorlijk lang recht stuk in het donker.

Alle drie hebben ze wel hun eigen charme, mede door de verschillende bijgeleverde scenario's. Ook de scenery tussen de dalen en bergen is geweldig om te ervaren, wat een verschil met het kikkerlandje waarin wij wonen.



Door de tijd van het jaar werd ik weer aangetrokken door enkele scenario's, voor deze route, maar ook andere scenario's zijn niet te versmaden. Vooral de scenario's met kerst uitvoeringen zijn leuk om te doen. Hier in de Gotthard kreeg ik een leuk karretje op de kop van de locomotief gebonden waardoor je de rest van de rit gezelschap hebt en ook nog eens muziek kan beluisteren. Leuk gemaakt, maar nog leuker om deze rit te rijden.



Ik sluit dit korte verhaaltje af met de mededeling dat mijn voornemen is om geen stukjes meer te schrijven, gezien de tanende interesse in Railworks (alles lijkt wel "enkel spoor") en dan vooral op mijn gebied.

Linken naar ondergetekende geef ik niet meer. Wilt U echt nog, met mij, in contact komen dan zou ik zeggen, zoek maar eens in de oudere nieuwsbrieven.

Voor de rest wens ik u allen Prettige feestdagen en een voorspoedig maar vooral een gezond 2022 toe.

De Treinengek.

---

## **Agenda**

### **Tot nader order GEEN clubdagen.**

Actuele informatie, over het al dan niet doorgaan van onze komende clubdagen, zal worden geplaatst op [onze website](#).

**Noteer alvast een aantal webinars/clubdagen en evenementen in 2021 en 2022 in uw agenda!**

- Laatste webinar in 2021 is 18 december
- De volgende webinars/clubdagen in 2022 zijn: 8 januari, 5 februari en 5 maart

Ga voor meer informatie naar [onze website](#).

**Bestuur en ontwikkelteam van de**



**wensen u prettige feestdagen en een gezond en voorspoedig 2022**

**Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle linken in deze Nieuwsbrief.**