



hcc!trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 20 nr. 1-2022

De clubdag van 8 januari 2022 wordt vervangen door een digitale bijeenkomst (webinar).

Beste Trainsimmer

Word nu lid van Hcc en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Van de secretaris
- HCC: tarieven 2022
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 20
- Activiteiten HCC!trainsim
- Agenda

hcc!trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Allereerst wens ik jullie namens het bestuur een goed jaar 2022.

Wij hebben weer een jaar achter ons liggen, dat grotendeels werd overheerst door de Corona maatregelen. Het 1^e halfjaar waren er helemaal geen fysieke bijeenkomsten mogelijk, in het 2^e halfjaar gelukkig weer wel.

Gedwongen door de huidige maatregelen, starten wij in 2022, weer met een online bijeenkomst. Wij hopen in de loop van dit jaar weer fysieke bijeenkomsten te kunnen organiseren. Dit is afhankelijk van het versoepelen van de Corona maatregelen.

Op 8 januari organiseren wij onze 1^e online bijeenkomst van dit jaar. Wij hopen dat jullie deze bijeenkomst de moeite waard vinden om daar ook aan deel te nemen. Het verder programma op 8 januari, vinden jullie verderop in deze nieuwsbrief.

Uiteraard blijven wij bereikbaar voor vragen en opmerkingen van jullie kant via onze website en e-mails. Mocht jullie daar behoefte aan hebben, proberen wij jullie langs deze weg zo goed mogelijk te helpen en/of advies te geven.

Onze website word zoveel mogelijk up-to-date gehouden over de laatste ontwikkelingen binnen de HCC in het algemeen en over nieuwe ontwikkelingen in de Trainsim wereld. Helaas moet wij het voorlopig hiermee blijven doen en er het beste van maken.

Hopelijk zien wij jullie in de toekomst weer in goede gezondheid terug op onze clubdagen of een van de evenementen waaraan wij weer zullen deelnemen.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Van de secretaris

De HCC!trainsim heeft op 18 december 2021 de Algemene ledenvergadering (ALV) van 2021 gehouden. Tijdens deze ALV is het bestuur van onze groepering (her)benoemd. Het nieuwe bestuur zal binnenkort een eerste vergadering houden en dan haar taken definitief verdelen. Het conceptverslag van de ALV zal pas na deze vergadering worden gepubliceerd. Meer hierover in de volgende nieuwsbrief.

De samenstelling van het bestuur en de onderwerpen waar we (onder voorbehoud) aanspreekpunt voor zijn is als volgt:

Gerrit Soede, voorzitter;

Kees Plaat, secretaris; interne en externe communicatie;

René 't Hooft, penningmeester; evenementencoördinator, bezoekersregistratie;

Raymond Kalousdian, bestuurslid; coördinator ontwikkelteam, coördinator helpdesk.

Jullie krijgen maandelijks via e-mail onze nieuwsbrief, TrainSimNieuws. Deze wordt gestuurd naar alle HCC-leden die hebben aangegeven onze nieuwsbrief te willen ontvangen. Wanneer je ingelogd bent op een van de HCC-websites kun je onder andere via het topmenu-item 'HCC' kijken bij het item 'Mijn gegevens' voor welke nieuwsbrieven je hebt aangemeld. Je hoeft geen lid van een groepering te worden om de nieuwsbrief te kunnen ontvangen.

Mocht het zo zijn dat je wel bent aangemeld voor onze nieuwsbrief, maar je deze niet ontvangt, kijk eerst in je spammap of in de ongewenste berichten map (mogelijk staan ze in de spammap die je via de webmail-toegang van je provider kan bereiken). Staan ze daar ook niet, stuur de secretaris dan een bericht. Dan kan ik dat doorgeven aan de juiste personen van Verenigingszaken van de HCC. De HCC maakt namelijk gebruik van een derde partij, Tripolis, om de nieuwsbrieven te verzenden. Sommige mailsystemen beschouwen dergelijke berichten als spam of ongewenst.

HCC: Tarieven 2022

Zoals eerdere jaren zijn de tarieven voor het nieuwe jaar weer gecorrigeerd voor inflatie. Bij deze willen wij jullie graag op de hoogte stellen van de tarieven voor 2022.

Hoofdlidmaatschap: € 42,25

Interessegroep: € 2,70

Interessegroep met toeslag: € 10,60

Korting huisgenotenlidmaatschap: € 14,65

PC-Active losse verkoop: € 5,60

Namens HCC Verenigingszaken.

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 20.

Deze serie gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. In dit deel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator 2022 (TS20xx) van Dovetail Games (DTG) en Trainz (TRS19) van N3V Games.

Deze serie gaat over werkelijk uitgebrachte freeware producten of repaints van commerciële content. Alle producten waar over geschreven wordt zijn ook op de PC van de schrijver geïnstalleerd. Producten die niet 'compleet' te krijgen zijn en dus niet goed zullen functioneren worden niet meegenomen in deze reeks artikelen. Wil je meer weten over content welke nog in ontwikkeling is, kijk dan in de topics op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in het deel 16 van deze reeks.

Trainz

De groep die onder de naam *Werkspoor Trainz* content voor Trainz maakt, heeft een stoomlocomotief en een aantal wagens uitgebracht.

Allereerst twee versies van een klassieker die ook bekend staat onder de naam 'Kikker': de Staatsspoorwegen (SS) versie onder het nummer 657 en de NS versie met als nummer 8107. Het is van de nu rijvaardige stoomlocomotieven de oudste die in Nederland is gebouwd en is in het echt te bewonderen bij de Museum Buurtspoorweg in Haaksbergen.



TRS19: NS 8107 en SS 657 gemaakt door Werkspoor Trainz

Het webadres van de download: <http://link.trainzonline.nl/dl/1332>

De wagens betreffen een nieuwe set: NS GLG houten kolenwagens. De omschrijving staat in het volgende citaat: *"Diverse NS (ex SS) houten kolenwagens van het type GLG. Volledig met functionele belading, deuren, (nood)koppelingen en luchtslangen. Naast kolen is ook bieten belading mogelijk."* Plaatje van deze wagens in de volgende aflevering van deze serie.

Het webadres van de download: <http://link.trainzonline.nl/dl/1335>

Voorts zijn er updates van de volgende pakketten:

NS GTM en GTMK houten kolenwagens, de veranderingen staan in het volgende citaat: *"Dit is een update van het eerder uitgebrachte pakket, met vernieuwd script en met de mogelijkheid andere bulk ladingen te gebruiken, standaard nu kolen, maar bieten zijn ook*

mogelijk. Ook zijn er nog drie wagens bij gekomen, standaard geladen met bieten, maar ook kolen is mogelijk."

Het webadres van de download: <http://link.trainzonline.nl/dl/1333>

NS Dg begeleidingswagens, de veranderingen staan in het volgende citaat: *"Dit is een update van het eerder uitgebrachte pakket, het script is geupdate."*

Het webadres van de download: <http://link.trainzonline.nl/dl/1334>

Bovenstaande linken zijn niet 'klikbaar' om te voorkomen dat internetproviders deze nieuwsbrief als 'Spam' beschouwen omdat het webadres van Trainzonline.nl geen https bevat. In de pdf-versie van de nieuwsbrief worden de linken wel meegenomen.

Van ontwikkelaar Olaf is een versie van de RET RSG3 Randstadrail uitgekomen. Plaatje van dit metrostel in de volgende aflevering van deze serie.

Het webadres van de download:

<https://olaf99trainz.blogspot.com/2022/01/ret-rsg3-randstadrail.html>

Train Simulator 2022

In deze aflevering aandacht voor een nieuwe freeware route, het werk van MarcD, en een repaint.

De maker van de freeware route 't Olielijntje heeft een nieuwe freeware route uitgebracht. Het betreft een route, genaamd Old Lake Town, op basis van een fantasiethema. De omschrijving van deze route als citaat: *"Old Lake Town is een route is grotendeels geschikt voor 200 km/u. De route begint als eindigt op een wat groter emplacement. Onderweg van het begin naar het eindstation kom je over diverse vrije banen, en diverse kleinere en grotere emplacementen. Op bepaalde locaties is er ruimte gereserveerd om (goederen)treinen aan de kant te zetten en er is zelfs een goederentuin als een containerterminal in de route aanwezig. Over de lente van ~90KM zijn 8 stations aanwezig."*

De handleiding is voorzien van een beschrijving van de route. Ook staat duidelijk beschreven hoe je de route moet installeren en welke assets er allemaal nodig zijn. Bij de route worden 12 afwisselende scenario's, een freeroam scenario, en een quickdrive geleverd. Om de scenario's te kunnen spelen zijn wel payware treinen nodig.

Het webadres van de download:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=109&t=1291>

De ontwikkelaar MarcD heeft op de valreep van 2021 de veel gewenste en langverwachte treinstellen NS Plan X versie 1.0 ter download vrijgegeven. De NS Plan X is beter bekend onder de naam DE1 en DE2. Begin jaren vijftig van de vorige eeuw liet de NS bij Allan 30 motorrijtuigen (DE1) en 46 treinstellen (DE2) bouwen voor inzet op de niet geëlektrificeerde lijnen. Vanwege de blauwe kleur en de gevleugelde Allan logo's op de koppen kregen zij al snel de bijnaam 'Blauwe Engel'. Allan bouwde ook het speciale directierijtuig voor de NS, de DE1 20. Door de speciale bouw van dit motorrijtuig kreeg het

de bijnaam de Kameel. Het Spoorwegmuseum heeft de DE1 20 nu in eigendom en laat de trein nog regelmatig rijden op het hoofdnet.

Er zijn 17 versies van Plan X beschikbaar in de kleurvarianten blauw, rood en geel:

3 varianten van het motorrijtuig DE1 20 Kameel

4 varianten van het motorrijtuig DE1

8 varianten van het treinstel DE2 in de oorspronkelijke uitvoering met een 2 of 3-delig stelnummer

2 varianten van het treinstel DE2 in de gerenoveerde uitvoering



Voor het pakket geldt dat de handleiding goed moet worden gelezen om het op de juiste manier te kunnen installeren. In de handleiding staat ook hoe het stelnummer van de treinen kan worden aangepast. De treinen zijn te downloaden bij Dutchsims.nl, Simtogether.com, en Railsim.nl.

Voor de *NS 1800* van *Railtraction* heeft het DCR-team het DCR 16-17-1800 Repaint Pack versie 2.0 uitgebracht. In dit pakket zijn de volgende versies van dit type locomotief toegevoegd: EETC 1621, Railexperts 9903 (Railadventure), Train Charter, NS 1637 (Heineken), NS 1637 (NS-Cargo), NS 1837 (Rood), Strukton 1756, RRF 4401 40 jaar.

Het webadres van de download:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=50&t=53>

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververs.

Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder een overzicht van een aantal pakketten:

De objecten van Christrains zijn hier te downloaden:

https://www.chstrains.com/nl/ts_scenery.html,

De objecten van Frison zijn hier te downloaden:

https://www.chstrains.com/nl/frison_objects.html,

De objecten van Gert Meering zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?t=448>,

De objectpakketten van Simtogether.com zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://simtogether.com/files/category/118-simtogether-object-packs/>,

Een overzicht van veel benodigde assets staat op de website van Christrains:

https://www.chstrains.com/en/required_assets_for_most_dutch_routes.html

In deel 21 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Kees Plaat

Activiteiten HCC!trainsim

In 2022 heeft de HCC!trainsim een aantal activiteiten in de planning staan. Wij zijn van plan 10 clubdagen te organiseren. Of dit plan haalbaar is hangt af van de actuele situatie van de coronapandemie en de daarbij behorende maatregelen. Indien een fysieke bijeenkomst niet door kan gaan, dan wordt deze vervangen door een webinar. Tijdens elke bijeenkomst proberen we minimaal één activiteit te organiseren.

De eerste clubdag is komende zaterdag 8 januari 2022. Deze zal online worden gehouden. Aan het programma wordt nog gewerkt, laat jullie een beetje verrassen.

De data van de clubdagen of online bijeenkomsten in de eerste helft van 2022 zijn: 8 januari, 5 februari, 5 maart, 2 april, 14 mei, en 4 juni.

We streven, zo veel als mogelijk is, aan externe activiteit mee te doen. Te denken valt aan HCC-activiteiten als HCC!kennisdagen, lezingen voor HCC-regio's, spoorse bijeenkomsten als Terug naar Toen, SSN Stoomdagen, (model)spoor gerelateerde beurzen als Nederlandse Modelspoordagen, Rail, On traXS!, Eurospoor en Houten Digitaal. Wij zullen de organisatoren eventueel actief benaderen om ons bestaande plekje te mogen behouden of om een nieuwe plek te kunnen bemachtigen.

Naar aanleiding van de presentatie van 18 december 2021 staat hieronder een overzicht van de besproken simulaties met een aantal linken.

Run8, een treinsim gericht op optimale fysiek en treinoperaties met enkel routes en materieel uit de USA.

<http://run8studios.com/>

Zusi 3, actuele versie 3.3, verkrijgbaar via Steam en Aerosoft. Gericht op reële rijervaring als machinist, Duits georiënteerd, goed uitgewerkte beveiligingssystemen. Eigen actief forum, wordt ook in Nederland gebruikt.

<https://www.aerosoft.com/en/train-simulation/train-simulators/2604/zusi-3-aerosoft-edition>

https://store.steampowered.com/app/1040730/ZUSI_3__Aerosoft_Edition/

<https://duckduckgo.com/?q=zusi+3+youtube&t=ffab&iax=videos&ia=videos>

EEP, actuele versie 16, verkrijgbaar via Steam en Aerosoft, oorspronkelijk ontstaan uit ontwerpen modelbaan-layout.

<https://trendverlag.com/>

<https://www.eepforum.de/>

<https://www.youtube.com/c/ModellbahnsimulationEEPOfficial/videos>

Derail Valley, nieuwe sim vooral gericht op VR (virtual reality, bril)

<http://www.derailvalley.com/>

SimRail 2021, tot nu toe een echt nieuwe treinsim, ontwikkeld in Polen door een bedrijf dat ook actief is in de professionele simulatie-wereld. Onderdeel van het PlayWay concern. Straks te koop via Steam.

https://store.steampowered.com/app/1422130/SimRail_2021__The_Railway_Simulator/

Naast treinsims zijn er ook simulatoren over bussen (OMSI), en trams.

Tramsim, nieuwe sim en gebruikt een moderne game-engine (Unity).

<https://tram-sim.com/en/>

Agenda

Tot nader order GEEN clubdagen.

Actuele informatie, over het al dan niet doorgaan van onze komende clubdagen, zal worden geplaatst op [onze website](#).

Noteer alvast een aantal webinars/clubdagen en evenementen in 2021 en 2022 in uw agenda!

- De eerste webinar in 2022 is 8 januari
- De volgende webinars/clubdagen in 2022 zijn: 8 januari, 5 februari, 5 maart, 2 april, 14 mei en 4 juni

Ga voor meer informatie naar [onze website](#).

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle linken in deze Nieuwsbrief.