



hcc!trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 20 nr. 2-2022

De clubdag van 5 februari 2022 wordt vervangen door een digitale bijeenkomst (webinar).

Beste Trainsimmer

Word nu lid van Hcc en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Activiteiten HCC!trainsim en HCC!kennisdag
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 21
- Grenzlandbahn – de stand van zaken
- Agenda

hcc!trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Dit seizoen zijn wij op 8 januari weer gestart met onze eerste club-bijeenkomst. Vanwege de geldende Corona maatregelen moest deze online worden gehouden. Omdat er lang onzekerheid bleef en wij voorbereidingstijd nodig hebben, houden wij de komende clubbijeenkomst op 5 februari ook online.

Wij hopen in maart weer een fysieke bijeenkomst te kunnen houden op onze vertrouwde adres "De Schalm" in De Meern. Dit hangt ook weer af of de dan geldende Coronamaatregelen weer voldoende ruimte bieden.

De HCC is voornemens om op 26 maart weer een Kennisdag te houden in Houten.

Uiteraard blijven wij bereikbaar voor vragen en opmerkingen van jullie kant via onze website en e-mails. Mocht jullie daar behoefte aan hebben, proberen wij jullie langs deze weg zo goed mogelijk te helpen en/of advies te geven.

Onze website word zoveel mogelijk up-to-date gehouden over de laatste ontwikkelingen binnen de HCC in het algemeen en over nieuwe ontwikkelingen in de Trainsim wereld. Helaas moet wij het voorlopig hiermee blijven doen en er het beste van maken.

Hopelijk zien wij jullie weer in goede gezondheid terug op onze clubdagen of een van de evenementen waaraan wij weer zullen deelnemen.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Activiteiten HCC!trainsim en HCC!kennisdag

Clubdag/Webinar

Op zaterdag 5 februari houden we een online clubdag van 13.00 -15.00 uur. Raymond Kalousdian zal een presentatie verzorgen, zie verderop in deze nieuwsbrief. Aanmelden via onze website [HCC!trainsim](https://www.hcc.nl/trainsim). Wij hopen dat we op 5 maart weer een fysieke clubdag in De Meern te kunnen houden.

HCC!kennisdag



Naar aanleiding van de succesvolle kennisdagen in 2021, organiseert HCC opnieuw een HCC!kennisdag op zaterdag 26 maart in Houten. Deze dag zal tegelijk met de treinenbeurs in Houten gehouden worden in een aparte zaal. Openingstijd van 10.00 – 15.00 uur, HCC leden hebben gratis toegang tot de kennisdag. Op de HCC website vindt je meer informatie. [HCC – Kennisdag](https://www.hcc.nl/kennisdag)

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's, deel 21.

Deze serie gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. In dit deel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator 2022 (TS20xx) van Dovetail Games (DTG) en Trainz (TRS19) van N3V Games.

Deze serie gaat over werkelijk uitgebrachte freeware producten of repaints van commerciële content. Alle producten waar over geschreven wordt zijn ook op de PC van de schrijver geïnstalleerd. Producten die niet 'compleet' te krijgen zijn en dus niet goed zullen functioneren worden niet meegenomen in deze reeks artikelen. Wil je meer weten over content welke nog in ontwikkeling is, kijk dan in de topics op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in het deel 16 van deze reeks.

Trainz

In de vorige aflevering is aandacht besteed aan de NS GLG houten kolenwagens gemaakt door *Werkspoor Trainz*. Toen zonder een plaatje, nu alsnog een plaatje van de wagens. Lading niet alleen kolen maar ook bieten.



Train Simulator 2022

In deze aflevering aandacht voor nieuwe versies van twee freeware routes, het werk van MarcD, en vier repaints van rollend materieel.

Van de route *'t Oosten van Nederland* is een kleine update uitgekomen waarbij enkele objecten die ontwikkelaar Frison speciaal voor deze route heeft gemaakt, zijn toegevoegd. Download en installeer hiervoor ook de meest recente versies van de objectenpakketten van Frison. De link staat aan het einde van dit artikel.

Het webadres van de download: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=37&t=78>

De route *'t Zuiden van Nederland versie 2.0* is nu beschikbaar als download. Deze route, die liep van Utrecht Centraal tot Tiel en Den Bosch, is uitgebreid met de trajecten Den Bosch – Eindhoven en Tilburg – Eindhoven. In de route kun je dus treinen (laten) rijden op de trajecten Utrecht Centraal – Tiel, Utrecht Centraal – 's-Hertogenbosch – Eindhoven Centraal, en Tilburg Universiteit – Eindhoven Centraal.

In de reële treinenwereld zijn dit druk bereden trajecten waar je vrijwel alle treintypes kunt tegenkomen. Zeker als er omleidingen wegens werkzaamheden zijn. Dan kun je er ook de ICE en Thalys zien rijden. Het traject Tilburg – Eindhoven is onderdeel van de goederencorridor door Brabant. In het traject Utrecht – 's-Hertogenbosch is tussen Geldermalsen en Zaltbommel ter hoogte van Meteren een aansluiting op de goederenlijn de Betuweroute.

In de handleiding staat duidelijk vermeld welke aanvullende assets nodig zijn om deze route te kunnen gebruiken. Ook het benodigde rollende materiaal voor de 13 meegeleverde scenario's staat in de handleiding opgesomd. Om de scenario's te kunnen spelen zijn wel payware treinen nodig.

Het webadres van de download: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=65&t=385>



De ontwikkelaar MarcD heeft van de eind 2021 uitgebrachte treinstellen NS Plan X een update ter download vrijgegeven. Het versienummer van het NS Plan X pakket is nu 2.0.

De aanpassingen in versie 2.0 worden weergegeven als citaat: *“de bovenste lampringen blauw-rode uitvoeringen rood gemaakt (waren blauw), snor NS DE2v 183 verbeterd, bij alle versies de frontschortplaten voorzien van popnagels, nieuwe Syntus-Connexion versie toegevoegd met spiegels die uitklappen wanneer de passagiers deuren worden geopend, motor en rijgeluiden toegevoegd en aangepast, textures koppeling aangepast.”*

Tevens heeft hij van de NS Plan U treinstellen een update uitgebracht met als versienummer 2.0. Ook nu de beschrijving van de veranderingen als citaat: *“Preload maplocatie gewijzigd, cabineverlichting nu ook met toetsenbord te bedienen, remhandel animatie omgekeerd, PlanU6rood mBDk seinbalk mapping gecorrigeerd, passagiers camera in de B rijtuigen toegevoegd (zonder regeneffecten), cabine camera wat verruimd, verschillende geluiden aangepast en toegevoegd, cabine audiodemping wat verminderd (meer herrie van buiten in de cabine hoorbaar).”*

Voor beide pakketten geldt dat de handleiding goed moet worden gelezen om ze op de juiste manier te kunnen installeren. In de handleiding staat ook hoe het stelnummer van de treinen kan worden aangepast. De treinen zijn te downloaden bij Dutchsims.nl, Simtogether.com, en Railsim.nl.

Het DCR-team heeft van de NS Plan X van MarcD repaints gemaakt onder de naam DCR Plan X Repaint pack versie 1.0. Daarin 21 nieuwe versies van de treinstellen waaronder de DE1 NS 41 zoals deze nu bij het Spoorwegmuseum staat.

Het webadres van de download: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=51&t=1321>

Voor de *NS DM90* van *Chistrains* heeft het DCR-team het DCR DM90 Repaint pack versie 1.0 uitgebracht, met hierin de repaint in de kleuren van de 'DM90 Syntus Kwartiersdienst ma-vrij'.

Het webadres van de download: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=51&t=1322>

Voor de *NS 1800* van *Railtraction* heeft het DCR-team het DCR 16-17-1800 Repaint Pack versie 2.1 uitgebracht. In dit pakket zijn de volgende versies van dit type locomotief toegevoegd: EETC 1621, Railexperts 9903 (Railadventure), Train Charter, NS 1637 (Heineken), NS 1637 (NS-Cargo), NS 1837 (Rood), Strukton 1756, RRF 4401 40 jaar. In de vorige aflevering is deze set al genoemd, maar de RFO 1828 inclusief een dummy-versie en de RFO 1829 met een VE-versie zijn later toegevoegd.

Het webadres van de download: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=50&t=53>

Niet helemaal Nederlands, maar de rytuigen hebben wel in Nederland gereden. Voor de *ÖBB Nightjet* van *3DZUG* is het DB-ÖBB WLABmz Repaint Pack uitgekomen. Daarin elf reskins op basis van het Nightjet WLABmz rytuig. Met deze reskins is het mogelijk om treinsamenstellingen uit het DB Nachtzug/Citynightline en het begin van het Nightjet tijdperk na te bootsen.

Het webadres van de download: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=52&t=1311>

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververst. Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder een overzicht van een aantal pakketten:

De objecten van Chistrains zijn hier te downloaden:

https://www.chistrains.com/nl/ts_scenery.html,

De objecten van Frison zijn hier te downloaden:

https://www.chistrains.com/nl/frison_objects.html,

De objecten van Gert Meering zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?t=448>,

De objectpakketten van Simtogether.com zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://simtogether.com/files/category/118-simtogether-object-packs/>,

Een overzicht van veel benodigde assets staat op de website van Chistrains:

https://www.chistrains.com/en/required_assets_for_most_dutch_routes.html

In deel 22 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Kees Plaat

Onderstaand artikel is ingezonden door een commerciële partij.

Grenzlandbahn – de stand van zaken



Een groot deel van de scenery van de GLB is inmiddels aangebracht.

De aanleg van deze route, waarover ik al in een vorige Nieuwsbrief schreef, verloopt voorspoedig. Net voor de jaarwisseling heb ik de laatste hand kunnen leggen aan de spoorse infrastructuur, die het tracé, de emplacementen en de beveiliging omvat. Opgeteld komt de route daarmee uit op een lengte van 72 km, waarvan 14 km aan de Nederlandse kant van de grens. Van de 58 km op Duits gebied is 12 km aangelegd als een aftakkende enkelsporige zijlijn. En hoewel de scenery-objecten op de emplacementen zoals seinhuizen en locdepots al met de aanleg van de sporen zijn meegenomen, net als de stationsgebouwen en perrons, is de route niet compleet zonder geloofwaardige scenery. Deze aankleding is onmisbaar voor de totaalindruk tijdens het rijden van scenario's. Daar is nog een hoop te doen – zo'n kleine 30 km is op dit moment nog zo kaal als, en ik gebruik die uitdrukking nog maar een keer, het spreekwoordelijke biljartlaken.



Ook de 23-er, de eerste DB-lok van Wilbur Graphics, heeft een facelift ondergaan. Hier zien we de machine met een Umbauwagenstam in actie op de GLB.

Het goede nieuws is dat de voltooiing van de spoortechnische componenten het mogelijk maakt om te starten met de scenariobouw. Een andere voorwaarde daarvoor is uiteraard de beschikbaarheid van rollend materieel. Wat dat betreft heb ik voorafgaand aan en tijdens dit project de nodige tijd besteed aan het optisch en technisch verbeteren van de Duitse en Nederlandse Wilbur Graphics-locomotieven, -rijtuigen en -wagens. Het gaat daarbij om grote en kleine veranderingen in de textures, de front- en sluitseinen, het functioneren van de veiligheidskleppen en cylinderkranen om maar enkele aspecten te noemen. Ook de scripts en de remsystemen zijn onder handen genomen. Daarnaast is er gewerkt aan nieuw materieel, zoals de BR 01 en 92 waarover ik al eerder berichtte maar inmiddels staan ook de bekende *Umbauwagens* ter beschikking van de scenariobouwer, samen met hun Nederlandse tegenhangers, de Plan E-rijtuigen. Tenslotte hebben we met Eisenbahnwerk een licentieovereenkomst afgesloten voor de inzet van hun V36.



De V36 van Eisenbahnwerk zal worden ingezet voor rangeerwerk en als tractie op de zijlijn.

Nog meer goed nieuws: ik prijs mij gelukkig dat ik voor het bouwen van scenario's niet alleen mag rekenen op de inzet van mede-TSIG-lid Ton van Schaik, maar ook op een Duitse ontwikkelaar, met wie ik al eerder heb samengewerkt bij de bouw van de Bauernwaldbahn. Voor het testen van de gereedgemelde scenario's heb ik inmiddels ook al contacten gelegd in Nederland en bij de Oosterburen. Daardoor kan ik mijn aandacht volledig richten op de aanleg van scenery langs de laatste 28 kilometers van de route.

Henk van Willigenburg



Ook voor het Nederlandse deel van de route staat nieuw materieel gereed, Plan E, hier getrokken door een oude bekende, de NS 1100.

Agenda

Tot nader order GEEN clubdagen.

Actuele informatie, over het al dan niet doorgaan van onze komende clubdagen, zal worden geplaatst op [onze website](#).

Noteer alvast een aantal webinars/clubdagen en evenementen in 2021 en 2022 in uw agenda!

- De volgende webinars/clubdagen in 2022 zijn: 5 februari, 5 maart, 2 april, 14 mei en 4 juni
- Evenement: HCC!kennisdag, 26 maart in Houten

Ga voor meer informatie naar [onze website](#).

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle linken in deze Nieuwsbrief.