



Nieuwsbrief

nr.9-2012

Zaterdag 3 november clubdag v.a. 11.00 tot 16.00 uur

Beste Trainsimmers

Correctie.

In Nieuwsbrief nr.8 zijn we wat te enthousiast geweest in de berichtgeving over Kuju versus Trainsimulator 2013. We zouden de suggestie hebben kunnen wekken dat Kuju en Train Simulator (Railwoks) nog een samenwerkingsverband hebben. Voor de duidelijkheid: "Die samenwerking is er niet". Om in ons vakgebied te blijven: "Kuju is ontkoppeld van Train Simulator 2013:-)"

Onze activiteiten

Van het ene naar het andere evenement. Na het succes tijdens de VSM-dagen*, was TrainsimIlg ook prominent aanwezig op Eurospoor 2012 (* zie bijlage)

Onze interessegroep heeft ook dit jaar weer deelgenomen aan de beurs Eurospoor 2012. Drie dagen lang was de Jaarbeurs (hal 1 t/m 4) gevuld met alles wat met treinen te maken heeft. De veelal mooie modelbanen uit binnen- en buitenland trokken veel aandacht van de bezoekers.

Maar ook onze aanwezigheid met een grote stand is de meeste bezoekers niet onopgemerkt gebleven. Wij hadden een prominente plaats waardoor de meeste bezoekers bij onze stand voorbij kwamen en daar ook stil bleven staan om met belangstelling de virtuele treinreizen te volgen.

Er was veel interesse voor de bestaande trainsimulatoren en er werd dan ook veel door ons uitgelegd.

Ook onze software mocht zich in een grote belangstelling verheugen en met name de starterspakketten waren al snel uitverkocht.

En zo hopen wij de kring van liefhebbers van trainsimulatie weer een beetje groter te hebben gemaakt.

Met dank aan onze ploeg voor hun inzet, kunnen wij terugzien op een geslaagd evenement.

Op zaterdag 27 oktober heeft de HCC haar landelijke verenigingsdag gehouden in de Brabanthallen in Den Bosch. Deze bijeenkomst van alle interessegroepen, waaronder Trainsim IG werd



goed bezocht. Hier had u als HCC lid gratis toegang en de mogelijkheid om eens te zien wat de andere interessegroepen doen. Ook HCC Modelbaanautomatisering was hier om hun hobby te presenteren. Er werden in aparte ruimten lezingen gegeven over allerlei onderwerpen zoals Windows 8, fotobewerking, sociale media enz.

Gelukkig leidde dat ook tot het inschrijven van een aantal nieuwe leden voor onze IG, waarvan wij hopen dat zij de hobby met net zo veel plezier gaan beleven als wij dat doen.

Al met al ook hier een geslaagde dag.



Samen met HCC-M zullen wij in januari 2013 de stand delen op de Nederlandse Modelspoordagen beurs in Rijswijk. (zie artikel in deze nieuwsbrief).

Welkom op de Nederlandse Modelspoordagen

Bezoek op **19 en 20 januari 2013** met de hele familie de Nederlandse Modelspoordagen. Dit is één van de meest toonaangevende beurzen op het gebied van modelspoor en hét ideale trefpunt voor modelspoorliefhebbers. Deze gezellige beurs wordt voor de 18e keer georganiseerd in samenwerking met Rail Magazine.



Wilbur Graphics ontwikkelt Railworks add-ons



Twee voorbeelden van NS-koelwagens uit de jaren '30 van de vorige eeuw. De serie wordt, net als in MSTs, gecompleteerd door een vis- en een bananenwagen.



Twee gesloten wagens, type CHD, in NS- en NMBS uitvoering.



De kolenbak GMTK vormde in het pre-aardgastijdperk de ruggengraat van de NS-goederendienst en mag dus ook in RailWorks niet ontbreken.

Op de planning voor het komende seizoen staan verder de Sik en Materieel '24, gevolgd door de bekende NS-stoomlocs uit de jaren 1930-1957, waaronder de 3700.



Ieder railvoertuig in RailWorks kan door de ontwikkelaar worden voorzien van sluitseinen, die pas worden getoond als de speler de frontseinen van de loc inschakelt en indien het voertuig het eind van de trein vormt.

Payware en Freeware

Hieronder staat een selectie van wat er, zowel payware als freeware, is uitgebracht de afgelopen maanden. Kijk ook op onze Trainsimlg site, daar staat meestal de laatste informatie over nieuwe versies van Railworks, Auran Trainz, Open Rails, Post T simulatie.

De CD/DVD versie van commerciële uitgaven zijn meestal verkrijgbaar in Nederland bij Computer Collectief, <http://www.comcol.nl>, en bij Signalsoft Nederland, <http://www.signalsoft.nl/>. De downloadversie van de producten zijn uitsluitend via de website van de producenten te koop. Deze gegevens worden door ons als service aangeboden. Wij zijn niet verbonden met genoemde bedrijven en personen, en ook niet aansprakelijk voor de uitvoering van hun dienstverlening.

MSTS FREEWARE

Bij het Railsim.nl forum, <http://www.railsimpunt.nl/>, is versie 2.1 van de route Maastricht-Roermond te downloaden.

TRAINZ PAYWARE

Bij Auran, een onderdeel van N3V Games, is als download te koop een versie van Trainz geschikt voor de Mac, zie onderstaande link:

<http://www.simulatorcentral.com/index.php/simulators/train/trainz-simulator-mac.html>

Minimum eisen: MacOS X 10.5, 2GB geheugen, nVidia of ATI grafische kaart, Intel Core 2 Duo processor, 20GB harde schijf ruimte.

RAILWORKS FREEWARE

Bij het Railsim.nl forum,

<http://www.railsimpunt.nl/>, is versie beta

2 van de route Midden nederland

te downloaden. Lees de Leesmij goed

door hoe je de route moet installeren!

Darren Porter,

<http://www.dpsimulation.org.uk/>, heeft

veel scenario's gemaakt voor de engel-

se

Railworks routes. Tevens heeft hij tuto-

rials gemaakt over het bouwen van rou-

tes. Ook staat er in

zijn blog, DPSimulation Blog, uitleg



over de nieuwe route-bouwers-functies in Railworks.

RAILWORKS PAYWARE

ChrisTrains, <http://www.christrains.com>, heeft uitgebracht: (te koop als download)

- NS (V)IRM treinstel in verschillende uitvoeringen (*).



Bij Railsimulator.com: (te koop als download via Steam)

- Train Simulator 2013 Deluxe, met de routes Sherman Hill, London to Brighton, en Munchen-Augsburg met de ICE3 (**);
- Robinson O4, stoomlocomotief uit Engeland;
- In het kader van Halloween, de add-on Trains Vs. Zombies 2, een standalone versie van de route Northeast Corridor met zombie karakters en speciale scenario's.

*Train Simulator 2012 gebruikers die niet naar versie 2013 zijn gegaan moeten een aparte patch downloaden om deze modellen te kunnen gebruiken. Nieuwe Train Simulator 2013 gebruikers dienen de routes Ruhr-Sieg, Great Western mainline, en East Coast mainline in bezit te hebben om scenario's met deze modellen te kunnen spelen.

** Er is een reductie regeling voor klanten die in september de standaard versie van Train Simulator 2013 hebben gekocht. Bestaande klanten die de vorige versie van Train Simulator hadden en zijn ge-upgrade naar versie 2013 kunnen (vooralsnog) de routes Sherman Hill en Munchen-Augsburg niet los kopen.

TS clubdagen in de Schalm. Zie Activiteitenagenda.

Activiteitenagenda t/m december 2012

Clubdagen (aanvang 11:00 tot 16:00 uur): 3 november en 1 december.

Zie ook onze site met veel informatie: www.hcc-trainsimig.nl

Opmerking

- *Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.*

Tot ziens in de “De Schalm” Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern.

Koffie, thee, broodjes of iets anders kunt u, wel voor eigenrekening, aan de Bar bestellen Voor meer informatie en een volledig overzicht kun je de volgende link aanklikken:

Op bezoek bij de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij

Tijdens onze vakantie week op camping 'De Roseboom' in Lieren (Beekbergen), werden we (René 't Hooft en Piet Jongens) uitgenodigd om een kijkje te nemen in de centrale werkplaats van de VSM in Apeldoorn.

Ter oriëntatie: De camping ligt in het prachtige Gelderse landschap pal achter het station Beekbergen. Tijdens de VSM "Terug naar Toen" dagen, stond de camping vol met enthousiaste treinenliefhebbers die een uniek uitzicht hadden op het VSM traject. Juist tijdens de VSM-dagen rijden de historische stoomlocomotieven en rijtuigen een pendeldienst tussen Apeldoorn en Beekbergen, en tussen Beekbergen en Loenen.

Op een zonnige nazomer dag werden we, in de auto van onze gastheer en oud VSM medewerker Floor Dikshoorn, naar de VSM centrale werkplaats bij Apeldoorn gereden. Na introductie en informatie over de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij van Toen en Nu, volgde de rondleiding door de werkplaats, magazijnen en de opslag van oude maar nog bruikbare onderdelen.

De heer Dikshoorn: "Hier ligt alles opgeslagen wat we misschien ooit kunnen gebruiken!" Ook wij als hobbyisten weten wat het is: Wat ooit nog bruikbaar zou kunnen zijn.... Bewaren!

Vakbekwame vrijwilligers zijn dagen, weken tot maanden, bezig met hun HOBBY: van o.a. oude locomotieven en treinstellen weer 'nieuw', veilig en goedgekeurd, materieel maken. 'Hun hobby' staat met opzet in hoofdletters. Je moet veel doorzettingsvermogen en "liefde" voor het werk hebben om bijvoorbeeld een oude stoomloc, die er niet meer uitziet, helemaal te strippen.

Met een beetje voorstellingsvermogen schatten wij in dat de mannen, na een dag zware arbeid in stof, olie en vet, onherkenbaar onder de douche kruipen en als herboren en fris naar buiten komen.



“Alle onderdelen, aldus Dikshoorn, worden schoongemaakt, gecontroleerd en tijdelijk opgeslagen. Daarna volgt het stadium van reparatie. Tijdens het roestvrij maken komen vaak gebreken te voorschijn; denk aan doorgeroest plaatwerk, scheuren in een frame en versleten lagerschalen (kussenblokken) van de drijfstangen.”



Niet zonder trots verteld de heer Dikshoorn: “Bijna alles, uitgezonderd het vervangen van de wielbanden, kan in deze werkplaats door ons gerepareerd en (door gecertificeerde lasers) gelast worden. Het gebeurt niet zelden dat onderdelen van andere (oude) locomotieven, of uit eerder genoemde opslag, nodig zijn om met die onderdelen weer een “nieuwe” loc te maken. Zo maken wij van b.v. 2 oudjes weer een ‘nieuwe’ locomotief. Rest dan nog het slijpen, schuren en schilderen. Het diepe zwart en het felle rood geven uiteindelijk de locomotief zijn originele en majestueuze aanzien terug”.

Als eerder aangegeven, is het vervangen van wielbanden uitbesteed. Het is specialistisch werk en vergt speciaal en zwaar gereedschap. De draaibank, om de vernieuwde wielbanden op maat en het juiste profiel te brengen, is op zich al imposant.



Test fase: “Een spannende periode, zo verteld Dikshoorn. Als de loc compleet is, de tender gekoppeld en aangesloten, (gevuld met water en kolen etc.), moet alles 100% functioneren. Daarna kan, ‘lijkt ons ook spannend’, de loc onder stoom worden gebracht en de volgende testfase ondergaan.

Het eindresultaat van al het werk was te zien tijdens de Veluwsche Stoomtrein dagen.



Onze hartelijke dank aan de VSM en haar medewerkers voor de gastvrijheid.

Een vriendelijke groet namens HCC!-Trainsimg.

Secretaris.