



hcc[!]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 20 nr. 6-2022

Clubdag 4 juni 2022

Beste Trainsimmer

Word nu lid van Hcc en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 25
- De Grenzlandbahn komt eraan
- Agenda

hcc[!]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Dit is de 6^e editie van onze nieuwsbrief in 2022.

Op 4 juni is onze laatste clubdag van dit seizoen.

Op de vorige clubdag van 14 mei werd door ons lid, Erwin de Vreede, een interessante presentatie gegeven over de door hem gemaakte route van Groningen naar Zwolle in de tachtiger jaren. Erwin vertelde dat hij nog steeds bezig is om deze verder af te bouwen.

Op deze clubdag hebben wij officieel afscheid genomen van onze vroegere Penningmeester Theo Evers. De voorzitter sprak toen een afscheidswoord en overhandigde een cadeaubon en een bloemetje. Ook was door een aantal mensen een fotocollage gemaakt over de laatste 20 jaar, wat door Theo zeer op prijs werd gesteld. Theo was 20 jaar penningmeester en had deze functie met hart en ziel uitgevoerd.

In de laatste jaarvergadering eind 2021, had Theo zijn penningmeesterschap formeel neergelegd. Aangezien deze vergadering online werd gehouden, hebben wij toen besloten, om op een van de komende fysieke clubdagen dit in aanwezigheid van bestuur en leden te doen.

In de komend maanden juli en augustus, houden wij geen clubdag.

Uiteraard blijven wij ook in deze maanden steeds bereikbaar voor vragen en opmerkingen van jullie kant via onze website en e-mails. Mocht jullie daar behoefte aan hebben, proberen wij jullie langs deze weg zo goed mogelijk te helpen en/of advies te geven. Onze website word zoveel mogelijk up-to-date gehouden over de laatste ontwikkelingen binnen de HCC in het algemeen en over nieuwe ontwikkelingen in de Trainsim wereld.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 25

We zijn aangekomen bij deel 25 van de serie die gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. De serie is gestart om de lezers van deze nieuwsbrief op de hoogte te houden van alle mooie en interessante content die ontwikkelaars gratis ter beschikking stellen voor ons allen.

Soms is het sprokkelen, maar er valt elke maand wel iets te vertellen over nieuwe objecten, treinen en routes die zijn uitgekomen. De schrijver van dit artikel leest regelmatig over content die nog in ontwikkeling is, schrijven erover gebeurt pas als het werkelijk gepubliceerd is. Wil je meer weten over de content welke nog in ontwikkeling is, kijk dan in

de topics van de bouwers op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in deel 16 van deze reeks.

In dit deel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator Classic (TS20xx) van Dovetail Games (DTG).

Train Simulator Classic

In deze aflevering aandacht voor een nieuwe en een verbeterde freeware route, twee repaints van rollend materieel, en wat extra informatie over objecten en objectpakketten.

De route *HSL Amsterdam-Breda-Noorderkempen* is opgewaardeerd naar versienummer 2.1. In deze versie is een probleem, waarbij sommigen een game-crash ondervonden, opgelost en zijn overbodige bestanden verwijderd. In onze vorige nieuwsbrief staat beschreven hoe je de route moet installeren.



In het download-bestand zit een link naar een online document. Daar is te lezen welke aanvullende assets nodig zijn om deze route te kunnen gebruiken. Bij de route zijn twee standaard scenario's meegeleverd. Om de scenario's te kunnen spelen zijn wel payware treinen nodig.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=63&t=1533>

Nieuw is de route *De Oude Lijn versie 1.0*. Door de maker is lang gewerkt aan deze route die loopt van Den Haag via Leiden en Hillegom naar Haarlem en vandaar naar Zandvoort. In Den Haag zijn de trajecten van Den Haag Centraal naar Den Haag HS en naar opstel terrein Binckhorst aanwezig.

Voordat het spoortraject via Schiphol werd aangelegd ging al het spoorverkeer van Amsterdam richting Den Haag, Rotterdam en verder naar België en Frankrijk via het

traject door Haarlem en Leiden. Vandaar de naam *De Oude Lijn*. Een grote veelheid aan rollend materieel is op deze lijn te zien geweest.



In de handleiding staat duidelijk vermeld welke aanvullende assets nodig zijn om deze route te kunnen gebruiken. Ook het benodigde rollende materiaal voor de meegeleverde 11 standaard en 1 freeroam (vrij spel) scenario's staat in de handleiding opgesomd. Om de scenario's te kunnen spelen zijn wel payware treinen nodig.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=125&t=1554>

In Nederlandse routes wordt flora van de ontwikkelaar Radiomaster gebruikt. Het is gebleken dat er verschillende versie van de pakketten van deze ontwikkelaar in omloop zijn. Daarom is alle flora opnieuw gebundeld onder de naam *Dutch Tree Pack by Radiomaster versie 1.01*. Het pakket is te vinden bij Dutchsims.nl.

Van CoHa (<https://coha.nl/>) is versie 2.1 van de *Nederlandse Wisselstellers* en versie 1.3 van de *Belgische Seinen* verschenen.

Voor de *Train Simulator: BR 266 Loco Add-On* van DTG is versie 1.1 van het *RRF BR 266 pack* uitgebracht. Daarin 4 repaints van de Class 66 locomotieven zoals die bij Rotterdam Rail Feeding (RRF) te zien zijn. Te downloaden bij Dutchsims.nl, registratie is verplicht.

Van de *NS SLT* van *Christrains* is bij Simtogether.com (registratie verplicht) een repaint verkrijgbaar met de titel *SLT Weathered repaint (TY)*.

Inmiddels kunnen we in TS2022 al op veel treinbaanvakken in Nederland virtueel rijden. Bij alle freeware routes worden een aantal scenario's meegeleverd. Er zijn op dit moment een tiental ontwikkelaars die regelmatig aanvullende scenario's uitbrengen voor die routes. De variatie aan onderwerpen is groot. Het is mogelijk een treindienst uit het verleden te

gaan rijden, maar ook treindiensten op basis van werkelijk verlopen voorbeelden uit de grote treinenwereld.

De scenario's zijn te downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com, registratie is verplicht. Ook voor deze scenario's zijn meestal payware treinen nodig, lees de handleiding altijd zorgvuldig door.

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware-routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder een overzicht van een aantal pakketten:

De meest recente versies van de objecten van Christrains zijn:

NS Station Objects & scenery (dit omvat ATB-bakens en ETCS-balises) versie 5.32 van 25/04/2022

NS Track Pack versie 2.01 van 01/12/2020

Het webadres van de downloads: https://www.chistrains.com/nl/ts_scenery.html,

De meest recente versies van de objecten van Frison zijn:

Pakket 1 van 29/05/2022

Pakket 2 van 05/02/2022

Pakket 3 van 06/03/2022

Pakket 4 van 29/05/2022

België pakket van 11/08/2019

Het webadres van de downloads: https://www.chistrains.com/nl/frison_objects.html

De objecten van Gert Meering zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?t=448>,

De objectpakketten van Simtogether.com zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://simtogether.com/files/category/118-simtogether-object-packs/>,

De objecten van de Duitse ontwikkelaar Icepack waren niet meer beschikbaar omdat de website Railsimulator.net opgehouden was te bestaan. Omdat zijn objecten ook veel in Nederlandse routes worden gebruikt worden ze bij Dutchsims.nl als één pakket aangeboden:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=43&t=1352>

Een overzicht van veel benodigde assets staat op de website van Christrains:

https://www.chistrains.com/en/required_assets_for_most_dutch_routes.html

In deel 26 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Kees Plaat

Onderstaand artikel is ingezonden door een commerciële partij.

De Grenzlandbahn komt eraan



Nadat we de scope van het project in augustus vorig jaar hadden vastgelegd (zie de TSI Nieuwsbrief van september 2021) is de eigenlijke bouw van de route in dezelfde maand van start gegaan. Zoals vaak was een prognose voor de einddatum van een project wat aan de optimistische kant, vooral omdat de bouw van scenery-objecten veel meer tijd vergde dan aanvankelijk was voorzien. Maar daar staat tegenover dat het Duitse deel van de route als geheel daardoor een uniek en herkenbaar karakter heeft gekregen. Gelukkig kon voor het Nederlandse deel geput worden uit de ruime voorraad huizen en gebouwen die alweer enkele jaren geleden door mij voor de Berkendam-route was aangemaakt.



Een tweede oorzaak voor de langere ontwikkeltijd ligt in de kwaliteit van de scenario's. Om te beginnen komt er heel veel NS- en DB-materieel met de route mee, dat in de eerste helft van vorig jaar allemaal onder handen is genomen met verbeterde textures en meer realisme bij het rijgedrag en in de cabine. Bij het samenstellen van de scenario's hebben we onszelf als eis gesteld dat elk materieeltype tenminste één keer in een scenario als spelerstrein aan bod moest kunnen komen. Daarnaast is het uiteraard van belang dat er ook voldoende afwisseling in het soort opdrachten aanwezig is – een gelijkmatige spreiding over rijden van verschillende trein- en rangeerdiensten.



Dat eisenpakket, als ik dat zo mag noemen, heeft geresulteerd in liefst 24 verschillende scenario's. Van elk scenario is zowel een Nederlandstalige als een multi-language versie beschikbaar voor Engels, Duits en Frans sprekende gebruikers, variërend in tijdsduur van 20 tot 70 minuten. De totale speeltijd bedraagt 16 uur. Verder is voor elk van de zeven stations in de route een Free Roam scenario opgenomen, waarin je je vertrouwd kunt maken met de lay-out van het betrokken emplacement.



De Grenzlandbahn kan als een aanwinst worden beschouwd voor de vele liefhebbers van Duitse stoom, maar ook de treinsimmers met een voorkeur voor de klassieke NS komen aan hun trekken. Het centrale thema van de route, het grensverkeer, staat in elk geval garant voor heel veel uitdagende scenario's voor beide groepen TS-aanhangers. De route zal als payware op de webshop van Trainworx.nl vanaf medio juni '22 worden aangeboden.

Wie nu alvast met deze route kennis wil maken kan op de clubdag van aanstaande zaterdag, om 13:00 uur, in De Meern de presentatie bijwonen waarin ik de Grenzlandbahn zal demonstreren.

Henk van Willigenburg

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 4 juni.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige HHC!trainsim clubdagen.

Graag bij binnenkomst uw ledenpas laten scannen.
Tot dan!!



Noteer alvast een aantal clubdagen, in 2022, in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 4 juni, 10 september, 1 oktober, 5 november en 3 december.
- Evenement: 3 en 4 september, "Terug naar Toen" in het VSM station in Beekbergen

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.