



trainsim nieuwsbrief

Jaargang 20 nr. 8-2022

Clubdag 1 oktober 2022

Beste Trainsimmer

Word nu lid van Hcc en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- HCC!trainsim bij On TraXS!
- HCC!trainsim weer druk met externe activiteiten
- HCC!kennisdag op 8 oktober 2022 – Save the date!
- Stoomtreindagen Rotterdam
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 27
- V188 voor TS Classic
- Agenda

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Inmiddels zitten de eerste activiteiten van het 2e gedeelte van 2022 er op.

Op 10 september was onze eerste clubdag van het nieuwe seizoen. In de middag hield Raymond Kalousdian een presentatie over stoomlocs in het programma TRS22 (Trainz)

Op zaterdag 17 september waren wij met een stand aanwezig op de Compufair in de Bilt.

Op 23 t/m 25 september met een stand bij Ontrax in het Spoorwegmuseum.

Op 1 oktober staat onze 2e clubdag van dit seizoen gepland.

Op 8 en 9 oktober zijn wij weer aanwezig bij de Stoomtreindagen van De Stoomstichting in Rotterdam.

Uiteraard blijven wij ook in deze maanden steeds bereikbaar voor vragen en opmerkingen van jullie kant via onze website en e-mails. Mocht jullie daar behoefte aan hebben, proberen wij jullie langs deze weg zo goed mogelijk te helpen en/of advies te geven.

Onze website word zoveel mogelijk up-to-date gehouden over de laatste ontwikkelingen binnen de HCC in het algemeen en over nieuwe ontwikkelingen in de Trainsim wereld.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

HCC!trainsim bij On TraXS!

Afgelopen weekend hebben een aantal van onze actieve leden zich weer ingezet om de bezoekers van het modelspoor evenement On traXS in het Spoorwegmuseum enthousiast te maken voor onze hobby.

Er zijn zo'n 7500 bezoekers geweest, verdeeld over de drie dagen die het evenement duurde. Er hebben heel wat mensen onze stand bezocht met specifieke vragen over deze fantastische hobby. De meest vragen gingen over de performance van de computer.

Een aantal vroegen ons of wij weer een nieuwe route gaan uitbrengen. Verder veel vragen over materieel en het moeilijk bij elkaar harken van objecten uit freeware routes. Dat blijft toch lastig vooral als je nog niet zolang met trainsim bezig bent.

Er was aardig wat interesse voor Trainz m.n. het simpel bouwen van een fantasie wereld zoals dat bij modelspoor wordt gedaan.

Voor de kinderen hadden we de mogelijkheid om achter een console een trein te besturen. De meeste vraag was om een stoomtrein te besturen, dat komt denk ik door het materieel dat in het spoorwegmuseum staat.

HCC!trainsim weer druk met externe activiteiten

Zoals elk jaar zijn we aan het einde van de zomer onze najaarsactiviteiten bij de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij (VSM) begonnen. Daarna zijn we aanwezig geweest bij de september versie van de Compufair en we zijn onlangs te gast geweest in het Spoorwegmuseum.

De manifestatie *Terug naar Toen* van de VSM vond na twee jaar stilstand vanwege corona weer plaats op de vertrouwde tijd en plaats. Twee dagen genieten van veel grote en kleine stoomlocomotieven. We hadden een stand in het kantoorgebouw vlak bij de ingang van het terrein van de VSM in Lieren (Beekbergen).

Zaterdag waren er veel bezoekers, zondag was het rustiger. Was "Max" dan toch belangrijker dan treinen? Niettemin hebben we veel mensen weer kunnen laten zien dat je ook virtueel met stoomtreinen kunt rijden. En Formule 1 is voor een andere simulatie.



Compufair



VSM



Spoorwegmuseum

Tweemaal per jaar houdt de HCC-groepering CompUsers een landelijke manifestatie onder de naam *Compufair*. Daar laten ook andere HCC-groeperingen zien wat ze allemaal doen, dus wij waren ook aanwezig. Ten opzichte van de voorjaarsbeurs, waar nog een grauwsuier van corona over hing, was het nu een stuk drukker. Deze beurs wordt vooral

door HCC-leden bezocht. Omdat het niet zo druk is hebben we dan de gelegenheid wat langer met bezoekers te praten en ze uitgebreider te adviseren. En dat hebben we dus ook gedaan.

In het weekeinde van 23 t/m 25 september hield het Spoorwegmuseum eindelijk de vanwege corona een aantal keer uitgestelde Modeltrein Expo On traXS!. Ook hier zijn we aanwezig geweest. Onze stand was een beetje verstopt in een middenruimte van het museum. Het lag helaas niet helemaal in de loop.

Toch hebben we veel bezoekers langs onze stand gehad en hebben we iedereen het virtuele museummaterieel kunnen laten zien.

On traXS! wordt in modelspoorbouw kringen beschouwd als het summum van tentoongestelde modelspoorbanen. De bezoekers zijn wat dat betreft niet teleurgesteld. Nu zou je bij een dergelijke manifestatie verwachten dat alleen de bekende wat op leeftijd zijnde modelspoor- en treinenliefhebbers op bezoek komen. Niets is minder waar. Zeker zaterdag en zondag liepen er veel gezinnen met kinderen rond. Een deel daarvan hebben we ook onze treinsimhobby kunnen laten zien. Ook van onze speelplek werd druk gebruik gemaakt.

De volgende twee artikelen gaan over onze activiteiten in oktober.

HCC!kennisdag op 8 oktober 2022 - Save the date!

Op zaterdag 8 oktober aanstaande wordt van 10.00 tot 15.00 uur in Expo Houten weer een HCC!kennisdag gehouden. Veel Interessegroepen staan weer klaar om bezoekers te informeren en te amuseren. Het belooft voor jong en oud een interactieve en leerzame dag te worden.

De tweede HCC!kennisdag van 2022 vindt plaats op zaterdag 8 oktober. Wij zullen ons tijdens de HCC!kennisdag wederom profileren als het meest veelzijdige kenniscentrum over alles dat digitaal is. Tijdens deze dag leer hoe jij je huis slimmer maakt of maak kennis met de nieuwste vliegsimulators en drones. Bovendien zijn er - op veler verzoek - ook weer producten te koop op het gebied van computers, consumentenelektronica en boeken/tijdschriften.

Ook de HCC!trainsim zal met een eigen stand aanwezig zijn.

MELD JE NU AAN!

**KLIK
HIER**

HCC! KENNISDAG

**KOM OP 8 OKTOBER
NAAR EXPO HOUTEN**

GRATIS TOEGANG & PARKEREN

En natuurlijk ben je ook van harte welkom tijdens de vele presentaties en workshops die we exclusief en gratis aan onze HCC-leden aanbieden.

Linux presentaties en workshop

Vanaf 10.15 uur kunnen Linux-enthousiastelingen terecht in de grote Wilgenzaal op de bovenverdieping waar in totaal drie presentaties plaatsvinden.

10:15 - 10:45 uur: Linux Mint introductie

Windows 11 heeft met zijn strenge hardware-eisen ervoor gezorgd dat veel computergebruikers naar alternatieven zoeken. In deze introductie door Ton Valkenburgh worden een aantal redenen gegeven wat Linux Mint is en waarom Linux Mint een goed alternatief is. Bovendien wordt er verteld waar je het kunt downloaden, zodat je door kunt met de workshop hierna.

11:00 - 12:30 uur: Workshop Linux Mint

Het doel van deze workshop is het installeren van Linux Mint Cinnamon en door de instellingen hiervan lopen. Na afloop weet je hoe je Linux installeert en weet je de weg binnen Linux Mint Cinnamon. Tijdens deze workshop loopt er een team van ervaren vrijwilligers van SeniorenAcademie en CompUsers rond die hulp en advies biedt. Overigens zijn er ook 10 laptops vanuit HCC beschikbaar voor deze workshop, maar je kunt ook je eigen laptop meenemen.

Voor deze workshop dien je je vooraf aan te melden. Binnenkort zal er een link naar een aanmeldformulier te vinden zijn op de HCC-website.

12:45 - 13:45 uur: Presentatie Linux Mint Cinnamon gebruik en beheer

Peter de Bruin geeft een demonstratie van Linux Mint Cinnamon. Direct na de verse installatie toont hij het personaliseren, het gebruik en het beheer van deze uitdagende Linux-omgeving met zijn fraaie look and feel.

Toegang HCC-leden

HCC-leden hebben gratis toegang. Registratie is bij de HCC-balie in de centrale hal. Op vertoon van de HCC-pas krijg je toegang tot de HCC!kennisdag en de presentaties. Een van de vele voordelen van het HCC-lidmaatschap! Dit geldt zowel voor de HCC!kennisdag als voor de presentaties. Aanmelden is niet nodig (aanmelden is wel noodzakelijk voor deelname aan de workshop Linux Mint van 11.00 uur).

Toegang niet-leden

Niet-leden zijn van harte welkom. Er zijn twee toegangspoorten bij de entree in Expo Houten: een voor HCC-leden, zoals hierboven vermeld. De andere entree is voor alle andere bezoekers. Een kaartje vooraf online kopen kost € 8,- per persoon, aan de kassa kost deze € 10,- per persoon.

LET OP: wanneer je een entreekaartje koopt voor de HCC!kennisdag, heb je automatisch ook toegang tot de [Modelspoorbeurs](#) die op dezelfde dag gehouden wordt in Expo Houten. Twee vliegen in één klap dus. [Je kunt toegangskaarten voor € 8,- per persoon hier bestellen](#). Dat kan tot en met 5 oktober. Na die datum uitsluitend kaartverkoop aan de kassa. Kinderen tot en met 11 jaar hebben gratis entree.

Nog geen HCC-Lid? Word direct lid en bezoek niet alleen de HCC!kennisdag gratis, je kunt dan bovendien naar de vele presentaties die tijdens deze dag worden aangeboden! En je HCC-lidmaatschap levert je nog veel meer op. Je profiteert bijvoorbeeld van [speciale aanbiedingen](#) voor leden. [Klik hier om je als HCC-lid aan te melden](#) en kies je eigen welkomstgeschenk.

Bron: HCC

Stoomtreindagen Rotterdam

Zoals al genoemd in het voorwoord van deze nieuwsbrief organiseert de Stoom Stichting Nederland (SSN) op 8 en 9 oktober 2022 de Stoomtreindagen. Deze worden gehouden op het terrein van de SSN in Rotterdam. Als alles meezit zijn er een aantal locomotieven onder stoom. Je kunt ook meerijden met een stoomtreinpendelrit tussen het NS-station Gouda en het depot van de SSN.



STOOMTREINDAGEN
Rotterdam

STOOM
STICHTING
NEDERLAND

8 en 9 oktober 2022



Entreprijzen:
Volwassenen € 17,50
Kinderen 4-12 jaar € 10
Kinderen 0-4 jaar gratis
Familie € 45
(2 volwassenen plus 2 kinderen)
Donateurs gratis.
Inclusief stoomtreinpendelrit tussen
het stoomtreindepot en Gouda.
U kunt ook in Gouda opstappen.

De HCC!trainsim is ook aanwezig op dit evenement met een stand in de loods. Daar laten we natuurlijk de virtuele stoomtreinen zien met onze treinsims.

De toegangsprijzen zijn te lezen op de afbeelding bij dit artikel.

Openingstijden: 10:00 – 17:00 uur

Parkeren Rotterdam Stoomdepot:

Vanwege de bouw van de woonwijk 'Nieuw Kralingen' is het niet meer mogelijk om grote aantallen auto's in de buurt van het stoomdepot te parkeren.

Samen met de Rotterdams collega's van stichting Romeo is een gratis alternatief gevonden. Parkeren kan op de parkeerplaats "Parking P+R Kralingse Zoom extra" aan de Fascinatio Boulevard te Rotterdam. De bussen van stichting Romeo brengen je naar het stoomdepot en terug!

Adres van het Museumstoomdepot van de Stoom Stichting Nederland:

Rolf Hartkoornweg 50
3034 XL Rotterdam

Alle informatie is ook te vinden op de [website van de SSN](#).

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 27

Deel 27 van de serie die gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's is niet zo uitgebreid. Deze keer wat sprokkelwerk, maar toch valt er elke maand wel iets te vertellen over nieuwe objecten, treinen en routes die zijn uitgekomen.

De schrijver van dit artikel leest regelmatig over content die nog in ontwikkeling is, schrijven erover gebeurt pas als het werkelijk gepubliceerd is. Wil je meer weten over de content welke nog in ontwikkeling is, kijk dan in de topics van de bouwers op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in deel 16 van deze reeks.

In dit deel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator Classic (TSC) van Dovetail Games (DTG).

Train Simulator Classic

In deze aflevering aandacht voor één verbeterde freeware route, één aanpassing aan rollend materieel, en wat extra informatie over objecten en objectpakketten.

De route *Old Lake Town* is opgewaardeerd naar versienummer 1.1a.

De aanpassingen betreffen het toevoegen van NL Stopborden en ETCS borden en het doorvoeren van de ATB-Vv update.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=109&t=1291>

Voor de *NS1800* van *Railtraction* (fopix3d) is een ATB-EG + Vv script update gemaakt door MarkA. Het gaat hier over een volledig werkende ATB-EG emulatie voor de NS1800 werkend op elke Nederlands route en een ATB Vv emulatie werkend op routes waarop dit is toegepast. Uitgebreide handleidingen met uitleg over de werking van deze systemen worden meegeleverd.

Van deze script update is inmiddels versie 1.2 uitgekomen. Daarin de volgende wijzigingen: Verbeterd gedrag van de stroomafnemers, compatibiliteit met de koersborden functie van de Chistrains DD-AR, werkende dodeman en kwiteren, en ongeveer 50 nieuwe stadswapens.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=50&t=1746>

Belangrijk: Als in een route de ATB Vv bakens zijn aangebracht werkt dit alleen maar met treinen die daarvoor geschikt zijn, zoals de NS1800 met de script update, en alleen samen met de seinen van CoHa (minimaal versie 4.0). Deze functies zullen niet werken in routes die seinen van anderen gebruiken zoals de routes van Wilbur Graphics en de HCC! trainsim.

Van het objectenpakket *YellowCat Scenery Objects* is een nieuwe versie uitgebracht, geen versienummer maar de datum van de update is 10/09/2022.

Inmiddels kunnen we in TSC al op veel treinbaanvakken in Nederland virtueel rijden. Bij alle freeware routes worden een aantal scenario's meegeleverd. Er zijn op dit moment een

tiental ontwikkelaars die regelmatig aanvullende scenario's uitbrengen voor die routes. De variatie aan onderwerpen is groot. Het is mogelijk een treindienst uit het verleden te gaan rijden, maar ook treindiensten op basis van werkelijk verlopen voorbeelden uit de grote treinenwereld.

De scenario's zijn te downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com, registratie is verplicht. Ook voor deze scenario's zijn meestal payware treinen nodig, lees de handleiding altijd zorgvuldig door.

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware-routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder een overzicht van een aantal pakketten:

De meest recente versies van de objecten van Christrains zijn:

NS Station Objects & scenery (dit omvat ATB-bakens en ETCS-balises) versie 5.34 van 23/04/2022

NS Track Pack versie 2.01 van 01/12/2020

Het webadres van de downloads: https://www.chstrains.com/nl/ts_scenery.html,

De meest recente versies van de objecten van Frison zijn:

Pakket 1 van 29/05/2022

Pakket 2 van 05/02/2022

Pakket 3 van 06/03/2022

Pakket 4 van 18/09/2022

België pakket van 11/08/2022

Het webadres van de downloads: https://www.chstrains.com/nl/frison_objects.html

De objecten van Gert Meering zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?t=448>,

De objectpakketten van Simtogether.com zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://simtogether.com/files/category/118-simtogether-object-packs/>,

De objecten van de Duitse ontwikkelaar Icepack waren niet meer beschikbaar omdat de website Railsimulator.net opgehouden was te bestaan. Omdat zijn objecten ook veel in Nederlandse routes worden gebruikt worden ze bij Dutchsims.nl als één pakket aangeboden:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=43&t=1352>

Een overzicht van veel benodigde assets staat op de website van Christrains:

https://www.chstrains.com/en/required_assets_for_most_dutch_routes.html

In deel 28 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Kees Plaat

Onderstaand artikel is ingezonden door een commerciële partij.

V 188 voor TS Classic



In de Nieuwsbrief van september heb ik de komst van de V 188 van de DB aangekondigd en daar ga ik nu wat uitgebreider op in. Deze twee werkpaarden uit de jaren '50 en '60 hebben een bewogen geschiedenis, die teruggaat tot 1937, enkele jaren voor het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog, toen het Duitse leger de firma Krupp opdracht verleende voor de bouw van het zwaarste geschut ooit. Met een kaliber van 80 cm en een reikwijdte van 35 kilometer konden deze kanonnen, waarvan er drie geproduceerd zijn, van ver achter het front vijandelijke doelen onder vuur nemen. Voor het verplaatsen van deze monsters over een dubbelsporige schietboog plaatsten de Duitsers een order voor zes locomotieven bij dezelfde fabrikant, die in eigendom bleven van de Wehrmacht en in de serie D.311 werden ondergebracht.

In 1941 en 1942 werden in totaal vier tandemlocomotieven van het type D 311 door de voormalige Wehrmacht in gebruik genomen. De D 311.01 A/B en haar zustermachine D 311.02 A/B rangeerden op het Krim-schiereiland met de "Dora", een van de drie superkanonnen. In de laatste oorlogsjaren deden waarschijnlijk nog twee andere locomotieven, de D 311.03 en 04, dienst in het westen, zelfs in Zeeuws-Vlaanderen, waar de D 311.04 in 1944 werd aangetroffen. Een vijfde en zesde dubbellocomotief werden nog bij Krupp besteld maar konden door de oorlogsomstandigheden niet meer afgeleverd worden. Twee locomotieven, V 188 001 a/b en V 188 002 a/b, bleven na de oorlog in gebruik bij de Deutsche Bundesbahn, waarbij de locs echter werden geplaagd door technische problemen, mede als gevolg van onvoldoende onderhoud tijdens de oorlog. Daarom werden ze in het midden van de jaren '50 met dezelfde (Maybach MD 650) motoren als de V 200 uitgerust. In 1968 werden de UIC computernummers voor rollend materieel ingevoerd, waarna de locs als de serie 288 door het leven gingen. De DB gebruikte de machines voornamelijk als opdruklocs op de hellingrijke trajecten in het Zwarte Woud waar ze tot 1972 dienst hebben gedaan. Een jaar later werden beide machines gesloopt.



Net als in de realiteit bestuurt de speler vanuit een van de twee cabines beide locs, zodat ook de motoren in de achterste machine afzonderlijk moeten worden gestart. Terwijl alle na-oorlogse diesellocs van de DB waren uitgevoerd met traploze hydraulische transmissies van Voith vormde de V188 met hun dieselectrische aandrijving een uitzondering. In de TS-versie komen we dan ook een rijcontroller tegen met 11 standen, en voor het eerst in een loc van Wilbur Graphics, een dodemansknoop of Sifa, zoals deze bij onze Oosterburen bekend staat.

Sifa, de afkorting van 'Sicherheitsfahrerschaltung' heeft het inzetten van een noodremming als doel om het railvoertuig tot stilstand te brengen als de waakzaamheid van de machinist niet meer kan worden vastgesteld. Daartoe is een automaat ingebouwd die onder het rijden telkens gedurende een tijdsduur van 30 seconden actief is. Als die verstreken zijn volgt een akoestische waarschuwing met een knipperende waarschuwingslamp. Nu heeft de machinist vijf seconden de tijd om de automaat te resetten door het loslaten van een pedaal of de rijcontroller. Wordt dat niet gedaan dan volgt na drie seconden een noodremming. Gedurende de eerste fase van 30 seconden kan de machinist de automaat op dezelfde wijze ook resetten. Daarmee wordt de timer weer opnieuw gestart.



In tegenstelling tot de realiteit is de Sifa in TS Classic facultatief, d.w.z. een speler kan ervoor kiezen om scenario's zonder Sifa uit te rijden. In de simulatie staan de speler de toetscombinaties CTRL + NUM ENTER (inschakelen van de Sifa) en NUM ENTER (reset) ter beschikking. Als de Sifa is ingeschakeld brandt een controlelamp. Ook voor deze release worden op dit moment een aantal aantrekkelijke en afwisselende scenario's voor de Grenzlandbahn samengesteld. De add-on zal vanaf medio oktober in de webshop van TrainworX worden aangeboden.

Henk van Willigenburg

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 1 oktober.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige hcc!trainsim
clubdagen.

Graag bij binnenkomst uw ledenpas laten scannen.
Tot dan!!



Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen, in 2022, in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 1 oktober, 5 november en 3 december.
- Evenement: 8 oktober: HCC!kennisdag, Expo Houten, Meidoornkade 24 3992 AE, Houten
- Evenement: 8 en 9 oktober, SSN Stoomtreindagen, Rolf Hartkoornweg 50, 3034 KL in Rotterdam

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.