



hcc[!]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 20 nr. 10-2022

Clubdag 3 december 2022

Beste Trainsimmer

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Open Rails Team brengt versie 1.5.1 van Open Rails uit
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 29
- De Grenslandbahn (GLB) krijgt een update
- Agenda

hcc[!]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Wij zijn alweer toe aan onze laatste nieuwsbrief van 2022

Op 3 december is het ook alweer onze laatste clubdag van dit jaar

Voor 2023 zijn tot op heden, alleen de maandelijkse bijeenkomsten in De Meern gepland.

Ook zijn wij weer van plan om in 2023 aan diverse evenementen en beurzen deel te nemen.

Op dit moment is er nog steeds niets zeker, zodat ik er op dit moment nog niets verder over kan zeggen.

Uiteraard blijven wij ook in deze periode steeds bereikbaar voor vragen en opmerkingen van jullie kant via onze website en e-mails.

Mocht jullie daar behoefte aan hebben, proberen wij jullie langs deze weg zo goed mogelijk te helpen en/of advies te geven.

Onze website word zoveel mogelijk up-to-date gehouden over de laatste ontwikkelingen binnen de HCC in het algemeen en over nieuwe ontwikkelingen in de Trainsim wereld.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Open Rails Team brengt versie 1.5.1 van Open Rails uit

Het team achter het open source treinsim programma Open Rails (OR) werkt gestaag aan verbeteringen en nieuwe functionaliteit en heeft op 11 november 2022 versie 1.5 van Open Rails vrij gegeven. Op 27 november 2022 is deze release gevolgd door versie 1.5.1.

In versie 1.5.1 zijn belangrijke fouten verbeterd en een aantal nieuwe functies toegevoegd:

- Containers kunnen worden geladen op of van goederenwagens
- Einde trein (EOT) onderdelen
- Weergave van gedistribueerde power zoals gebruikelijk bij Amerikaanse locomotieven
- Uitbreiding van de HUD voor dieselmechanische locomotieven
- Voortgangsbalk bij een timetable "pre-run"
- 64bits comptabiliteit zodat het programma alle beschikbare RAM kan gebruiken.
- Beter gebruik van VRAM (videogeheugen)
- Toets F5 opent nu het venster Driver Info, ALT-F5 opent nu de HUD

Facultatieve opties zijn nu standaard zoals Map Window (CTRL-9), De-brief evaluation (F1), web-server.

Het gedetailleerde overzicht van alle aanpassingen staat op [deze webpagina](#)

Open rails is te downloaden op de website van openrails.org.

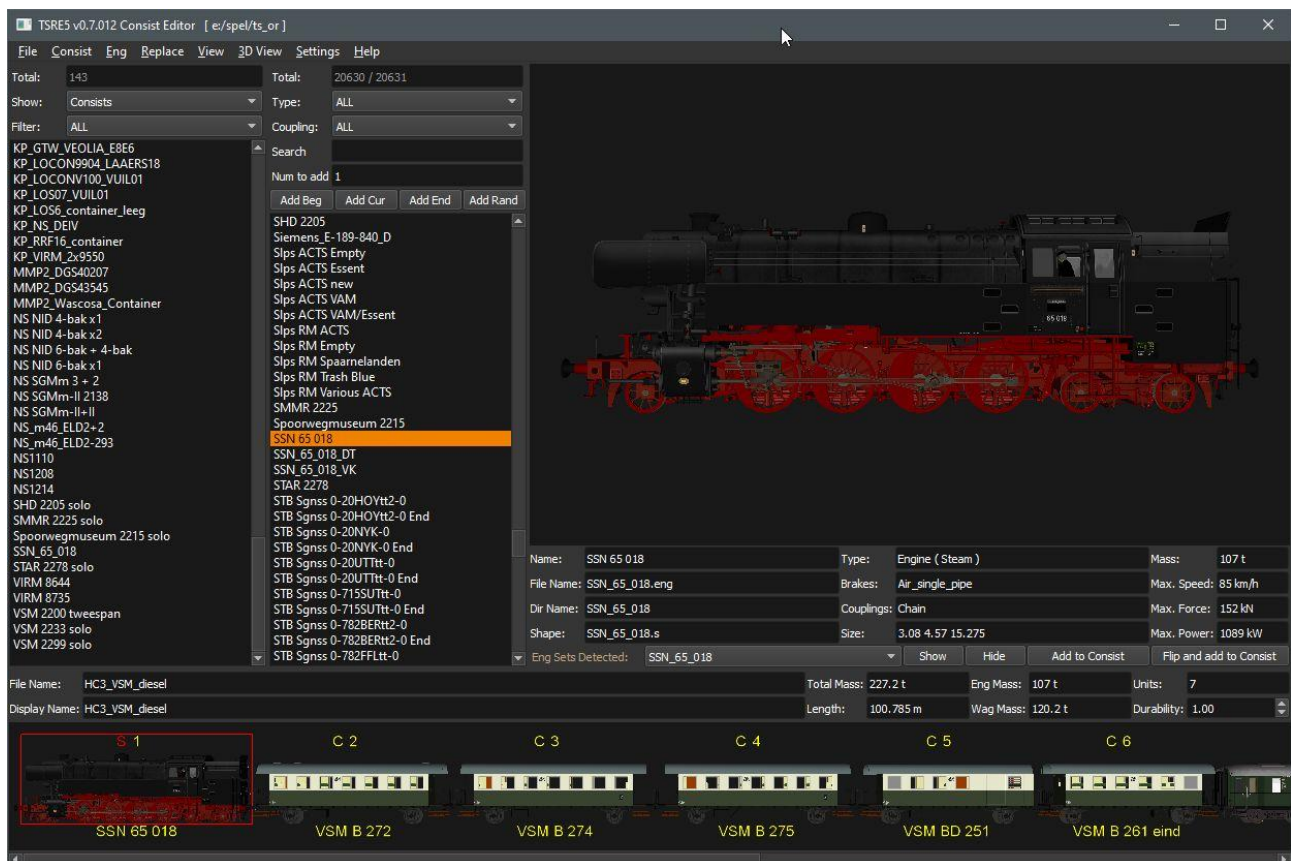
De handleiding staat op [deze webpagina](#), de samenvatting van de veranderingen in versie 1.5.1 staat op [deze webpagina](#). Genoemde websites en documentatie is Engelstalig.

De hierboven beschreven versie is de zogenaamde stabiele versie 1.5.1. Regelmatig brengt het Open Rails Team een nieuwe versie van het programma uit waarin allerlei veranderingen, verbeteringen, en nieuwe functionaliteit inzit. Dit zijn de testversies, die kunnen instabiel zijn, maar geven wel een inkijkje in het werk wat het team aan OR doet.

Open Rails is NIET een kloon van Microsoft Train Simulator (MSTS) zoals soms wordt beweerd, maar een onafhankelijk zelfstandig ontwikkeld treinsimulatieprogramma. De ontwerpers hebben er wel voor gekozen de bestandsformaten zoals die voor MSTS golden over te nemen. Daardoor kan vrijwel alle content die gemaakt is voor MSTS gebruikt worden in OR (vanaf versie 1.3).

Het programma heeft intussen al veel meer mogelijkheden dan er ooit in MSTS heeft gezeten. In OR zit geen route-editor. Er is wel een editor beschikbaar van een andere ontwikkelaar. Deze editor, TSRE5, is ook beschikbaar in een 64bits versie. De editor van MSTS stond bekend om een slechte stabiliteit. Door TSRE5 te gebruiken is de MSTS-editor vrijwel overbodig geworden. TSRE5 kent een route-editor en een consist editor en is de downloaden van [deze webpagina](#). Op die pagina is ook alle (Engelstalige) documentatie te vinden.

Let op: In OR zitten standaard geen trajecten en treinen.



Kees Plaats

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 29

Deel 29 van de serie die gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's is deze keer door omstandigheden minder uitgebreid en niet volledig. Toch valt er ook deze maand wel iets te vertellen over nieuwe objecten, treinen en routes die zijn uitgekomen.

De schrijver van dit artikel leest regelmatig over content die nog in ontwikkeling is, schrijven erover gebeurt pas als het werkelijk gepubliceerd is. Wil je meer weten over de content welke nog in ontwikkeling is, kijk dan in de topics van de bouwers op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in deel 16 van deze reeks.

In dit deel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator Classic (TSC) van Dovetail Games (DTG) en Trainz (TRS19/TRS22) van N3V Games.

Trainz

Op het Download Station (DS) van N3V Games heeft de Engelse ontwikkelaar *edh6* stoomlocomotieven van het type Hunslet Austerity 0-6-0ST gepubliceerd. Deze zadeltanklocomotieven hebben ook in Nederland gereden als serie NS 8800. Bij de Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) is nog een niet rijvaardig exemplaar aanwezig.

Zoek in het DS de *NS 8800 class*, <kuid2:403746:2729:2> , en download vervolgens dit object, alle afhankelijke objecten worden automatisch meegeleverd.



Train Simulator Classic

In deze aflevering aandacht voor één nieuwe freeware route, twee aanpassingen aan rollend materieel, en wat extra informatie over objecten en objectpakketten.

Er is een nieuwe fictieve route verschenen, *De Zuidersteden*, die gesitueerd is in het tijdperk 2000 – 2010. De route bestaat uit een dieselspoorlijn van ruim 30 en een elektrische lijn van 15 kilometer.

In de informatieve handleiding staat duidelijk vermeld welke aanvullende assets nodig zijn om deze route te kunnen gebruiken. Ook het benodigde rollende materiaal voor de meegeleverde scenario's (6 standaard, 1 free roam [vrij spel] en 4 quickdrive's [snel spel]) staat in de handleiding opgesomd. Om de scenario's te kunnen spelen zijn wel payware treinen nodig.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=138&t=1852>

Voor de *NS Traxx 186 + ICRmh Wagons* van *Chistrains* is het *DCR BR186 + ICR Repaint Pack* versie 3.6 verschenen. Dit pakket is een update op het pakket versie 3.5 compleet. Zonder dat pakket zal versie 3.6 niet werken. Nieuw in versie 3.6 zijn de repaints NS Green (223) en Railpool Ex-SBB (182).

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?p=83#p83>

Voor de *NS Virm* van *Chistrains* is het *Virm Repaint Pack* versie 1.0a verschenen met daarin de versies "Blivius92 Virm" (door Leonhearth), "Rubku_NL Virm" (door Leonhearth), en "Werken bij NS".

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=51&t=63>

Van het *Nederlandse bovenleiding* pakket van *MichaelO* is versie 1.7 uitgebracht, met daarin de volgende veranderingen: Grijs RHS portalen toegevoegd, de witte hangers zijn van een update voorzien, alle portalen zijn vervangen door bredere versies, maar alle oude versies blijven bestaan om te voorkomen dat bestaande routes niet meer bruikbaar zouden worden.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=46&t=827>

Van CoHa (<https://coha.nl/>) is versie 2.0 van de *Belgische seinen* verschenen.

Inmiddels kunnen we in TSC al op veel treinbaanvakken in Nederland virtueel rijden. Bij alle freeware routes worden een aantal scenario's meegeleverd. Er zijn op dit moment een tiental ontwikkelaars die regelmatig aanvullende scenario's uitbrengen voor die routes. De variatie aan onderwerpen is groot. Het is mogelijk een treindienst uit het verleden te gaan rijden, maar ook treindiensten op basis van werkelijk verlopen voorbeelden uit de grote treinenwereld.

De scenario's zijn te downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com, registratie is verplicht. Ook voor deze scenario's zijn meestal payware treinen nodig, lees de handleiding altijd zorgvuldig door.

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververs.

Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder een overzicht van een aantal pakketten:

De meest recente versies van de objecten van Christrains zijn:

NS Station Objects & scenery (dit omvat ATB-bakens en ETCS-balises) versie 5.35 van 30/10/2022

NS Track Pack versie 2.01 van 01/12/2020

Het webadres van de downloads: https://www.chistrains.com/nl/ts_scenery.html

De meest recente versies van de objecten van Frison zijn:

Pakket 1 van 29/05/2022

Pakket 2 van 05/02/2022

Pakket 3 van 06/03/2022

Pakket 4 van 21/11/2022

België pakket van 11/08/2019

Het webadres van de downloads: https://www.chistrains.com/nl/frison_objects.html

De objecten van Gert Meering zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=43&t=448>

De objectpakketten van Simtogether.com zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://simtogether.com/files/category/118-simtogether-object-packs/>,

De objecten van de Duitse ontwikkelaar Icepack waren niet meer beschikbaar omdat de website *Railsimulator.net* opgehouden was te bestaan. Omdat zijn objecten ook veel in Nederlandse routes worden gebruikt worden ze bij Dutchsims.nl als één pakket aangeboden: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=43&t=1352>

Het recentste objectenpakket *YellowCat Scenery Objects* is van de datum 10/09/2022.

Een overzicht van veel benodigde assets voor de Nederlandse freeware routes staat op de website van Christrains:

https://www.chistrains.com/en/required_assets_for_most_dutch_routes.html

In deel 30 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Kees Plaat

Onderstaand artikel is ingezonden door een commerciële partij.

De Grenzlandbahn (GLB) krijgt een update

In de maanden die zijn verstreken na de release van de Grenzlandbahn hebben we een aantal suggesties binnen gekregen voor enkele verbeteringen van deze route. Tegelijkertijd waren we al, waarover ik in deze Nieuwsbrief eerder verslag heb gedaan, gestart met de ontwikkeling van de BR 42. Voor het testen van die loc hebben we enkele ervaren Duitse treinsimmers uitgenodigd die met mij contact hadden gezocht met

‘verzoeknummers’ voor toekomstige projecten. Sommige suggesties zijn meegenomen in de planning voor de komende maanden, maar daarover straks meer.

De Duitse collega's hebben zich gewetensgetrouw van hun taak gekweten, maar de aangedragen verbeterpuntjes waren ook van toepassing op de stoomtractie die met de GLB meegeleverd wordt. Dat is dan ook het belangrijkste onderdeel van de eerste update van deze route geworden. Zo blijven nu de stoomwolken van de cilinderkranen bij Al-treinen boven een snelheid van 25 km/u achterwege. Dat leverde voorheen weliswaar spectaculair beelden op, maar werd door de deskundigen als onrealistisch ervaren. De glanseffecten op ketels en andere ronden delen van de locs zijn tot minder in het oog springende reflecties teruggebracht. Als voorbeeld van een groot aantal kleinere verbeteringen in het rij- en remgedrag noem ik de afstand tussen loc en tender, die nu nagenoeg constant blijft, ook bij optrekken en afremmen met een trein. Ook de parameters die het functioneren van de ketel regelen zijn geoptimaliseerd, zodat het stoken van de loc en het op peil houden van het ketelwater de werkelijkheid meer benaderen, net als de werking van de veiligheidskleppen. Tenslotte worden de aanwijzingen voor de speler bij het opstarten van een loc in het Nederlands, Engels en Duits in compacte berichtvenstertjes getoond.



Even terugkomend op de route kan ik melden dat de seinhuizen zijn aangepast of vervangen door scenery-objecten die aanzienlijk beter passen bij de sfeer van de DB uit de jaren zestig en zeventig die we voor de GLB als uitgangspunt hebben gekozen. De bovenstaande collage van screenprints geeft het resultaat daarvan weer. Verder is de hele route nagelopen op zwevende begroeiing en waar nodig is dat gecorrigeerd. Ik heb niet de illusie dat daarmee alle vegetatie naast het spoor nu perfect aansluit bij het terrein, maar de meest in het oog lopende foutjes zijn daarmee wel geëlimineerd.

Wat de gebruiker zeker zal opmerken is dat de ‘bevolkingsdichtheid’ van de perrons flink is opgevoerd, wat vooral naar voren komt tijdens het in- en uitstappen van reizigers. Als laatste, minder opvallend detail hebben we alle stations van bij het tijdsbeeld passende perronborden met spoornummers voorzien – zoals op deze screenprint naar voren komt.



De treinsimmers die de GLB al hebben aangeschaft krijgen automatisch bericht van de TrainworX-webshop als de update (versie 1.2) wordt uitgerold en kunnen deze dan gratis downloaden.

Dan kom ik nu even terug op de planning voor de nabije toekomst. Daar is een plaats ingeruimd voor meer Oostenrijkse stoomtractie voor TS Classic, waar veel treinsimmers om hebben gevraagd. Als eerste gaan we werken aan een add-on van de Reihe 93, een veelzijdig inzetbare en populaire tenderloc. In dit verband werd ook de suggestie gedaan om de ÖBB-versies van de G12-familie uit te brengen. Het plan is nu om deze elementen te bundelen met een nieuwe versie van de Reihe 12, waarin alle verbeteringen die onze Duitse stoomlocs hebben ondergaan eveneens zijn aangebracht. De realisatie van dit project zal begin volgend jaar zijn beslag krijgen.

Maar eerst werken we nog aan een uitbreiding van de ‘core business’ van de TrainworX-webshop: de Zwitserse spoorwegen. Binnenkort zal een bundel verschijnen met de bekende Ae 3/6 II en een Wilbur Graphics-versie van de Gotthardloc C5/6. Deze kunnen worden ingezet bij speciale ritten voor de fans van historisch SBB-materieel met bijpassende rijtuigen (behorend tot het type ‘Schwere Bauart’). Deze laatste hebben onze virtuele werkplaats inmiddels verlaten en hebben de proefritten met de Ae 3/6 op de Three Country Corner-route van DTG al achter de rug.



Henk van Willigenburg

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 3 december.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige hcc!trainsim clubdagen.

Graag bij binnenkomst uw ledenpas laten scannen.
Tot dan!!

Noteer alvast nog een clubdag in 2022 en een aantal clubdagen in 2023, in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 3 december in 2022 en 7 januari, 4 februari en 4 maart in 2023.

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

BESTUUR EN ONTWIKKELTEAM VAN



**WENSEN U PRETTIGE FEESTDAGEN
EN EEN GEZOND EN VOORSPOEDIG 2023**

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.

