



Nieuwsbrief

nr.10-2012

Zaterdag 1 december clubdag v.a. 11.00 tot 16.00 uur

Beste Trainsimmers

Met de laatste clubdag in 2012 gaan we ook de feestmaand december in. In dorpen en steden heeft Sinterklaas en zijn pieten, waar mogelijk met de stoomboot, voet aan wal gezet, maar in Benthuisen dachten daar anders over. Langs het dorp raast regelmatig de HSL, dus het ontvangstcomité Benthuisen kwam



met het idee:

“Een beetje Sint komt met de trein”. En zo is het ook gegaan. De HSL maakte een tussenstop in Benthuisen en Sinterklaas kon zo overstappen in een koets en naar het dorp rijden.

hcc! zoekt Ledenraadsleden

De Ledenraad van HCC vormt een belangrijke schakel tussen de bijna 80.000 leden van de vereniging, de directie en de Raad van Toezicht. Samen met de directie komt zij drie keer per jaar bijeen. Onze Ledenraad bestaat uit 50 leden.

Begin 2013 staan er weer verkiezingen van onze Ledenraad, ons belangrijkste beslissingsorgaan, gepland en zijn wij op zoek naar HCC-leden



die positief kritisch zijn ingesteld, onafhankelijk in hun attitude en communicatief vaardig zijn. Lees verder op www.hcc-trainsimig.nl

Raildriver en Windows 8.

Het bedienen van de Raildriver in combinatie met Windows 8 geeft wat problemen. Ons Trainsimlg lid Marcel Stork heeft, met ondersteuning van de Helpdesk, de oplossing gevonden en zijn ervaring naar ons teruggekoppeld. De Raildriver werkt weer als van ouds. Herkent u dit probleem! De oplossing/procedure hoe u tewerk moet gaan staat op onze Trainsimlg website, www.hcc-trainsimgg.nl

Release Dutch Classics 5 - NS 1100

Er komt steeds meer Nederlands materieel beschikbaar voor Train Simulator 2013. Sinds november 2011 is een gestage stroom aan releases van verschillende bronnen op gang gekomen, zodat er steeds meer te beleven valt voor de trainsimmer die graag met Nederlands materieel rijdt. Ook Dutch Classics heeft weer een nieuwe add-on afgeleverd: begin november was de release van Dutch Classics 5. Deze add-on bevat de NS 1100 loc in alle varianten waarin deze voor de Nederlandse spoorwegen gereden heeft: klassiek turkoois, Berlijns blauw, met en zonder NS logo, de geel/grijze uitvoeringen met en zonder 'botsneus' en ook de Berlijns blauwe uitvoeringen met botsneus. De loc is in detail nabgebouwd en bevat ook een realistische cabine, die vormgegeven is naar het echte voorbeeld. De cabine bevat de bedieningspanelen die de loc ook in het grote voorbeeld bezit. Alle handles en knoppen functioneren en zelfs de deuren kunnen geopend worden.

Net als de andere locs van Dutch Classics bezit de 1100 een simple mode en een expert mode uitvoering van elke loc in het pakket. In de simple mode rijdt u de locs zoals u gewend bent als een standaard loc in Train Simulator 2013, in de expert mode bedient u de loc als een echte machinist. Hier vereist het veel meer kunde om de loc aan het rijden te krijgen. U krijgt te maken met het risico



op overbelasting van de loc en met het feit dat u bijvoorbeeld de remdruk op peil dient te houden. Dit geeft een leuk extra aspect aan het realisme met het rijden met de loc. In expert mode krijgt u echt het gevoel dat u met tachtig ton staal aan het rijden bent (de

botsneus versie van de 1100 weegt zelfs not een paar ton meer). Nieuw in Dutch Classics 5 en inmiddels ook beschikbaar voor de 1300 is de mogelijkheid tot besturing met het toetsenbord van de expert mode controls. Om de virtuele machinist op weg te helpen wordt een handleiding van maar liefst 50 pagina's meegeleverd, waarin in detail beschreven wordt hoe u de loc dient te bedienen, inclusief screenshots. Ook een korte beschrijving van de geschiedenis van de loc is in de handleiding te vinden.



Zonder scenario's valt er uiteraard nog weinig plezier te beleven aan een locomotief: bij het pakket worden daarom twee soorten scenario's meegeleverd: standaard scenario's en quickdrive scenario's. De standaard scenario's, de scenario's die tegenwoordig onder 'Single

Player' in het hoofdmenu van Train Simulator te vinden zijn, tonen de loc in een aantal scenario's in de Seeburgbahn. Elk scenario's is zowel in een simple mode uitvoering als een expert mode uitvoering van de 1100 te rijden. Met de quickdrive scenario's kan men zelf met de 1100 en een consist naar keuze in een (geëlektrificeerde) route starten in omstandigheden die men zelf instelt. De quickdrive scenario's bevatten de 1100 zowel met consists in combinatie met 'standaard' materieel en met consists die zijn samengesteld met de Plan C/D/K rijtuigen uit Dutch Classics Megapack 1. voor het laatste dient men uiteraard ook dit Megapack in bezit te hebben, anders werken de scenario's in combinatie met dit materieel logischerwijs niet.

Verder valt nog te vermelden dat de add-on verkrijgbaar is als digitale download of op DVD.



Voor €12,95 kunt u in bezit komen van de digitale downloadversie; voor € 2,50 extra krijgt u de add-on op DVD per post thuisgestuurd.

Op de site van Dutch Classics valt overigens te lezen dat de nieuwe Dutch 'classic' alweer in aanbouw is. Men heeft nu de bouw gestart van Mat '54. Een releasedatum is nog niet bekend.



Welkom op de Nederlandse Modelspoordagen

Bezoek op **19 en 20 januari 2013** met de hele familie de Nederlandse Modelspoordagen. Dit is één van de meest toonaangevende beurzen op het gebied van modelspoor en hét ideale trefpunt voor modelspoorliefhebbers. Deze gezellige beurs wordt voor de 18e keer georganiseerd in samenwerking met Rail Magazine.



Adres: De Broodfabriek, Volmerlaan 12, 2288 GD Rijswijk.

Het Trainsimlg bestuur en medewerkers wensen u fijne feestdagen, gezellige jaarwisseling en een goed 2013.



TS clubdagen in de Schalm.

Activiteitenagenda t/m december 2013

Clubdagen (aanvang 11:00 tot 16:00 uur):

Op 5 januari, 26 januari (zaal 5), 2 maart, 20 april, 25 mei, 14 september, 5 oktober (zaal 5), 9 november en 7 december.

Rail 2013

op 22, 23 en 24 februari. Euretco Expo Centre, Meidoornkade 24, 3992 AE, Houten

Zie ook onze site met veel informatie: www.hcc-trainsimig.nl

Opmerking

- *Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.*

Tot ziens in de “De Schalm” Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern.

Koffie, thee, broodjes of iets anders kunt u, wel voor eigenrekening, aan de Bar bestellen.