



hcc[!]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 21 nr. 3-2023

Clubdag 4 maart 2023

Beste Trainsimmer

Word nu lid van Hcc en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Houten op Rails
- HCC!trainsim was aanwezig bij de Noordhollandse Modelspoordagen
- HCC!kennisdag op 25 maart 2023 – presentaties, workshops, verkoop van producten en meer
- Korte berichten
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 32
- Nederlands Transport Museum moet sluiten
- Wilbur Graphics: ÖBB Sidekick
- Agenda

hcc[!]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Op 4 februari 2023 hebben wij onze eerste fysieke jaarvergadering kunnen houden sinds 2019. Hier hebben wij als bestuur met jullie diverse activiteiten kunnen bespreken over dit lopende jaar. Een belangrijk punt dat ter discussie kwam, was ons 20 jarig bestaan. Wij proberen als bestuur, daar goede invulling aan te geven.

Daarna hebben wij deelgenomen aan het evenement "Houten op Rails" op 10 en 11 februari.

Op 4 maart hebben wij weer onze volgende clubdag in De Meern.

Daarna zijn wij ook met een stand aanwezig op het evenement Ontrax in het Spoorwegmuseum te Utrecht. Deze wordt gehouden van 17 t/m 19 maart 2023. Daarna zullen wij deelnemen aan het HCC!kennisdag op 25 maart in Houten

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Houten op Rails

Op 10 & 11 februari waren wij uitgenodigd om deel te nemen aan het evenement "Houten op Rails"

Wij deelden de stand met HCC!m waar wij per dag met twee medewerkers aan deelnamen. Het is altijd prettig samenwerken met onze collega 's die ook geïnteresseerd zijn in treinsimulatie en andersom.

"Houten op Rails" zou eigenlijk een opvolger zijn voor "Rail2023" maar het is meer een uitgebreide treinenbeurs die regelmatig in Houten Expo wordt georganiseerd. Er was een zaal met modelbouw algemeen en Lego.

Desalniettemin hebben we toch veel bezoekers mogen informeren over onze hobby waaronder ook bezoekers niet anders niet naar de treinenbeurs zouden komen. Misschien levert het wel nieuwe leden op.

Wij hebben veel vragen gekregen met betrekking op treinsimulatie software voor spel- en Apple computers. Wij leggen dan uit wat je met een bepaald pakket wel- en niet kunt, en waar te koop.

Het blijkt dat Microsoft Trainsimulator ook nog steeds actueel is gezien de vragen die wij daarover krijgen. Meestal gaat het over Windows waar MSTTS niet altijd meer werkt, in dat geval stellen wij voor om eens naar Open Rails te kijken. Deze simulator is freeware en kan vrijwel alle MSTTS software draaien.



een blik op onze stand bij Houten op Rails op 10 en 11 feb 2023

On traXS

Van 17 t/m 19 maart kun je ons bezoeken in het Spoorwegmuseum in Utrecht waar wij deelnemen aan het jaarlijkse modelspoorbeurs "On traXS". Ook daar hopen we weer nieuwe leden te werven voor onze club. Deze beurs is er om bekend de mooiste modelspoorbanen te tonen. Ben je benieuwd wat er te doen en te zien is, ga dan naar de website [On traXS - Het Spoorwegmuseum](#)

Clubdag

Op zaterdag 4 maart is er weer een clubdag in De Schalm in De Meern en zal er om 13.00 uur een presentatie gehouden worden over Trainz.

HCC!trainsim was aanwezig bij de Noordhollandse Modelspoordagen

Het weekend van 25 en 26 februari 2023 stond in Alkmaar in het teken van de Noordhollandse Modelspoordagen. Dit jaarlijkse evenement wordt georganiseerd door modelspoorverenigingen uit de regio Alkmaar, Waterland, en Westfriesland. Na twee jaar pauze vanwege corona was er nu weer een succesvol evenement.

De HCC wordt daar altijd vertegenwoordigd door de HCC!modelbouwautomatisering. Wij schuiven bij hun aan, zoals te zien op de foto.



Het evenement wordt niet alleen bezocht door modelbaan-bezitters maar ook door geïnteresseerde mensen uit de omgeving. Rond de 1200 bezoekers over twee dagen.

Wij hebben de bezoekers kunnen informeren, maar ook kunnen vermaken. Vooral de historische treinen die in de regio Alkmaar hebben gereden, zoals de Bello, waren erg in trek.

HCC!kennisdag op 25 maart 2023 - Presentaties, workshops, verkoop van producten en meer

Op zaterdag 25 maart 2023 wordt van 10.00 tot 15.00 uur in Expo Houten (Meidoornkade 24, Houten) weer een HCC!kennisdag gehouden. Veel Interessegroepen staan weer klaar om bezoekers te informeren en te amuseren. Het belooft voor jong en oud een interactieve en leerzame dag te worden.

Wij zullen ons tijdens deze eerste HCC!kennisdag van 2023 wederom profileren als het meest veelzijdige kenniscentrum over alles dat digitaal is. Tijdens deze dag leer je hoe jij je huis slimmer maakt of maak kennis met de nieuwste vliegsimulators en drones. Bovendien zijn er - op veler verzoek - ook weer producten te koop op het gebied van computers, consumentenelektronica en boeken/tijdschriften.

En natuurlijk ben je ook van harte welkom tijdens de vele presentaties en workshops die we exclusief en gratis aan onze HCC-leden aanbieden. Deze zijn te volgen in de verschillende zalen op de bovenverdieping. Op de benedenverdieping presenteren de verschillende Interessegroepen zich.

Ook de HCC!trainsim zal met een eigen stand aanwezig zijn.

TOEGANG TOT DE KENNISDAG

Toegang HCC-leden

HCC-leden hebben gratis toegang. Registratie is bij de HCC-balie in de centrale hal. **Op vertoon van de HCC-pas krijg je toegang tot de HCC!kennisdag en de presentaties.** Een van de vele voordelen van het HCC-lidmaatschap! Aanmelden voor de Kennisdag is niet nodig.

Toegang niet-leden

Niet-leden zijn van harte welkom. Er zijn twee toegangspoorten bij de entree in Expo Houten: een voor HCC-leden, zoals hierboven vermeld. De andere entree is voor alle andere bezoekers. Een kaartje vooraf online kopen kost € 8,- per persoon, aan de kassa kost deze € 10,- per persoon.

LET OP: wanneer je een entreekaartje koopt voor de HCC!kennisdag (of als je HCC-lid bent), heb je automatisch ook toegang tot de Modelspoorbeurs die op dezelfde dag gehouden wordt in Expo Houten. Twee vliegen in één klap dus. Kinderen tot en met 11 jaar hebben gratis entree.

Presentaties en workshops

Op dit moment zijn de volgende presentaties en/of workshops bekend:

- Linux installatie-workshop en presentaties
- Clipchamp
- Videobewerking met Magix
- Drone vliegen, een leuke hobby
- ArcaOS: OS/2 in een nieuw jasje
- Video-editing met Pinnacle Studio 26
- Workshop upgraden oude Macs
- Beginnen met digitaliseren van de spoorweg modelbaan
- Het verzinnen en onthouden van goede wachtwoorden
- ChatGPT
- Homey, de smarthome hub
- Programmeren met pictogrammen
- Chromebook
- Artistieke fotografie in de spotlights
- Python
- Visual Basic

Op de 1e etage van de Expo vinden de presentaties plaats. En zoals je ziet, er zijn veel interessante! Wil je een of meerdere van deze presentaties bijwonen of meer info hierover, zie: <https://hcc.nl/categorie-overzicht/algemeen/hcckennisdag>

Het belooft weer een interactieve en leerzame dag voor jong en oud te worden, komt allen!

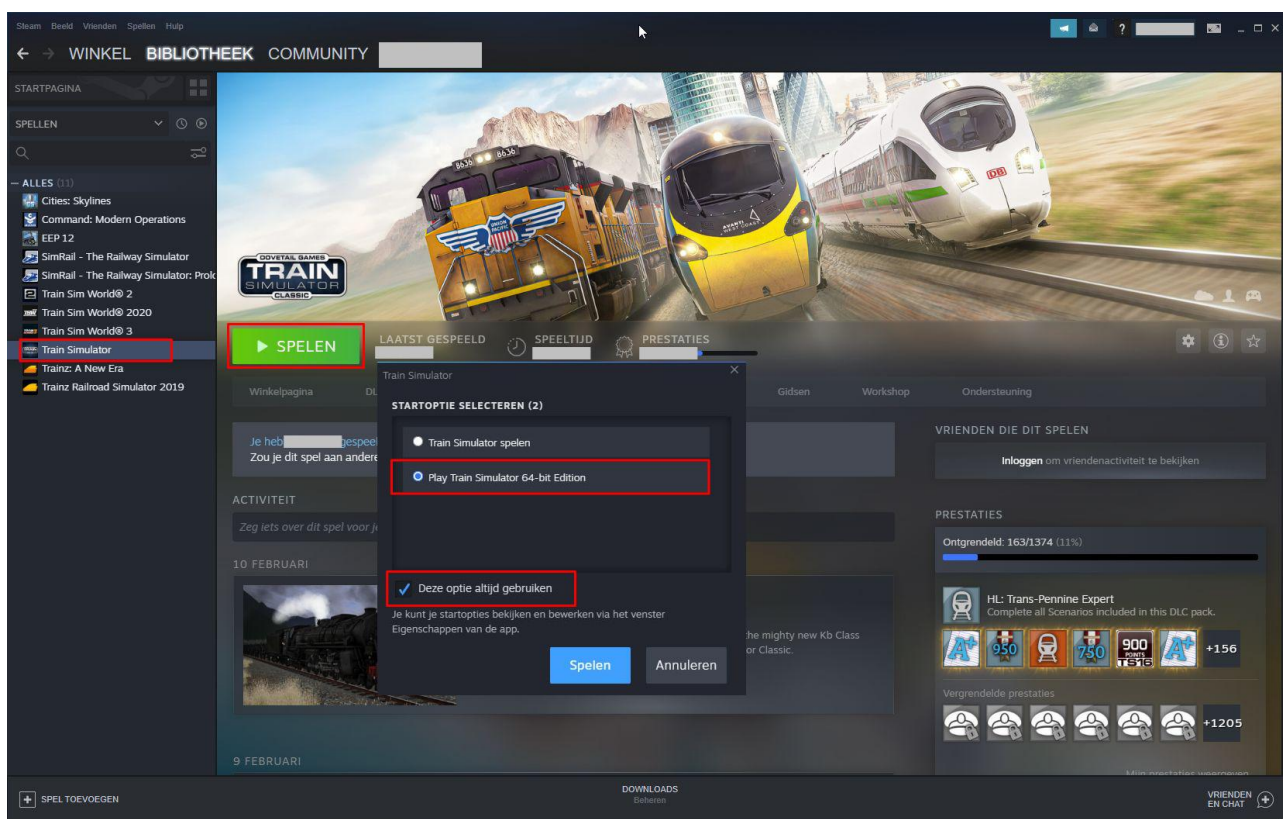
Bron: HCC



Korte berichten

Startopties Train Simulator Classic in Steam

Train Simulator Classic (TSC) maakt gebruik van de Steam-omgeving van het bedrijf Valve. Wat wij vooral zien van Steam is de zogenaamde Steam-cliënt. Dit programma wordt regelmatig vernieuwd. Zo is onlangs aan de SPELEN knop de optie toegevoegd je keuze voor 32 bits versie of de 64 bits versie van TSC vast te leggen.



In het plaatje bij dit artikel zie je een voorbeeld van het Bibliotheek venster van de Steam-cliënt. De schermkopieën zijn op 21 februari 2023 genomen. De inhoud van dit venster kan bij iedereen anders zijn.

Als je hebt gekozen voor Train Simulator dan zie je een groene knop met de tekst SPELEN. Als je hierop klikt dan zie je nieuw kleiner venster, STARTOPTIE SELECTEREN, daar kan je kiezen of je de 32 bits versie of de 64 bits versie wilt starten. De keuze kun je nu vastleggen door te klikken in het vakje links van de tekst 'Deze optie altijd gebruiken'. Je ziet dan een vinkje verschijnen. Als je daarna op de blauwe knop 'Spelen' klikt dan start je de versie van TSC op die je zojuist hebt gekozen. Zie ook de rode kaders in het plaatje.

Vanaf nu zal TSC altijd volgens de door jou gemaakte keuze opstarten. We bevelen trouwens aan TSC altijd in de 64 bits versie te spelen.

Trainz Simulator 3

We hebben in 2021 aandacht besteed aan de introductie van dit treinsimulatieprogramma voor mobiele apparaten gemaakt op basis van Trainz Railroad Simulator 2019. In het spel kun je aanvullende content als routes en treinen aanschaffen. De Duitse ontwikkelaar 3DZUG heeft onder het label ProTrain een aantal add-ons gemaakt:

De routes Brockenbahn en Alpensee – Die Kanderbahn op basis van bestaande trajecten in Duitsland en een bundel met versies van de Duitse ICE 4 hoge snelheidstrein. Meer informatie over deze producten op <https://protrain.de>

Wij zijn nieuwsgierig of er onder de lezers van deze nieuwsbrief iemand is die Trainz Simulator 3 gebruikt. Meldt het ons, of kom eens langs op onze clubdag om deze treinsim te laten zien.

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 32

Deel 32 van de serie die gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's is ook deze keer door omstandigheden minder uitgebreid en niet volledig. Toch valt er deze maand wel iets te vertellen over nieuwe objecten, treinen en routes die zijn uitgekomen.

De schrijver van dit artikel leest regelmatig over content die nog in ontwikkeling is, schrijven erover gebeurt pas als het werkelijk gepubliceerd is. Wil je meer weten over de content welke nog in ontwikkeling is, kijk dan in de topics van de bouwers op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in deel 16 van deze reeks.

In dit deel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator Classic (TSC) van Dovetail Games (DTG) en Trainz (TRS19/TRS22) van N3V Games.

Trainz

De ontwikkelaars onder de naam *Werkspoor Trainz* hebben van de *melkwagen NHTM 38* en *goederenwagen NHTM 21* versie 2.0 uitgebracht. De wagens hebben een upgrade gekregen op het gebied van scripts, belading en beweegbare laadkleppen- en deuren.



Voor deze wagens zijn de *Stukgoederen pakketten I en II* nodig van dezelfde auteurs. In deze pakketten zitten onder andere diverse tonnen, kisten, een melkbus, een jute zak, vismand en diverse goederen van Brouwerij d'Oranjeboom als vaten, kratten en flessen.

De grootspoor versies van deze wagens zijn te bewonderen bij de Museumstoomtram Hoorn – Medemblik.

Al hun werk is te downloaden op het volgende webadres: <https://www.trainzonline.nl/>

Train Simulator Classic

In deze aflevering aandacht voor twee aanpassingen aan rollend materieel, en wat extra informatie over objecten en objectpakketten.

Voor de *NS IRM* van *Christrains* is de *[Talbot] VIRM(m) New Front Repaint* uitgebracht. Vanwege een ernstig treinongeluk is de NS bezig bij een aantal treinstellen meer gele vlakken aan de voorkant van de trein aan te brengen. Met deze repaint heb je nu ook de aangepaste treinen van het type VIRM in TSC.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=51&t=2099>

Voor de *ICE3* uit de *Bahnstrecke Strasbourg - Karlsruhe Route Add-On* van *DTG* is het *DCR & MarkA ICE3 Repaint Pack 2 versie 1.0* uitgebracht. In deze versie zitten 3 repaints van de ICE3, namelijk een NS en twee DB versies. Alle varianten beschikken daarnaast ook over het ATB-EG en ATB Vv treinbeïnvloedingssysteem, alsmede een verbeterde werking van de LZB. Bovendien is er ook een variant in de originele DB-kleurstelling meegeleverd welke wel over beide ATB-systemen beschikt.

Opmerking: Deze repaint is niet geschikt voor andere add-ons van DTG waar een ICE3 wordt meegeleverd.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=51&t=2125>

Inmiddels kunnen we in TSC al op veel treinbaanvakken in Nederland virtueel rijden. Bij alle freeware routes worden een aantal scenario's meegeleverd. Er zijn op dit moment een tiental ontwikkelaars die regelmatig aanvullende scenario's uitbrengen voor die routes. De variatie aan onderwerpen is groot. Het is mogelijk een treindienst uit het verleden te gaan rijden, maar ook treindiensten op basis van werkelijk verlopen voorbeelden uit de grote treinenwereld.

De scenario's zijn te downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com, registratie is verplicht. Ook voor deze scenario's zijn meestal payware treinen nodig, lees de handleiding altijd zorgvuldig door.

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder een overzicht van een aantal pakketten:

De meest recente versies van de objecten van Christrains zijn:

NS Station Objects & scenery (dit omvat ATB-bakens en ETCS-balises) versie 5.52 van 18/01/2023

NS Track Pack versie 2.01 van 01/12/2020

Het webadres van de downloads: https://www.chistrains.com/nl/ts_scenery.html

De meest recente versies van de objecten van Frison zijn:

Pakket 1 van 29/05/2022

Pakket 2 van 05/02/2022

Pakket 3 van 06/03/2022

Pakket 4 van 19/02/2023

België pakket van 11/08/2019

Het webadres van de downloads: https://www.chistrains.com/nl/frison_objects.html

De objecten van Gert Meering zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=43&t=448>

De objectpakketten van Simtogether.com zijn hier te downloaden (registratie verplicht):

<https://simtogether.com/files/category/118-simtogether-object-packs/>,

De objecten van de Duitse ontwikkelaar Icepack waren niet meer beschikbaar omdat de website *Railsimulator.net* opgehouden was te bestaan. Omdat zijn objecten ook veel in Nederlandse routes worden gebruikt worden ze bij Dutchsims.nl als één pakket aangeboden: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=43&t=1352>

Het recentste objectenpakket *YellowCat Scenery Objects* is van de datum 10/09/2022.

Het recentste objectenpakket *Dutch TrainSimulation Scenery Objects* is van de datum 02/02/2022.

Een overzicht van veel benodigde assets voor de Nederlandse freeware routes staat op de website van Chistrains:

https://www.chistrains.com/en/required_assets_for_most_dutch_routes.html

In deel 33 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Nederlands Transport Museum moet sluiten

In deze nieuwsbrief wordt meestal geschreven over van alles wat je tegenkomt in de wereld van treinsimulatieprogramma's. Soms wordt er aandacht besteed aan het zogenaamde grootspoor en als de HCC!trainsim aanwezig is bij een evenement dan wordt daar ook reclame voor gemaakt.

In dit artikel een beetje aandacht voor een museum dat de deur tijdelijk moet sluiten, namelijk het Nederlands Transport Museum (NTM). In de huidige tijdelijke locatie in Nieuw Vennep hebben een aantal organisaties die zie bezig houden met het erfgoed van allerlei vormen van transport zich verenigd.

Het NTM stelt zich ten doel de kijk op de historie van transport in Nederland te veranderen en te laten zien hoe iedereen er persoonlijk door geraakt en/of beïnvloed bent. Want

Transport speelt een hoofdrol in ons dagelijks leven en die rol is veel boeiender en verrassender is dan iedereen denkt.

De spoorwegen zijn ook een transportmiddel en op deze wijze is de verbinding met onze hobby gemaakt. Naast (model)schepen, auto's, fietsen, motoren, bussen, en vliegtuigen staan een tram, een metrostel, en een aantal treinen opgesteld in het museum. Bij elk tentoongesteld object wordt een verhaal verteld. De bekendste trein die er staat is het beroemde TEE treinstel (DE IV) die een paar jaar geleden van de ondergang is gered en waarvan geprobeerd wordt deze (statisch) te restaureren.



Het NTM moet de huidige locatie verlaten in verband met herinrichting van de omgeving. Een nieuwe locatie is nog niet bekend. Daarom wordt in het weekend van 4 en 5 maart 2023 de voorlopig laatste activiteit georganiseerd, namelijk een modelbouwweekend met een aantal modelspoorbanen, maar ook racen met radiografisch bestuurbare raceauto's, en is er een opstelling met rijdende modelvrachtwagens.

Natuurlijk gaan we allemaal zaterdag naar onze clubdag, maar voor de zondag is het misschien een idee om dit museum te gaan bezoeken.

Het museum is beide dagen geopend van 10:00-17:00 uur. Entree volwassenen €10, kinderen 4 t/m 12 jaar €7 en tot 4 jaar gratis. De Museumjaarkaart is nog niet geldig.

De locatie van Het Nederlands Transport Museum is:
Lucas Bolsstraat 7, 2152 CZ Nieuw-Vennep

Meer informatie is te vinden op dit webadres: <https://nederlandstransportmuseum.nl/>

Onderstaand artikel is ingezonden door een commerciële partij.

Wilbur Graphics: ÖBB Sidekick



Binnen de EU hebben de meeste lidstaten weliswaar dezelfde muntsoort en is een groot deel van de wetgeving over de landsgrenzen heen gezamenlijk vastgesteld. Maar wat er in de aangesloten landen op de rails gebeurd wordt nog steeds door de nationale regeringen bepaald, hoewel volgens Brusselse spelregels. Daardoor is er sprake van grote verschillen in materieeltypen en infrastructuur tussen de verschillende Europese spoorwegondernemingen. Die kenmerken vinden we dan ook terug bij het aanbod van rollend materieel voor treinsimulators als Trainz en TS Classic.

Daarbij gaat het ook natuurlijk ook om de vraag naar bepaalde treinsimproducten. Het ligt voor de hand dat het aanbod van materieel voor bijvoorbeeld Duitse of Engelse treinsimmers groter zal zijn dan Zwitserse of Oostenrijkse tegenhangers. Toch gaat die redenering niet altijd op, want ook buiten Zwitserland kun je spoorwegenthousiasten terugvinden die zich juist sterk aangetrokken voelen tot de SBB, de BLS of de Rhätische Bahn. Daar komen we dezelfde wisselwerking tegen als in de vorige eeuw in de wereld van Märklin, Trix en Fleischmann, toen Nederlandse modelspoorders vooral naar Duits voorbeeld banen bouwden, simpelweg omdat er geen NS-alternatief op de markt was. Dus ontbrak elke prikkel voor de fabrikanten om daar geld in te steken.

Zoals we weten is die patstelling eind jaren '70 doorbroken toen de Oostenrijkse producent Roco Nederlandse modellen ging uitbrengen. In dat verband kan ook gememoreerd worden dat binnen DTG de ontwikkelaars van TS Classic zich erover verbaasden dat de verkopen van wat toen nog Railworks heette in Nederland de stijgende lijn te pakken kregen toen ChrisTrains zijn MSTS-aanbod ging omzetten naar de nieuwe sim. Over Zwitserland gesproken: de C 5/6 waarover ik eerder in Treinsimnieuws schreef komt rond het verschijnen van deze aflevering beschikbaar op de website TrainworX.



We blijven nog even in Alpine sferen met het project wat op dit moment in uitvoering is: een populaire Oostenrijkse tenderloc die bijna honderd jaar geleden werd ontworpen en in grote aantallen is gebouwd: de ÖBB Reihe 93. In 1927 waren de talloze locseries die op de Oostenrijkse zijlijnen werden ingezet

technisch verouderd en veroorzaakten niet alleen hoge onderhoudskosten maar ook veelvuldig uitval van treindiensten. De toenmalige BBÖ liet daarom ter vervanging van dit materieel de Lokomotivfabrik Floridsdorf volgens de laatste technische inzichten een moderne tenderlocomotief ontwerpen. Met het oog op de geringe toegelaten asdruk van de meeste lokaalspoortrajecten werd dit een loc met vier drijfassen en voor en achter een loopas (1' D 1'h), die de serieaanduiding 378 kreeg. Een opvallend kenmerk waren de wielen, die als één gietstuk waren uitgevoerd, zonder spaken.



Alle Oostenrijkse locomotiefbouwers waren van 1927 tot 1931 betrokken bij de productie van niet minder dan 167 machines. In 1938, na de door Nazi-Duitsland afgedwongen aansluiting van Oostenrijk bij het Derde Rijk werden de locomotieven opgenomen in het DRB-materieelpark als BR 93 1301 – 1467. Tot het officiële einde van de stoomtractie in Oostenrijk (31.12.1976) vormden de 128 exemplaren die na de oorlog in dat land waren achtergebleven onder de aanduiding Reihe 93 het grootste serie stoomlocs in dienst van de de ÖBB. Een relatief groot aantal ervan is als museaal object of in rijdende staat bewaard gebleven, zodat machines van dit type nog steeds voor speciale ritten voor liefhebbers kunnen worden bewonderd. Deze add-on zal worden gecompleteerd door de originele uitvoeringen van de twee-assers die we kennen als de 'Oostenrijkers' van de VSM en die in het land van oorsprong worden aangeduid als 'Spantenwagen'.

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 4 maart.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige hcc!trainsim
clubdagen.



Graag bij binnenkomst uw ledenpas laten scannen.
Tot dan!!

Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2023 in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 1 april, 29 april en 3 juni
- Evenement: 4 en 5 maart Nederlands Transport Museum (zie bovenstaand artikel)
- Evenement: 17 t/m 19 maart On traXS in het Spoorwegmuseum in Utrecht
- Evenement: 25 maart HCC!kennisdag in Houten

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.