



Jaargang 21 nr. 5-2023

Clubdag 29 april 2023

Beste Trainsimmer

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- HCC activiteiten
- Korte berichten
- Uit het verleden van HCC!trainsim
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 34
- Wilbur Graphics Freeware ADD-ONS
- Agenda

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Op 1 april hadden wij weer onze clubdag in De Meern.

Op zaterdag 22 april hebben wij met 3 personen deelgenomen aan de Compufair in De Bilt.

Op komende zaterdag 29 april is weer onze maandelijkse bijeenkomst in de Meern.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

HCC activiteiten

Op zaterdag 15 & 22 april hebben wij deelgenomen aan activiteiten georganiseerd door HCC en CompUsers. Tijdens de door HCC georganiseerde kennisdag waren alle leden welkom en konden gratis deelnemen aan door de verschillende groeperingen aangeboden lezingen. De bezoekers hadden ook nog gratis toegang tot de treinenbeurs die in hetzelfde complex werd gehouden. Het was voor mij een zeer interessante dag om meer kennis op te doen van andere interessegroepen waar ik ook lid van ben en te zien waar zij zich mee bezighouden. Ik lees de artikelen wel in PC-Active maar op zo'n dag kan ik het ook zien en bijpraten met mijn mede vrijwilligers die daar hun hobby demonstreren. Er zijn ruim 600 HCC leden geregistreerd.

Afgelopen zaterdag waren wij te gast bij CompUfair in De Bilt. CompUfair is een evenement georganiseerd door CompUsers, een groepering binnen HCC. Ook daar waren verschillende interessegroepen van HCC aanwezig om hun hobby te demonstreren. Wij demonstreerde daar uiteraard ook onze hobby treinsimulatie en hadden redelijk aanloop. De bezoekers konden daar kennis maken met Train Sim Classic, Trainz 2019 en Train Sim World 3.

Ik hoop dat dit artikel aanleiding geeft om ook eens een HCC evenement te bezoeken. Je kunt de informatie hierover lezen in de algemene HCC nieuwsbrief, website en PC-Active.

Graag tot ziens!

Korte berichten

Steam stopt ondersteuning Windows 7 en Windows 8

Steam stopt op 1 januari 2024 met de ondersteuning van Windows 7, 8 en 8.1. Na die datum zal de Steam Cliënt daardoor niet meer op die besturingssystemen werken, ook het starten van games via de Steam Cliënt zal dan ook niet meer kunnen.

De functies van de Steam Cliënt zijn gemaakt op basis van Google Chrome. Dit programma werkt binnenkort alleen op Windows versie 10 of hoger. De oudere versies van Windows krijgen sinds januari dit jaar al geen beveiligingsupdates meer. Computers die draaien op de oude versies van Windows worden steeds kwetsbaarder voor malware. De kans dat je gegevens van je Steam-account worden gestolen wordt ook groter.

Bron: [Steam support](#)

Update Train Simulator Classic

Dovetail Games (DTG) heeft aangekondigd om op 27 april 2023 een update van Train Simulator Classic (TSC) te gaan uitbrengen. DTG heeft een tijdje geleden aangegeven TSC een opfrisbeurt te willen geven. Allereerst waren ze van plan de onderliggende programmeercode te gaan opschonen en geschikt te maken voor een recente versie van Visual Studio. Daarna zouden ook andere onderdelen van het programma worden verbeterd.

De update van 27 april 2023 is het resultaat van het opschonen van de programmeercode. De zogenaamde core update. Deze zal voor alle gebruikers van TSC gratis zijn. De verwachting is dat het programma veel stabielere zal zijn, dus minder crashes. Tevens is de core dan voorbereid op het invoeren van onder andere multi-threading.

Bij elke grote update van TSC worden andere routes aangewezen als 'standaard' route. Dit worden de routes Huddersfield Line: Manchester – Leeds, Long Island Rail Road: New York – Hicksville, en de Pegnitztalbahn: Nürnberg – Bayreuth. De Deluxe Edition van TSC bevat als extra de East Coast Main Line London – Peterborough en het Flying Scotsman Centenary Pack. Wellicht zijn er nog aantrekkelijke aanbiedingen.

Bij een dergelijke update van TSC worden ook de taalbestanden vervangen. Voor de gebruikers van onze Nederlandse vertaling betekent dit dat na de update TSC weer Engelstalig is. In de handleiding van onze vertaling staat hoe je TSC weer in het Nederlands krijgt. Wij gaan daarnaast onderzoeken of we een nieuwe vertaling moeten gaan maken.

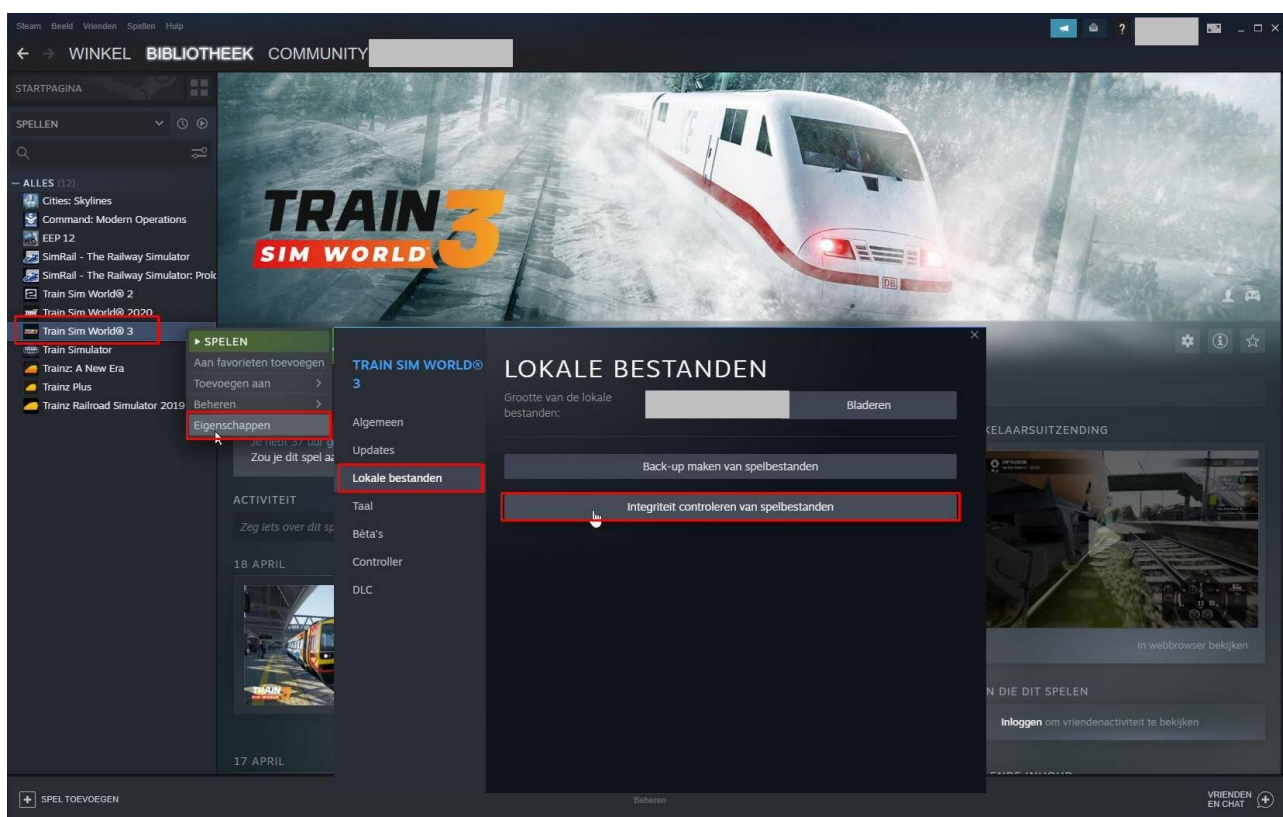
Crashes in Train Sim World

Af en toe komen ook in Train Sim World (TSW) crashes voor. Het programma stopt met een melding over fouten in het Unreal programma. Dit komt nogal eens voor na updates van de core of na updates van add-ons. Meestal is dit op te lossen door de integriteit van de TSW spelbestanden te laten controleren in Steam.

Dit kan op de volgende manier:

In de Steam bibliotheek klik rechts op Train Sim World 3 (of op een van de andere versies van TSW), Kies dan voor 'Eigenschappen', het venster 'LOKALE BESTANDEN' opent, klik dan op 'Lokale bestanden' in het linkermenu van dit venster en klik daarna op de knop 'Integriteit controleren van spelbestanden'. Volg daarna eventuele instructies op. Steam zal een controle van de spelbestanden uitvoeren en eventueel ontbrekende of corrupte bestanden vervangen.

Bij een dergelijke controle van spelbestanden is het mogelijk dat zelf gemaakte aanpassingen of 'mods' van anderen ongedaan worden gemaakt.



RailSimulator.com Limited overgenomen door Franse gamestudio

Dovetail Games (DTG) heeft op 20 april 2023 bekend gemaakt dat de moedermaatschappij van DTG, RailSimulator.com Limited, is verkocht aan Focus Entertainment uit Frankrijk. Focus Entertainment (FE) is een uitgever en ontwikkelaar van videogames en is gevestigd in Parijs. Bekende titels van FE zijn onder andere Snowrunner, Cities XXL, Hotel Renovator. De laatste jaren heeft FE een aantal gamestudio's overgenomen waaronder het Nederlandse BlackMill Games uit Heiloo. De verwachting is dat DTG als zelfstandige eenheid binnen FE blijft bestaan.

DTG heeft naar aanleiding van de overname aangekondigd dat de Franse add-ons in Train Simulator Classic en Train Sim World in de maand mei gedurende een week gratis zullen zijn. Ten tijde van het schrijven van dit artikel is niet duidelijk of de add-ons dan voor € 0,00 te koop zijn of dat ze gedurende een week gratis gespeeld kunnen worden.

Uit het verleden van de HCC!trainsim

De HCC!trainsim bestaat dit jaar twintig jaar. Daar willen we aandacht aan besteden. In deze nieuwsbrief een overdruk van nieuwsbrief 5 van de toen TRAINSIM GG uitgegeven in mei 2003. We hebben het document overgezet van HTML naar Libre Office en verder het e-mailadres uit de tekst verwijderd.

TRAINSIM GG

Nieuwsbrief 05: mei 2003

Kort verslag van de oprichtingsvergadering van de TrainSimGG op 26 april 2003

Namens het voorlopig bestuur waren aanwezig:

Niek Lamme, Theo Evers, Dick van Dijk en Nic. van Leeuwen.

Afwezig door vakantie: René 't Hooft

1. Opening

Leo Reijnen, manager verenigingszaken, opent als vergadervoorzitter de bijeenkomst en heet de 34 aanwezigen en genoemde bestuursleden hartelijk welkom. Er zijn op dit moment ongeveer 130 leden die zich hebben aangemeld voor deze GG. Hij zet kort de te volgen procedure voor de oprichting van een gebruikersgroep uiteen. Na deze oprichtingsvergadering volgt een voorstel aan de ledenraad, die op zaterdag 14 juni a.s. gehouden wordt. De ledenraad is een driemaal per jaar te houden vergadering van hoofdbestuur HCC en afgevaardigden van alle afdelingen en gebruikersgroepen. De ledenraad dient goedkeuring te geven aan de oprichting van een gebruikersgroep. De ervaring van Leo Reijnen is, dat de ledenraad niet zo gesteld is op verengelsing van GG-namen, dus is het niet ondenkbaar dat de naam TreinsimulatorGG moet worden. De GG kiest een bestuur, dat tot de ledenraad ad-interim blijft. Binnen een jaar na oprichting schrijft het bestuur een ledenvergadering uit, waar-na er een definitief bestuur komt. HCC zorgt ervoor dat de GG een Postbankrekening en een budget krijgt.

2. Bespreking en vaststelling van de doelstelling

Een doelstelling dient kort te zijn en antwoord te geven op de vraag: wat wil de gebruikersgroep? De tweede zin uit ons voorstel is een uitwerking hoe/met welke middelen het doel kan worden bereikt en hoort niet thuis bij de doelstelling. Na gedachtewisseling met de aanwezigen komen we tot de volgende formulering, die wellicht stilistisch nog moet worden bijgeschaafd: uitwisseling van kennis en ervaring tussen en geven van ondersteuning aan leden die gebruik maken van een treinsimulatorprogramma. Deze doelstelling zal worden gerealiseerd door gebruikmaking van de daartoe geëigende communicatiemiddelen.

3. Verkiezing van een (voorlopig) bestuur

Na een korte inleiding over onder meer waakzaamheid tegen belangenverstrengeling (commerciële belangen van bestuursleden), stellen de kandidaat-bestuursleden zich voor. Het voorgestelde viertal en René 't Hooft worden bij acclamatie gekozen en ontvangen een aanmoedigend applaus.

4. Bespreking en vaststellen van (voorlopig) beleid

Nic. van Leeuwen licht in dit kader het toegezonden plan van aanpak toe. Het is nodig dat de nieuwe GG spoedig gemakkelijker "bereikbaar" moet worden door zich met een eigen site te presenteren. Overige punten bevatten weinig nieuws vergeleken met de gebruikelijke gang van zaken bij andere gebruikersgroepen. Wel staan we iets langer stil bij het idee om steunpunten in het land te creëren, die desgevraagd afdelingen bezoeken en de Train Simulator demonstreren. Enkele leden stellen zich als zodanig beschikbaar: Arno Jansen op de Haar voor het Noordoosten, G.A. de Boer voor Noordoost Brabant en Peter Bloemheuvel voor de afdeling Rijnmond.

5. Rondvraag en sluiting,

Tijdens de rondvraag wordt door een aantal leden gevraagd hoe de GG vooral beginnende leden denkt te helpen. Een van overige vragen ging over de in het Nederlands te vertalen handleidingen. Hierbij moet terughoudend te werk worden gegaan i.v.m. auteursrechtelijke aspecten. Tegen half een sluit Leo Reijnen de vergadering, waarna we de door HCC geregelde lunch gebruiken.

's Middags presenteren de bestuursleden en Peter Bloemheuvel op de meegenomen computers de uiteenlopende mogelijkheden van het Train simulatorprogramma. Vrijwel alle bij de oprichtingsvergadering aanwezige leden bleven voor dit deel van de dag. Veel vragen zijn beantwoord en veel contacten werden gelegd. Ook van de mogelijkheid om aanvullingen op het Trainsimulatorprogramma aan te schaffen werd druk gebruik gemaakt.

NvL, 28-4-2003

Faciliteiten

De nieuwe Gebruikersgroep wil zo gauw mogelijk "voordelen" voor leden creëren die het lidmaatschap de moeite waard maken.

In de welkomsbrief, die de meesten van jullie ontvingen, kondigden we al aan: hulp, korting, downloads. Niet alles kan ineens gerealiseerd worden. Maar van de hulp die we als bestuur aanbieden wordt al steeds meer gebruik gemaakt.

Nogmaals: heb je een vraag over het werken van je trainsim-programma, mail die dan naar ondergetekende en het daarbij vermelde emailadres. We beloven niet dat we op alle vragen antwoord geven, we zijn ook maar amateurs, maar we weten antwoorden te vinden die voor een individu niet te vinden zijn.

Korting: de webmaster/eigenaar van de site msts.nl wil leden 10% korting geven op de raildriver en trainsim-software. Hij beschikt over de ledenlijst om het lidmaatschap te controleren. Binnenkort laten we je weten hoe je bestellen kunt en daarbij kunt rekenen op korting.

Voor downloads die alleen voor leden beschikbaar zijn, is het nodig dat we over een eigen site beschikken. Daar komen dan afgeschermd pagina's op te staan, waar je met een wachtwoord toegang tot kunt krijgen. Daarvoor vragen we nog even geduld. Zoals je in het meegezonden verslag kunt lezen, hebben we nog

goedkeuring van de ledenraad van HCC nodig, waarbij ook de naamgeving betrokken is.

Vragen

De afgelopen maand kregen we enkele vragen over gedownloade routes (o.a. Zwijndrecht) die na installatie en na opstarten foutmeldingen geven. Zolang die meldingen gaan over het niet vinden van bepaalde files, is er weinig om je ongerust over te maken. Bij het opstarten laadt het programma erg veel in:

alle in de consistmap opgenomen treincombinaties (dat verklaart ook de lange opstarttijd !) en bij het kiezen van de route de scenery van die route plus alle daarbijbehorende activiteiten. In die activiteiten zijn ook weer treincombinaties verwerkt. Als het programma die niet vindt in de consistmap volgt dus een foutmelding. Hoe los je dit op?

Allereerst: gewoonlijk bevatten de activiteiten een "readme" waarin opgesomd wordt welke treinen (locs, rijtuigen en/of wagons) alsnog gedownload moeten worden. Soms is men zo attent erbij te vermelden op welke site je die vinden kunt.

Lukt het niet om die downloads te vinden, dan kun je nog een ander trucje toepassen. De in te laden consists staan meestal vermeld in het bestand van de activity (eindigend met de extensie .act). Maak daar eerst een kopie van voordat je dat bestand gaat bewerken en breng die kopie ergens anders onder. Open dan het

act-bestand met WORDPAD en zoek naar de naam van de gemiste loc of wagon. Vervang alle regels waarin de gemiste consist wordt vermeld door namen van consists die je wel hebt.

Let op: niets veranderen aan de haakjes ervoor en erna (+ spaties) en zie dat eerst de naam van het bestand wordt vermeld en dan de naam van de map waarin dit bestand zich moet bevinden. Een voorbeeld: in het activitybestand van de nieuwe Limburgroute wordt gevraagd om: EngineData (NSDE2_ABk NSDE2_170) maar je hebt de NSDE2 niet gevonden. Vervang dan NSDE2_ABk door een .eng (voor loc) of .wag (voor rijtuig of wagon) bestand dat je wel hebt. En vervang NSDE2_170 door de mapnaam waar je gekozen .eng of .wag in hebt zitten.

Moeilijk verhaal? Niet duidelijk? Mail me gerust en ik doe mijn best je te helpen. Maar laat me dan wel weten om welke foutmelding in welke route het gaat.

Met vriendelijke groet,
namens het ad-interim bestuur,
Nic. van Leeuwen
Mail uw reactie of vraag naar:

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 34

Deel 34 van de serie die gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's is ook deze keer door omstandigheden minder uitgebreid en niet volledig. Toch valt er deze maand wel iets te vertellen over nieuwe objecten, treinen en routes die zijn uitgekomen.

De schrijver van dit artikel leest regelmatig over content die nog in ontwikkeling is, schrijven erover gebeurt pas als het werkelijk gepubliceerd is. Wil je meer weten over de content welke nog in ontwikkeling is, kijk dan in de topics van de bouwers op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in deel 16 van deze reeks.

In dit deel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Trainz (TRS19/TRS22) van N3V Games en Train Simulator Classic (TSC) van Dovetail Games (DTG).

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Trainz

Van *Werkspoor Trainz* zijn de *NTM P1* en *NTM P8* verschenen. Deze personeelswagens werden bij de NTM in Friesland ingezet in de goederendienst, zodat de hoofdconducteur zijn kantoor onderweg kon houden (vergelijkbaar met de NS Dg). De NTM P1 is dienstvaardig gerestaureerd en in dienst bij de Museumstoomtram in Hoorn. De P8 is in dezelfde collectie, maar moet nog worden opgeknapt. Deze is voor Trainz uitgevoerd in de toestand van na 1941, toen de NS het onderhoud van de NTM wagens deed en deze in het NS kleurenschema op de baan bracht. Het trainzmodel is voorzien van een koppelschijf, een night mesh voor de conducteursafdeling, en met beladingen.



Trainz Plus, wagens NTM P1 en NTM P8

Het werk van *Werkspoor Trainz* is te downloaden op het volgende webadres:

<https://www.trainzonline.nl/>

Train Simulator Classic

In deze aflevering aandacht voor één opgewaardeerde route, vijf repaints voor treinen en wat extra informatie over objecten en objectpakketten.

Van de route *'t Groene Hart* is versie 1.5 verschenen. Je kon in deze route rijden op het traject Alphen a/d Rijn – Gouda. Daar is nu het traject van Alphen a/d Rijn naar Leiden Centraal aan toegevoegd. Tevens zijn aan het bestaande traject verbeteringen aangebracht zoals gebruik van het Nederlandse WOP-sporen pakket, zijn de textures van de CTA's verbeterd, en is ook ATB VV toegevoegd aan de trajecten.



In de handleiding staat duidelijk vermeld wat je allemaal nodig hebt voor deze route en hoe je de route moet installeren. Bij de route worden 9 afwisselende scenario's geleverd, alsmede 1 freeroam (vrij spel) scenario. Om de scenario's te kunnen spelen zijn ook niet gratis treinen nodig. Scenario's gemaakt voor versie 1 van de route zullen in versie 1.5 waarschijnlijk niet goed werken omdat er markers van naam zijn veranderd.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=111&t=1357>

Van de *Stadler Flirt 3* van *Christrains* is een repaint gemaakt in de RRReis kleuren. Dit vooruitlopend op de mogelijke nieuwe kleurstelling van de treinen die op de Valleilijn rijden. De consessie van deze lijn tussen Ede en Amersfoort gaat over naar Keolis die het merk RRReis gaat gebruiken.

Van de *Abteilwagen Bomz 236* en de *Liegewagen Bvcmz 248.1* (deze wagens zitten ook in de Nachtzug-Bundle) van *3DZUG* is door DutchDriver de repaint *[DD] European Sleeper Pack - WSBA & GfF* gemaakt. Deze wagens waren vroeger te zien in de CityNightLine en worden na revisie ingezet door WagonService en Gesellschaft für Fahrzeugtechnik. De wagens zijn regelmatig in Nederland te zien.

Van de *NS Plan W* versie 3 van *Marc D.* is *versie 3.1* uitgebracht. In deze versie zijn van de PlanW2 68 de reclamebanen aan beide zijden juist gespiegeld en is het mogelijk om in scenario's zelf de reclameboodschap te kiezen. De PlanW2 82 heeft een eigen nummeringslijst gekregen.

Van de *NS Plan W* versie 3.1 van *Marc D.* is de *repaint NS Plan W Testtrein v1.0* gemaakt. Het betreft de versie van de Plan W die van 2003 tot 2004 heeft gereden in de trein die proefritten voor de toelating van locomotieven van het type BR 189 heeft gedaan.

Van de *Tds-Schüttgutwagen* van *3DZUG* is de repaint *Tds Repaint Pack v1.0* gemaakt. Het betreft 5 repaints van de Tds. De Tds-bakwagen werden tussen 1977 en 1979 geproduceerd met een oplage van meer dan 1000 stuks. Met een laadruimte van 38 m³ biedt deze wagon de mogelijkheid om allerlei soorten bulkclading te vervoeren. De Tds is

echter niet blijven steken in het verleden: gemoderniseerd en meerdere malen verbouwd, hebben de wagens tegenwoordig een schuifdak en voldoen daarmee ook aan de moderne eisen van de hedendaagse industrie. De repaints geven de versies weer zoals deze in Nederland zijn gebruikt.



De *Magirus Deutz brandweerwagens* uit de jaren '80 gemaakt door *Marc D.* zijn opnieuw bij Dutchsims.nl geplaatst. Het betreft 5 tankautospuiten en 4 ladderwagens met gestreken of opgerichte ladder.

Bovengenoemde treinen en repaints zijn te downloaden bij Dutchsims.nl, registratie is verplicht.

De *Dutch Experienced Creators* maken aanpassingen van de geluidsbestanden van vele locomotieven en treinstellen, de zogenaamde *Soundmods*. Deze mods zijn te vinden bij SimTogether.com, registratie is verplicht.

Inmiddels kunnen we in TSC al op veel treinbaanvakken in Nederland virtueel rijden. Bij alle freeware routes worden een aantal scenario's meegeleverd. Er zijn op dit moment een tiental ontwikkelaars die regelmatig aanvullende scenario's uitbrengen voor die routes. De variatie aan onderwerpen is groot. Het is mogelijk een treindienst uit het verleden te gaan rijden, maar ook treindiensten op basis van werkelijk verlopen voorbeelden uit de grote treinenwereld.

De scenario's zijn te downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com, registratie is verplicht. Ook voor deze scenario's zijn meestal payware treinen nodig, lees de handleiding altijd zorgvuldig door.

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder een overzicht van een aantal pakketten (datum cursief betekent vernieuwing sedert vorige aflevering):

De meest recente versies van de objecten van *Christrains* zijn:
NS Station Objects & scenery (dit omvat ATB-bakens en ETCS-balises) versie 5.53 van 10/04/2023
NS Track Pack versie 2.01 van 01/12/2020
Het webadres van de downloads: https://www.chistrains.com/nl/ts_scenery.html

De meest recente versies van de objecten van Frison zijn:
Pakket 1 van 29/05/2022
Pakket 2 van 05/02/2022
Pakket 3 van 06/03/2022
Pakket 4 van 19/02/2023
België pakket van 11/08/2019
Het webadres van de downloads: https://www.chistrains.com/nl/frison_objects.html

De objecten van *Gert Meering* zijn hier te downloaden: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=43&t=448>

De objectpakketten van Simtogether.com zijn hier te downloaden: <https://simtogether.com/files/category/118-simtogether-object-packs/>,

De objecten van de Duitse ontwikkelaar *Icepack* waren niet meer beschikbaar omdat de website *Railsimulator.net* opgehouden was te bestaan. Omdat zijn objecten ook veel in Nederlandse routes worden gebruikt worden ze bij Dutchsims.nl als één pakket aangeboden: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=43&t=1352>

De objecten van de Poolse ontwikkelaar *Pawerybs* worden ook veel in Nederlandse routes gebruikt, bij Dutchsims.nl worden ze als één pakket (zonder rollend materieel) aangeboden: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=43&t=478>

Het recentste objectenpakket *YellowCat Scenery Objects* is van de datum 10/09/2022.

Het recentste objectenpakket *Dutch TrainSimulation Scenery Objects* is van de datum 15/04/2023.

Het meest recente pakket *SimTogether Object pack Sjef Nederland* heeft versienummer 4.4: <https://simtogether.com/files/file/76-simtogether-object-pack-sjef-nederland/>

Om iets te kunnen downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com is een registratie bij de website verplicht.

In deel 35 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

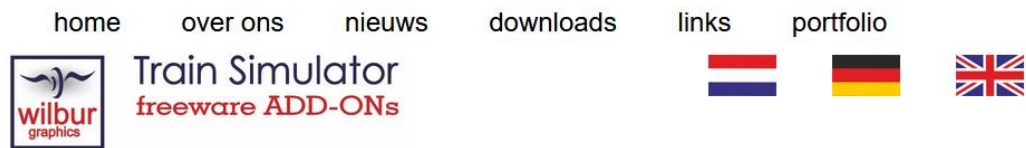
Kees Plaat.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Wilbur Graphics Freeware ADD-ONs

Het zal de oplettende lezer niet zijn ontgaan dat mijn bijdragen aan deze Nieuwsbrief stevast door de redactie worden voorzien van de enigszins denigrerende disclaimer: 'Onderstaand artikel is ingezonden door een commerciële partij'. Dit gebeurt op instructie van het bestuur van onze HCC!-groepering. Nu kan ik mij voorstellen dat de HCC! zich verre wil houden van elke vorm van belangenverstrengeling of zelfs de schijn daarvan wil vermijden. Of gevrijwaard wil blijven van juridische claims, je weet maar nooit. Maar stiekem denk ik dat een of meer bestuursleden de strikte opvatting aanhangen dat addons

voor TS Classic of welke treinsimulator dan ook altijd gratis zouden moeten zijn, onder het motto 'door hobbyisten, voor hobbyisten'.



Wilbur Graphics ontwikkelt freeware addons voor de TS Classic-community met een accent op klassiek Europees rollend materieel. Wij bouwen ook routes en scenario's waardoor onze treinen in een passende omgeving in bedrijf kunnen worden gesteld. Bovenin vind je een link naar onze downloads.

Op onze facebook-pagina houden we je op de hoogte van onze lopende projecten. Meer weten? Volg de link onderaan de pagina.



Volg ons op Facebook!



Hoe het ook zij, de betrokken officials kunnen opgelucht ademen, want op de schermprint hierboven zie je de nieuwe homepage van de Wilbur Graphics-website die momenteel een upgrade ondergaat en zeer binnenkort 'live' zal gaan. Daar zullen alle add-ons die mijn studio voor TS Classic -aka Railworks en TS 20xx- in de afgelopen jaren heeft gebouwd als freeware kunnen worden gedownload. In het voorbeeld hieronder zie je dat elke download wordt getoond met de mogelijkheid om een video- of diashow-presentatie te bekijken en de gebruikershandleiding in te zien, voordat je de add-on daadwerkelijk binnenhaalt.



scenario (DTG Konstanz-Villingen).



OBB Rh 12 in 7 versies met DB- en NS-rijtuigen en goederenwagens in 14 consists. Met scenario's voor DTG Semmering en 3CCR.



OBB Reihe 93 in 7 uitvoeringen, met 2-assige 'Oostenrijkers' en 15 DB- en NS-goederenwagens.



Het meeste werk gaat daarbij zitten in het voorbereiden en testen van de afzonderlijke downloads. Een mooie gelegenheid om de content te voorzien van de laatste versie van de betrokken add-ons en de bijbehorende documentatie. Ook kijk ik daarbij naar een consistente presentatie van trailers en diashows. Dat brengt wel met zich mee dat niet alle add-ons direct meegaan met de eerste release van de nieuwe site, maar die collectie zal binnen enkele weken zijn gecompliceerd. De resultaten van toekomstige projecten zullen daar uiteraard ook worden opgenomen. De voortgang van deze 'WIP'-activiteiten zijn te volgen onder de tab 'Nieuws' en op de Facebookpagina van Wilbur Graphics die aan de homepage is gelinkt.

Henk van Willigenburg

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 29 april.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.



Graag bij binnenkomst uw ledenpas laten scannen.
Tot dan!!

Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2023 in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 3 juni, 16 september, 14 oktober, 18 november en 2 december
- Evenement: HCC!kennisdag, 17 juni, Houten
- Evenement: 2 en 3 september, VSM Terug naar Toen, Beekbergen en Loenen

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.