



hcc[!]trainsim

trainsim nieuwsbrief



Jaargang 21 nr. 7-2023

Clubdag 16 september 2023

Beste Trainsimmer

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Terug naar Toen
- Compufair 16 september 2023
- HCC!kennisdag op 7 oktober 2023 – Presentaties, workshops, verkoop producten en meer
- Stoomtreindagen Rotterdam
- Korte berichten
- Presentatie clubdag 16 september
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 36
- Wilbur Graphics: Midlife update Goederenwagons
- Agenda

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Wij starten met deze nieuwsbrief het 2^e gedeelte van 2023.

Hopelijk hebben jullie allen een fijne vakantie gehad en hebben jullie daarbij inspiratie op gedaan voor het komende seizoen.

Op 3 juni was onze laatste clubdag van het vorige seizoen.

Op 16 september is weer onze eerste clubdag van het nieuwe seizoen.

Op 2 en 3 september waren wij weer met een stand present, bij de VSM in Beekbergen. Dit ter eren van de jaarlijkse manifestatie "Terug naar toen"

Op 16 september staan wij ook op de Compufair in de Bilt met een stand.

Helaas valt deze bijeenkomst gelijk met onze clubdag, waardoor wij onze mankracht moeten verdelen.

Op 7 oktober organiseert de HCC de HCC!kennisdag in Houten

Op 7 en 8 oktober zijn wij weer met een stand aanwezig bij de SSN Stoomtreindagen in Rotterdam.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Terug naar Toen



Ons eerste evenement na de zomerstop, "Terug naar Toen" van VSM is al weer achter de rug. Wij stonden samen met HCC!modelbaanautomatisering en TWEU, (een club van ontwikkelaars voor Open Rails) in het stationsgebouw van Beekbergen.

Het tweedaagse evenement werd druk bezocht en ook wij hebben veel aanloop gehad. Voor Train Sim World is veel interesse omdat deze simulator ook beschikbaar is voor de gameconsoles als X-BOX en PlayStation. Wij hadden een opstelling gemaakt waar bezoekers zelf met de game controller een scenario konden spelen. Vooral de stoomlocomotieven waren favoriet, waarschijnlijk door het stooevenement met de vele stoomloc 's.



Naast TSW demonstreerden we ook Trainsimulator Classic met onder andere de route “De Koningslijn” en Trainz met erg mooie beelden van de laatst uitgebrachte routes en materieel.

Evenementen coördinator
René 't Hooft

CompUfair 16 september 2023

De HCC-groepering hcc!CompUsers houdt tweemaal per jaar een zogenaamde Compufair. Daar zijn wij als HCC!trainsim ook bij aanwezig. Wij laten zien wat we doen met onze hobby, en we nemen de tijd voor het beantwoorden van vragen en het (mogelijk) oplossen van problemen.

Hieronder wat meer informatie over de Compufair overgenomen van de website van de hcc!CompUsers:

Op zaterdag 16 september 2023 wordt van 10.00 tot 16.00 uur in Centrum H.F. Witte in de Bilt weer een CompUfair gehouden. Alle platforms en enkele Interessegroepen staan dan klaar om bezoekers te informeren en te amuseren. Het belooft voor jong en oud een interactieve en leerzame dag te worden.

En natuurlijk ben je ook van harte welkom tijdens de presentaties en workshops:

- Proxmox
- Starten met Home Assistant
- Home Assistant variabelen
- Chat GPT
- Hoe houd ik Windows draaiende
- Workshop Scratch
- Programmeren voor stokkenklavier
- Odroid, een alternatief voor Raspberry Pi?
- Linux Mint Cinnamon - Cloud koppeling

Toegang HCC-leden

HCC-leden hebben gratis toegang. Registratie is bij de balie in de centrale hal. Op vertoon van de HCC-pas krijg je toegang tot de CompUfair en de presentaties. Niet-leden zijn als introducté van harte welkom. Bij registratie krijg je een muntje voor een kopje koffie of ander drankje (thee of frisdrank).

Locatie

Cultuur- & Vergadercentrum H.F. Witte
Henri Dunantplein 4, 3731 CL De Bilt

HCC!kennisdag op 7 oktober 2023 - Presentaties, workshops, verkoop producten en meer

Op zaterdag 7 oktober 2023 wordt van 10.00 tot 15.00 uur in Expo Houten (Meidoornkade 24, Houten) een HCC!kennisdag gehouden. Veel Interessegroepen staan weer klaar om bezoekers te informeren en te amuseren. Het belooft voor jong en oud een interactieve en leerzame dag te worden.

Wij zullen ons tijdens deze HCC!kennisdag wederom profileren als het meest veelzijdige kenniscentrum over alles dat digitaal is. Tijdens deze dag leer je hoe jij je huis slimmer maakt of maak kennis met de nieuwste vliegsimulators en drones. Bovendien zijn er - op veler verzoek - ook weer producten te koop op het gebied van computers, consumentenelektronica en boeken/tijdschriften.

En natuurlijk ben je ook van harte welkom tijdens de vele presentaties en workshops **die we exclusief en gratis aan onze HCC-leden aanbieden**. Deze zijn te volgen in de verschillende zalen op de bovenverdieping. Op de benedenverdieping presenteren de verschillende Interessegroepen zich.

Ook de HCC!trainsim zal met een eigen stand aanwezig zijn.

TOEGANG TOT DE KENNISDAG

Toegang HCC-leden

HCC-leden hebben gratis toegang. Registratie is bij de HCC-balie in de centrale hal. **Op vertoon van de HCC-pas krijg je toegang tot de HCC!kennisdag en de presentaties**. Een van de vele voordelen van het HCC-lidmaatschap! Aanmelden voor de Kennisdag is niet nodig.

Toegang niet-leden

Niet-leden zijn van harte welkom. Er zijn twee toegangspoorten bij de entree in Expo Houten: een voor HCC-leden, zoals hierboven vermeld. De andere entree is voor alle andere bezoekers. Een kaartje vooraf online kopen kost € 8,- per persoon, aan de kassa kost deze € 10,- per persoon.

LET OP: wanneer je een entreekaartje koopt voor de HCC!kennisdag (of als je HCC-lid bent), heb je automatisch ook toegang tot de Modelspoorbeurs die op dezelfde dag gehouden wordt in Expo Houten. Twee vliegen in één klap dus. Kinderen tot en met 11 jaar hebben gratis entree.

Presentaties en workshops

Op dit moment zijn de volgende presentaties en/of workshops bekend:

- Presentatie: 3D-modellen maken voor 3D-printen
- Presentatie: Scratch
- Presentatie Windows 11
- Presentatie macOS 14 Sonoma
- Presentatie iOS 17 en iPadOS 17

- Workshop: zelf 3D-modellen maken met Onshape 13.00 – 15.00 uur
- Workshop: Modelbaanautomatisering decoders inbouwen. 13.00 – 15.00 uur
- Workshop: Beginnen met digitaliseren of met automatiseren van je modelbaan 10.15 – 12.00 uur
- Workshop Linux Mint Cinnamon – Cloud koppeling 10.15 – 12.00 uur
- Workshop: Homeassistant voor beginners 13.00 – 15.00 uur

Op de 1e etage van de Expo vinden de presentaties plaats. En zoals je ziet, er zijn veel interessante! Wil je een of meerdere van deze presentaties bijwonen of meer info hierover, zie: <https://hcc.nl/categorie-overzicht/algemeen/hcckennisdag>

Het belooft weer een interactieve en leerzame dag voor jong en oud te worden, komt allen!

Bron: HCC (bijgewerkt op 06/09/2023 09.10 uur)

Stoomtreindagen Rotterdam

Zoals al genoemd in het voorwoord van deze nieuwsbrief organiseert de Stoom Stichting Nederland (SSN) op 7 en 8 oktober 2023 de Stoomtreindagen. Deze worden gehouden op het terrein van de SSN in Rotterdam. Als alles meezit zijn er een aantal locomotieven onder stoom. Je kunt ook meerijden met een stroomtreinpendelrit tussen het NS-station Gouda en het depot van de SSN.

De HCC!trainsim is ook aanwezig op dit evenement met een stand in de loods. Daar laten we natuurlijk de virtuele stoomtreinen zien met onze treinsims.

Openingstijden: 10:00 – 17:00 uur

Kaartverkoop: (geen online (voor)verkoop)

Aan de poort van het stoomdepot. Pinnen mogelijk
Op het plein naast het station van Gouda. Pinnen mogelijk

Entreprijzen:

| | |
|----------------|---------------------------------------|
| Volwassene | € 17,50 |
| Kind 4-12 jaar | € 10,00 |
| Kind 0-4 jaar | gratis |
| Familie | € 45,00 (2 volwassenen en 2 kinderen) |
| Donateur | gratis |

Prijzen zijn inclusief de stoomtreinrit tussen het stoomdepot en het station Gouda. U kunt ook in Gouda instappen

Opstapplaatsen stoomtrein:

Museumstoomdepot
NS station Gouda

Parkeren Rotterdam Stoomdepot:

Vanwege de bouw van de woonwijk 'Nieuw Kralingen' is dichtbij parkeren niet meer mogelijk. Als alternatief bieden wij u de gratis parkeerlocatie Brainpark 3 (Capelle AD IJssel) met aanvullende gratis pendelbussen naar onze locatie. Parkeerplaats aan de Fascinatio Boulevard te Rotterdam

Parkeren nabij het station Gouda:

U kunt ook kiezen voor een parkeerlocatie nabij het station van Gouda.

Adres van het Museumstoomdepot van de Stoom Stichting Nederland:
Rolf Hartkoornweg 50
3034 XL Rotterdam

Bron: SSN

Alle informatie is ook te vinden op de [website van de SSN](#).

Korte berichten

Trainz 22 Platinum Edition bundel

N3V Games biedt via de eigen website en via Steam de bundel Trainz 22 Platinum Editie aan. Het betreft de versie Trainz 22 inclusief Surveyor 2.0 samen met 5 aanvullende routes en 21 locomotieven. Surveyor 2.0 was tot nu toe een exclusief onderdeel van de abonnement versie van Trainz Plus. De N3V Games nieuwsbrief vermeld een extra aanbod, geldig tot 1 oktober 2023, over een combinatie met het abonnement op Trainz Plus. Het verdient de aanbeveling de prijzen en voorwaarden te vergelijken tussen die van de N3V Games winkel en Steam.

Bron: N3V nieuwsbrieven.

Train Sim World 4 aangekondigd

Dovetail Games (DTG) heeft Train Sim World 4 (TSW4) aangekondigd. Het zal uitkomen op 26 september 2023. Het wordt een 'nieuw' spel in Steam. DTG kiest hiervoor omdat ze deze versie zo verschillend vinden ten opzichte van TSW3 dat ze de oude versies van de Train Sim World franchise niet meer willen of kunnen bijwerken.

TSW4 wordt gebundeld met een Oostenrijkse, Amerikaanse, en een Engelse route, terwijl de Deluxe versie aangevuld wordt met de LNER A3 Class Flying Scotsman en de Railpool BR 193 Vectron, en een opgewaardeerde versie van de Nahverkehr Dresden – Riesa route Add-on.

Inhoudelijk is er een nieuwe versie van de Scenario Planner, Livery Designer, Creators Club, en Scoring. Nieuwe functies zijn de Photo Mode en Free Roam, verder zijn er verbeteringen aan de interface en het weersysteem. En, er is een editor (bèta versie) aangekondigd. Dit zal een versie van de UE-editor zijn waarbij geen aanpassingen, behalve scenario's, aan bestaande content zal kunnen worden gedaan, maar wel nieuwe dingen kunnen worden gemaakt en toegevoegd worden aan TSW.

Bestaande TSW3 gebruikers kunnen TSW4 met korting vooruitbestellen. De content uit TSW3 die je bezit wordt na de koop van TSW4 automatisch toegevoegd aan versie vier. Behalve een paar kleine zaken in TSW3 zal de content uit de vorige versies van TSW niet meer worden verbeterd, ondanks eerdere beloften van DTG.

Bron: DTG.

Train Simulator Classic

Na de core-update van Train Simulator Classic (TSC) op 27 april 2023 heeft DTG nog een aantal aanvullende updates uitgebracht op 6 en 21 juni. Daarbij zijn alle eerder gemelde problemen opgelost. Het versienummer is nu 74.8a. Bij deze updates zijn geen nieuwe taalbestanden geleverd, dus iedereen kan onze Nederlandse vertaling versie 73.9a blijven gebruiken.

DTG heeft op 28 juli 2023 een artikel gepubliceerd waarin ze stilstaan bij de volgende fase in het verbeteren van TSC.

Nadat DTG met hulp van de externe ontwikkelaars de problemen met de laatste core-update heeft aangepakt zien ze een flinke afname van de game crashes. Dit sterkt ze in het idee dat ze met de inspanningen om TSC stabiel te maken op de goede weg zijn. Het volgende doel van DTG is de performance van TSC te gaan verbeteren. Een eerste stap wordt gedaan met het opwaarderen van de plug-in SilverLining. Met dit onderdeel wordt het 3D-weer en dynamische belichting geregeld. Op veler verzoek gaat DTG voor een volgende release een Publieke Bèta aanbieden. Er gaat onderzocht worden op welke wijze de software met multithreading beter gebruik kan gaan maken van de huidige processoren en videokaarten voor de PC.

In plaats van de 32bit versie van TSC is de 64bit versie nu de standaardversie in Steam.

Midlife-update ChrisTrains producten

Afgelopen juli heeft Christrains voor een deel van zijn producten een grote update uitgebracht. Het betreft hier de Stadler Flirt 3, SLT, SNG, ICNG, VIRMm (en IRM), ICMm (en ICM) en een aantal goederenwagens. De klanten van Christrains hebben hier bericht over gehad. De updates zijn

gratis en kun je ophalen op de klantenpagina's van de digitale winkels waar je de producten heb gekocht. Wat er allemaal veranderd is staat in de handleidingen.

Er zijn wel een paar aandachtspunten. Van een aantal treinen van Christrains zijn vroeger repaints gemaakt. Deze zullen niet goed meer werken. De makers van de repaints kunnen updates uitbrengen. Zie ook op een andere plek in deze nieuwsbrief. Indien je op de bestemmingsdisplays aan de buitenkant van de trein alle bestemmingen door elkaar ziet, dan is de repaint (nog) niet bijgewerkt. In 'oude' scenario's zullen aan- en afkoppel opdrachten een foutmelding geven omdat de interne wagonnummers van bovenstaande treinen zijn veranderd.

NS rijtuig uit Frankrijk

Bij SIMExpress, een Franse ontwikkelaar van payware content voor TSC is een pakket restauratierijtuigen verschenen met daarin ook een NS rijtuig. Het betreft de SNCF, SNCB, NS and CP "Gril Express" restauratierijtuigen. In de jaren 90 van de vorige eeuw heeft de NS een aantal van deze rijtuigen van de SNCF overgenomen, verbouwd en ingezet in de wintersport en autoslaaptreinen. In 2004 zijn de rijtuigen onder andere verkocht aan de EETC. Van die rijtuigen is al een repaint verschenen, zie elders in deze nieuwsbrief.



Bron en afbeelding: SIMExpress.

Presentatie clubdag 16 september

De meest interessante ontwikkelingen voor trainsimmers die zich bezighouden met het zelf bouwen van virtuele spoortrajecten bewegen zich de laatste jaren voornamelijk op het gebied van Trainz van N3V Games.

De andere grote speler in de markt voor treinsimulatie, Dovetail Games, ontwikkelt momenteel voornamelijk nieuwe versies en nieuwe content in de vorm van Trainsim world, gebouwd op de Unreal Engine. Daarin kun je niets zelf bouwen of ontwikkelen, maar vrijwel uitsluitend 'spelen'.

TS Classic biedt de mogelijkheid wel en wordt op een aantal punten aangepast, maar ook daar is de mate van vernieuwing zeer beperkt.

In Trainz worden gestaag nieuwe features toegevoegd die het ontwikkelen van eigen spoortrajecten of sessies steeds gemakkelijker en leuker maken. Ondergetekende zal in een zeer interessante presentatie tijdens de clubdag op deze mogelijkheden ingaan, waaronder het werken met de nieuwe versie van de route editor van Trainz, Surveyor 2.0.

Raymond Kalousdian

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's, deel 36

Deel 36 van de serie die gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's heeft een iets andere indeling dan de vorige afleveringen. Er is de afgelopen maanden veel freeware uitgekomen of opgewaarderd. Een beetje droge opsomming is deze keer niet te voorkomen.

In dit deel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Trainz (TRS22/Tranz Plus) van N3V Games en Train Simulator Classic (TSC) van Dovetail Games (DTG).

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Trainz

Van *Jeroen Trainz* zijn de volgende repaints uitgebracht:
Rail Promo 101001, Train Charter 102001, NS 1744, 1761, 1833, 1853.



Deze repaints zijn te downloaden op het volgende webadres: <https://www.trainzonline.nl/>

Train Simulator Classic

In deze aflevering aandacht voor één opgewaardeerde route, een nieuwe stoomlocomotief, opgewaardeerde pakketten met Nederlandse treinen, heel veel repaints voor treinen en wat extra informatie over objecten en objectpakketten.

Van de route *De Oude Lijn* is versie 1.1 uitgekomen. De veranderingen behelzen: de route is voorzien van CTA's (de beeldschermen op de perrons met de informatie over de vertrekkende treinen), straatverlichting toegevoegd, werkende ATBv conform scripts MarkA, scenery aanpassing in Leiden en Den Haag, geavanceerde seinopvolging toegevoegd.

De "Time Of Day" uit het Sky & Weather Enhancement Pack versie 2.0 is gebruikt, dus dit pakket is noodzakelijk.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=125&t=1554>

Op de website van *Waysides Works* zijn vooral kleine industri locomotieven te vinden hoofdzakelijk uit Engeland. Nu zijn daar versies van de *Hohenzollern Victor 0-4-0WT* uitgekomen tezamen met *NTM Coaches* gemaakt door Elias. De Hohenzollern Victor is kleine stoomlocomotief die in Nederland bekend is als de NS serie 6500 waarvan er 12 zijn gemaakt. Deze hebben eerst dienst gedaan als rangeerloc en zijn later ingezet op stoomtramlijnen.



Er is geen locomotief van deze serie bewaard gebleven, echter de SHM in Hoorn heeft van een bewaarde Duitse locomotief een Nederlandse versie gereconstrueerd. De 6513 is in actieve dienst bij de SHM.

Het webadres van de download is: <https://waysideworks.jimdofree.com/locomotives/>

Wilbur Graphics

In onze nieuwsbrieven is te lezen geweest dat Wilbur Graphics (WG) bezig is alle payware content freeware te maken. Daarnaast heeft WG een aantal bestaande freeware pakketten opgewaardeerd. In dit overzicht noemen we recente updates:

- *NS serie 200-300 Tijdperk III* versie 1.6, in dit pakket zitten de NS 259, 322, en 352.

- *NS 1100 Tijdperk III* versie 1.41, in dit pakket zitten de NS 1112, 1122, 1125, en 1142.
- *NS 1100 Tijdperk IV* versie 2.2 (*WG_NS_NS_1100_tp4_V22_build_20230906*), in dit pakket zitten de NS 1123, 1134 (inclusief motorloze versie), en 1143.
- *NS serie 1700/1800 Elektrische Locomotief* versie 2.2 (*WG_NS_NS_1700_V22_build_20230903*), in dit pakket zitten onder andere de NS 1722, 1731 (motorloos), 1734, 1737, en de DB 1615.
- *NS Getrokken rijtuigen tijdperk II en III* versie 1.3, in dit pakket zitten Houten rijtuigen ex-Staatsspoor tijdperk II en III, stalen rijtuigen tijdperk II en III (inclusief NS Mat'24 rijtuigen).
- *Reizigersmaterieel 1975-1995 Tijdperk 4* versie 1.0 (*WG_Coaches_tp4_V10_build_20230915*), in dit pakket zitten de NS ICR rijtuigen Apmz, Bpmz, en BDpmz.
- *Goederenwagens tijdperk II en III* versie 2.2.
- *DB BR 01¹⁰* (voorheen payware) met de 01 1075 en rijtuigen van de SSN.

De content van WG is te downloaden bij [Simtogether.com](https://simtogether.com) en/of bij de website van [Wilbur Graphics](https://www.wilburgraphics.com)

Studio 2561 heeft de volgende repaints uitgebracht:

- Het *VirtualRailroads Mitropa RepaintPack* versie 2.0 op basis van de *DR Komfortwagen Typ Z2* van *virtual Railroads*. Het betreft versies van de Mitropa slaap- en eetrijtuigen zoals deze bij museummaatschappijen in Nederland aanwezig zijn.
- Het *Bm 235 RepaintPack* versie 1.0 op basis van de *Bm 235 Euroexpress* van *3DZUG*. Het betreft de versies van de Bm235 en Bm238 zoals deze bij de Stoom Stichting Nederland (SSN) aanwezig zijn.
- Het *NS Mat'24 EnhancementPack* versie 1.0 op basis van de *NS Getrokken rijtuigen tijdperk II en III v1.3* en het *NS Materieel 1924 1.4.2* van *Wilbur Graphics*. In dit pakket zijn alle rijtuigen en motorbakken voorzien van de juiste kleurstelling en origineel geluid. Tevens zijn repaints van de VSM-versie toegevoegd.

DCR heeft de volgende repaints uitgebracht:

- Het *DCR BR186 + ICR Repaint Pack* versie 4.0 op basis van de *NS Traxx 186 + ICRmh Wagons* van *Christrains*. Deze repaint is gevolgd door versie 4.1.
- Het *NS SNG Repaint pack* versie 1.5 op basis van *NS SNG* van *Christrains*. De treinen in deze repaint zijn aangepast aan de update van de NS SNG, tevens zijn de treinstellen 2770 en 3021 toegevoegd. Deze stellen rijden testen met de slogan "Hier testen we nieuwe digitale technologie". De 3000 serie is toegevoegd met zowel een blauw als geel front.
- Het *Gril Express Repaint Pack* versie 1.0 op basis van de *Voitures restaurant Gril Express* van *SimExpress*. Het betreft hier repaints van de oude NS Gril Express rijtuigen zoals ze bij EETC in dienst zijn geweest.
- In samenwerking met MarkA het *ICNG Repaint Pack* versie 1.1 op basis van de *CT ICNG* van *Christrains*. De treinen in deze repaint zijn aangepast aan de update van de CT ICNG.
- In samenwerking met MarkA het *DCR & MarkA TGV Repaint Pack 2* versie 3.0 op basis van treinen uit de *Bahnstrecke Strasbourg - Karlsruhe Route Add-On* van *DTG*. Ook noodzakelijk is het *TGV Repaint Pack 1* versie 1.0 van DCR. In versie 3.0 is de implementatie van de LZB beveiliging volledig herzien.

Van de *NS Virm* van *Christrains* is het *Virm Repaint Pack* versie 1.1a uitgebracht, hierbij is de bestaande repaint aangepast aan de update van de NS Virm.

Van de *NS ICMm* van *Christrains* is het *ChrisTrains ICM met gesloten doorloopkop* versie 3.0 uitgebracht, hierbij is de bestaande repaint aangepast aan de update van de NS ICMm.

Van de *NS SLT* van *Christrains* is het *NS SLT Weathered* versie 2.0 uitgebracht, hierbij is de bestaande repaint aangepast aan de update van de NS SLT.

Bovengenoemde treinen en repaints zijn te downloaden bij [Dutchsims.nl](https://dutchsims.nl), registratie is verplicht.

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten.

Objecten van *CoHa*:

Nederlandse seinen versie 4.3

Belgische seinen versie 2.1

Het webadres van de downloads: <https://coha.nl/>

Objecten van *Chistrains*:

NS Station Objects & scenery (dit omvat ATB-bakens en ETCS-balises) versie 5.76 van 02/09/2023

NS Track Pack versie 2.03 van 21/08/2023

Het webadres van de downloads: https://www.chistrains.com/nl/ts_scenery.html

Objecten van *Frison*:

Pakket 2 van 12/08/2023

Pakket 3 van 12/08/2023

Pakket 4 van 03/09/2023

Het webadres van de downloads: https://www.chistrains.com/nl/frison_objects.html

Objecten van *Dutch TrainSimulation Scenery Objects*:

Objectpakket van 12/06/2023

Ontwikkelaar X_shooter heeft bij Dutchsims.nl een aantal objecten geplaatst.

Objecten van *Sjef* (alleen bij Simtogether.com):

Objectpakket versie 4.7 van 31/08/2023

Naast het objectpack, is apart verkrijgbaar een recente versie van de *Stations Standaardtype Douma 2*

Om iets te kunnen downloaden bij coha.nl, Dutchsims.nl of Simtogether.com is een registratie bij die website verplicht.

De schrijver van dit artikel leest regelmatig over content die nog in ontwikkeling is, schrijven erover gebeurt pas als het werkelijk gepubliceerd is. Wil je meer weten over de content welke nog in ontwikkeling is, kijk dan in de topics van de bouwers op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in deel 16 van deze reeks.

In deel 37 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Wilbur Graphics: Midlife Update Goederenwagens



Toen de eerste versie van TS Classic in 2009 verscheen (onder de naam Rail Simulator) was nog niet direct duidelijk welke belofte de nieuwe treinsimulator in zich had. Pas toen in 2010 en 2011 de sim werd uitgerold onder de naam Railworks en snel opgang maakte in de community werd duidelijk dat er grote behoefte was aan modern materieel, een gedachte die vooral leefde binnen onze HCC!Trainsim gebruikersgroep.

Daardoor aangemoedigd ben ik in die pionierstijd begonnen met de bouw van een relatief groot aanbod aan modern materieel, wat zoveel mogelijk aansloot bij het programma van ChrisTrains. Om dat in korte tijd te realiseren werd gewerkt met de draadmodellen die ik destijds voor MSTs had gemaakt. In die tijd was de performance van Railworks nog een kritische factor waardoor aan de detaillering van de modellen geen al te hoge eisen hoefden worden gesteld. Bovendien werd daarbij gebruik gemaakt van gekraakte versies van 3ds Max. De specifieke informatie voor het ontwikkelen van Railworks-objecten in 3ds Max was binnen de HCC!Trainsim slechts fragmentarisch aanwezig of ontbrak geheel, terwijl de wel beschikbare kennis slechts mondjesmaat werd gedeeld. Dit alles heeft de eigenschappen van onze treinen die in die periode tot stand zijn gekomen niet bevorderd.

Nu, meer dan tien jaar later, maken die TS-objecten nog steeds deel uit van ons programma, maar omdat in de laatste vijf, zes jaar onze aandacht vooral uitging naar materieel uit tijdperk III, is het tijdperk IV-materieel wat kwaliteit betreft duidelijk achtergebleven bij de mogelijkheden die de verbeterde performance van de eigentijdse hardware biedt. Inmiddels hebben we, ook al weer vele jaren geleden, de overstap gemaakt naar Blender, een freeware, open source applicatie met nagenoeg dezelfde functionaliteit als 3ds Max. Tegelijkertijd heeft ons WG-materieel voor tijdperk III kwalitatief sterk geprofiteerd van de samenwerking met TrainworX. Deze verworvenheden zijn de afgelopen weken ook toegepast op ons vernieuwde aanbod van tijdperk IV-goederenmaterieel, dat binnenkort als complete bundel online staat op de www.wilburgraphics.com website.



Deze release omvat een complete range van WG-goederenmaterieel dat kan worden ingezet in de periode 1975-1995. De nadruk ligt daarbij op vierassig materieel dat in gesloten goederentreinen kan rijden, met UIC-nummers en opschriften, waaronder gevaarlijke stoffen-coderingen. We hebben van van deze gelegenheid gebruik gemaakt om onze weergave van de Eanos (NS Cargo en DB) te introduceren.



Alle wagens zijn als onderdeel van deze midlife-update voorzien van verbeterde textures en details. Niet onbelangrijk is dat alle onderdelen van deze release compatibel zijn met andere producten van Wilbur Graphics, zoals de Retro Canvas Route, de SE Tutorial Route en de tp4-uitvoeringen van de NS 1100 en 1700. Weliswaar zijn de *display names* (die in het QuickDrive-menu en in de Object Browser van de Scenario Editor als identificatie worden getoond) hier en daar aangepast, maar de unieke object ID's zijn ongewijzigd gebleven. De enige uitzondering zijn de ketelwagens voor tijdperk IV met de aanduiding ZZw51, want die vind je nu ook terug onder de meer realistische UIC-classificering Zas.

In het meegeleverde handboek wordt het complete aanbod van wagens binnen deze release voorgesteld, waarbij het materieel per spoorwegmaatschappij is gegroepeerd, voorafgegaan door een index. Uiteraard zullen deze wagens ook op de komende clubdag te zien zijn.

Henk van Willigenburg

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 16 september.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige hcc!trainsim clubdagen.



Graag bij binnenkomst uw ledenpas laten scannen.
Tot dan!!

Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2023 in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 14 oktober, 18 november en 2 december
- Evenement: 16 september, Compufair in De Bilt
- Evenement: 7 oktober, HCC!kennisdag in Houten
- Evenement: 7 en 8 oktober Stoomdagen bij SSN Rotterdam

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.