

Jaargang 21 nr. 9-2023

Clubdag 18 november 2023

Beste Trainsimmer

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Houten Digitaal
- HCC!trainsim op Kunst- en hobbymarkt in Zwolle
- Korte berichten
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 38
- Wilbur Graphics: BR 93 in drie uitvoeringen voor TS Classic
- Agenda

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Dit is weer onze 3e nieuwsbrief van dit seizoen.

Op 14 oktober was weer onze 2e clubdag.

Het komende weekend doen wij ook weer mee bij Houten Digitaal.

Op zaterdag 18 november hebben wij weer onze reguliere clubdag in "De Schalm" in De Meern.

2 Weken hierna, op 2 december, is onze laatste clubdag van 2023.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Houten Digitaal

De HCC!m en de Modelspoorbeurs organiseren ook dit jaar de beurs **Houten Digitaal**. Naast de gebruikelijke modelspoorbeurs is er een aparte zaal (zaal 1) geheel ingericht met demonstraties over automatisering van modelspoorbanen. Voor de geïnteresseerde een uitgelezen kans om kennis te nemen van de laatste ontwikkelingen.

In zaal 1 zijn wij, als **HCC!trainsim**, er ook en zullen demonstraties van treinsimulatiesoftware verzorgen.

U bent van harte welkom op zaterdag 11 november 2023 van 10.00 tot 16.00 uur in de Expo Houten, Meidoornkade 24, 3992 AE Houten.

De toegangsprijs bedraagt € 8,00 bij online aanschaf of € 10,00 bij de zaal en het parkeren is gratis. De online toegangskaarten zijn te koop van 23 oktober tot en met 8 november 2023. Meer informatie over deze beurs is te lezen op de website van de modelspoorbeurs.

Data volgende clubdagen:

11 november 2023	Houten Digitaal
18 november 2023	Clubdag
2 december 2023	Clubdag
6 januari 2024	Clubdag en olieballen
3 februari	Clubdag

René 't Hooft

HCC!trainsim op Kunst- en hobbymarkt in Zwolle

Afgelopen vrijdag en zaterdag 3 en 4 november was er een kunst- en hobbymarkt in de Koningskerk in Zwolle-zuid.

Rudy Heijnsman, enthousiaste medewerker van de HCC!trainsim-club was daar ook aanwezig. Er was veel belangstelling voor wat hij presenteerde. Voor al de Nederlandse routes waren zeer in trek.



Hij presenteerde ook de nieuwe aanwinst van de NS de nieuwe ICNG Intercity Nieuwe Generatie waar veel belangstelling voor was met name het nieuwe beveiliging systeem ERTMS (European Rail Traffic Management System).

Maar ook de Moselbahn van Koblenz naar Trier werd zeker niet ondergewaardeerd. Rudy heeft de sprinter laten rijden van Koblenz richting Trier en in een andere route reed hij met een sprinter van Dordrecht naar Rotterdam CS.

Documentatiemateriaal, dat op de tafel lag, was ook zeer gewild.

De organisatoren van de Kunst- en hobbymarkt waren zeer enthousiast over deze presentatie en dit heeft zeker een vervolg.

Hierboven een aantal van foto's van de presentatie.

Rudy Heijnsman

Korte berichten

Steam stopt ondersteuning Windows 7 en Windows 8

Steam stopt op 1 januari 2024 met de ondersteuning van Windows 7, 8 en 8.1. Na die datum zal de Steam Cliënt daardoor niet meer op die besturingssystemen werken, ook het starten van games via de Steam Cliënt zal dan ook niet meer kunnen.

De functies van de Steam Cliënt zijn gemaakt op basis van Google Chrome. Dit programma werkt binnenkort alleen op Windows versie 10 of hoger. De oudere versies van Windows krijgen sinds januari dit jaar al geen beveiligingsupdates meer. Computers die draaien op de oude versies van Windows worden steeds kwetsbaarder voor malware. De kans dat je gegevens van je Steam-account worden gestolen wordt ook groter.

Bron: [Steam support](#)

Train Sim World 4 editor

Dovetail Games (DTG) heeft samen met de release van Train Sim World 4 (TSW4) ook een bèta versie van een editor voor TSW4 vrij gegeven. Het is een aangepaste versie van de Unreal Editor van Epic Games. De editor is alleen beschikbaar voor PC, niet voor de consoles. Je kunt de bèta editor gratis downloaden bij Epic. Je moet daar wel eerst een account aanmaken.

Er is geen standaard documentatie beschikbaar, maar in dit topic (Engelstalig) van het DTG forum genaamd *PC Editor Discussion* staat alle informatie over knutselen in TSW4 gebundeld. Daarnaast onderhoud een deelnemer aan het forum een Google Docs document met deze informatie.

Link naar het forumtopic:

<https://forums.dovetailgames.com/forums/pc-editor-discussion/>

Link naar Google document:

<https://docs.google.com/document/d/1I6AABG0TIIS1Cg8ccXWzTYYGaO0qEKIRZkqkCABI1M0/edit?usp=sharing>

Train Simulator Classic Public Bèta

Op verzoek van actieve gebruikers heeft DTG een bèta programma gestart waarin de toekomstige aanpassingen aan Train Simulator Classic (TSC) door gebruikers kunnen worden getest. Iedereen die dat leuk vindt kan meedoen. Zorg dan wel dat je eerst een goede kopie hebt van je TSC routes en assets.

Voor alle discussies over het bèta-programma is ook een apart topic (Engelstalig) op het DTG forum:

<https://forums.dovetailgames.com/forums/public-beta.191/>

Train Simulator Classic startopties

Voor de wat meer gevorderde gebruikers en vooral voor ontwikkelaars zijn er nog steeds een aantal startopties beschikbaar voor TSC. Voorbeeld is de startoptie -LogMate om van TSC de werking van het programma te laten loggen. Een andere startoptie is -enable-backups om TSC een kopie van de route of het scenario te laten maken die je aan het bewerken bent.

Er is een topic (Engelstalig) op het DTG forum over dit onderwerp, waarbij een paar deelnemers aan het onderzoeken zijn welke startopties op dit moment wel of niet werken en wat de effecten van die opties zijn. De link naar het topic is:

<https://forums.dovetailgames.com/threads/all-114-command-line-launch-options-which-ones-are-current-obsolete-incorrect-or-missing.74961/>

Koopjesjacht

Het is november en daarna is december aan de beurt. In deze periode zijn er gelegenheden gecreëerd om consumenten over te halen veel te kopen: black Friday, sinterklaas, kerst. Met een beetje opletten zijn er in deze periode best wel leuke koopjes te scoren. Ook in treinsimland. In de komende weken zullen de meeste uitgevers en producenten mogelijk kortingsacties houden. De Steam winkel heeft nog twee grote uitverkopen dit jaar: de herfstuitverkoop van 21 tot 28 november en de winteruitverkoop van 21 december tot 4 januari.



Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's, deel 38

Deel 38 van de serie die gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's houdt de gewijzigde indeling ten opzichte van vorige afleveringen. Er is de afgelopen maand weer interessante freeware uitgekomen of opgewaardeerd. In dit deel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator Classic (TSC) van Dovetail Games (DTG).

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Train Simulator Classic

In deze aflevering aandacht voor twee opgewaardeerde routes, enkele opgewaardeerde pakketten met Nederlandse treinen en wat extra informatie over objecten en objectpakketten.

De route *HSL Zuid Amsterdam - Rotterdam – Antwerpen* is opgewaardeerd naar versienummer 3.0a. In deze versie is onder andere het station Schiphol opnieuw ingericht, het station Antwerpen Centraal gebouwd, de sporen rond Amsterdam Centraal en de Dijksgracht aangepast aan de actuele spoor situatie, de omgeving van de Watergraafsmere gevuld met scenery, en vele foutjes opgelost.



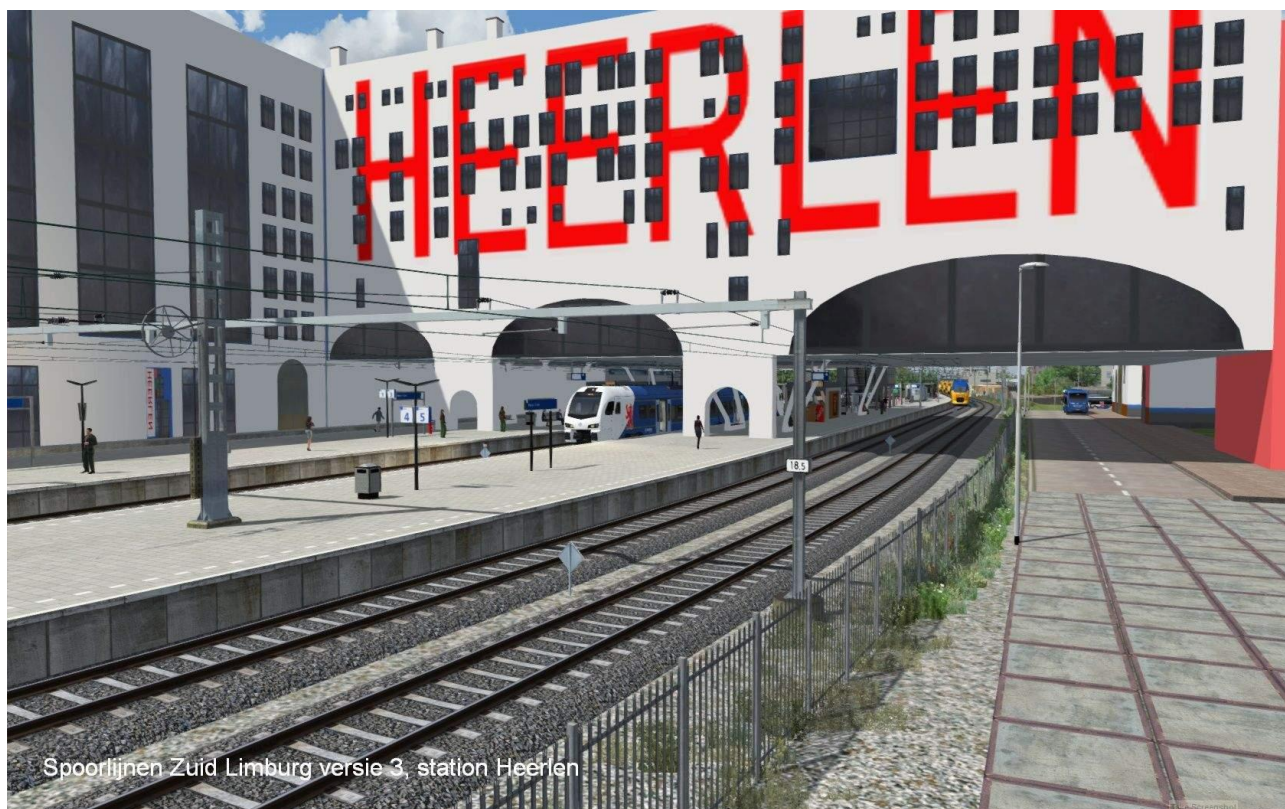
Voordat je deze route gaat installeren verwijder eerst de oude versie van de route, maak zo nodig eerst een backup om zelf gemaakt scenario's veilig te stellen. Houdt er rekening mee dat scenario's gemaakt voor een vorige versie van deze route misschien niet meer goed werken.

In het download-bestand zit een link naar een online document. Daar is te lezen welke aanvullende assets nodig zijn om deze route te kunnen gebruiken. Bij de route zijn 13 scenario's meegeleverd: 7 standaard, 4 freeroam (vrij spel), en 2 quickdrive (snel spel). Om de scenario's te kunnen spelen zijn wel payware treinen nodig.

Het webadres van de download is:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=63&t=1533>

De route *Spoorlijnen Zuid Limburg* is opgewaardeerd naar versie 3.0. In de route zijn twee museum spoorlijnen opgenomen: Een ooit bestaande route Maastricht – Vaals, gereconstrueerd als museumlijn in de huidige tijd, en de Miljoenenlijn (gedeelte Schin op Geul – Kerkrade/Vetschau) zoals deze geëxploiteerd wordt door de ZLSM. De lijnen zijn tussen Gulpen en Wijlre met elkaar verbonden, daarnaast is ook het gedeelte Schin op Geul – Valkenburg in de route opgenomen. In het verleden reed de ZLSM ook door naar Valkenburg. Aan de route is toegevoegd het gehele traject Maastricht Randwyck – Kerkrade Centrum. Je kunt nu ook de bestaande Arriva treinen RE18 (sneltrain Maastricht – Aken) en RS18 (stoptrein Maastricht Randwyck – Kerkrade Centrum) naspelen in deze route.



In de handleiding staat duidelijk vermeld wat je allemaal nodig hebt voor deze route en hoe je de route moet installeren. Voordat je deze route gaat installeren verwijder eerst de oude versie van de route, maak zo nodig eerst een backup om zelf gemaakt scenario's veilig te stellen. Houdt er rekening mee dat scenario's gemaakt voor een vorige versie van deze route misschien niet meer goed werken. In de handleiding is ook een beschrijving opgenomen over de historie van de trajecten en bijzonderheden die je tegenkomt bij het rijden van deze route.

Bij de route worden 50 scenario's geleverd: 35 afwisselende standaard, 3 freeroam (vrij spel) en 12 quickdrive (snel spel). Om de scenario's te kunnen spelen zijn ook niet gratis treinen nodig.

Het webadres van de download is:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=123&t=1486>

Wilbur Graphics

In onze nieuwsbrieven is te lezen geweest dat Wilbur Graphics (WG) bezig is alle payware content freeware te maken. Daarnaast heeft WG een aantal bestaande freeware pakketten opgewaardeerd. In dit overzicht noemen we recente updates:

NS Serie 24/2500 tijdperk 4, versie 2.1

NS 500/600 Dieselelektrische Locomotief Tijdperk 4 versie 1.7

De content van WG is te downloaden bij Simtogether.com en/of bij de website van [Wilbur Graphics](#)

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten.

MichaelO heeft naar aanleiding van het verschijnen van de nieuwe versie van de route *HSL Zuid Amsterdam - Rotterdam – Antwerpen* de volgende pakketten uitgebracht:

MORailworks Scenery Objects versie 1.4

Nederlandse bovenleiding versie 1.8a

Belgische bovenleiding versie 1.0

Van het *UKTS Additional Embankments* is versie 1.4 uitgekomen. Het pakket bevat meer dan 50 aanvullende spoordijken op het originele pakket *UKTS Scenery Packs: Blocks-Lofts-Bridges #1*

Objecten van *CoHa*:

Nederlandse Wisselstellers V2 versie 1.0

Het betreft een volledig nieuw pakket welke naast het bestaande pakket Wisselstellers V1 gaat bestaan. De inhoud van de pakketten is van belang voor route- en scenariobouwers. Eindgebruikers zullen beide pakketten altijd moeten downloaden.

Het webadres van de download: <https://coha.nl/>

Objecten van *Frison*:

Pakket 5 van 29/10/2023

Het webadres van de downloads: https://www.christrains.com/nl/frison_objects.html

Objecten van *Dutch TrainSimulation Scenery Objects*:

Objectpakket van 28/10/2023

Om iets te kunnen downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com is een registratie bij die website verplicht.

De schrijver van dit artikel leest regelmatig over content die nog in ontwikkeling is, schrijven erover gebeurt pas als het werkelijk gepubliceerd is. Wil je meer weten over de content welke nog in ontwikkeling is, kijk dan in de topics van de bouwers op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in deel 16 van deze reeks.

In deel 39 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Wilbur Graphics: BR 93 in drie uitvoeringen voor TS Classic



In de afgelopen zes, zeven maanden is mijn aandacht vooral uitgegaan naar de hernieuwde Wilbur Graphics-website en het upgraden van eerder verschenen materieel. Dat proces is nog niet helemaal afgerond, maar ter afwisseling van het werken met oude bekenden heb ik een nieuw project gestart met een stoomlok naar Duits voorbeeld, de BR 93⁰⁻⁴.

Voor de lezers van de Nieuwsbrief die niet vertrouwd zijn met de spoorse geschiedenis van onze Oosterburen even een korte terugblik op de historie van deze serie. Rond 1910 was er door het sterk toegenomen verkeer bij de grootste spoorwegmaatschappij in het toenmalige Duitse Rijk, die tegenwoordig meestal wordt aangeduid als 'Königlich Preussische Eisenbahnverwaltung' (KPEV), behoefte ontstaan aan zwaardere locs voor verschillende diensten. Daarvoor werden de gebruikelijke opdrachten verstrekt aan de industrie, die nu voor het eerst werd geconfronteerd met een ver doorgevoerde standaardisering, zodat ketels en andere onderdelen van deze generatie onderling uitwisselbaar waren.

Zo ontstonden een aantal bekende lokseries, die het in sommige gevallen nog wel een halve eeuw zouden uithouden, zoals de P8, de latere BR 38. Als onderdeel van dat programma kwam in 1914 ook een zware tenderlocomotief op de rails, de T14. Deze was ontworpen voor het rijden van spits- en lokaaltreindiensten, maar was ook bestemd voor het goederenverkeer op secundaire trajecten. Met de trekkraft en andere eigenschappen van dit type was niets mis, waardoor ook deze machines ook met lange goederentreinen van 1300 ton aan de haak met gemak de 50 km per uur konden aantikken. Toch kon de constructie geen volledig succes genoemd worden omdat de gewichtsverdeling over de assen te wensen overliet, waarop de toenmalige bovenbouw van vele Duitse trajecten niet berekend was.



Inmiddels heeft mijn weergave voor TS Classic de eerste testritten achter de rug. Net als in de realiteit zijn daarbij allerlei issues naar voren gekomen waarmee ik mijn lezers niet wil vermoeien maar die inmiddels wel zijn verholpen. De screenprints die als illustratie van dit artikeltje zijn gebruikt geven een eerste indruk van het eindresultaat. Desondanks is er nog genoeg werk aan de winkel, want voor het testen van de 93-er heb ik de cab van de BR 92 'geleend'. Om de echte stuurstand te kunnen realiseren wordt in de komende weken tijd uitgetrokken.

Naast de afgebeelde 93 159 van de DB uit het vroege tijdperk III zal een Reichsbahnversie worden uitgebracht met UIC-nummer, dus tijdperk IV. Dat is nog verdedigbaar omdat de T14 nog tot 1970 in de voormalige DDR te vinden was. De OBB 693.058 zal tenslotte als derde variant verschijnen. Zoals het er nu naar uitziet kan de DB 93 0-4 begin december kunnen worden gereleased.

Henk van Willigenburg

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 18 november.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige hcc!trainsim
clubdagen.



Graag bij binnenkomst uw ledenpas laten scannen.
Tot dan!!

Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen, in 2023 en 2024, in uw agenda!

- Evenement: 11 november 2023, Houten Digitaal in Houten
- De volgende clubdagen zijn: 2 december 2023, 6 januari 2024 en 3 februari 2024

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.