



hcc<sup>1</sup>trainsim

# trainsim nieuwsbrief

Jaargang 22 nr. 1-2024

*Clubdag 6 januari 2024*

## ***Beste Trainsimmer***

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

### **In deze nieuwsbrief**

- Van de voorzitter
- Van de secretaris
- Wilbur Graphics: BR 93 voor TS Classic in laatste testfase
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 39
- Agenda

hcc<sup>1</sup>trainsim

---

## Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Allereerst wens ik jullie allen namens het bestuur, een goed jaar 2024.

Wij hebben weer een jaar achter ons liggen, waarin wij zoals vanouds, fysieke bijeenkomsten konden beleggen. Verder hebben wij ook deel kunnen nemen aan vele evenementen.

Dit jaar, op 6 januari, starten wij weer in de Meern met onze eerste bijeenkomst van 2024. Deze bijeenkomst zal gewijd worden aan de jaarvergadering over het afgelopen jaar 2023. De bijbehorende stukken zullen zo snel mogelijk ter beschikking komen.

Na de vergadering is er informele nieuwjaarsbijeenkomst, zodat wij met elkaar kunnen napraten.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

---

## Van de secretaris

Tijdens de clubdag van 6 januari 2024 houden we de Algemene ledenvergadering 2023 (ALV). Alle leden van de HCC!trainsim zijn hier al door middel van een aparte nieuwsbrief uitgenodigd.

Deze nieuwsbrief wordt niet alleen naar leden van de HCC!trainsim gestuurd, maar ook naar belangstellende HCC-leden, daarom hier kort aandacht voor de clubdag.

De ALV begint om 12.00 uur. Aan het begin van de clubdag zetten we de tafels en stoelen al in de gewenste opstelling voor de ALV. Het is dan beperkt mogelijk om met je computer te gaan treinsimmen. De vergaderstukken zijn niet 'analoog' aanwezig in de zaal (zonde van het papier). Je kunt de stukken vinden op onze website.

Als je ingelogd bent als HCC-lid en je bent lid van onze groepering, dan zie je op de voorpagina van onze website in de derde alinea van het artikel '**Algemene Ledenvergadering 2023 op 6 januari 2024**' de link naar de vergaderstukken. Klik op die link, je wordt naar het downloadartikel geleid. Daar kun je de stukken lezen en downloaden.

Log tijdens de ALV met je mobiele apparaat in op onze website om via je browser de stukken te lezen, of zet ze van tevoren op je apparaat. We tonen de teksten ook op de televisies.

De HCC is een vereniging. Een vereniging kent een democratische structuur. Daarbij is een belangrijke rol weggelegd voor de ledenvergaderingen. Naast alle gesprekken die we regelmatig met elkaar voeren is deze bijeenkomst in formele zin heel belangrijk. Dus laat je stem horen en kom naar de ALV.

Op dit moment bestaat het bestuur uit vier leden. Wij willen het bestuur graag uitbreiden naar vijf leden. Bij deze de oproep aan onze leden om je aan te melden voor een bestuursfunctie van de HCC!trainsim.

We zoeken iemand die graag mede leiding wil geven aan onze vereniging, samen wil werken aan onze toekomst, een beetje kennis heeft van de treinsims. Eerdere of huidige ervaring in het verenigingsleven is altijd meegenomen.

Wil je meer weten wat er van je wordt verwacht en hoeveel tijd het gaat kosten schroom niet om deze vragen te stellen aan de voorzitter, de secretaris of een ander bestuurslid. Aanmelden als kandidaat-bestuurslid kan bij de voorzitter of de secretaris. Je kunt ons bereiken op het volgende e-mail adres: [info@trainsim.hcc.nl](mailto:info@trainsim.hcc.nl).

---

## Wilbur Graphics: Nieuwe versie Bauernwaldbahn



Nog voor de feestdagen is de BR 93 online gekomen, die mooi aansluit op het bestaande aanbod van mijn Duitse stoomlocs. Intussen had een van mijn contacten bij onze Oosterburen de aandacht gevestigd op een artikel in Eisenbahn Magazin van november '23, waarin de ombouw van een Köf II voor meterspoor door de Harzer Schmalspurbahn (HSB) werd beschreven, met de suggestie om de betreffende rangeerdiesel van Wilbur Graphics voor 1435 mm dezelfde ingreep te laten ondergaan. Een leuk project voor de feestdagen, dacht ik. Daarbij realiseerde ik mij niet dat er meer aan de Köf moest gebeuren dan alleen maar het omsporen naar 1000mm.

Het verschuiven van de wielen was een kwestie van enkele muisklikken, maar dat was nog maar het begin. Ook het stoot- en trekwerk klopte niet meer met de smalspoorpraktijk. De positie van de railruimers moest worden aangepast aan de gewijzigde spoorwijdte, maar ook de remluchtslangen gingen verder naar buiten om ruimte te maken voor de centrale buffers met typische HSB-koppelingen. Verder kwam er een geheel nieuw, afwijkend luchtfilter aan de huif en ook de uitvoering van het remluchtreservoir was compleet anders. En last but not least, het geheel moest in een oranje jasje met specifieke HSB opschriften worden gestoken.

Maar goed, dat kreeg in enkele dagen zijn beslag waarna de testritten konden beginnen. De aangewezen route daarvoor is uiteraard de metersporige Duitse Bauernwaldbahn, die ik in 2021 voor TS Classic heb gebouwd. Nu neem ik jullie even mee terug naar een eerdere editie van Trainsimnieuws die in maart van dat jaar is verschenen. Daarin beschrijf ik hoe deze route werd aangelegd om testritten met HSB-materieel te kunnen rijden. De stations en seinhuizen heb ik destijds wel zelf gebouwd maar ik heb de huizen en gebouwen van de DTG ELAP ingezet om de route sneller te kunnen voltooien. Dat laatste is uiteraard niet relevant voor de testritten die ik nu met de omgespoorde Köf heb uitgevoerd, ware het niet dat in de recente update van TS Classic de weerseffecten compleet zijn vervangen. Nou en, zou je kunnen zeggen, maar de sneeuweffecten zijn zo drastisch verbeterd dat winterscenario's opeens heel realistisch overkomen.



En wat hoort er bij zware sneeuwval? Juist, witte daken van huizen en gebouwen. En ook op dat punt zakken de ELAP-bouwsels compleet door het ijs, om in stijl te blijven. Het is namelijk zo dat je bij het bouwen van TS-objecten met aanvullende textures met sneeuw bedekte oppervlakken kan creëren die in het winterseizoen door de sim worden getoond. Die sneeuwtextures schitteren in de ELAP echter door afwezigheid.

Geen nood, voor de Grenzlandbahn heb ik in 2021 een ruime keuze van Duitse huizen en gebouwen uit de ontwikkelstraat laten rollen, en een aantal daarvan zijn nu gebruikt voor het vervangen van de neutrale ELAP-optrekjes door Wilbur Graphics-exemplaren in Duitse stijl met volop winterse sneeuwtextures. Dat heeft als bijkomend en niet onbelangrijk voordeel dat de sfeer en de totale indruk van de route nu veel realistischer overkomen, niet alleen in de winter, maar ook in de andere seizoenen. Dat alles heeft geresulteerd in een nieuwe versie van de Bauernwaldbahn die inmiddels als freeware DLC op de Wilbur Graphics-website is verschenen. Daarin is niet alleen de HSB-versie van de bekende Köf II vertegenwoordigd, maar zijn ook deze realistische scenery-objecten meegenomen.



Als jullie deze editie van Trainsimnieuws onder ogen krijgen zijn we in 2024 beland, en ligt er een heel jaar voor ons om van de vele ideeën voor nieuwe en verbeterde TS-objecten en -routes weer zoveel mogelijk te realiseren. Bovenaan de lijst staat een verbetertraject voor alle stoomlocs van

de Berkendamroute, om deze gelijke tred te laten houden met de NS 3700. Die heeft al een midlife update ondergaan en staat als DLC online. Daarna zal, op veler verzoek van mijn Oostenrijkse gebruikers, de aandacht uitgaan naar de BBÖ 310 die velen van ons nog kennen van de route Innsbruck-Arlberg uit het MSTS-tijdperk, maar die in Railworks tot nu nog niet is verschenen. Voor de periode daarna buitelen verschillende projecten over elkaar heen, waaronder de DB- en DR-series 94 en 95 en klassieke NS-locs als de 1000 en de 2600, maar ook stoomlocs als de 3900 en de 8700 strijden om de voorrang. Voor de laatstgenoemde projecten heb ik nog geen vastomlijnde plannen gemaakt, maar trouwe lezers van deze rubriek in Trainsimnieuws weten dat zij door mij regelmatig op de hoogte worden gehouden.

Henk van Willigenburg

---

## Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's, deel 40

Deel 40 van de serie die gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's houdt de gewijzigde indeling ten opzichte van vorige afleveringen. Er is de afgelopen weken weer interessante freeware uitgekomen of opgewaardeerd. In dit deel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator Classic (TSC) van Dovetail Games (DTG).

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

### Train Simulator Classic

In deze aflevering aandacht voor een opgewaardeerde route, twee nieuwe treinen, een aantal opgewaardeerde pakketten met Nederlandse treinen en wat extra informatie over objecten en objectpakketten.

Van de route *'t Olielijntje* is versie 3.0 uitgebracht. De route is oorspronkelijk gemaakt rond de verdwenen lijn tussen Nieuw-Amsterdam en Schoonebeek waarover tot in de jaren '90 aardolie uit Schoonebeek en omgeving naar de rest van de wereld werd getransporteerd. De route is inmiddels uitgebreid met de trajecten Emmen - Zwolle, Zwolle - Almelo en Mariënberg – Almelo zoals ze er in 1990 uitzagen.



't Olielijntje versie 3.0, station Zwolle in 1990

De handleiding beschrijft de historie van de trajecten, de aandachtspunten bij het rijden op de route en welke assets er allemaal nodig zijn. Bij de route worden 16 standaard en 6 quickdrive (snel spel) scenario's geleverd. Er zijn wel payware treinen nodig om de scenario's te kunnen spelen.

Het webadres van de download is:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=68&t=258>

Bij *Wayside Works* is een Nederlandse stoomlocomotief uitgebracht. Het betreft hier een model van de zogenaamde "Grote Groene" in de uitvoering van de SS 301 – 479, de NS 1300, en de NBDS 6, 7, 11. Bij de locomotief hoort ook een uitgebreide set rijtuigen.



Het webadres van de download is:

<https://waysideworks.jimdofree.com/locomotives/>

Voor de *NS 6400* van *Chistrains* is het *[DD] DB Cargo 6400 Repaint Pack* versie 6 verschenen. In dit pakket 16 verschillende versies van de NS 6400 zoals ze bij DBC rijden of gereden hebben. Onder andere een aantal in de 'Verkehrsröt' kleur en de 6461 die nog steeds in het geel-grijs is gestoken.

Het webadres van de download is:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=50&t=557>

Voor de *Stadler Flirt 3* van *Chistrains* is de *RRReis Flirt 3 repaint* versie 3.0 uitgekomen. Het betreft in dit geval de aanpassingen nodig om de repaint te laten werken na de mid-life-update van de Stadler Flirts van Chistrains.

Het webadres van de download is:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=51&t=2292>

Bij *Simtogether.com* zijn Cabview aanpassingen te vinden voor de Chistrains treinen SNG, GTW, en FLIRT 3.

Van *Yellowcat* is van de HLE 25 serie de 2551 verkrijgbaar. Deze locomotief werd hoofdzakelijk ingezet in de verbinding Amsterdam ↔ Brussel. Let op: de bediening van de loc is ingesteld voor een AZERTY toetsenbord.

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten.

Objecten van *CoHa*:

CoHa Seinen pakket versie 5.1

Nederlandse Overwegen versie 3.8

Het webadres van de downloads:

<https://coha.nl/>

Objecten van *Christrains*:

NS Station Objects & scenery (dit omvat ATB-bakens en ETCS-balises) versie 5.83 van 10/12/2023

Het webadres van de downloads:

[https://www.christrains.com/nl/ts\\_scenery.html](https://www.christrains.com/nl/ts_scenery.html)

Objecten van *Frison*:

Pakket 5 van 31/12/2023

Het webadres van de downloads:

[https://www.christrains.com/nl/frison\\_objects.html](https://www.christrains.com/nl/frison_objects.html)

Objecten van *Marc D*:

Standaard Streekbussen versie 1.0. Het betreft 47 versies van de standaard gele streekbus zoals deze in de jaren '70, '80 en '90 in Nederland hebben rondgereden. Wie heeft er niet ingezet? Lees de handleiding hoe dit pakket te installeren.

In het streven van Dutchsims.nl om zoveel als mogelijk is losse objecten te bundelen hebben zij het pakket *Wotawally Scenery Objects* samengesteld. De actuele versie is van 20/12/2023. Het betreft bijna alle objecten van Wotawally hoofdzakelijk gericht op Engelse add-ons.

Om iets te kunnen downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com is een registratie bij die website verplicht.

De schrijver van dit artikel leest regelmatig over content die nog in ontwikkeling is, schrijven erover gebeurt pas als het werkelijk gepubliceerd is. Wil je meer weten over de content welke nog in ontwikkeling is, kijk dan in de topics van de bouwers op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in deel 16 van deze reeks.

In deel 41 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

*De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.*

---

## Agenda

**De eerstvolgende clubdag is op 6 januari.**

Het adres is:  
Cultureel Centrum "De Schalm",  
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.  
Wij zien je graag op de gezellige hcc!trainsim  
clubdagen.

Graag bij binnenkomst uw ledenpas laten scannen.  
Tot dan!!



***Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2024, in uw agenda!***

- De volgende clubdagen zijn: 3 februari, 2 maart, 6 april, 4 mei en 1 juni
- Evenement: 3 februari, CompUfair, H.F. Witte Centrum, Henri Dunantplein 4, De Bilt. Voor HCC leden toegang gratis.
- Evenement: 24 februari: Houten Plus modelspoorbeurs, EXPO Houten, Meidoornkade 24, 3992 AE Houten. Kaarten in de voorverkoop € 10 en aan de kassa € 12,50

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

***Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.***