



hcc^otrainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 22 nr. 2-2024

Clubdag 3 februari 2024

Beste Trainsimmer

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Van de secretaris
- Korte berichten
- Demonstratie Treinsimulatie voor 60+ club in Zwolle
- Wilbur Graphics: Midlife update NS stoom in volle gang
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 41
- Agenda

hcc^otrainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Dit jaar zijn wij gestart op 6 januari 2024 in “De Meern”, met onze Jaarvergadering over 2023 en aansluitend een informele nieuwjaarsbijeenkomst.

Op 3 februari 2024 houden wij weer onze reguliere clubbijeenkomst in “De Meern”.

Gelijktijdig houden 2 bestuursleden hun presentatie op de HCC CompUfair die gehouden wordt in “De Bilt”.

De volgende clubdag hierna is op 2 maart.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Van de secretaris

Algemene ledenvergadering

De HCC!trainsim heeft op 6 januari 2024 de Algemene ledenvergadering (ALV) van 2023 gehouden. Tijdens deze ALV is het bestuur van onze groepering (her)benoemd. Het nieuwe bestuur zal binnenkort een eerste vergadering houden en dan haar taken definitief verdelen. Het conceptverslag van de ALV zal pas na deze vergadering worden gepubliceerd. Meer hierover in een volgende nieuwsbrief.

De samenstelling van het bestuur en de onderwerpen waar we (onder voorbehoud) aanspreekpunt voor zijn is als volgt:

- **Gerrit Soede**, voorzitter;
- **Kees Plaat**, secretaris; interne en externe communicatie;
- **René 't Hooft**, penningmeester; evenementencoördinator, bezoekersregistratie;
- **Raymond Kalousdian**, bestuurslid; coördinator ontwikkelteam, coördinator helpdesk.

Vragen over het lidmaatschap of een technische vraag?

Het kantoor van de HCC heeft een document gemaakt welke antwoord geeft op bovenstaande vragen.

“Hoe kan ik mijn adresgegevens wijzigen?” Dit is zomaar een vraag die de Ledenadministratie graag voor je beantwoordt. Maar wist je dat je zelf ook veel online kunt regelen? Dit doe je via www.hcc.nl > HCC > Mijn gegevens (wel eerst inloggen)

Hier regel je gemakkelijk en snel:

- Je profiel (overzicht van je gegevens in de ledenadministratie)
- Je HCC-gegevens
- Je groeperingen
- Je facturen
- Je nieuwsbrieven
- Je wachtwoord
- Je adresgegevens

Kom je er niet uit of kun je iets niet vinden? Neem dan contact op met de Ledenadministratie. Dat kan via:

E-mail: ledenadministratie@hcc.nl

Telefoon: 085 - 0130 124 (lokaal tarief), bereikbaar op dinsdag en donderdag van 12.00 tot 16.00 uur (m.u.v. feestdagen)

Post: HCC-ledenadministratie, Kenaupark 23, 2011 MR Haarlem

Heb je een technische vraag?

"Help! Ik ben mijn wachtwoord kwijt en kan nu niet meer bij mijn (HCC-net) e-mail. Wat moet ik doen?" Dit is een vraag waarbij de HCC-vraagbaak je bij kan assisteren. Zij zijn telefonisch bereikbaar op alle werkdagen tussen 9.00-22.00 uur via 085 - 044 1808 en voor vragen die minder spoed hebben kun je een ticket aanmaken op vraagbaak.hcc.nl

Waar vind ik mijn HCC-code?

"Ik ben mijn HCC-code kwijt. En nu?" Hoe je dit kunt oplossen, lees je [hier](#). Het is wel van belang dat je mobiele telefoonnummer bekend is in je account. Is dit niet het geval of kun je geen sms-berichten ontvangen, dan kun je het beste telefonisch contact opnemen met de Ledenadministratie. Telefoonnummer: 085 - 0130 124 (lokaal tarief), bereikbaar op dinsdag en donderdag van 12.00 tot 16.00 uur (m.u.v. feestdagen). Je kunt ook een e-mail sturen naar de Ledenadministratie: ledenadministratie@hcc.nl

Korte berichten

Downloads bij Railworks Austria

Railworks Austria (RWA) maakt vooral commerciële content voor Train Simulator Classic (TSC). Op de website van RWA wordt echter ook freeware content aangeboden. De website van RWA heeft een tijdje flinke technische problemen gekend. Inmiddels komen de freeware downloads beetje voor beetje terug. Alle objecten van Andi_M worden nu in één pakket aangeboden, namelijk in het *Andi_M Objekte-Pack*. De objecten van Andi_M worden in veel freeware routes gebruikt. Te vinden op het volgende webadres: <https://railworks-austria.at/filebase/>

LocoSwap

LocoSwap is een freeware hulpprogramma te gebruiken bij Train Simulator Classic. Met dit programma kun je in scenario's rollend materieel uitwisselen. Vergelijkbaar met dezelfde functies als in TS_Tools. Het huidige versienummer is 1.6.1.0. Het programma is te vinden op het volgende webadres: <https://github.com/flicard/LocoSwap/releases/tag/v1.6.1.0> Deze versie kent ook een Nederlandse vertaling.

Voor LocoSwap wordt Windows 10/11 64bit geadviseerd. Heb je een oudere versie van Windows controleer dan of je .NET Framework 4.8 op je systeem hebt staan.

De website SimTogether.com heeft bij de tutorials een Nederlandstalige uitleg staan hoe LocoSwap te installeren. In dat artikel ook een link naar de Nederlandse vertaling van de handleiding.

ThirdRails Map Tool

Met de *ThirdRails Map Tool* is het mogelijk je speeltrein in TSC te volgen op een live kaarttracker. Een citaat van de beschrijving: "*ThirdRails Map Tool is een gratis live kaarttracker voor het Dovetail Train Simulator-spel. Het volgt je trein op prachtige kaarten, zodat je altijd weet waar je bent.*"

Je kunt je rit bovenop het spel bekijken, op je tweede scherm of als een buiten de cabine ervaring via elk apparaat met behulp van een webbrowser. Je kunt Point-Of-Interests aan de kaart toevoegen, waardoor scenario's met militaire precisie kunnen worden gemaakt.

Maar het is meer dan een tracker, het breidt de TS-gameplay uit met Real Drives, het registreert je rit naar het Whistle Board en biedt een soort multiplayer-functie door middel van de Community Radar."

Meer informatie is te vinden op de [ThirdRails website](#).

De radar kan hier worden bekeken: rentor.nl

De actuele versie is 7.1.0.0 van 23/01/2024.

Payware treinen uit België

Een Belgische ontwikkelaar handelend onder de naam SKTRAINS maakt al een tijdje treinen te gebruiken in de treinsim TSC. Het betreft hier materieel uit België waaronder de locomotieven van de serie HLE18-19, HLE11-12, HLE21-27, HLE12, de treinstellen van de serie AM/MS 96, AM/MS 86, AM80, AM Klassiek, en rijtuigen van het type HVM4, HVI10, HVI11, HV-HVR M6.

De HLE11 is bekend als de locomotief van de oude Benelux treinen, terwijl de treinen van het type AM80 (Break) dagelijks in Maastricht te zien zijn. Rijtuigen van het type I11 komen ook af en toe in Nederland.

Bestellingen zijn af te rekenen met een creditcard, of met iDEAL. Te vinden op het volgende webadres: <https://sktrains.be/nl/>



Maastricht, 16/08/2019, treinstel 304 (type AM80), © C.F. Plaats

Nieuwe payware ontwikkelaar uit Frankrijk

Eind 2023 heeft in Frankrijk DEVMARES zich gemeld als nieuwe payware ontwikkelaar voor de treinsim TSC. Er is nu één product, de locomotief van het type CC40100. Deze locomotief, gebouwd in de jaren '60, kon met vier verschillende bovenleidingsspanningen overweg en was te vinden voor de internationale treinen tussen Frankrijk, Duitsland en de Benelux. Te vinden op het volgende webadres: <https://devmares.com/en/>

Onderstaande foto laat een locomotief van het type CC40100 zien in de werkelijke wereld en wordt gepubliceerd onder de volgende regel: *By Didier Duforest - Own work, CC BY-SA 3.0*, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=8536150>



Demonstratie Treinsimulatie voor 60+ club in Zwolle.



Dinsdagmorgen 16 januari mocht ondergetekende, medewerker van de HCC!trainsim, een demonstratie geven voor de 60 + club in de NGK Fontein in Zwolle-west.

Als intro heb ik verteld wat de HCC doet en dat HCC!trainsim een Interessesgroep (IG) binnen Europa's grootste computervereniging is.

De HCC telt rond de 37.000 leden.

HCC!trainsim is elk jaar ook op andere evenementen vertegenwoordigd. Zoals Eurospoor, Houten Digitaal en Spoorwegmuseum.

Vorig jaar heb ik op de hobbymarkt, in de Koningskerk in Zwolle-zuid, ook een succesvolle demonstratie gegeven.

Ik laat de aanwezigen meebelevén hoe het is om als machinist in een trein te rijden.

Vooraf verteld ik hoe het spoorwegnet werkt in Nederland en welke seinen en borden we tegen kunnen komen tijdens zo'n treinreis.

Virtueel vertrekken we met de Sprinter Nieuwe Generatie (SNG) van Dordrecht naar Rotterdam Centraal, waar op alle tussen-gelegen stations een halt wordt gehouden.

Als toegift heb ik ook een stukje van de Brockenbahn (Harz) in Duitsland laten zien, in de sneeuw.

In deze simulatie rijd ik met een stoomtrein, volgens de dienstregeling van Wernigrode al fluitend en stomend de Brocken op.

Ook waren er folders en informatie verkrijgbaar.

Rudy Heijnsman

Wilbur Graphics: Midlife update NS stoom in volle gang

Alweer enige jaren geleden werd De HCC-Berkendamroute door onze gebruikersgroep uitgebracht, gebaseerd op een fictief Nederlands traject en geplaatst in de jaren '50 van de vorige eeuw. Daardoor was het mogelijk om ook een aantal bekende stoomlocs van de Nederlandse Spoorwegen in de RailWorks-omgeving te introduceren. Vandaag de dag zijn de prestaties van de hardware en software zoveel verbeterd dat de mate van detaillering en de grafische eigenschappen van dit materieel sterk gedateerd zijn.

Dat is de reden dat ik al enige weken in touw ben met het grondig verbeteren van deze locs, oftewel het uitvoeren van midlife updates. Daarbij gaat bij elk TS-object de aandacht allereerst uit naar het draadmodel, om de detaillering te verbeteren en andere mogelijke issues op te lossen. Vervolgens worden de textures opnieuw gerenderd, wat soms ook nog extra wijzigingen in het draadmodel met zich meebrengt. Een ander aspect van een midlife update is het realiseren van functionele uitbreidingen, met name in de cabine. Ook kijk ik naar nieuwe visuele effecten, net als naar verbeteringen van de sounds. Dit alles komt bijelkaar in het engine script, de software die door de simulatie gebruikt wordt om de loc tot leven te brengen, en waarin dan ook de nodige aanpassingen noodzakelijk zijn. Een dergelijk project vraagt minder tijd dan een complete nieuwe loc, maar het komt toch een aardig eind in de buurt.

Op dit moment kan ik melden dat drie locs de werkplaats al hebben verlaten. Dat betreft de NS 5800, de 3700 en de 4600. Op de planning staan dan nog de 6100 en de 9200, eveneens uit de Berkendamroute. Ik sluit niet uit dat bij dit project ook nog een of twee nieuwe NS stoomlocs worden betrokken, maar dat zal de tijd leren. Het is in ieder geval de bedoeling om een compleet pakket van Nederlandse stoomlocs, compatibel met het Berkendam-materieel, in één release te bundelen.



Om jullie geheugen op te frissen grijp ik nu even terug op de beschrijvingen van de inmiddels opgevaardeerde locs die destijds in de documentatie van de Berkendamroute zijn opgenomen. De

NS-locserie 5800 werd vanaf 1914 in dienst gesteld door de HSM en was bestemd voor het rijden van boottreinen van Haarlem en Amsterdam naar Enkhuizen. Later reden zij ook forensentreinen van Haarlem en Hilversum naar Amsterdam. Na de fusie van SS en HSM werden de 12 machines van de serie ingedeeld in het locpark van NS als 5800 - 5812. Vier exemplaren hebben in de WO II onvrijwillig dienst gedaan bij de DRG en kwamen met onherstelbare schade terug in ons land, zodat deze reeds in 1947 werden afgevoerd. De andere machines werden tussen 1949 en 1951 terzijde gesteld. De TS-weergave is derhalve fictief, maar zou in deze uitmonstering in de jaren '50 dienst gedaan kunnen hebben. Bij het uitvoeren van testritten zakten de bijpassende coupérijtuiggen qua uitvoering helaas ook door het ijs. Dit materieel is eveneens uit de beginjaren van Railworks afkomstig en is daarom ook door de 'update-wasstraat' gehaald.



Over de NS 3700 schreef ik in 2016: Na proefnemingen met de 2C-sneltrainlocomotieven van de NBDS besloten de Staatsspoorwegen aan het begin van de vorige eeuw eveneens over te gaan tot het aanschaffen van 2C-locomotieven. Al dadelijk bleek dat de SS met deze serie een goede keus gedaan had. In 1910 kwamen de eerste exemplaren als serie SS 685-778 in dienst. Na de oprichting van de NS in 1920 werd de bouw voortgezet, zodat in 1928 de laatste locs werden afgeleverd. Met hun drijfwielen van 1850 mm konden de machines zowel voor reizigers- als goederentreinen worden ingezet. Tijdens de oorlog zijn 20 machines verloren gegaan, maar de overige hebben tot het einde van het stoomtijdperk bij NS dienst gedaan. Loc 3737 is voor het nageslacht behouden gebleven en bevindt zich in het Spoorwegmuseum.



En dan mijn toelichting op de 4600, voorlopig als meest recente type dat een midlife update voor TS Classic heeft ondergaan: Deze serie werd vanaf 1923 in dienst gesteld door de NS en was bestemd voor het rijden van kolentreinen van Limburg naar het Noorden. Reeds bij de indienststelling verruilden zij hun vierassige tenders voor 3-assige exemplaren afkomstig van de NS 3701-3720. Bijna alle locs van deze serie hebben in WO II onvrijwillig dienst gedaan bij de DRG, waarbij zes machines met onherstelbare schade terugkeerden in ons land, zodat deze reeds in 1947 werden afgevoerd, samen met de NS 4616 die na de aftocht van de bezetters in Amsterdam zwaar beschadigd aangetroffen werd. De resterende machines werden reeds in 1949 terzijde gesteld. De machines met nummer 4621 en 4622 in deze release zijn derhalve fictief, maar laten zien hoe de loc's er met vierassige tender uit zou hebben gezien. Wordt vervolgd!

Henk van Willigenburg

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 41.

Deel 41 van de serie die gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's houdt de gewijzigde indeling ten opzichte van vorige afleveringen. Er is de afgelopen weken weer interessante freeware uitgekomen of opgewaardeerd. In dit deel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator Classic (TSC) van Dovetail Games (DTG).

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Train Simulator Classic

In deze aflevering aandacht voor een opgewaardeerde route, een aantal opgewaardeerde pakketten met Nederlandse treinen en wat extra informatie over objecten en objectpakketten.

Van de route *Krammendijs Deltaland* is versie 3.0 uitgebracht. Voor een beschrijving van deze fictieve op Nederland gebaseerde route citeren we de ontwikkelaar:

"Deze versie van de route biedt ruim 130 kilometer rijplezier. Stap in de cabine en ervaar realistische, sterk op Nederland gebaseerde weilanden, veenlandschappen, bossen, steden en nog veel meer. Ben je iemand die graag met een sprinter op alle 24 stations stopt of houd je van Intercity's die niet te vaak stoppen, geef je de voorkeur aan lekker rangeren op stamlijnen of raas je liever met 200km/h+ over een hogesnelheidslijn? Voor vrijwel iedereen is er wel wat te doen op de route. De route is weliswaar fictief maar met o.a. het landschap, sporenplan, seinen en bovenleiding heb ik geprobeerd de werkelijkheid zoveel mogelijk te benaderen."



Krammendijs Deltaland versie 3.0

De handleiding en een overzicht van het benodigde rollend materieel is te vinden op de downloadpagina van de route. In de handleiding staat een overzicht welke assets er allemaal nodig zijn om de route foutloos te laten werken. Let ook op de genoemde versie nummers van de pakketten. Bij de route worden 12 standaard scenario's geleverd. Er zijn wel payware treinen nodig om de scenario's te kunnen spelen.

Het is niet nodig een oude versie van de route handmatig te verwijderen. Het installatieprogramma regelt dat zelf. Ook wordt de map met scenario's uit de oude versie van de route veilig gesteld. Aangezien in versie 3.0 veranderingen zijn aangebracht aan de spoor- en seintechiek zullen scenario's gemaakt voor een oudere versie van de route niet meer werken in de nieuwe versie van de route.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=40&t=80>

Van de *NS ICNG* van *Christrains* is een (fictieve) repaint in de oude FYRA kleuren gemaakt door *DutchExperiencedCreators*.

Bij *Simtogether.com* zijn van *DutchExperiencedCreators* zogenaamde soundmods verkrijgbaar voor vele locomotieven en treinstellen. Het betreft aanpassingen aan en aanvullingen op de geluidsbestanden die met de originele treinen worden meegeleverd. Voordat je een soundmod installeert maak eerst een kopie van de originele bestanden.

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten.

Objecten van *Christrains*:

NS Station Objects & scenery (dit omvat ATB-bakens en ETCS-balises) versie 5.84 van 07/01/2024

Het webadres van de downloads:

https://www.christrains.com/nl/ts_scenery.html

Objecten van *Frison*:

Pakket 4 van 20/01/2024

Pakket 5 van 28/01/2024

Het webadres van de downloads:

https://www.christrains.com/nl/frison_objects.html

Objecten van *DutchDriver*:

Dutch Truck Pack versie 1.2 van 20/09/2023

Dutch Scenery Pack versie 1.1 van 13/09/2023

Dutch Roads Pack versie 2.1 van 13/09/2023

Het webadres van de downloads:

<https://dutchdriver.nl/download.php?c=obj>

Objecten van *Marc D*:

Oude Nederlandse voertuigen versie 1.0. In dit pakket voertuigen uit de jaren '70 tot '90 met Magirus Deutz brandweerwagens, Mercedes Benz ambulances en lijkwagens, DAF brandweerwagens en tankwagens, Ford Escort Mk3 en Mk4 in verschillende uitvoeringen.

NL Personen 80s-90s versie 1.0. In dit pakket zitten brandweer-, politie- en NS-personeel uit de jaren '60 tot '90.

Objecten van *Sjef* (alleen bij *Simtogether.com*):

Diverse Beekjes en Duikers en Sluisjes versie 1.0

In het streven van *Dutchsims.nl* om zoveel als mogelijk is losse objecten te bundelen hebben zij het pakket *GreatNortherner Scenery Objects* samengesteld. De actuele versie is van 26/01/2024. Het betreft bijna alle objecten van *GreatNortherner* welke veel in Nederlandse routes worden gebruikt. Rollend materieel is niet inbegrepen.

Om iets te kunnen downloaden bij *Dutchsims.nl* of *Simtogether.com* is een registratie bij die website verplicht.

De schrijver van dit artikel leest regelmatig over content die nog in ontwikkeling is, schrijven erover gebeurt pas als het werkelijk gepubliceerd is. Wil je meer weten over de content welke nog in ontwikkeling is, kijk dan in de topics van de bouwers op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in deel 16 van deze reeks.

In deel 42 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 3 februari.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige hcc!trainsim clubdagen.

Graag bij binnenkomst uw ledenpas laten scannen.
Tot dan!!



Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2024, in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 2 maart, 6 april, 4 mei en 1 juni
- Evenement: 3 februari, CompUfair, H.F. Witte Centrum, Henri Dunantplein 4, De Bilt. Voor HCC leden toegang gratis.
- Evenement: 24 februari: Houten Plus modelspoorbeurs, EXPO Houten, Meidoornkade 24, 3992 AE Houten. Kaarten in de voorverkoop € 10 en aan de kassa € 12,50

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.