



hcc[!]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 22 nr. 3-2024

Clubdag 2 maart 2024

Beste Trainsimmer

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Van de secretaris
- **Compufair voorjaar 2024**
- **Noordhollandse Modelspoordagen 2024**
- **Houten plus 2024**
- **HCC!kennisdag 30 maart 2024**
- Korte berichten
- **Train Sim World: Stand van zaken voorjaar 2024**
- **Presentatie over TSW 4 Editor op aanstaande clubdag**
- **Wilbur Graphics: Midlife update ook voor goederenwagens**
- **Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 42**
- Agenda

hcc[!]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Op 3 februari 2024 was weer onze 2^e reguliere clubbijeenkomst in "De Meern".

Op dezelfde dag gaven 2 bestuursleden hun presentatie op de HCC Compufair , die werd gehouden in "De Bilt". Ook waren wij vertegenwoordigd op de Noordhollandse Modelspoordagen in Alkmaar. Vervolgens hebben wij op 24 februari presentaties gehouden op Houten plus.

De volgende clubdag is aanstaande zaterdag 2 maart.

Beste mensen het kost ons steeds weer heel veel moeite om voldoende kopij voor de nieuwsbrief te krijgen. Ik verzoek jullie om bij jezelf te kijken, of je ervaringen of gewoon nieuws hebt, dat interessant kan zijn voor andere lezers.

Dus iedereen die zijn ervaringen met Trainsim programma's of het Groot bedrijf op papier wil en kan zetten, zou ons enorm helpen.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Van de secretaris

Spam

Onlangs hebben vertegenwoordigers van ons bestuur een landelijk overleg van de HCC bijgewoond. Tijdens die bijeenkomst gaf een van de technische beheerders van de HCC een presentatie over Spam.

Alle leden van de HCC hebben de beschikking over een e-mailadres van HCC-net, de kader- en kernleden van de HCC hebben daarnaast ook de beschikking over een apart kader e-mail adres, die ook via de e-mailservers van HCC-net gaan.

Er werd verteld dat de beveiliging van de e-mail systemen van de HCC dagelijks meer dan 150000 spamberichten moeten tegenhouden. Maar dat sommige spamberichten ook afkomstig waren van leden de HCC, waarvan de gegevens via een hack ooit buitgemaakt zijn. In de donkere krochten van het internet is een levendige handel in gestolen accounts.

Niet alle spamberichten worden tegenhouden en komen dus bij de gebruiker aan. Die kunnen de HCC helpen effectiever tegen spam op te treden door het ontvangen spambericht als bijlage door te sturen (forward as attachment) naar spam@hcc.nl.

Zo kan de HCC de systemen laten leren van deze berichten met het doel dat ze een volgende keer echt worden tegenhouden. Van e-mailspam komen we niet af, of het nu relatief onschuldige berichten zijn of kwaadaardige op phishing gerichte berichten. We kunnen wel samen helpen de omvang van spam te verminderen.

Om te voorkomen dat jouw verstuurd e-mail door anderen wordt gezien als spam, verstuur de berichten altijd via de uitgaande mailserver van HCC-net en niet via de uitgaande mailserver van je eigen provider.

Het rekencentrum waar de systemen van de HCC zijn ondergebracht doet mee met een landelijk project (No More Leaks) om gezamenlijk met de politie gestolen accounts op te sporen en te bestrijden.

Website HCC!trainsim

Tijdens die bijeenkomst is ook aangekondigd dat alle websites van de HCC begin februari over zullen gaan naar de nieuwe lay-out. Dit is inmiddels ook met onze website gebeurd. Maar, niet alle onderdelen zijn op de juiste wijze geconverteerd, of waren niet over te zetten.

Het gaat vooral om linken naar downloads, contactformulieren en het ontbreken van artikelen en downloads. We proberen de komende weken herstelwerk uit te voeren aan de website, waarbij we een aantal functies uit de oude versie van de website moeten vervangen door een alternatief.

Je kunt het bestuur en de helpdesk van de HCC!trainsim altijd bereiken via info@trainsim.hcc.nl.

Compufair voorjaar 2024

Zaterdag 3 februari 2024 waren wij te gast bij CompUfair in De Bilt. CompUfair is een evenement georganiseerd door CompUsers, een groepering binnen HCC. Bijna alle groeperingen van HCC waren daar aanwezig om hun hobby te demonstreren. Daarnaast waren er een aantal lezingen. Vooral de lezing over Linux was erg in trek. Mede daardoor is dit evenement goed bezocht.

Wij demonstreerden daar uiteraard ook onze hobby treinsimulatie en hadden redelijk aandacht. We hebben weer een aantal leden van de HCC kunnen helpen met het beantwoorden van hun vragen.



HCC!trainsim

Hierbij willen wij Gerrit Soede en Kees Plaat bedanken voor hun inzet om onze hobby te presenteren en bezoekers enthousiast te maken voor trainsim.

Noordhollandse Modelspoordagen 2024

Het weekend van 17 en 18 februari 2024 stond in Alkmaar in het teken van de Noordhollandse Modelspoordagen. Dit jaarlijkse evenement wordt georganiseerd door modelspoorverenigingen uit de regio Alkmaar, Waterland, en Westfriesland. Ondanks mooi en slecht weer was het ook dit jaar een succesvol evenement.

De HCC wordt daar altijd vertegenwoordigd door de HCC!modelbaanautomatisering. Wij schuiven dan bij hun aan. Samen laten we zien wat de HCC te bieden heeft.

Het evenement wordt niet alleen bezocht door modelbaan-bezitters maar ook door geïnteresseerde mensen uit de omgeving. Bijna 1500 bezoekers kwamen in twee dagen een kijkje nemen.

Wij hebben de bezoekers kunnen informeren, maar ook kunnen vermaken. Vooral de historische treinen die in de regio Alkmaar hebben gereden, zoals de Bello, waren erg in trek.



HCC!trainsim

Hierbij willen wij Kees Plaat bedanken die zich weer 2 dagen heeft ingezet voor onze club en voor het verslag.

Houten plus 2024

Op zaterdag 24 februari hebben wij deelgenomen aan de treinenbeurs Houten Plus. Het was een eendaagse beurs waaraan verschillende HCC groeperingen aan deelnamen, je zou het kunnen vergelijken met de HCC!kennisdag maar dan beperkter en gericht op modelspoorhobby en simulatie.

Dit jaar is de NMF een samenwerking aangegaan met de organisatie HCC. De banen van de Grote Kleine Treinen Competitie zijn door omroep Max in eigendom/buikleen gegeven aan het Modelspoor museum.

Het was een goedbezochte beurs waarbij onze stand ook goed werd bezocht. Ons team van vrijwilligers hebben aan aardig wat bezoekers over onze hobby kunnen vertellen. Ook kwamen bezoekers met meer gerichte- en technische vragen over treinsimulatie die we naar tevredenheid hebben kunnen helpen.



HCC!kennisdag 30 maart 2024

Op zaterdag 30 maart zullen wij ook deelnemen aan de HCC!kennisdag.

Wij zullen ons tijdens deze HCC!kennisdag wederom profileren als een veelzijdige interesse groep die zich met de treinsimulatie hobby bezighoudt. Tijdens deze dag hopen we weer veel bezoekers te kunnen enthousiasmeren voor onze hobby. Natuurlijk kun je ook met vragen over treinsimulatie en de beschikbare software pakketten bij ons terecht.

Het belooft voor jong en oud een interactieve en leerzame dag te worden.

HCC-leden hebben gratis toegang (ook tot de Modelspoorbeurs).

Parkeren is gratis, en is ook goed bereikbaar met het openbaar vervoer.

Meer informatie kunt u vinden op HCC.nl en er zal ook voldoende aandacht aan besteed worden in de komende HCC nieuwsbrieven.



Korte berichten

Bijgewerkte versie ChrisTrains ICNG

ChrisTrains heeft een update uitgebracht voor zijn NS ICNG add-on. Toegevoegd is de 3300 serie van de ICNG. Deze versie in het NS Flow kleurenschema gaat in de diensten naar België rijden. Daarnaast zijn de bestaande versies van de ICNG aangepast naar de actueel gebruikte kleuren, is de tractie (versnelling) aangepast, en is het cruise control systeem ingrijpend veranderd. Lees hiervoor de handleiding goed na. Updates op bestaande add-ons van ChrisTrains zijn altijd gratis en verkrijgbaar bij de webshop waar je de add-on hebt gekocht.

Bijgewerkte versie ChrisTrains DDZ en DDAR

In navolging van andere add-ons hebben ook de add-ons NS DDAR en NS DDZ een zogenaamde midlife update gehad. Er is veel aangepast en zelfs opnieuw ontworpen en gebouwd. Ook bij deze treinen is de cruise control ingrijpend veranderd en ze gebruiken nu de universele ChrisTrains lijst met bestemmingen. Vanwege de aanpassingen werken bestaande repaints voor de DDAR en DDZ niet meer en scenario's met een rollende start of aan- en afkoppel opdrachten zullen ook niet meer

goed werken. Het is aan de makers van dergelijke repaints of scenario's om updates te maken en uit te brengen. Ze zijn daartoe niet verplicht.

Forum Railsim.nl

De website en het forum van Railsim.nl is het slachtoffer geworden van een onregelmatigheid. De leden van dat forum hebben hierover onlangs bericht gehad. Vervelend, maar zoiets kan gebeuren. Ook de HCC heeft hier jaren geleden een keer last van gehad. We raden onze lezers en leden aan die zich ooit aangemeld hebben bij Railsim.nl te controleren of ze dezelfde naam- en wachtwoordcombinatie ook voor het aanmelden bij andere websites hebben gebruikt. Is dit het geval raden we iedereen dringend aan je wachtwoord op die sites aan te passen. Het kan geen kwaad af en toe te controleren of je gebruikte wachtwoorden wel 'sterk' genoeg zijn. Kun je 'ingewikkelde' wachtwoorden niet onthouden: er zijn goede apps die als wachtwoordmanager kunnen dienen.

Koopjesjacht

De volgende nieuwsbrief verschijnt begin april, net na de paasdagen. In de laatste weken van maart zijn er met een beetje opletten best wel leuke koopjes te scoren. Ook in treinsimland. In de komende maand zullen de meeste uitgevers en producenten mogelijk kortingsacties houden. De Steam winkel houdt dan de voorjaarsuitverkoop van 14 tot 21 maart 2024.

Opmerkelijk

Onlangs plaatste de website Treinenweb.nl een bericht dat het Duitse bedrijf Siemens Mobility een vacature open had staan voor technicus die kennis had van *Windows 3.11 for Workgroups*. Dit besturingssysteem uit 1993 wordt nog gebruikt in de diagnosesystemen van de ICE 1 en ICE 2. Hadden ze niet beter contact op kunnen nemen met de HCC...

Bron: Treinenweb.nl 12/02/2024

Train Sim World: Stand van zaken voorjaar 2024

We besteden meestal aandacht aan treinsimulatieprogramma's wanneer er een nieuwe versie uitkomt of wanneer er een grote update verschijnt. Aan Train Sim World (TSW) van Dovetail Games (DTG) hebben we na het verschijnen van versie 4 weinig aandacht besteed omdat de (kleine) updates zich snel opvolgden.

DTG heeft onlangs in de *Roadmap* van februari inzicht gegeven in de plannen aangaande TSW voor het komende halfjaar. In dit verhaal een overzicht hoe TSW er voor staat. Versie 4 van TSW is op 26 september 2023 gelanceerd. In die versie verbeteringen aan het weersysteem, de belichting in het spel, het scoresysteem. Nieuwe functies waren *Photo Mode* en *Free Roam*. Tevens werd er via Epic Games een bèta versie van een editor aangeboden.

Bron van onderstaande afbeelding met de Roadmap is DTG.

TRAIN SIM WORLD 4 ROADMAP

FEBRUARY

0-3 MONTHS

CORE

- ◆ Winter Core Update (Part 2) - (released this week)
- Quality of Life Improvements
- Core and Route add-on fixes
- Formation Designer (open beta) on Steam and Epic Games

ADD-ONS

- ◆ London Underground: Gospel Oak - Barking Riverside 🇬🇧
- ◆ Bahnstrecke Salzburg-Rosenheim 🇦🇹
- ◆ Semmeringbahn: Wiener Neustadt – Müzzuschlag 🇦🇹

PARTNER RELEASES

- ◆ Cargo Line Vol 2: Aggregates - Skyhook Games 🇬🇧
- ◆ Fife Circle Line: Edinburgh - Markinch via Dunfermline & Kirkcaldy - Rivet Games 🇬🇧
- ◆ BR Class 104 & Peak Forest Expansion Pack - Simtrack Studios 🇬🇧

4-6 MONTHS

ADD-ONS

- ◆ San Bernardino Line: Los Angeles - San Bernardino 🇺🇸
- ◆ UK Loco 🇬🇧

PARTNER RELEASES

- ◆ ScotRail Class 158 - Skyhook Games 🇬🇧
- ◆ DE loco - Simtrack Studios 🇩🇪

RELEASE DATE TO BE CONFIRMED

- ◆ DB BR 420 (TSG) 🇩🇪
- ◆ Tadami Line: Aizu-Wakamatsu – Tadami - Union Workshop 🇯🇵
- ◆ Route - Alan Thomson Simulation 🇬🇧
- ◆ Köln-Aachen Timetable Update 🇩🇪
- ◆ Suspension Improvements 🇬🇧
- ◆ US Route 🇺🇸

New content and Partner Programme Releases will be added consistently to the Roadmap over the coming months



CONTENT SUBJECT TO CHANGE

In de periode tot eind 2024 zijn er twee wekelijkse grote en kleine updates gepubliceerd. Ook zijn er nieuwe add-ons als een Duitse, Engelse, Zwitserse route en vier materieel pakketten uitgekomen. In de laatste grote update, de winter core update, zijn vele foutjes opgelost en is de compatibiliteit met mods (gemaakt door derden) verbeterd. Tevens is de *Formation Designer* als bèta aan TSW toegevoegd (alleen voor spelers via Steam en Epic).

Als toegift is er voor iedereen een gratis update verschenen van de Train Sim World® 4: West Somerset Railway Route Add-On. Deze route geeft nauwgezet de gelijknamige museumlijn in Engeland weer. De route is helemaal opgefrist, nieuwe objecten zijn toegevoegd, het nieuwe weersysteem is geïmplementeerd, ook bij het rijdend materieel. Er zijn vele lagen met materieel uit andere add-ons toegevoegd. Tot slot zijn er dienstregelingen (timetables) gemaakt op basis van activiteiten die de afgelopen jaren op de museumlijn hebben plaatsgevonden.

De *Formation Designer* is te beschouwen als een consist editor zoals we die ook in andere treinsims tegenkomen. Grote verschil met Trainz, Open Rails en Train Simulator Classic is dat in TSW de add-ons in principe gesloten zijn. Je kunt alleen de assets (treinen) gebruiken die in een add-on geleverd worden. Om treinen uit een andere add-on te kunnen gebruiken moeten die als laag (layer) door DTG zijn toegevoegd.

Als voorbeeld is de locomotief DB BR363 uit de gelijknamige add-on alleen bruikbaar in de route Ruhr – Sieg Nord waar deze add-on voor gemaakt is en in de routes Bremen – Oldenburg en Dresden – Chemnitz waar de add-on later als laag is toegevoegd.

In de *Formation Designer* is het nu mogelijk nieuwe treinsamenstellingen te maken met alle treinen, wagens en rijtuigen die je bezit. Dergelijke consists kun je dan gebruiken in de Free Roam mode of in scenario's die je zelf maakt in de Scenario Planner. In de *Creators Club* (via de Online Sharing Hub) kun je je abonneren op repaints van het materieel dat je bezit. Die versies kun je ook gebruiken in de *Formation Designer*. Je hebt wel een actieve internet verbinding nodig om creaties uit de *Creators Club* te kunnen gebruiken.

Hieronder twee schermvoorbeelden waarbij een consist wordt samengesteld met een BR 193 uit de Train Sim World® 4: Railpool BR 193 Vectron Loco Add-On als locomotief en wagens van het type Falns uit de Train Sim World® 4 Compatible: Ruhr-Sieg Nord: Hagen - Finnentrop Route Add-On.

FORMATION DESIGNER

ALL VEHICLES: 10/100

FORMATION LIST	VEHICLES	TYPE
BR 193 Vectron	1	
DB Falns	1	
DB Falns	1	
DB Falns	1	
DB Falns	1	
DB Falns	1	

ADD CUSTOM ADD OFFICIAL

EXIT SAVE



Pan Zoom

Back Save Background Stats Select

FORMATION DESIGNER

fa

FILTERS(0)

SORT BY: A-Z

766.2 DBpbfza DB	766.2 DBpbfza DB	766.2 DBpbfza DB
766.2 DBpbfza DB	766.2 DBpbfza DB	767.2 DA8pbfza DB
DB Falns	SEH EWS MFA	

SELECT A VEHICLE

OVERVIEW

OFFICIAL PERSONAL CREATORS CLUB

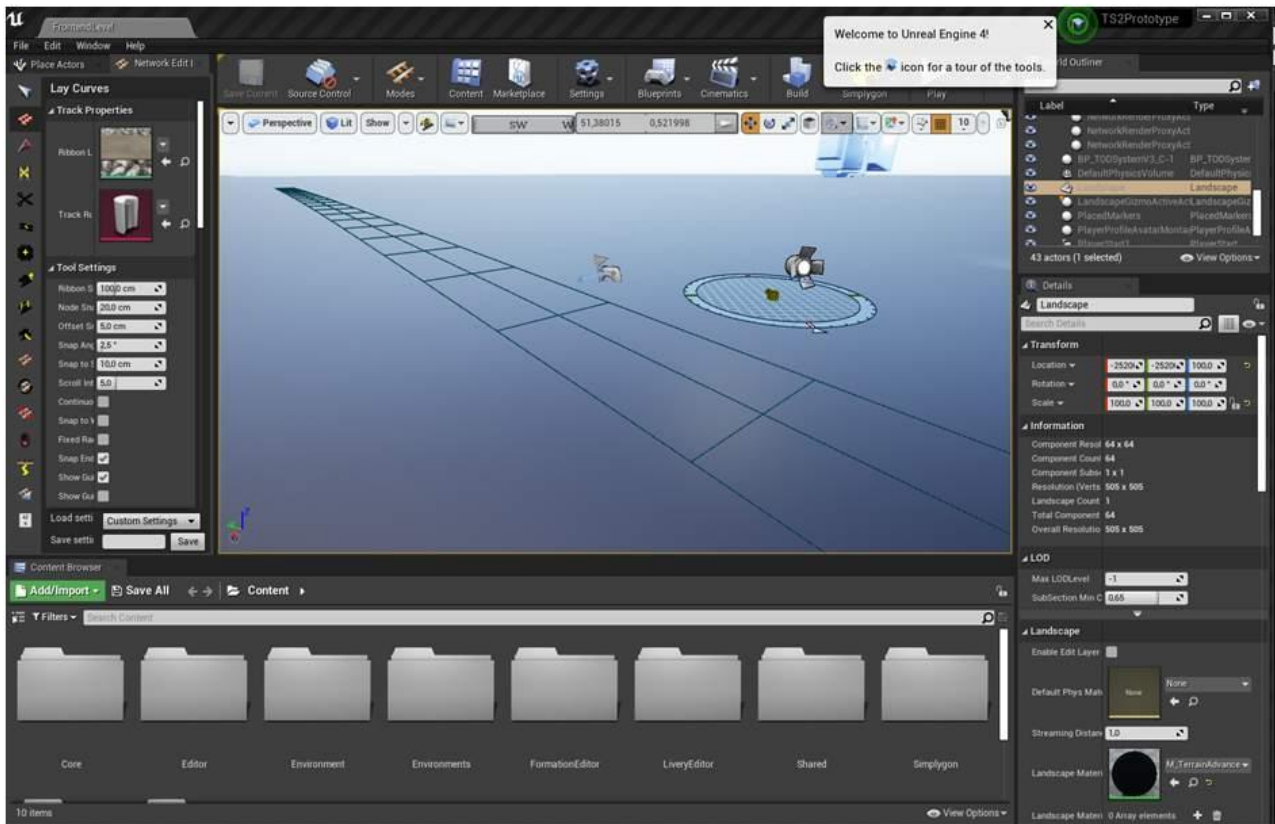
DB Falns
Ruhr-Sieg Nord



Pan Zoom

Back Select

Presentatie over TSW 4 Editor op aanstaande clubdag



Op zaterdag 2 maart geeft ondergetekende tijdens de clubdag een introductie in het ontwikkelen van routes in de Trainsim World 4 editor, die sinds enige tijd beschikbaar is.

Er valt heel wat te vertellen over deze editor, te veel om in één presentatie te laten passen.

Allereerst een introductie in de achtergronden van de editor en een eerste blik hierin.

Ooit begonnen we met Microsoft Train Simulator, waarin we routes bouwden in een editor die zijn nukken en eigenaardigheden kende. Niet veel later konden wij onze creativiteit loslaten op Trainz en Railworks, dat na vele jaren inmiddels de naam van "Trainsim Classic" draagt.

Inmiddels hebben wij sinds enige tijd de beschikking over Trainsim World 4, waarin het nu met behulp van een editor mogelijk is om zelf routes te bouwen en/of eigen content te importeren.

Deze editor is gebaseerd op de Unreal Engine, in dit geval versie 4.26.1. Dit versienummer is relevant, want de editor is in ontwikkeling en het versienummer bepaalt welke features beschikbaar zijn.

Unreal Engine is de basis voor een spelomgeving die niet specifiek voor treinsimulatie ontwikkeld is. Het is een 3D ontwikkeltool waarin je alle mogelijkheden terugvindt om spelomgevingen te bouwen. De engine was ooit ontwikkeld voor gebruik bij zogenaamde first person shooters. De naam is afgeleid van een spel dat in 1998 verscheen, "Unreal", maar wat al enige jaren in ontwikkeling was.

Unreal Engine is momenteel ondergebracht bij Epic Games en wordt doorontwikkeld. De meest recente versie van Unreal Engine is (februari 2024) versie 5.3.2. Deze versie bezit onder meer real time raytracing en technologie om zeer realistische graphics op een efficiënte manier weer te geven. Dit houdt in dat ingewikkelde omgevingen met veel objecten met realistische belichting getoond kunnen worden.

Dovetail Games ontwikkelt Trainsim World met behulp van de Unreal Engine. Om routes te kunnen ontwikkelen heeft Dovetail Games extra functionaliteit toegevoegd die alles bevat wat nodig is om routes te ontwikkelen. Dit is mogelijk omdat het een open systeem is waaraan je zelf allerlei functionaliteit kunt toevoegen in de vorm van blueprints of scripts. Unreal Engine is gratis te downloaden, de Trainsim World editor is dit ook.

Tijdens de clubdag (veel) meer over deze tool!

Raymond Kalousdian

Wilbur Graphics: Midlife update ook voor goederenwagens

Vorige maand kon ik melden dat er al drie NS-stoomlocs van de Berkendamroute en de bijbehorende houten coupérijtuigen een midlife update hebben ondergaan. Bij het demonstreren van deze locs werd snel duidelijk dat ook bij het goederenmaterieel dat ik voor Berkendam destijds heb gebouwd een upgrade onvermijdelijk was geworden. Ik kom daar zo op terug, maar eerst werp ik samen met jullie een blik op de verbeterde NS serie 6100, waarvan twee vertegenwoordigers in de Berkendamroute zijn terug te vinden.



Herman Waldorp schreef over de serie 6100 in zijn standaardwerk *Onze Nederlandse Stoomlocomotieven*:

‘Toen aan het einde van de jaren twintig van de vorige eeuw de meeste NS-trajecten geschikt waren gemaakt voor een maximale asdruk van 18 ton kon men eindelijk een 2’C2’-tenderlocomotief laten bouwen die een volledige tenderuitvoering was van de serie 3700. Wat ketel, cilinders en drijfwerk betreft waren deze locs identiek met de nummers 3816-3820. De serie was met name bestemd voor het trekken van de forensentreinen tussen Amsterdam en de Gooise stations. De NS 6105 is na de Tweede Wereldoorlog in de Russische bezettingszone van Duitsland achtergebleven. De 6103 en de 6109 werden tijdens de oorlog onherstelbaar beschadigd. De overige zeven machines zijn tussen 1956 en 1958 naar de sloper gegaan (einde citaat).



Op dit moment staat van de locs alleen de NS 9200 nog op de planning, maar inmiddels zijn een aantal goederenwagens eveneens verbeterd en daarnaast heb ik 'on-the-fly' een serie standaard Interfrigo-wagens uit de jaren '50 kunnen op de virtuele rails kunnen zetten. Dit materieeltype was door de UIC ontworpen, een technisch samenwerkingsverband van Europese spoorwegmaatschappijen met standaardisatie van materieeltypen als voornaamste doel. Deze koelwagens zijn in grote aantallen gebouwd, ook als particulier materieel. Ze werden onder andere gebruikt voor het vervoer van vis, bananen en aardappelen, om maar enkele toepassingen te noemen.



Een andere uitbreiding van het goederenpark vormen de varianten van eerder uitgebrachte particuliere twee-assige ketelwagens uit het DB- en NS-wagenpark uit dezelfde periode. De hier getoonde wagens van Caltex en VTG worden vergezeld door uitvoeringen van DEA, EVA en Esso.





Hierboven zien we een aantal oude bekenden uit het Wilbur Graphics-programma, te beginnen met de HHW, die ook in de jaren vijftig nog bij de spoorwegen in gebruik was als onderdeel van het 'van huis tot huis' concept dat samen met NS-dochter Van Gend & Loos was ontwikkeld. Daaronder zijn de S-CHO en de S-CHR afgebeeld, die het tot ver in de jaren zeventig hebben volgehouden. Ook hier zijn de textures en de opschriften onderhanden genomen.



Deze bijdrage aan Treinsimnieuws sluiten we dan af met een schermprint van de NS-rongenwagen LW, nog steeds met een lading hout, maar ook hier vinden we verbeterde textures en opschriften, waarbij de plooien in de dekzeilen aan zichtbaarheid hebben gewonnen. Alle in deze bijdrage voorgestelde goederenwagens zullen een integraal onderdeel vormen van de in het vooruitzicht gestelde freeware 'NS-Stoombundel', compatibel met het Berkendam-materieel.

Henk van Willigenburg

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 42.

Deel 42 van de serie die gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's houdt de gewijzigde indeling ten opzichte van vorige afleveringen. Er is de afgelopen weken weinig uitgekomen, maar toch nog wat gevonden. In dit deel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator Classic (TSC) van Dovetail Games (DTG).

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Train Simulator Classic

In deze aflevering alleen aandacht voor nieuwe en bijgewerkte objecten en objectpakketten.

Bij Simtogether.com zijn van *DutchExperiencedCreators* zogenaamde soundmods verkrijgbaar voor vele locomotieven en treinstellen. Het betreft aanpassingen aan en aanvullingen op de geluidsbestanden die met de originele treinen worden meegeleverd. Voordat je een soundmod installeert maak eerst een kopie van de originele bestanden.

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten.

Objecten van *CoHa*:

Coha Nederlandse Gebouwen versie 4.0

Het webadres van de downloads: <https://coha.nl/>

Objecten van *Chistrains*:

NS Station Objects & scenery (dit omvat ATB-bakens en ETCS-balises) versie 5.84 van 07/01/2024

Het webadres van de downloads: https://www.chistrains.com/nl/ts_scenery.html

Objecten van *Frison*:

Pakket 5 van 18/02/2024

Het webadres van de downloads: https://www.chistrains.com/nl/frison_objects.html

Objecten van *Dutch TrainSimulation Scenery Objects*:

Objectpakket van 25/02/2024

Objecten van *Marc D*:

NL bovenleiding portalen versie 1.5. Het betreft hier een heruitgave van een eerder gepubliceerd pakket met Nederlandse bovenleidingsportalen.

Om iets te kunnen downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com is een registratie bij die website verplicht.

De schrijver van dit artikel leest regelmatig over content die nog in ontwikkeling is, schrijven erover gebeurt pas als het werkelijk gepubliceerd is. Wil je meer weten over de content welke nog in ontwikkeling is, kijk dan in de topics van de bouwers op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in deel 16 van deze reeks.

In deel 43 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 2 maart.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim
clubdagen.

Graag bij binnenkomst uw ledenpas laten scannen.
Tot dan!!

Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2024, in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 6 april, 4 mei en 1 juni
- Evenement: 15, 16 en 17 maart: On traXS!, Spoorwegmuseum in Utrecht
- Evenement: 30 maart: HCC!kennisdag in EXPO Houten, Meidoornkade 24, Houten

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.

