



hcc[!]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 22 nr. 4-2024

Clubdag 6 april 2024

Beste Trainsimmer

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Clubdag 6 april
- HCC!kennisdag
- Korte berichten
- Wilbur Graphics: Midlife update Berkendam-materieel
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 43
- Agenda

hcc[!]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Op 2 maart 2024 was weer onze 3e reguliere clubbijeenkomst in "De Meern". Vervolgens hebben wij op 30 maart deelgenomen aan de HCC!kennisdag in Houten. Deze dag was druk bezocht en we hebben veel bezoekers van informatie kunnen voorzien. De volgende clubdag is aanstaande zaterdag 6 april.

Bij deze herhaal ik mijn oproep van de vorige maand:
Kijk of je op een of andere manier een bijdrage kan leveren aan onze nieuwsbrief, in de vorm van het op papier zetten van wetenswaardigheden, of persoonlijke ervaringen op treingebied. Daar zal onze redacteur heel erg blij mee zijn.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Clubdag 6 april

Voor de aanvang van de clubdag van 2 maart hebben wij de zaalindeling gewijzigd om te proberen het aanblik gezelliger te maken. Zoals bezoekers van de clubdagen weten hebben wij een vrij lange, smalle zaal met daarin 2 tegenover elkaar staande rijen met tafels.

Wij als bestuur vonden het tijd om de zaal eens anders te gaan indelen, dat hebben we dan ook gedaan.

De nieuwe indeling in blokken van vier tafels is goed bevallen, het ziet er gezelliger uit en het contact onderling is daardoor ook verbeterd.

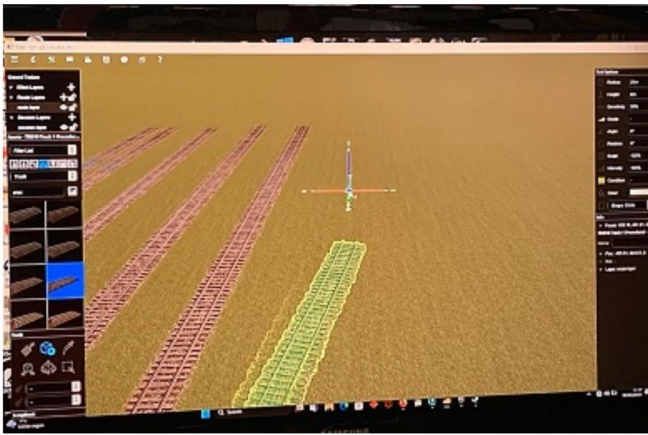
Op de clubdag van 6 april zal de zaal de nieuwe indeling hebben. Bent u benieuwd, kom dan naar de clubdag.

René 't Hooft

HCC!kennisdag

Op zaterdag 30 maart waren wij weer onderdeel van de HCC!kennisdag in Houten. Onze medewerkers hebben onder het thema "kennisdag" de technische kant van treinsimulatie laten zien. We hebben gedemonstreerd hoe je begint met het aanleggen van rails, het maken van een scenario en het ontwerpen van materieel.

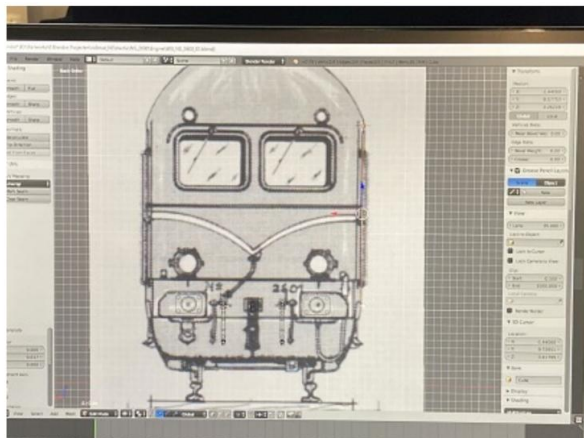
Snel een eenvoudige route maken in TRAINZ



Een scenario maken in TSC



Werken met BLENDER



De beurs was redelijk druk bezocht waarvan ruim 700 HCC leden. Er zijn diverse lezingen gegeven en workshops gehouden speciaal voor HCC leden. Ook onze stand werd goed bezocht en hebben bezoekers kunnen informeren over onze hobby. Hopelijk kunnen we weer nieuwe leden voor onze interesse groep verwelkomen. Uit het periodiek ledenoverzicht blijkt dat na een beurs of evenement het ledental is toegenomen. We weten natuurlijk nooit zeker of dat naar aanleiding van voorafgaand evenement of beurs was.



In het najaar wordt er weer een HCC!kennisdag georganiseerd, we kijken er nu al naar uit!

Korte berichten

TGV® Réseau & TGV-RDuplex EMU Add-On

Deze add-on voor Train Simulator Classic (TSC) is al een flinke tijd geleden door Dovetail Games (DTG) teruggetrokken. Bij een aantal leveranciers was de add-on nog wel te koop. Zij beschikten over een voorraad zogenaamde Steam-keys voor dit product. Die voorraad is eindig, dus de kans dat deze add-on nog ergens te koop is, wordt heel erg klein.

Vervelend voor spelers van scenario's waarin deze add-on (samen met eventuele repaints) wordt gebruikt. Die scenario's zijn niet meer te spelen.

SKTrains stopt

Nog meer slecht nieuws voor scenario-spelers. De Belgische ontwikkelaar die opereert onder de naam SKTrains heeft op zijn facebook- en instagrampagina's aangekondigd per 17 april 2024 zijn werkzaamheden voor dit label te stoppen en zijn digitale winkel te sluiten. Hij blijft wel ondersteuning geven aan bestaande klanten. Het is nog niet bekend of zijn portfolio door een andere winkel wordt overgenomen.

Railtraction

De Nederlandse ontwikkelaar die handelt onder de naam Railtraction en in het verleden onder andere de payware NS 1800 locomotief heeft gemaakt richt zich vooral op Duits materieel. De

laatste weken worden in een hoog tempo goederenwagens uitgebracht voor TSC. De meeste van deze wagens zijn in het grootbedrijf ook in Nederland te zien. Het betreft onder andere verschillende typen containerdraagwagens. Ze worden inmiddels al in een aantal scenario's gebruikt.

Train Sim World

De afgelopen weken zijn een aantal routes uitgebracht:

Bahnstrecke Salzburg - Rosenheim Route, grenstraject tussen Duitsland en Oostenrijk gesitueerd rond 2010 met als nieuwe locomotief de BR 111. Deze locomotief is ook als layer in andere add-ons te gebruiken;

London Overground Suffragette line: Gospel Oak - Barking Riverside Route, weergave van de actuele route in het noordoosten van Londen met het treinstel Class 710/2 Aventra;

Fife Circle Line: Edinburgh - Markinch via Dunfermline & Kirkcaldy Route, route in het westen van Schotland met de iconische brug over de Firth of Forth en het treinstel Class 170.

Train Simulator Classic Public Bèta

DTG heeft build 77.1a klaar gezet voor iedereen die mee wil doen aan de publieke bèta van TSC. In het forumdraadje over de bèta beschrijft DTG een aantal onderwerpen die ze nu willen laten testen. Het geeft ons een beetje inzicht in de mogelijke toekomstige wijzigingen in TSC.

Ze geven aan dat ze de hulpprogramma's van TSC als de Blueprint Editor 2, Serz, ConvertToGEO en ConvertToTG in de 64-bit versie gereed hebben, dat ze problemen met SilverLining hebben aangepakt, dat ze de interne geheugenruimte om objecten te laden vergroten van 1 naar 2 GB, waardoor mogelijk minder 'te weinig geheugen' meldingen moeten voorkomen, dat ze een manier gevonden hebben om de belasting van de processor en videokaart te verminderen op de momenten dat je de menu's van TSC gebruikt, en voor ontwikkelaars zijn er nieuwe startopties om Lua-scripts te optimaliseren.

Trainz

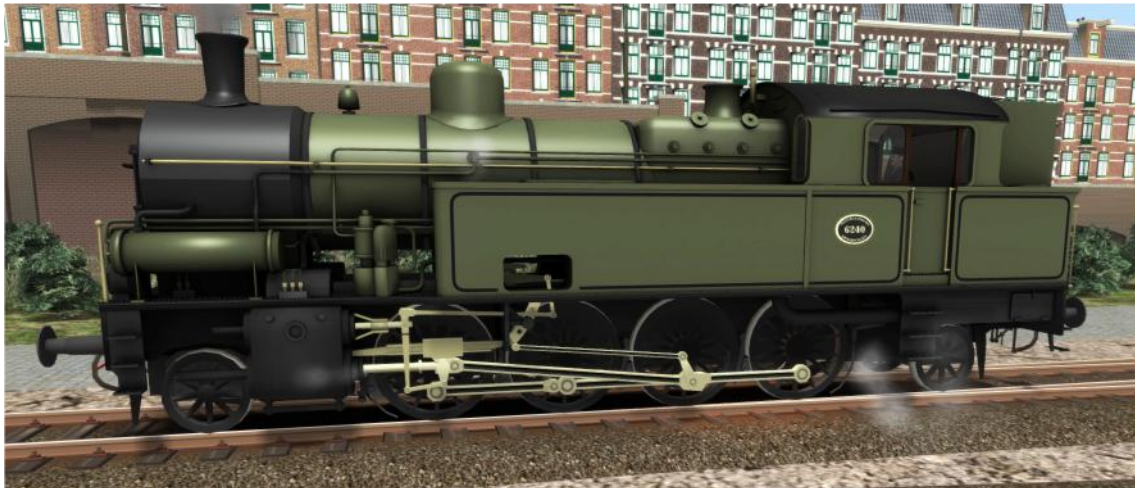
Zowel voor Trainz Simulator 3, de actuele versie van Trainz voor mobile apparaten, als voor Trainz Plus wordt door N3V Games gewerkt aan updates. Die zijn inmiddels al zo ver dat er mee gedaan kan worden aan de bèta testen. Meer over deze onderwerpen is te lezen in de nieuwsbrieven van N3V Games. Zie ook <https://www.trainzsimulator.com/>

Documentatie (Engelstalig) over de functies in de diverse Trainz versies staat in de Trainz Wiki, te vinden op dit webadres https://online.ts2009.com/mediaWiki/Main_Page

Wilbur Graphics: Midlife update Berkendam-materieel

Deze maand is duidelijk geworden dat we er na het opwaarderen van locs en goederenwagens nog meer werk aan de winkel is. Behalve de coupérijtuigen waarover ik enkele tijd geleden berichtte komt ook het overige reizigersmaterieel van Berkendam voor een verbeterslag in aanmerking. Daar gaan we in april mee aan de slag, zodat we in mei een release kunnen uitbrengen met een compleet vernieuwd materieelpark voor deze route.

Maar we kijken nu eerst naar de NS 6200, een veelzijdig inzetbare tenderloc, die het sluitstuk vormt van de midlife-update van de Nederlandse stoomlocs van Wilbur Graphics. Over de serie 6200 heeft Herman Waldorp het volgende genoteerd in zijn standaardwerk *Onze Nederlandse Stoomlocomotieven*:



‘De latere NS-locserie 6200 werd tussen 1912 en 1914 in dienst gesteld door de SS als nrs.1100-1140 en was bestemd voor de rangeerdienst in de mijnstreek en voor het rijden van kolentreinen van Limburg naar het Noorden. Daarnaast waren zij ook in de reizigersdienst te vinden. Negen locs van deze serie hebben WO 2 niet overleefd. De overige exemplaren hebben na de oorlog vooral rangeerdiensten vervuld en hebben dat tot het einde van het stoomtijdperk in 1957 volgehouden’ (einde citaat).



De ketelwagens die onze bevrijders in 1945 meebrachten zijn nog enkele jaren bij particuliere verladers in gebruik geweest. Deze wagens maakten in 2016 ook deel uit van het materieel van de Berkendamroute. Die wagens waren destijds al voor MSTs gebouwd met gMax en konden daardoor vrij eenvoudig worden geconverteerd naar de Railworks-omgeving. Afgezien van de

draaistellen kon daarom van een 'upgrade' geen sprake zijn, maar zijn deze wagens vanaf de stelbalken compleet opnieuw gebouwd.



Dat probleem kwamen we ook tegen bij de CHD, linksboven weergegeven, maar hier was een complete nieuwbouw noodzakelijk. De CHOP ernaast is een Oppeln van de voormalige DRG, maar daarvoor konden we de DB-versie repainten. Maar ook hier ging extra werk zitten in het opnieuw samenstellen van de opschriften, net als bij al het andere materieel van dit project.



Tenslotte is de afgelopen weken aandacht besteed aan de CHPW, een serie particuliere koelwagens die ook in de jaren '50 bij de NS nog te zien waren. Ook hier maakte de afstamming van vroeger gebouwd MSTs-materieel complete nieuwbouw onvermijdelijk, maar dit keer konden we de eerder genoemde gerenoveerde CHD als basis gebruiken. De remkasten zijn daarbij achterwege gelaten. De wagens zijn eveneens van opschriften met correcte lettertypen voorzien.

We sluiten deze bijdrage aan Treinsimnieuws nu af met een vooruitblik op de resterende activiteiten, die vooral betrekking hebben op het reizigersmaterieel. Het gaat daarbij om relatief eenvoudige ingrepen zoals het overzetten van CIWL-rijtuigen en Materieel 1924, en het repainten van het vooroorlogse ovale ramen- en bagagerijtuigmaterieel, zodat deze in een blauw jasje hun vertrouwde opwachting kunnen maken op de Berkendam-route.

Henk van Willigenburg

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 43.

Deel 43 van de serie die gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's houdt de gewijzigde indeling ten opzichte van vorige afleveringen. Er is de afgelopen weken weinig uitgekomen, maar toch nog wat gevonden. In dit deel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Trainz (TRS22/Tranz Plus) van N3V Games en Train Simulator Classic (TSC) van Dovetail Games (DTG).

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Trainz

Voor iedereen die van uitdagingen houdt is er een nieuwe Nederlandse route voor Trainz uitgekomen. Het betreft een uitbreiding van de route Nederland West versie 6 voor TRS19. Deze route, gemaakt door Barrie40 en gm99999, is door java23 uitgebreid met het traject Groningen – Nieuweschans. De route is te downloaden op het N3V Games Download Station, zoek dan op de auteursnaam java23, of bij TrainzOnline.nl op deze downloadplek:

<https://link.trainzonline.nl/dl/1373>

De uitdaging zit vooral in de tijd die nodig is alle objecten voor deze route te verzamelen. Met het stap voor stap volgen van de aanwijzingen in de documentatie is deze klus wel tot een goed einde te brengen. Neem de tijd, zeker als je nog weinig objecten hebt is het een boel werk.



Download en installeer eerst het route- en sessiebestand. De handleiding is te vinden in een downloadbestand waarvan de link staat in de `config.txt` van de route. Dus na installatie via de Content Manager de `config.txt` van de route openen, deze goed lezen en de link van het te downloaden bestand kopiëren en plakken in een browser. Vanaf de downloadplek alle bestanden downloaden en de tekst in het document *Richtlijnen voor het installeren van Nederland 7.0.txt* goed lezen. Wanneer je de instructies stap voor stap uitvoert is de route compleet en foutloos te krijgen. Een compliment voor java23 en gm99999 dat ze dit mogelijk hebben gemaakt.

Zoals geschreven is versie 7 een uitbreiding op de bestaande route Nederland West. In de route liggen vrijwel alle spoorlijnen zoals ze nu in Nederland te vinden zijn. Je kunt rijden vanaf Groningen en Leeuwarden richting Zwolle, Amersfoort en Arnhem, vanaf Den Helder en Enkhuizen richting Haarlem, Amsterdam en Utrecht. Zo kun je verder naar het westen en zuiden langs Utrecht, Den Haag, Rotterdam, Den Bosch richting Roosendaal, Vlissingen, Eindhoven, Venlo, Heerlen en Maastricht. Ook de industriële lijnen in het Rotterdamse havengebied zijn aanwezig.

Train Simulator Classic

In deze aflevering aandacht voor een bijgewerkte route, een bijgewerkte repaint, en bijgewerkte objecten en objectpakketten.

Van de route *Heuvelland* is versie 1.2 uitgekomen. Deze route is een fictieve Nederlandse route gesitueerd in een heuvellandschap vergelijkbaar met Zuid-Limburg. De route is ca. 50 km lang en er zijn 14 stations. Tussen de steden Eelten en Aalbricht zijn er twee trajecten: een dubbel spoortraject via Burghem en een enkel spoortraject via Glasbeek.

Nieuw in versie 1.2 is: middenperrons geschikt gemaakt om aan beide kanten de deuren van treinen open te kunnen laten gaan, meer portals toegevoegd, perronverlenging Eelten en Burchem, scenario's aangepast aan Christrains updates, handleiding actueel gemaakt.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=103&t=1057>

Voor de NS1800 van *Railtraction* (fopix3d) is het *DCR & MarkA 16-17-1800 Repaint Pack* versie 4.0 verschenen. Nieuw in dit repaintpakket is de repaint van de TCS 1751 (RFS101004), de NS 1600 & NS 1600 Clean hebben nu een "Midnumber" optie waar bij het nummer (zonder stadswapens) in het midden van de lok komt te staan, werking ATB verbeterd, pakket is bijgewerkt naar aanleiding van de updates van de Christrains DD-AR.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=50&t=53>

Bij Simtogether.com zijn van *DutchExperiencedCreators* zogenaamde soundmods verkrijgbaar voor vele locomotieven en treinstellen. Het betreft aanpassingen aan en aanvullingen op de geluidsbestanden die met de originele treinen worden meegeleverd. Voordat je een soundmod installeert maak eerst een kopie van de originele bestanden.

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten verversd. Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten.

Objecten van *Frison*:

Pakket 5 van 24/03/2024

Het webadres van de downloads: https://www.chistrains.com/nl/frison_objects.html

Objecten van *Dutch TrainSimulation Scenery Objects*:

Objectpakket van 01/03/2024

Objecten van *Sjef* (alleen bij Simtogether.com):
Objectpakket versie 4.9 van 16/03/2024

Om iets te kunnen downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com is een registratie bij die website verplicht.

De schrijver van dit artikel leest regelmatig over content die nog in ontwikkeling is, schrijven erover gebeurt pas als het werkelijk gepubliceerd is. Wil je meer weten over de content welke nog in ontwikkeling is, kijk dan in de topics van de bouwers op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in deel 16 van deze reeks.

In deel 44 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 6 april.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag bij binnenkomst uw ledenpas laten scannen.
Tot dan!!



Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2024, in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 4 mei en 1 juni

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.