



hcc¹trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 22 nr. 5-2024

Clubdag 4 mei 2024

Beste Trainsimmer

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Van de secretaris
- Korte berichten
- Senario's voor de Koningslijn
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 44
- Wilbur Graphics: Roadmap Midlife Updates
- Agenda

hcc¹trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers.

Op 6 april 2024 was weer onze 4^e reguliere clubbijeenkomst in "De Meern".

Door omstandigheden kon de aangekondigde lezing niet plaats vinden .

De nieuwe opstelling in de zaal, in eiland-vorm, werd door vrijwel alle bezoekers als positief ervaren.

Ook het toelaten van meer daglicht geeft een vriendelijker binnenkomst.

Hopelijk gaat deze opstelling voor een grotere belangstelling zorgen, om onze bijeenkomsten in "De Schalm" te bezoeken.

De volgende clubdag is aanstaande zaterdag 4 mei.

Het is dan de bedoeling om op deze dag een vervolg-presentatie te geven over de TSW Editor

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Van de secretaris

Onderstaand bericht is door Verenigingszaken van de HCC gepubliceerd.

2FA nu ook beschikbaar op webmail.hccnet.nl

Inloggen met tweefactor-authenticatie (2FA) is een stuk veiliger en verkleint de kans dat hackers toegang krijgen tot jouw account. Je gebruikt 2 verschillende middelen (factoren) om in te loggen. Iets dat je weet (je wachtwoord) en iets dat je bezit of iets dat je bent (zoals je smartphone).

Wij adviseren je dan ook om 2FA in te stellen. Dit kun je eenvoudig zelf doen.

- Ga naar hcc.nl en log in.
- Kies vervolgens voor 'HCC' (naast het logo)
- daarna voor 'Mijn gegevens'
- 'Mijn account'
- en tot slot 'Mijn authenticatie in twee stappen'.

Kom je er niet uit, neem dat contact op met de Vraagbaak (op alle werkdagen tussen 9.00-22.00 uur via 085 - 044 1808). Mocht je de 2FA willen uitschakelen, dan is een verzoek aan ledenadministratie@hcc.nl nodig.

Korte berichten

Add-ons SKTrains blijven te koop

We berichtten eerder dat de Belgische ontwikkelaar die opereert onder de naam SKTrains aangekondigd had per 17 april 2024 zijn werkzaamheden voor dit label te stoppen en zijn digitale winkel te sluiten. Zijn portfolio blijft te koop bij de Nederlandse wederverkoper van [trainsimadd-ons](https://trainsim2017.nl/) <https://trainsim2017.nl/> volgens een bericht dat [trainsim2017](https://trainsim2017.nl/) plaatste op het Duitse forum [Railsim.de](https://www.railsim.de/)

Train Sim World

De afgelopen weken is een nieuwe route uitgebracht: Semmeringbahn: Wiener Neustadt – Mürzzuschlag, het 68 km lange traject tussen Mürzzuschlag en Wiener Neustadt via de bekende Semmering Pas, met een nieuwe versie van de ÖBB 1116 “Taurus” locomotief.

In de Roadmap van april is een geavanceerde versie van de Duitse locomotief BR 101 met een stuurstandrijtuig aangekondigd als expert model in een hogere prijsklasse.

In de core update van april is onder andere de Formation Designer (nog steeds als bèta) beschikbaar gekomen voor de console versies van TSW. Daarnaast zijn er vooral verbeteringen doorgevoerd bij recente add-ons.

Train Simulator Classic

Build 77.1a is nog steeds beschikbaar voor iedereen die mee wil doen aan de publieke bèta van TSC.

Dovetail Games (DTG) brengt voor TSC nog steeds nieuwe add-ons uit. In de afgelopen weken is onder andere verschenen: The Empire State Express No. 999, the China Railways HXD1, Ringbahn Berlin Circle, Saluda Grade Scenario Pack 02, Tennessee Pass. Het gaat hier om add-ons gemaakt door externe ontwikkelaars.

Trainz

Voor TRS22/Trainz Plus worden regelmatig nieuwe add-ons uitgebracht. Onder andere de volgende: Milton Valley Railroad, fictieve Amerikaanse route gesitueerd rond 1960, Swayfield Branch, Engelse route uit de Midlands, SA CL Class - SSR Pack 01, Australische locomotief, Est/SNCF 241A Mountain Locomotives (rebuilt), Franse stoomlocomotief.

SimRail

Hoewel deze treinsim, gemaakt door een Poolse studio, nog steeds in de zogenaamde ‘vroegtijdige toegang’ is (early access), is er een eerste add-on uitgekomen, het SimRail Cargo Pack, met de ET22 locomotief met een aantal goederenwagens. Tevens is voor SimRail een grote update uitgerold met vele verbeteringen en een volledig werkend ETCS level 1 en 2 beveiligingssysteem.

OpenTTD versie 14.0

In het verleden is er ooit een opensource versie gemaakt van het spel Transport Tycoon Deluxe van Microprose. Het spel draait om het bouwen van een transportimperium over weg, water en spoor. Aan OpenTTD wordt nog steeds gewerkt en is beschikbaar voor Windows, Linux en macOS. Het is het originele spel ver voorbij in extra mogelijkheden, tevens zijn er ook Nederlandse onderdelen te downloaden. Grafisch ziet het er nog heerlijk retro uit.

Scenario 's voor de Koningslijn

Ik speel regelmatig de, door ons team ontwikkelde, add-on VSM “De Koningslijn”. Intussen heb ik zelf een aantal scenario 's gemaakt voor de afwisseling van opdrachten in deze route.

Zo'n scenario verzin ik niet zelf, dat kan natuurlijk wel, maar ik haal de inspiratie uit verschillende tijdschriften zoals *Op de Rails*, *Railhobby* en *Rail Magazine*.

In deze tijdschriften staan vaak artikelen over de museumlijnen en over wat er in de afgelopen maand(en) is gebeurd.

Uit de artikelen over de VSM (Veluwe Stoomtrein Maatschappij) haal ik informatie om een scenario te maken over het betreffende onderwerp.

Enige voorbeelden zijn;

- Verzengende hitte, dat gaat over een door de hete zomer van 2019 vastgelopen drijfstang van een stoomloc de BR50 3654. De VSM2459 heeft toen de rit uitgereden.
- NVBS 85-jarige jubileum in 2016, materieel GTW 's van Arriva en Twentelijnen op bezoek bij VSM
- BR23 076 naar de ZLSM om deel te nemen aan Weekend at War 2014
- Kameel in Beekbergen 2019
- VSM 2530 strekt de benen, een bij SSN gerepareerd Blokkendoos rijktuig opgehaald

Een beschrijving van het laatst genoemde scenario: *VSM2530 strekt de benen*. Een artikel hierover stond in de *Railhobby* en *Op de Rails*. (zie afbeelding en tekst)



De 2530 en 2459 brengen het Blokkendoosrijtuig van Rotterdam naar Dieren: Bunnik, 30 december 2023 (foto: Marcel van Eupen)

Tekst bij het artikel: ***VSM 2530 strekt de benen***

Museummaterieel moet van het beveiligingssysteem ATB zijn voorzien om op de hoofdbaan te rijden. Hierdoor is maar een beperkt deel van de collectie op het hoofdnet te zien. Hoewel de locomotief zelden buiten de eigen museumlijn is aan te treffen, heeft de VSM ook in loc 2530 deze beveiliging gemonteerd. Dat kwam op 30 december goed van pas, toen een achtergebleven Blokkendoosrijtuig in Rotterdam moest worden opgehaald. Deze had tijdens de eerdere SSN-opendagen een warmloper gekregen. MvE

Het artikel gaat dus over het ophalen van Blokkendoosrijtuig Mat-24 Cec_8536 dat tijdens de SSN Stoomtreindagen in Rotterdam met vastgelopen remmen moest worden achtergelaten.

Het rijktuig is op 30 december 2023 opgehaald met een sleep van de VSM2530 "Bischof", VSM2459 en een Mitropa rijktuig.

Omdat de route, De Koningslijn, van Apeldoorn naar Dieren loopt ben ik begonnen in Dieren waar ik de sleep overneem en vervolgens naar Beekbergen, thuis breng.

Bij station Dieren laat ik wat AI treinen passeren om het scenario wat levendig te maken.

Onderweg plaats ik extra, wat auto 's en vrachtwagens, personen en in de weilanden tractoren enz.

Bij de te passeren stations plaats ik wat VSM materieel en het depot in Beekbergen vul ik met veel materieel zoals dat er ook in werkelijkheid uitziet. Met een beetje fantasie kun je de route onderweg leuk aankleden.

René 't Hooft

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 44.

Deel 44 van de serie die gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's houdt de gewijzigde indeling ten opzichte van vorige afleveringen. De afgelopen weken zijn een paar interessante dingen uitgekomen. In dit deel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator Classic (TSC) van Dovetail Games (DTG).

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Train Simulator Classic

In deze aflevering aandacht voor nieuwe repaints van rijkstrijtuigen, een bijgewerkte repaint, en bijgewerkte objecten en objectpakketten.

Wayside Works heeft een kleine update van de "Grote Groene" in de uitvoering van de SS 301 – 479, de NS 1300, en de NBDS 6, 7, 11 uitgebracht. Om de update te bekomen, download het bestand van de locomotief opnieuw.

Het webadres van de download is:

<https://waysideworks.jimdofree.com/locomotives/>

Tevens heeft de ontwikkelaar van *Wayside Works* een kleine locomotievenloods uitgebracht.

DutchDriver heeft twee nieuwe repaints gemaakt:

Ten eerste het *[DD] European Night Train Pack* versie 1.0. In dit pakket 9 rijkstrijtuigen van diverse operatoren, waaronder WagonService en Gesellschaft für Fahrzeugtechnik maar ook České dráhy. De repaints zijn gemaakt op basis van de *Bm 235 Euroexpress*, *Abteilwagen Bomz 236*, en *Liegewagen Bvcmz 248.1* van 3DZUG (de laatste twee rijkstrijtuigen zitten ook in de *Nachtzug-Bundle*), het *Pack MU V1.0* van Treno.Notte, en de *ÖBB Eurofimawagen* van Andi_M. Kijk op de downloadpagina naar de linken naar bovenstaande producten.

Het webadres van de download is:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=52&t=2296>

Ten tweede versie 2 van het *[DD] European Sleeper Pack*. Dit pakket is gemaakt op basis van de *Bm 235 Euroexpress* en de *Abteilwagen Bomz 236* van 3DZUG (de Bomz 236 zit ook in de *Nachtzug-Bundle* van 3DZUG). Citaat van de ontwikkelaar: "European Sleeper is een operator welke een treinverbinding uitbaat tussen Brussel en Praag. De trein wordt gereden door Lineas en Train Charter, met gehuurde rijkstrijtuigen van Gesellschaft für Fahrzeugtechnik, WagonService, Train

Rental International en Euro Express. In dit pakket zijn deze rijtuigen, voor zover mogelijk, beschikbaar.”

Het webadres van de download is:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=52&t=3241>

Freeware ontwikkelaar *Marc D.* heeft een set gelede trams uit Amsterdam uitgebracht. Het betreft 25 versies van de *GVB gelede trams 1G - 7G "Bolkoppen"*. De trams zijn rijdbaar en te voorzien van wagen- en lijnummers. In de begeleidende handleiding staat hoe je de trams moet installeren, een beschrijving van de historie van de trams, hoe je de nummeringen kunt instellen, en hoe je de trams kunt bedienen.

Bij Simtogether.com zijn van *DutchExperiencedCreators* zogenaamde soundmods verkrijgbaar voor vele locomotieven en treinstellen. Het betreft aanpassingen aan en aanvullingen op de geluidsbestanden die met de originele treinen worden meegeleverd. Voordat je een soundmod installeert maak eerst een kopie van de originele bestanden.

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten.

Objecten van *Christrains*:

NS Station Objects & scenery (dit omvat ATB-bakens en ETCS-balises) versie 5.85 van 01/04/2024

Het webadres van de downloads:

https://www.christrains.com/nl/ts_scenery.html

Objecten van *Frison*:

Pakket 4 van 14/04/2024

Pakket 5 van 14/04/2024

Het webadres van de downloads:

https://www.christrains.com/nl/frison_objects.html

Objecten van *Dutch TrainSimulation Scenery Objects*:

Objectpakket versie 1.7.6 van 21/04/2024

Objecten van *Sjef* (alleen bij Simtogether.com):

Objectpakket versie 5.0 van 16/04/2024

Om iets te kunnen downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com is een registratie bij die website verplicht.

De schrijver van dit artikel leest regelmatig over content die nog in ontwikkeling is, schrijven erover gebeurt pas als het werkelijk gepubliceerd is. Wil je meer weten over de content welke nog in ontwikkeling is, kijk dan in de topics van de bouwers op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in deel 16 van deze reeks.

In deel 45 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Wilbur Graphics: Roadmap Midlife Updates



De renovatie van historisch NS-materieel uit tijdperk III (dat is ruwweg de periode van 1945 tot 1970) is op zichzelf voltooid. Daarbij hebben wij ons beperkt tot het aanbod van Wilbur Graphics-materieel dat in de loop der tijd is ontstaan in de map 'Rollend mat'. Desondanks is daar een omvangrijk aantal TS-objecten mee gemoeid. Om je een idee te geven: De map omvat ongeveer 85 materieeltypen, waaronder zo'n 50 die zijn verbonden met de NS uit het genoemde tijdperk. Per type kunnen we dan weer varianten onderscheiden en die schatten we op een gemiddelde van 2 tot 3.

De ontstaansgeschiedenis van deze map gaat terug op de beginperiode van TS Classic, toen nog Railworks geheten. Onze gedachte was destijds dat al het rollend materieel van Wilbur Graphics in de map 'Rollend mat' kon worden gehuisvest. Tijdens de bouw van de Berkendamroute raakte de map al overbevolkt met objecten van NS, DB en DR, zodat we na de laatste release van Berkendam nieuwe projecten zijn gaan onderbrengen in afzonderlijke mappen per spoorwegmaatschappij of per land.



Met het verstrijken van de tijd kregen we het ontwikkelproces voor Railworks steeds beter onder de knie en ook de grafische mogelijkheden van hardware namen snel toe. Deze verbeteringen kwamen bijna uitsluitend ten goede aan nieuwe materieelprojecten die hand in hand gingen met de Retro Canvas Route en recentelijk, de Grenzlandbahn. De locs, wagens en rijtuigen in de map

'Rollend mat' bleven daarbij buiten schot. Tot enkele maanden geleden, toen we na het uitbrengen van de BR 93 eens een kritische blik wierpen op het Berkendam-materieel. In onze vorige bijdragen aan TrainsimNieuws heb je kunnen lezen hoe dat heeft geleid tot de omvangrijke upgrade waarvan de resultaten binnenkort worden uitgerold. Om een en ander overzichtelijk te houden gaan we deze bundelen in drie afzonderlijke releases.



Als eerste verschijnt de 'Berkendam Rollend Mat Upgrade' als DLC, waarin alle materieelobjecten van de oorspronkelijke release van de route in een nieuw jasje zijn gestoken. Daarbij zijn de objectnamen gehandhaafd, maar de onderliggende bestanden worden tijdens de installatie overschreven. Op deze wijze sluiten de nieuwe materieelobjecten naadloos aan op de aanwezige scenario's. Wel is de omschrijving van die objecten die in de Object Browser van TSC wordt getoond hier en daar aangepast en verduidelijkt. Ook de 'preload'-consists worden in deze release meegenomen. Wat daar als treinsamenstellingen in staat is gecheckt en opgeschoond.



Voor onze gebruikers die de Berkendamroute niet bezitten maar onze NS-Stoomlocs op andere routes inzetten is een afzonderlijke release gepland met daarin hetzelfde materieelprogramma, maar nu zonder elocs, diesels en Materieel '24. Ook in deze 'NS Steam Bundle' is de consistentie van objectnamen met eerdere releases het uitgangspunt. Wat Materieel '24 (de 'Blokkendozen') betreft: daarvan komt eveneens een aparte Midlife Update-release beschikbaar als DLC.



Vanaf nu trekken we er een aantal weken uit voor het samenstellen van deze drie pakketten. Uiteraard zullen daarna de installers getest moeten worden op hun juiste werking en zullen we checken of alle beoogde objecten correct zijn geïnstalleerd. Daarom verwachten we dat de Midlife Updates die we in dit item van TrainSimNieuws hebben toegelicht in de loop van Mei op onze website (wilburgraphics.com) als freeware DLC beschikbaar zullen komen.

Henk van Willigenburg

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 4 mei.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag bij binnenkomst uw ledenpas laten scannen.



Tot dan!!

Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2024, in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 1 juni en 14 september (eerste clubdag na de zomertstop)
- Evenement: 7 en 8 september, VSM “Terug naar Toen”

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.