



hcc<sup>!</sup>trainsim

# trainsim nieuwsbrief

Jaargang 22 nr. 7-2024

*Clubdag 14 september 2024*

## ***Beste Trainsimmer***

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

### **In deze nieuwsbrief**

- Van de voorzitter
- HCC!trainsim te gast bij “Terug naar Toen”
- Stoomtreindagen SSN Rotterdam 5 & 6 oktober 2024
- HCC!kennisdag op 5 oktober 2024 - Presentaties, workshops, verkoop producten en meer
- Korte berichten
- Nederlandse vertaling Train Simulator Classic 2024 versie 77.6b
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 46
- Wilbur Graphics: NS 2600 voor TS Classic (Presentatie op 14 september)
- Agenda

hcc<sup>!</sup>trainsim

## **Van de voorzitter**

Beste Trainsimmers.

Wij starten met deze nieuwsbrief het 2<sup>e</sup> gedeelte van 2024.

Hopelijk hebben jullie allen een fijne vakantie gehad en hebben jullie daarbij inspiratie op gedaan voor het komende seizoen.

Op 1 juni was onze laatste clubdag van het vorige seizoen.

Op 14 september is weer onze eerste clubdag van het nieuwe seizoen.

Op 7 en 8 september waren wij weer met een stand present, bij de VSM in Beekbergen. Dit ter ere van de jaarlijkse manifestatie "Terug naar toen"

Op 5 en 6 oktober zijn wij ook weer met een stand aanwezig bij de SSN Stoomtreindagen in Rotterdam.

Wij hopen jullie weer te ontmoeten op een van de komende evenementen.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

---

## **HCC!trainsim te gast bij "Terug naar Toen"**

Ons eerste evenement na de zomerstop hebben we alweer achter de rug.

Op 7 & 8 september waren wij weer te gast bij VSM voor het jaarlijkse evenement "Terug naar Toen". Het waren twee succesvolle dagen wat betreft de beleving van meerdere stoom- en diesel treinen die de hele dag af- en aan reden en het mooie weer.

Ook hebben we veel bezoekers over onze hobby kunnen vertellen met behulp de beelden van de diverse trainsims op de computers en beamer. We zijn erg blij met onze nieuwe beamer.

Speciaal voor dit evenement hebben wij voornamelijk de scenario 's van de VSM route "De Koningslijn" gedemonstreerd waarin materieel van VSM volop aanwezig is.



Ook SSN was aanwezig met de BR01 en BR23, dus stoomloc 's in overvloed.



RailMagazine was met de NS1700 ook van de partij. Bij deze elektrische loc mocht men ook een kijkje in de cabine nemen.



We hopen hier nieuwe leden te hebben geworven voor onze hobbyclub.

René 't Hooft

---

## **Stoomtreindagen SSN Rotterdam 5 & 6 oktober 2024**



Zoals ook genoemd in de agenda van deze nieuwsbrief organiseert de Stoom Stichting Nederland (SSN) op 5 en 6 oktober 2024 de Stoomtreindagen. Deze worden gehouden op het terrein van de SSN in Rotterdam. Als alles meezit zijn er een aantal locomotieven onder stoom. Je kunt ook meerijden met een stoomtreinpendelrit tussen het NS-station Gouda en het depot van de SSN.

De HCC!trainsim is ook aanwezig op dit evenement met een stand in de loods. Daar laten we natuurlijk de virtuele stoomtreinen zien met onze treinsims.

Openingstijden: 10:00 – 17:00 uur

### **Kaartverkoop: (geen online (voor)verkoop)**

Aan de poort van het stoomdepot. Pinnen mogelijk  
Op het plein naast het station van Gouda. Pinnen mogelijk

### **Entreprijzen:**

Volwassenen	€ 17:50
Kinderen 4-12 jaar	€ 10:00
Kinderen 0-4 jaar	gratis
Familie	€ 45:00 (2 volwassenen en 2 kinderen)
Donateur	gratis

*Prijzen zijn inclusief de stoomtreinrit tussen het stoomdepot en het station Gouda. U kunt ook in Gouda instappen*

### **Opstapplaatsen stoomtrein:**

Museumstoomdepot en NS station Gouda

### **Parkeren Rotterdam Stoomdepot:**

Vanwege de bouw van de woonwijk 'Nieuw Kralingen' is dichtbij parkeren niet meer mogelijk. Als alternatief bieden wij u de gratis parkeerlocatie Brainpark 3 (Capelle AD IJssel) met aanvullende gratis pendelbussen naar onze locatie. Parkeerplaats aan de Fascinatio Boulevard te Rotterdam

### **Parkeren nabij het station Gouda:**

U kunt ook kiezen voor een parkeerlocatie nabij het station van Gouda.

Adres van het Museumstoomdepot van de Stoom Stichting Nederland:  
Rolf Hartkoornweg 50  
3034 XL Rotterdam

Bron en afbeelding (met toestemming): SSN  
Alle informatie is ook te vinden op de [website van de SSN](#).

---

## **HCC!kennisdag op 5 oktober 2024 - Presentaties, workshops, verkoop producten en meer**

Op zaterdag 5 oktober 2024 wordt van 10.00 tot 15.00 uur in Expo Houten (Meidoornkade 24, Houten) een HCC!kennisdag gehouden. Veel Interessegroepen staan weer klaar om bezoekers te informeren en te amuseren. Het belooft voor jong en oud een interactieve en leerzame dag te worden.

Wij als HCC!trainsim zullen ook aanwezig zijn tijdens de HCC!kennisdag. Dit weekend zijn we ook bij de SSN in Rotterdam. Dus zaterdag naar de kennisdag en zondag naar Rotterdam om ons te zien.

Bij het ter perse gaan van deze nieuwsbrief heeft de HCC nog geen informatie over de inhoud van de kennisdag van 5 oktober gepubliceerd. Er zal binnenkort wel een passende banner op onze website worden geplaatst.

---

## Korte berichten

### Trainz

Voor TRS22/Trainz Plus is op 17 juli j.l. een update uitgebracht met daarin voor Trainz Plus de mogelijkheid een gezamenlijk gemaakte route te kunnen exporteren om offline verder te kunnen werken en een extra mogelijkheid aanpassingen te maken in de route-configuratie. Voor TRS22/Trainz Plus is het nu mogelijk objecten als groep te kunnen vervangen, is de functie *Filter Palette* uitgebreid, en zijn er nieuwe soorten logbestanden te gebruiken. Daarnaast zijn er vele bugs aangepakt.

Er worden regelmatig nieuwe add-ons uitgebracht. Onder andere de volgende: van Pro Train de SD40-2 Loco bundel 4, de AC4400CW Loco bundel 1, de BNSF Loco bundel 1, de NS Heritage Loco bundel 1 en 2, en de route Altoona Works. De Model Trainz routes Freemont Mills, Chicago, en Germany. Het C44ACI Locomotive Aurizon Pack. De VR K Class K190 2 Tone Green. De SA AN Class Australian National. Het BR General Utility Van Pack 1. De RCH 14T Class A/B Tankers.

### Train Sim World 4

De afgelopen periode zijn de volgende add-ons uitgebracht: de Scotrail class 380, de Scotrail class 158, de DB BR 218 en de expert DB BR 101 met volledig functionerend stuurstandrijtuig. 'Expert' betekent in dit geval toegang tot het machinecompartiment met de mogelijkheid alle functies van de locomotief in te kunnen stellen alsmede het willekeurig optreden van storingen, die dan ook eerst opgelost moeten worden om verder te kunnen rijden.

In de core updates zijn er tot heden vooral problemen met tal van add-ons aangepakt. Gekoppeld aan het uitkomen van de Class 380 is er een remaster gemaakt van de Cathcart Circle line. De laatste verbetering aan TSW4 is het aanpassen van het gedrag van locomotieven en treinstellen in relatie tot de wielophanging en de bewegingen over het spoor (Suspension). Niet alleen de zijdelingse beweging maar nu ook de op- en neergaande beweging van de trein is merkbaar in de cabine. De suspension-update werkt nu voor een paar bestaande treinen (niet allemaal dus) en zal voor nieuwe add-ons algemeen toegepast worden. De Formation Designer is niet meer in bèta, creaties kunnen nu worden gedeeld in de Creators Club. Voor TSW4 komen er geen nieuwe updates meer, want...

### Train Sim World 5

Dovetail Games (DTG) heeft de vijfde versie van de Train Sim World reeks aangekondigd. TSW5 zal op 17 september 2024 worden gelanceerd en is reeds in de voorverkoop aan te schaffen met korting. In de basisversie zitten de volgende routes: West Coast Main Line (GB), Frankfurt – Fulda (DL), en San Bernardino Line (USA). In de Deluxe versie naast deze routes extra het treinstel Avanti West Coast Pendolino (GB), de FlixTrain Vectron met passende rijkundigen (DL), en de route Cajon Pass met de nieuwe functie Route Hopping.

Nieuwe functies in TSW 5 zijn Conductor Mode, Route Hopping, Fast Travel, Upgraded Live Map, Digital Display Screens, verbeterde Photo Mode en Training Center, Suspension verbeteringen.

Je kunt tot 30 dagen vanaf de lancering (tot 17/10/2024) gratis het basisspel via Steam aanschaffen. Dan heb je TSW5 in de basis met het verbeterde Training Center maar zonder de nieuwe routes. Bovendien worden de TSW add-ons die je reeds in bezit hebt toegevoegd aan TSW5, deze krijgen echter niet de nieuwe functies, die zitten alleen in de nieuwe TSW5 add-ons.

In de volgende nieuwsbrief zal een apart artikel komen over TSW5 met meer informatie over de nieuwe functies.

## **Train Sim World en andere platforms**

DTG heeft aan gekondigd dat TSW beschikbaar komt voor meer platforms:

Train Sim World VR: New York, voor de Meta Quest virtual reality systemen, en

Train Sim World Tycoon, voor het Roblox platform, ontwikkeld door de externe partij Talewind.

*Uit Wikipedia: Roblox is een online-spel en ontwikkelsysteem waarmee gebruikers games kunnen programmeren en games kunnen spelen die door andere gebruikers zijn gemaakt. Opgericht door David Baszucki en Erik Cassel in 2004 en uitgebracht in 2006, host het platform door gebruikers gemaakte games van meerdere genres, geprogrammeerd in de programmeertaal Lua.*

## **Train Simulator Classic 2024**

Dovetail Games (DTG) brengt voor TSC24 via Steam nog steeds nieuwe add-ons uit. In de afgelopen weken is onder andere verschenen: de Roemeense locomotief EA-692, de Himrrs wagens, het Feather River Canyon Enhanced – Premium Scenario Pack, de Oebb 8633, de Wessex Main Line: Southampton - Salisbury Extension, de route St. Pölten – Linz, De C-424, en van vR de wagens Hbis-tt, Ealos-t, Uacs. Het gaat hier om add-ons gemaakt door externe ontwikkelaars.

Volgens berichten en discussies op fora zal er nog één keer een core-update komen voor TSC24, de bèta hiervoor is al beschikbaar. Budget voor meer updates is er niet meer. Dus met die versie van TSC24 zullen we het moeten doen. DTG zelf maakt al een tijd geen add-ons meer voor TSC24.

## **Bijgewerkte versie ChrisTrains Stadler GTW**

In navolging van andere add-ons heeft ook de Stadler GTW add-on een zogenaamde midlife update gehad. Er is veel aangepast en zelfs opnieuw ontworpen en gebouwd. Voor de GTW wordt gebruik gemaakt van een speciale universele lijst met bestemmingen. Vanwege de aanpassingen werken bestaande repaints voor de GTW niet meer en scenario's met een rollende start of aan- en afkoppel opdrachten zullen ook niet meer goed werken. Het is aan de makers van dergelijke repaints of scenario's om updates te maken en uit te brengen. Ze zijn daartoe niet verplicht.

## **Licentieperikelen**

Payware ontwikkelaars van treinen en routes mogen niet zomaar logo's en kleurenschema's van bedrijven gebruiken. Ze moeten licentie-overeenkomsten sluiten (en betalen) voor het gebruik van de logo's. Zelfs op de vorm van sommige treinen rust het merkenrecht. Meestal zijn vervoerders positief over het gebruik van hun treinen in simulaties en games. Sommige werken ook actief mee met het ontwikkelen van content. De Zwitserse vervoerder SBB vindt dat ze last heeft van te realistische treinen (cabinefuncties) in treinsims. Zij hebben hun licentievoorwaarden ten nadele van de ontwikkelaars aangepast. Gelukkig hebben ontwikkelaars als DTG en ChrisTrains een compromis kunnen sluiten die voorkomt dat reeds gekochte add-ons achteraf aangepast moeten worden.

## **TrainworX webshop gesloten**

De ontwikkelaar achter de website TrainworX.nl, Paul Mersel, is gestopt met het ontwikkelen van content voor treinsims. De website en webshop zijn met ingang van 1 augustus j.l. gesloten. De portfolio gaat over naar de webshop [Simtrain.ch](https://www.simtrain.ch). Het stoppen met de activiteiten heeft te maken met bovenstaande licentieproblemen met de SBB en met (prettige) persoonlijke omstandigheden.

Er ontstond op fora nog wel rumoer omdat de installers van de add-ons van TrainworX een internetverbinding met de website van TrainworX nodig hebben voor de controle van het serienummer. Koop je een andere computer of een andere schijf, dan moet je dergelijke add-ons opnieuw installeren en loop je vast op een niet bereikbare internetsite. Dat probleem is eigenlijk niet opgelost, je kunt wel bij Simtrain.ch een nieuwe installer aanvragen.

## RSDL Foliage Pack 01 nu freeware

Het RSDL Foliage Pack 01 werd in het verleden standaard bij een aantal DTG-routes meegeleverd (eigenlijk de oude Railworks-routes). Een aantal van die routes is niet meer verkrijgbaar. Het pakket wordt in veel freeware routes gebruikt. Nieuwe gebruikers van TSC24 konden het pakket moeilijk vinden. Op verzoek van freeware ontwikkelaars heeft DTG besloten het pakket freeware te maken. Dutchsims.nl en Rail-Sim.de bieden het pakket nu aan als gratis download.

## LossLess Scaling

In de digitale winkel van Steam is een hulpprogramma te koop met de naam *LossLess Scaling*. Met deze app is het mogelijk om spellen die in een window draaien grafisch te verbeteren. Het werkt door met behulp van AI tussenframes te generen in de verwerking van het spel door de videokaart. Daardoor lijkt het of het spel vloeiender loopt. Vooral op systemen met relatief oude hardware kan het tot verbeteringen leiden.

Deze app kan veel. Of het voor een treinsim een verbetering is hangt al van het systeem waarop de treinsim draait, en of de gebruiker voldoende technische kennis heeft om de app op de juiste wijze te laten samenwerken met de videokaart en de sim.

## Naschrift

In deze rubriek komen onderwerpen aan de orde die niet alleen bestemd zijn voor een beginnende gebruiker, maar ook voor gevorderde gebruikers met veel kennis van hardware en software en dan speciaal met het uitzoeken (en configureren) om een ideale werking van de treinsims op hun systemen te verkrijgen. Ook is deze rubriek geen aansporing om betaalde producten te moeten kopen.

---

## Nederlandse vertaling Train Simulator Classic 2024 versie 77.6b



De HCC|trainsim presenteert een bijgewerkte Nederlandse vertaling voor het basis-programma van Train Simulator Classic 2024 (TSC24). Met dank aan Theo Evers voor de oorspronkelijke Nederlandse vertaling.

Deze versie 77.6b is bijgewerkt naar aanleiding van de publicatie van TSC24 op 21 mei 2024.

Dovetail Games (DTG) voorziet niet in de mogelijkheid een Nederlands taalbestand te gebruiken in TSC24, maar via een omweg is de vertaling toch werkend te krijgen. Lees hiervoor de meegeleverde tekst in het bestand NL LAN vertaling TSC24 V77\_6b.pdf goed door.

Met deze vertaling verander je de Train Simulator Classic 2024 interface (grotendeels) in een Nederlandse versie.

De nieuwe versie van de vertaling is te downloaden op deze plek van onze website:

<https://trainsim.hcc.nl/docman/railworks-train-simulator-20xx/530-nederlandse-vertaling-basis-programma-train-simulator-classic-2024-versie-77-6b>

---

## Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

### Deel 46.

Deze serie gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's en dan vooral gericht op Nederland. In deel 46 weer veel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator Classic 2024 (TSC24) van Dovetail Games (DTG). Er is de afgelopen maanden veel gepubliceerd, dus de lijst is deze keer omvangrijk.

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

### Train Simulator Classic 2024

In deze aflevering aandacht voor twee route updates, nieuwe repaints van treinen en rijtuigen, en bijgewerkte objecten en objectpakketten.

#### Routes

Van de route *NoordOost Nederland* is versie 6.5 verschenen. De actuele versie is 6.5b van 6 augustus 2024. In versie 6.5b is het traject Lelystad – Almere toegevoegd en zijn er op de andere trajecten fouten opgelost, scenery vervangen of omgevingen opgewaardeerd. In totaal ruim 350 kilometer aan spoortraject om te rijden.

In de handleiding staat duidelijk vermeld wat je allemaal nodig hebt voor deze route en hoe je de route moet installeren. Er staat ook genoemd dat je een oude versie van de route en de assetmap *NONL Assets* eerst moet verwijderen. Heb je zelf scenario's gemaakt, maak dan eerst een kopie van de route-map!

Vanwege de vele aanpassingen zullen scenario's gemaakt voor oudere versies van de route niet meer goed functioneren. Bij de route worden 1 freeroam (vrij spel) scenario en een quickdrive (snel spel) scenario geleverd. De scenariomakers zitten echter niet stil en hebben al aangepaste en nieuwe scenario's voor deze route uitgebracht. Om die scenario's te kunnen spelen zijn ook niet gratis treinen nodig.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=58&t=129>

Van de route *Achterhoek- en Twentelijnen* is versie 5.0 verschenen. In deze versie is vorige versie van deze route samengevoegd met de in aanbouw zijnde route *ZwEnZwoKa* van Daniël. Nieuwe trajecten zijn: Almelo – Hengelo – Oldenzaal – Bad Bentheim, Zutphen – Hengelo – Enschede, Almelo Bedrijvenpark, en Delden Servo. Daarnaast is het sporenplan van Apeldoorn aangepast aan de actuele situatie, zijn vele foutjes opgelost, is op veel plaatsen de scenery verbeterd onder andere met ANWB (fiets)borden.

In de handleiding staat duidelijk vermeld wat je allemaal nodig hebt voor deze route en hoe je de route moet installeren. Ook wordt de route uitgebreid beschreven met veel aandacht voor de bijzonderheden die je tegenkomt bij het rijden op de trajecten.



Bij de route worden 26 standaardscenario's geleverd, alsmede 1 freeroam (vrij spel) scenario en een quickdrive (snel spel) scenario. Om de scenario's te kunnen spelen zijn ook niet gratis treinen nodig.

Het webadres van de download is:  
<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=75&t=422>

De route *De IJssellijn*, waarvan de laatst bekende versie 1.7 is, is door de maker teruggetrokken en derhalve niet meer voor download beschikbaar.

## Treinen

Bij *Wayside Works* zijn een aantal producten gericht op Nederland uitgebracht:

Een stoomlocomotief van de serie NS8700. In de jaren 20 van de vorige eeuw had de NS de behoefte aan sterkere rangeerlocomotieven. In 1922 werden 25 exemplaren van de serie 8700 door Berliner Maschinenbau geleverd en in 1929/1930 nog eens 15 exemplaren, nu gemaakt door

Werkspoor in een iets andere configuratie. In 1957 zijn de laatste exemplaren van deze serie tenderlocomotieven gesloopt. Beide versies zijn vertegenwoordigd in dit pakket.

Het webadres van de download is:

<https://waysideworks.jimdofree.com/brum-s-workshop/>

Een stoomtram van het type GoTM Grote Henschels tezamen met *NTM Coaches* gemaakt door Elias. Deze vierkante stoomtramlocomotieven zijn vooral bekend van de Gooische Tramweg Maatschappij. Locomotief 18 van deze serie is nog steeds actief bij de Stoomtram Hoorn Medemblik (SHM). In het pakket zijn aanwezig versies van de locomotief uit de verschillende tijdsperiodes. Daarnaast een aantal goederen- en personenwagens die vroeger bij de NCS en NTM reden en nu nog bij de SHM rijden.



Het webadres van de download is:

<https://waysideworks.jimdofree.com/locomotives/>

Een (fictieve) tramroute genaamd Tramweg Brekerveen – Haelenduin. De schrijver van dit artikel heeft niet alle noodzakelijke add-ons om de route te kunnen installeren. Nog even wachten op een uitverkoop, en daarna meer aandacht voor de route in deze artikelenserie.

Het webadres van de download is:

<https://waysideworks.jimdofree.com/routes/>

Voor de *Stadler Flirt 3* van *Christrains* heeft DutchDriver de repaint *[DD] Flirt-3 RRReis RS34 Valleilijn* uitgebracht. De treinstellen rijden op de Valleilijn tussen Ede-Wageningen en Amersfoort. De concessie van de lijn is december 2023 overgegaan naar Keolis. De treinen rijden nu onder de naam van RRReis en hebben stickers gekregen met de nieuwe naam. De repaint betreft de versie van de trein met de stickers.

Het webadres van de download is:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=51&t=3372>

Voor de *Stadler Flirt 3* van *Christrains* is de *Arriva Limburg FLIRT 3 Repaint* versie 1.1 uitgekomen. Het betreft repaints van de Flirt 3 zoals deze op de Maaslijn rijdt en zoals deze de drielandentrein rijdt (Aken – Maastricht – Luik – Aken).

Het webadres van de download is:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=51&t=3626>

Voor de *NS1800* van *Railtraction* (fopix3d) is het *DCR & MarkA 16-17-1800 Repaint Pack* versie 4.0a verschenen. Nieuw in dit repaintpakket is het aanpassen van het gedrag bij het passeren van de ATB-bakens van *Christrains* en het pakket is compatibel gemaakt met het *ATBConfiguratiebestand* van *MarkA*.

Het webadres van de download is:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=50&t=53>

Voor de *DB BR189 VRot ExpertLine* van *Virtual Railroads* is versie 1.1 van het *DCR BR189 Repaint Pack* uitgebracht. Alle locomotieven zijn voorzien van de geavanceerde ATB EG en omschakeling naar PZB, zijn standaard ingesteld op de NL stroomafnemer, hebben een stroomafnemer indicatie, en een aantal zijn voorzien van dynamische nummering. Tevens zijn in versie 1.1 drie Beacon Rail versies toegevoegd.

Het webadres van de download is:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=50&t=1705>

Voor de *NS Traxx 186 + ICRmh Wagons* van *Christrains* is het *DCR BR186 + ICR Repaint Pack* versie 5.0 uitgekomen. Nieuw in dit pakket onder andere 19 nieuwe repaints en enkele aanpassingen aan eerder gemaakte versies.

Het webadres van de download is:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=50&t=54>

Voor de *BR648* van *Railtraction* is het *BR648 (Lint41) NL Repaint Pack* versie 2.0 uitgekomen. In deze versie repaints in de kleurenschema's van Arriva Blauwnet, Arriva Limburg, Keolis en Syntus Twents.

Het webadres van de download is:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=51&t=412>

Voor de *Stadler GTW* van *Christrains* is het *DCR Stadler GTW Repaint pack* versie 1.0 uitgebracht. De repaints betreffen de versies van Arriva Borkum, Arriva Wildlands, Arriva Limburg (ex Veolia), Arriva Ellen te Damme, Arriva Giro d'Italia, Arriva Wiederline, en Qbuzz (ex Arriva). Voor dit pakket is versie 3.02 van de CT Stadler GTW noodzakelijk.

Het webadres van de download is:

<https://dutchsims.nl/viewtopic.php?t=95>

Als laatste in dit overzicht een AI-versie van een *R-Net tram* gemaakt door Rob Zeeland.

Bij *Simtogether.com* zijn van *DutchExperiencedCreators* zogenaamde soundmods verkrijgbaar voor vele locomotieven en treinstellen. Het betreft aanpassingen aan en aanvullingen op de geluidsbestanden die met de originele treinen worden meegeleverd. Voordat je een soundmod installeert maak eerst een kopie van de originele bestanden.

## Objecten

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TS20xx. Regelmatig worden sommige pakketten ververst. Het verdient de

aanbeveling wekelijks te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten. **Belangrijk:** voor de bovengenoemde routes zijn de meest recente objectpakketten van alle ontwikkelaars noodzakelijk. Zie ook vorige afleveringen van deze serie.

Objecten van *MichaelO*:

Nederlandse bovenleiding versie 1.9a van 03/08/2024, daarin onder andere unieke objecten voor een aantal routes.

Objecten van *Marc D*:

Drie versies van de NS Sik versie 1.0 om als statisch object te plaatsen.

Objecten van *Rubku*:

Rubku\_NL Scenery Objects & Repaint pack van 4 augustus 2024.

Objecten van *DutchDriver*:

DutchDriver Scenery Pack versie 2.1 van 8 augustus 2024.

Dutch Roads Pack versie 3.1 van 19/05/2024. Voor dit pakket is het Andi\_M Objekte-Pack noodzakelijk, te downloaden op deze plek:

<https://railworks-austria.at/filebase/index.php?entry/120-andi-m-objekte-pack/>

Objecten van *Christrains*:

NS Station Objects & scenery (dit omvat ATB-bakens en ETCS-balises) versie 5.87 van 20/07/2024

Het webadres van de downloads:

[https://www.christrains.com/nl/ts\\_scenery.html](https://www.christrains.com/nl/ts_scenery.html)

Objecten van *Frison*:

Pakket 4 van 11/08/2024

Pakket 5 van 04/09/2024

Het webadres van de downloads:

[https://www.christrains.com/nl/frison\\_objects.html](https://www.christrains.com/nl/frison_objects.html)

Om iets te kunnen downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com is een registratie bij die website verplicht.

De schrijver van dit artikel leest regelmatig over content die nog in ontwikkeling is, schrijven erover gebeurt pas als het werkelijk gepubliceerd is. Wil je meer weten over de content welke nog in ontwikkeling is, kijk dan in de topics van de bouwers op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in deel 16 van deze reeks.

In deel 47 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

*De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.*

---

## Wilbur Graphics: NS 2600 voor TS Classic



In de jaren '50 van de vorige eeuw waren de NS in eerste instantie aangewezen op de Nederlandse industrie voor de aanschaf van rollend materieel. Niet alleen onder het motto 'Koopt Nederlandse waar, dan helpen we elkaar' maar vooral omdat voor het betalen van in het buitenland gebouwde railvoertuigen de 'keiharde' Nederlandse florijn niet in aanmerking kwam. Op de wereldmarkt waren dollars de norm en die moesten van de Nederlandse Bank komen. Onze deviezenvoorraad werd door deze overheidsinstantie zorgvuldig gekoesterd. We kunnen aannemen dat de aanschaf van Franse elocs (series 1100 en 1300) daar al een aardig gat in had geslagen. Het was dus een gelukkige omstandigheid dat onze Nederlandse producenten van spoorwagematerieel in de regel uitstekende producten afleverden, die vaak tientallen jaren hebben dienstgedaan. Maar zoals we weten zijn het de uitzonderingen die elke regel bevestigen en de NS 2600 die ik in deze bijdrage van Trainsim Nieuws aan jullie voorstel valt in die categorie.

Ons verhaal begint rond 1950, toen de meeste oorlogsschade die de spoorwegen hadden geleden was hersteld en het vooroorlogse streven naar het afschaffen van stoomtractie weer krachtig ter hand werd genomen. Het gehele middennet was inmiddels onder de draad gebracht, maar buiten de Randstad waren vele trajecten nog niet voor elektrische tractie ingericht. Het liet zich aanzien dat dit nog geruime tijd in beslag zou nemen en daarom besloot de directie van NS om een grote serie dieselelektrische locs aan te schaffen, met als oogmerk om de stoomlocomotief op die lijnen in de reizigersdienst te kunnen vervangen.

Er werd vervolgens een programma van eisen opgesteld met treingewichten en dienstnelheden waar Werkspoor een order voor 27 machines uit wist te slepen. Over de spoortechnische aspecten van de serie 2600 die daarvan het resultaat was kunnen we kort zijn: die lieten niets te wensen over, met twee robuuste drieassige draaistellen en een solide gelast frame waarop een zware 10-cilinder diesel was gemonteerd voor het opwekken van de tractiestroom. Bij een dienstvaardig gewicht van 108 ton en de keuze voor een zesassige loc kwam een asdruk van 18 ton uit de bus. Tot zover geen wolkje aan de lucht, zou je zeggen. Helaas bleek al gauw dat de elektrificatie sneller verliep dan gedacht en volgens sommige bronnen waren onder de technici bij NS ernstige twijfels gerezen over de krachtbron die Werkspoor gebruikte. Hoe dan ook, de order werd al kort na de start van de productie teruggebracht tot zes stuks (NS 2601-2606).

Deze machines kwamen na flinke vertragingen in 1953 en '54 in dienst en werden vanaf het begin geplaagd door veelvuldig optredende storingen. Die werden veroorzaakt door de motoren, die eigenlijk waren ontworpen voor de scheepvaart en niet optimaal functioneerden onder de wisselende belastingen van het spoorwegbedrijf. Daardoor verdween de serie al heel snel uit de reizigersdienst en werd alleen nog maar voor goederentreinen ingezet, waar de locs natuurlijk ook geen succes bleken. Aanvankelijk reden ze in Berlijns blauw, maar de laatste jaren van hun loopbaan kregen ze dezelfde kleurstelling (UIC standaard roodbruin) als de NS 2400 en 2500. Maar ja, verven helpt niet, zei het blondje al. De NS-leiding heeft de serie, die meer tijd doorbracht in de Zwolse werkplaats dan in de treindienst, dan ook al in 1958 aan de snijbranders prijsgegeven.

Kortom, geen blinkend succesverhaal dus, maar als je de foto's uit die tijd bekijkt zie je toch een imposante verschijning op de rails staan, die sterk tot de verbeelding spreekt. Daarom speelde ik al jaren met het idee om de 2600 in de virtuele wereld van TS Classic tot leven te wekken. Dat is nu in realiteit omgezet. Een gelukkige omstandigheid was in dit geval dat deze locs toch relatief vaak onderwerp van publicaties zijn geweest. Voor het ontwikkelen van het TS-model heb ik veel informatie ontleend aan het boek 'Diesellocomotieven in Nederland' (De Alk, 2002), waarin een paginagrote foto van de cabine is terug te vinden. Daar heb ik dankbaar gebruik van gemaakt.



De schermprints bij dit artikel spreken voor zichzelf, en als de loc nog deze maand op wilburgraphics.com als DLC verschijnt zal daar ook een korte video-impressie te zien zijn. In de release zijn alle zes machines vertegenwoordigd in Berlijns blauw (2601-2604) en UIC-bruin (2605 en 2606), maar ik kon het niet laten om de 2600 voor TS Classic ook nog in hetzelfde groen uit te voeren dat we kennen van de Sik en de Hippel, eveneens met de kenmerkende gele sierstrip (fictieve versie dus, met fictieve nummers: 2626 en 2627). Die kleur is ook terug te vinden op de 2601 en 2602, maar de twee andere blauwe versies hebben een witte streep gekregen. Als rechtvaardiging voor deze afwijking van wat de literatuur hierover zegt kan ik het volgende argument aanvoeren. Bij mijn zoektocht naar informatie ben ik alleen maar zwart-wit foto's uit die tijd tegengekomen. Aan de hand daarvan is de kleur van de sierstrip niet eenduidig als geel of als wit vast te stellen. En kijkend naar de toenmalige 'styling' van de 1100 zou het zo maar kunnen dat de blauwe 2600-en een witte sierstrip hebben gedragen.



Tenslotte nog dit. Op de volgende clubdag van 14 september a.s. zal ik jullie tijdens een korte presentatie met de 2600 kennis laten maken. En oh ja, vanwege hun hoge profiel vertoonde het front van de locs in 1953 een frappante gelijkenis met de inmiddels totaal vergeten kaalhoofdige politicus en rechtsgeleerde Beel, de toenmalige minister van Binnenlandse Zaken, zodat de serie in haar kortstondige bestaan in spoorwegkringen onder de bijnaam "Beelen" bekend stond.

Henk van Willigenburg

---

## Agenda

### De eerstvolgende clubdag is op 14 september

Het adres is:  
Cultureel Centrum "De Schalm",  
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

U bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.  
Wij zien je graag op de gezellige hcc!trainsim  
clubdagen.

Graag bij binnenkomst uw ledenpas laten scannen.  
Tot dan!!



### **Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2024, in uw agenda!**

- De volgende clubdagen zijn: 12 oktober, 2 november en 7 december
- Evenement: 5 oktober, HCC!kennisdag in Houten
- Evenement: 5 en 6 oktober, SSN Stoomtrein dagen in Rotterdam
- Evenement: 2 november, CompUfair in De Bilt

- Evenement: 9 november, Houten Digitaal in Houten

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

***Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.***