



hcc[!]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 22 nr. 10-2024

Clubdag 7 december 2024

Beste Trainsimmer

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Clubdag
- HCC!trainsim op de *CompUfair*
- HCC!trainsim bij Houten Digitaal
- Wilbur Graphics SBB Ae 4/7: Sifa en ZUB
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.
- Agenda

hcc[!]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers,

Dit is onze 4^e nieuwsbrief van dit seizoen en de laatste van 2024.

Op 2 november namen wij deel aan de Compufair in de Bilt

Op 2 november was ook onze 3^e Clubdag

Op 9 november waren wij ook aanwezig met een stand op Houten Digitaal.

Op zaterdag 7 december hebben wij weer onze reguliere clubdag in “De Schalm” in De Meern. Dit wordt de laatste clubdag van het jaar 2024.

Op zaterdag 4 januari starten wij het jaar 2025 met onze jaarvergadering en aansluitend onze nieuwjaarsbijeenkomst.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Clubdag

Op zaterdag 7 december houden we alweer de laatste clubdag van het jaar. We hopen er weer een gezellige en leerzame dag van te maken.

De clubdag van 2 november werd door de verkeersproblemen en het afwezig zijn van leden die naar de CompUfair waren, matig bezocht. De presentatie ging ditmaal over het maken van een scenario in TS Classic naar aanleiding van een artikel uit een Rail-tijdschrift.

We gaan er maar van uit dat de volgende clubdag beter bezocht wordt.

Clubdagen in 2025 in De Meern:

- ◆ 4 januari ALV + Nieuwjaarsbijeenkomst
- ◆ 1 februari
- ◆ 1 maart
- ◆ **29 maart**
- ◆ 3 mei
- ◆ **31 mei**
- ◆ 13 september
- ◆ 11 oktober
- ◆ **25 oktober**
- ◆ 6 december

Let op! In de maanden maart, mei en oktober zijn er 2 clubdagen. Dit in verband met de beschikbaarheid van de zaal.

HCC!trainsim op de CompUfair

Tijdens onze clubdag van 2 november waren Gerrit en Kees onze IG aan het vertegenwoordigen op het evenement CompUfair in De Bilt. Door onbekende reden kwamen er minder bezoekers dan gebruikelijk. Waarschijnlijk door de verkeersproblemen rond Utrecht-Ouderijn. Het was zeker de moeite waard om deel te nemen en ons gezicht te laten zien.



HCC!trainsim bij Houten Digitaal

Op zaterdag 9 november waren wij op de beurs Houten Digitaal om onze hobby te delen met de bezoekers van de treinenbeurs.

Het was een druk bezochte beurs en ook wij hebben veel aandacht gekregen voor onze demonstraties van TS Classic, Trainsim World en Trainz22. We hebben een paar geïnteresseerde bezoekers kunnen helpen met hun vragen bijvoorbeeld wat kost het, waar kan ik het aanschaffen en hoe werkt het spellenplatform Steam.

We hopen via de beurzen en evenementen nieuwe leden te werven, daar doen we het voor!



Wilbur Graphics SBB Ae 4/7: Sifa en ZUB



Als jullie deze bijdrage voor TrainSimNieuws onder ogen krijgen is een eerste complete versie van de SBB Ae 4/7 die ik in opdracht van SimTrain.ch heb gebouwd een feit. Deze wordt momenteel door de Zwitsers uitvoerig getest. Een belangrijk onderdeel van de addon bestaat uit de twee ingebouwde beveiligingssystemen, 'Wachsamkeitskontrolle' en 'Zugüberwachung'. Ik ga daar nu

iets meer over vertellen, en ja, het wordt een wat technisch verhaal, met name omdat het onderwerp veel raakvlakken heeft met het grote voorbeeld.



Hierboven werpen we om te beginnen een blik in de cab. We zien daar bekende zaken als een rijcontroller (met 21 rijstanden!) en de Oerlikon-remkraan, maar ook onderaan, in het midden van de screenprint, een rechthoekig paneeltje. Dat is het hart van de Zwitserse tegenhanger van de ATB, Zugüberwachung of ZUB genaamd. Ik kom daar zo nog op terug, want eerst komt de dodemansknopschakeling of 'Wachsamkeit' aan bod. De meesten van ons zijn als treinsimmer vertrouwd met Duitse 'Sifa', maar de SBB-equivalent werkt net weer iets anders.

In tegenstelling tot de Sifa is het Zwitserse systeem onder de 100 km/u gebaseerd op de afgelegde afstand. Het systeem wordt aan- of uitgezet met CTRL + ENTER en functioneert dan als volgt.

Snelheid tot 20 km/u ('Langsamgang'):

Na 50 meter: hoorbare waarschuwing, de machinist moet reageren met het indrukken van de Q-toets.

Na 100 meter: als de machinist niet heeft gequitteerd volgt een noodremming.

Snelheid tussen 20 en 100 km/u ('Schnellgang'):

Na 1600 meter: hoorbare waarschuwing

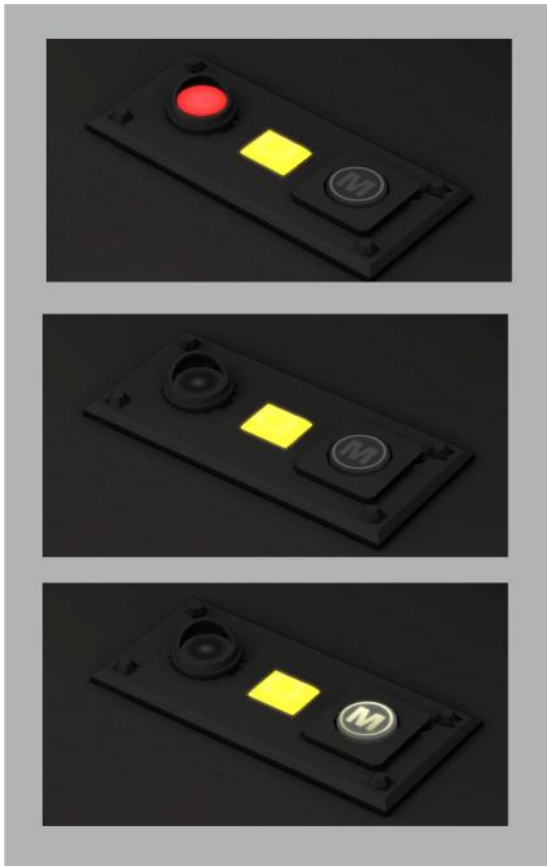
Na 1800 meter: noodremming bij het uitblijven van quittering.

Snelheid boven 100 km/u:

Het systeem schakelt over naar tijdgebaseerde meting. Hoorbare melding na 30 seconden. Noodremming na 35 seconden.

Het systeem wordt gereset (quitteren) door op de spatiebalk te drukken of door de rijcontroller of treinrem te bewegen.

In modernere Zwitserse locs ondersteunt ZUB de communicatie met de machinist door een uitgebreid paneel met knoppen, meldlampen en een display. In de museumlok 11026 van de addon staat een wat compacter bedieningspaneel tot onze beschikking, zoals in onderstaande afbeeldingen is weergegeven. Het systeem wordt aan- of uitgezet met de E-toets en functioneert dan als volgt.



Als het ZUB-systeem in onze versie wordt gestart beginnen de rode en de gele lamp korte tijd te knipperen. Gedurende deze zelftest moet de machinist zijn keuze bevestigen met SHIFT + Q.

Nu dooft de rode lamp, maar de gele lamp gaat nu continu branden. ZUB is actief.

Wanneer ZUB is geactiveerd kan de M-knop worden ingedrukt. Die wordt dan verlicht en we kunnen nu rangeren (Vmax is 40 km/u, bij overschrijding volgt een geluidssignaal en een remingreep).

Op de vrije baan wordt het gedrag van de machinist gemonitord op twee aspecten, namelijk het reageren op stop tonende seinen en het opvolgen van snelheidsbeperkingen. Om met dit laatste te beginnen: na het overschrijden van een plaatselijke snelheidsbeperking met 5 km/u klinkt een korte pieptoon en zal de gele meldlamp gaan knipperen. Bedraagt de overschrijding meer dan 15 km/u, dan volgt een remingreep. Dan is er nog de maximum snelheid van de loc zelf, in ons geval 110 km/u. Als die wordt overschreden, bijvoorbeeld tijdens een afdaling, dan licht de rode lamp op met een dubbele pieptoon. Als de machinist niet reageert en de snelheid loopt verder op tot 120 km/u, dan volgt een remingreep.

Daarnaast zal de ZUB reageren op naderende stop tonende seinen, en berekent op basis van het treingewicht en de actuele snelheid de benodigde remweg. De machinist zal normaal gesproken het voorsein al hebben waargenomen en heeft dan al een remming ingezet, zodat de door ZUB berekende remweg steeds kleiner zal zijn dan de afstand tot het sein. Wanneer een reactie van de machinist uitblijft en de remweg en de afstand tot het sein elkaar gevaarlijk dicht naderen gaat de rode lamp branden en zal een remingreep volgen. Ook een afsluitsein (stootjuk) wordt door ZUB gedetecteerd en als stop tonend sein behandeld. Het systeem wordt gereset (quitteren) door de toetscombinatie SHIFT + Q.

Het streven is erop gericht om de Ae 4/7 nog voor de jaarwisseling uit te rollen, maar daarbij hangt veel af van het verloop van de acceptatietest door de opdrachtgever.

Henk van Willigenburg

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Door ziekte van de schrijver deze keer geen overzicht van nieuwe freeware producten.

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 7 december.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

Je bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag bij binnenkomst je ledenpas laten scannen.
Tot dan!!

Noteer alvast een aantal clubdagen in 2025, in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 4 januari, 1 februari en 1 maart.



Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.