



hcc[®]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 23 nr. 01-2025

Clubdag 4 januari 2025

Beste Trainsimmer

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Algemene ledenvergadering 2024
- Van de voorzitter
- Van de redactie
- Clubdag 4 januari
- Clubdagen
- Korte berichten
- SimRail van Early Acces naar Definitieve versie
- Wilbur Graphics: De plannen voor 2025
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 49
- Agenda

hcc[®]trainsim



Het bestuur van de HCC!trainsim wil bij deze alle leden van de HCC!trainsim uitnodigen tot het bijwonen van de Algemene ledenvergadering 2024 van de HCC!trainsim. De vergadering zal plaatsvinden op zaterdag 1 februari 2025 tijdens de clubdag van de HCC!trainsim in De Meern.

Bijgaand de agenda van de vergadering. De stukken voor de vergadering komen binnenkort beschikbaar op onze website. Jullie worden daar apart over geïnformeerd.

Het bestuur van de HCC!trainsim.

Algemene ledenvergadering HCC!trainsim 2024

Datum: 1 februari 2025
Plaats: Sociaal Cultureel Centrum De Schalm
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern
Aanvang: 12.30 uur

Agenda

- 1. Opening**
- 2. Vaststelling agenda**
- 3. Mededelingen en ingekomen stukken**
- 4. *Concept* Notulen Algemene Ledenvergadering van 6 januari 2024**
- 5. Jaarstukken 2024**
- 6. Activiteitenplan 2025**
- 7. Decharge bestuur m.b.t. het gevoerde beleid in 2024**
- 8. Verkiezing en benoeming bestuursleden**

Volgens rooster treedt af:
Kees Plaat, stelt zich herkiesbaar voor de functie secretaris.

Kandidaten voor een bestuursfunctie kunnen tot de aanvang van de vergadering worden aangemeld bij de voorzitter of de secretaris.

9. Rondvraag

10. Sluiting

Oproep

Op dit moment bestaat het bestuur uit vier leden. Wij willen het bestuur graag uitbreiden naar vijf leden. Bij deze de oproep aan onze leden om je aan te melden voor een bestuursfunctie van de HCC!trainsim.

We zoeken iemand die graag mede leiding wil geven aan onze vereniging, samen wil werken aan onze toekomst, een beetje kennis heeft van de treinsims. Eerdere of huidige ervaring in het verenigingsleven is altijd meegenomen.

Wil je meer weten wat er van je wordt verwacht en hoeveel tijd het gaat kosten schroom niet om deze vragen te stellen aan de voorzitter, de secretaris of een ander bestuurslid. Aanmelden als kandidaat-bestuurslid kan bij de voorzitter of de secretaris. Je kunt ons bereiken op het volgende e-mail adres: info@trainsim.hcc.nl

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers,

Allereerst wens ik jullie allen namens het bestuur, een goed jaar 2025.

Wij hebben weer een jaar achter ons liggen waarin wij deelnamen aan vele evenementen.

Tijdens onze bijeenkomsten in "De Meern", werden ook weer een aantal onderwerpen besproken en gepresenteerd.

Dit jaar, op 4 januari 2024, starten wij weer in de Meern met onze eerste bijeenkomst van 2024.

Tijdens deze bijeenkomst houden wij een informele nieuwjaarsbijeenkomst en blikken wij terug op het afgelopen jaar en kijken vooruit in het nieuwe jaar.

Het is de bedoeling, dat wij op de volgende clubdag van 1 februari, onze Algemene Ledenvergadering houden.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Van de redactie

Omdat HCC, per 31 december 2024, stopt met het huidige Nieuwsbrief mailing systeem zal de HCC!trainsim nieuwsbrief vanaf februari 2025 een andere layout hebben.

Het systeem wat we per 1 januari gaan hanteren zorgt voor meer uniformiteit binnen HCC, wat betreft de Nieuwsbrieven van de verschillende interessegroepen.

Clubdag 4 januari

Op zaterdag 4 januari houden wij onze eerste clubdag van 2025 weer in De Schalm.

Aanvankelijk zouden wij dan ook onze algemene ledenvergadering houden maar door omstandigheden is deze verplaatst naar de clubdag van 1 februari.

Wij hopen u weer op 4 januari in goede gezondheid te mogen ontmoeten onder het genot van een oliebol en een glas bubbels.

Clubdagen in 2025 in De Meern:

- ◆ 4 januari Nieuwjaarsbijeenkomst
- ◆ 1 februari ALV
- ◆ 1 maart
- ◆ 29 maart
- ◆ 3 mei
- ◆ 31 mei
- ◆ 13 september
- ◆ 11 oktober
- ◆ 25 oktober
- ◆ 6 december

Clubdagen

Eén van de belangrijke activiteiten die wij voor onze leden organiseren zijn, naast onze beursdeelnames, helpdesk en onze nieuwsbrief, de clubdagen. Onze clubdagen zijn veel meer dan een zaterdagmiddag waar leden een kopje koffie drinken. Laat je op de clubdagen als trainsimmer inspireren! In dit artikel ga ik in op hetgeen u op onze clubdagen kunt aantreffen en wat er te doen is.

Wij organiseren ongeveer tien keer per jaar een clubdag. Locatie is meestal De Meern, onder de rook van Utrecht. We starten al rond een uur of tien en zijn in het algemeen aanwezig tot rond vier uur 's middags. Wij heten onze leden en belangstellenden voor alles wat met treinsimulatie te maken heeft van harte welkom!

Wij demonstreren er graag voor jou de gangbare treinsimpakketten en de meest recente content, zoals routes, treinen en scenario's. Ben je geïnteresseerd in één van de treinsimulatie pakketten die wij voorhanden hebben en wil je eens in de praktijk zien hoe het werkt, dan laten wij je dat graag zien. Indien je wilt beginnen met treinsimulatie, kunnen wij je uitleggen, hoe, waar en met wat je kunt beginnen. Ook helpen wij er beginners en bieden wij onze leden die wat minder vaardig zijn in het gebruik van computers de helpende hand. De ervaring leert dat we in vijf minuten meer informatie kunnen uitwisselen dan bijvoorbeeld met dagen heen en weer mailen of versturen van berichten op een forum. In die zin bieden de clubdagen grote meerwaarde.

Ook voor gevorderden op het gebied van treinsimulatie en route- en objecten bouwers hebben wij veel interessants te bieden. Er zijn bijna altijd route-, scenario-, materieel- en objecten ontwikkelaars aanwezig. Voor het ontwikkelen van objecten en treinen gebruiken wij 3D Studio Max, Gmax en Blender. Wil je meer weten, zijn er zaken waar je zelf wellicht niet uitkomt of wil je wellicht zelf een start maken met het ontwikkelen van zaken, dan helpen wij je graag op weg.

Bijna elke clubdag geeft een van de ervaren leden een presentatie van rond de 20-30 minuten over een onderwerp dat treinsimulatie gerelateerd is. In de afgelopen tijd hebben wij presentaties over nieuwe features in Trainz, over materieel en scenario's voor TS Classic en presentaties over Train Sim World 5 de revue zien passeren. De presentaties leveren altijd interessante discussies en inspiratie voor treinsimmers op.

In het algemeen richten wij ons in de trein simulatie wereld op Trainz Plus/2022, TS Classic en Train Sim World. Daarnaast kunnen wij je ook andere treinsimulatiepakketten laten zien of je op weg helpen om uw weg daarin te vinden. Uiteraard is het voor ons ook bijzonder interessant en inspirerend om van jou te horen wat je met de treinsimulatiepakketten doet.

Wij heten je van harte welkom om onze clubdagen te bezoeken!

Raymond Kalousdian

Coördinator ontwikkelteam, coördinator helpdesk en bestuurslid HCC!trainsim

Korte berichten

Winteruitverkoop treinsims

De grote winteruitverkoop van de digitale spellenwinkel van Steam duurt nog tot 2 januari 2025 19.00 uur. Twee opvallende zaken bij Steam: De TRS22 Platinum Edition Bundle (Trainz) kost € 15,34, dat is 96% korting en de Train Sim World add-on Sherman Hill: Cheyenne – Laramie is gratis. Sommige zelfstandige ontwikkelaars (o.a. The Forge, JustTrains, Railstudio, SimTrain) geven nog kortingen tot begin 2025. De Playstation sale duurt tot 6 januari 2025, de Epic Games Store sale tot 9 januari 2025, en de N3V Games (eigen winkel) sale tot 6 januari 2025.

In het artikel op onze website over de Steam winteruitverkoop staat nog een overzicht van TSC24 add-ons die nodig zijn om Nederlandse freeware routes te kunnen gebruiken met de bijbehorende kortingen.

Trainz

Er worden regelmatig nieuwe add-ons uitgebracht. Onder andere de volgende: Pro Train: NS Loco Bundle 1 (USA), het NSW Bradken 120T Coal Hopper Mega Pack (USA), [TL] Rainsville – Danville (USA), SA AN Class - Pacific National (Australië), UK 6 Wheel Milk Tanker Pack 1 (Engeland), Pro Train: KCS F7 Loco Bundle (USA). Te koop via Steam of de winkel van N3V Games.

Train Sim World 5 Starter Pack gratis tot 9 januari 2025

Iedereen die in het verleden een versie van Train Sim World heeft aangeschaft heeft recht op een gratis versie van Train Sim World 5 (TSW5). Dit geldt voor alle versies van TSW ongeacht het platform, dus voor de Playstation, de Xbox, via de Epic Store, en via Steam. Je kunt tot 9 januari 2025 (16.00 uur) gratis het basisspel aanschaffen via de winkel waar je je oude versie van TSW hebt gekocht. Dan heb je TSW5 in de basisversie met het verbeterde Training Center maar zonder de nieuwe routes. Bovendien worden de TSW add-ons die je reeds in bezit hebt toegevoegd aan TSW5, deze krijgen echter niet de nieuwe functies, die zitten alleen in de nieuwe TSW5 add-ons.

Train Sim World 5

Er zijn vijf nieuwe add-ons uitgebracht voor TSW5: MBTA Commuter: Boston - Framingham/Worcester Line Route Add-On (USA), West Coast Main Line: Preston - Carlisle Route Add-On (GB jaren '80), DB BR 111 & n-Wagen Pack, HKA Bogie Hopper Wagon Pack, Metrolink Holiday Train Pack. De laatste drie worden de zogenaamde Gameplay Packs genoemd.

In de laatste maanden zijn vier updates uitgebracht, hoofdzakelijk met verbeteringen aan recente add-ons. Dovetail Games (DTG) heeft meer inzicht gegeven in de plannen voor de komende maanden met onder andere een Oostenrijkse route (Mittenwaldbahn) uit het jaar 1989, nieuwe plaatjes van de NS ICMm3 (koploper) voor de route Zwolle – Groningen, en een samenwerking met Mattel om Thomas & Friends™ als add-on voor de route West Somerset Railway uit te brengen.

Train Simulator Classic 2024

Dovetail Games (DTG) brengt voor TSC24 via Steam nog steeds nieuwe add-ons uit. In de afgelopen weken is onder andere verschenen: BR 218 & Wittenberger Regional Express (Duitsland), DB Facs124 Wagon Pack (Duitsland), en Bozeman Pass: Livingston - Three Forks & Trident (USA). Het gaat hier om add-ons gemaakt door externe ontwikkelaars.

Voor iemand die wil beginnen met TSC24 kan een abonnement op deze treinsim aantrekkelijk zijn. Deze winter zijn 5 pakketten toegevoegd aan het abonnement.

Er wordt door DTG nog steeds niet gereageerd in het betreffende forumdraadje over de laatste bèta versie van TSC24. Ook in de *Season Of Reveals* die DTG in december hield werd TSC24 niet genoemd. DTG zelf maakt al een tijd geen add-ons meer voor TSC24.

Bijgewerkte versies ChrisTrains NS 6400 en NS ICNG

In navolging van andere add-ons heeft ook de NS 6400 add-on een zogenaamde midlife update gehad. Er is veel aangepast en zelfs opnieuw ontworpen en gebouwd. Vanwege de aanpassingen werken bestaande repaints voor de NS 6400 niet meer en scenario's met een rollende start of aan- en afkoppel opdrachten zullen ook niet meer goed werken. Het is aan de makers van dergelijke repaints of scenario's om updates te maken en uit te brengen. Ze zijn daartoe niet verplicht. Voor een tijdelijke oplossing van een repaintpakket van Dutchdriver zie de rubriek *Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's* in deze nieuwsbrief.

Voor de add-on NS ICNG is patch 1.1.2 verschenen met daarin aanpassingen aan de versie van de ICNG die in het grootbedrijf naar België rijden.

Train Sim World Mods

Er is een groep gebruikers verenigd in de website [Train Sim Community](#) die bezig zijn zogenaamde Mods voor Train Sim World te maken. Dit zijn freeware aanpassingen die de game verrijken. Aangezien sommige aanpassingen heel handig zijn, maar ook op het randje zijn van wat mogelijk is, is het gebruik van Mods altijd voor eigen risico en dien je kennis te hebben van de bestandsstructuur van TSW.

Naschrift

In deze rubriek komen onderwerpen aan de orde die niet alleen bestemd zijn voor een beginnende gebruiker, maar ook voor gevorderde gebruikers met veel kennis van hardware en software en dan speciaal met het uitzoeken (en configureren) om een ideale werking van de treinsims op hun systemen te verkrijgen. Ook is deze rubriek geen aansporing om betaalde producten te moeten kopen.

SimRail van Early Access naar Definitieve versie

De Poolse uitgever PlayWay S.A. heeft op 13 december 2024 een definitieve versie van het treinsimulatieprogramma SimRail uitgebracht. SimRail wordt gemaakt door de Poolse gamestudio SimRail S.A. en is afgeleid van een commercieel treinsimulatieprogramma welke voor opleidingen in Polen wordt gebruikt. PlayWay is een leidend Poolse producent en uitgever van games voor PC en consoles.

SimRail was al een jaar te koop via Steam met de status van *Vroegtijdige toegang*, een soort van publieke bèta. Na vele updates is het programma nu voldoende gerijpt om de definitieve status te verkrijgen. Het programma wordt ontwikkeld in de game-engine Unity. Dat staat garant voor een realistische omgeving met dynamisch weer, bewegende personen en random scenario's.

Simrail maakt voor de treinen gebruik van realistische rijparameters, de omgeving is vormgegeven op basis van geodetische data. Op dit moment is 500 kilometer aangekleed spoor gereed, (trajecten Katowice - Sędziszów en Katowice – Warszawa) met een aantal locomotieven en treinstellen zowel gesitueerd in de huidige tijd als in de jaren '80.

In deze versie van SimRail zijn de elektrische locomotieven van de series EU07/EP07, EP08, ET25/E6ACTa en EU43/E186 (de bekende Traxx), de stoomlocomotief van de serie Ty2, en elektrische treinstellen van de series ED250, EN57/EN71, en EN76/EN96 aanwezig. Daarnaast 5 goederenwagens en 8 personenrijtuigen zowel modern als uit de jaren '80. Al het rollend materieel is Pools.



Naast het rijden van treinen is het ook mogelijk de seinhuizen als treindienstleider te bedienen. Ook zijn multi-player functies aanwezig, zowel voor het rijden van treinen als het bedienen van seinhuizen (mogelijk werkt in de definitieve versie de multi-player nog niet naar behoren).

SimRail is te koop via de digitale winkel van Steam. Het werk aan de simulatie gaat gewoon door. Regelmatig worden updates uitgebracht. Wekelijks wordt op het forum van SimRail een kort voortgangsverslag geplaatst. Teksten zijn vertaald in het Engels, het Duits, en soms in het Frans: <https://forum.simrail.eu/forum/122-summary-of-the-week/> Ook is er een Engelstalige Wiki website met veel informatie over SimRail: <https://wiki.simrail.eu/>



Wilbur Graphics: De plannen voor 2025

SBB Ae 4/7 Zug



 | [SimTrain.ch](https://simtrain.ch)

In deze bijdrage komt de Ae 4/7 nog een keer voor het voetlicht, maar nu als gereed product in de etalage van mijn opdrachtgever SimTrain.ch. Een welkome aanvulling in de categorie klassieke SBB-elocs van deze aanbieder, naast mijn Ae 3/6 II en de bekende Krokodil van een collega-ontwikkelaar.

Van de redactie heb ik begrepen dat deze Nieuwsbrief nog voor de jaarwisseling bij jullie in de mailbox zal vallen. Op dat moment is de traditionele periode van goede voornemens nog niet officieel aangebroken. Maar goed, dat is slechts een kwestie van tijd. Daarom heb ik mij tijdens de laatste feestelijke weken van december alvast maar gebogen over mijn plannen voor 2025. Dan komen verschillende factoren om de hoek kijken waarvan de impact soms lastig valt in te schatten.

In de eerste plaats is daar het antwoord op de vraag: hoe lang blijft de TS Classic community nog bestaan? Om die vraag te beantwoorden kijken we natuurlijk naar de signalen die door Dove Tail Games, de producent van deze sim, naar buiten zijn gebracht. Welnu, daar wordt je niet echt wijzer van. Onze trouwe publicist Kees Plaat noteerde in de november-editie van TrainSimNieuws dat er volgens berichten en discussies op de fora er nog één keer een core-update zal komen voor TSC24. Daar is zelfs al een bètaversie van beschikbaar, die echter niet foutloos is. Er wordt door DTG al maanden niet meer gereageerd in het betreffende forumdraadje terwijl DTG ook al geruime tijd geleden gestopt is met het uitbrengen van add-ons voor TSC24, aldus Kees.

Laten we er dus maar van uitgaan dat TS Classic zeker niet verder ontwikkeld zal worden, maar dat het nog wel mogelijk zal zijn om deze sim te blijven gebruiken. Ook zullen er voorlopig nog steeds addons voor TSC blijven verschijnen om de doodeenvoudige reden dat DTG het ontwikkelen van content voor TrainSimWorld buitengewoon onaantrekkelijk heeft gemaakt. Chris Longhurst, de man achter het bekende ChrisTrains-label, de marktleider voor Nederlandse addons, schrijft in een recente rondmail aan zijn afnemers dat de TSC-community nog steeds op zijn onverdeelde steun kan rekenen. Chris zal ook in 2025 nieuwe content en upgrades blijven uitbrengen.

Op basis van deze informatie lijkt het nog de moeite waard om in 2025 nog een aantal projecten voor TSC te realiseren. Daar komen direct al een aantal suggesties in beeld die door gebruikers van Wilbur Graphics materieel naar voren zijn gebracht, naast de ideeën die ik daar zelf over heb. Er is behalve de levensduur van TSC echter nog een onzekerheid, namelijk de tijd die ik aan de realisatie van nieuwe projecten kan besteden. Weliswaar is er geen werkgever meer die daar een rol in speelt, maar de auteur van dit stukje wordt door het jaar heen ook nog in beslag genomen door andere bezigheden, variërend van, maar niet beperkt tot, het repareren van een stofzuiger en het plakken van een fietsband tot huishoudelijke taken en familie-gerelateerde activiteiten.

Kortom, de plannen zijn er, maar wat de realisatie aangaat houd ik dus de nodige slagen om de arm. Maar dat gezegd hebbende neem ik mij voor om in 2025 vooral aandacht te besteden aan de toen modernste Nederlandse stoomlocs die in de jaren '20 en '30 van de vorige eeuw zijn verschenen en waarvan ik hieronder de schitterende illustraties laat zien die door Charles Burki zijn gemaakt voor het plaatjesalbum 'De Kilometer-Kampioen':



Inderdaad, de NS 3900 waarvan helaas geen exemplaar bewaard is gebleven en de NS 6300, die het wel tot museumstuk heeft gebracht maar door het NSM-management bij de laatste grote verbouwing is ingemetseld. Er staat echter nog een andere interessante machine in het Spoorwegmuseum, namelijk de NS 2104, die in haar glorie tijd (machine is vrouwelijk) werd aangeduid met de bijnaam 'Blikken Tinus'. Die werd gelijktijdig ontworpen, nog door de HSM, met de latere serie NS 3400, een goederenloc. Ook deze ex-HSM locs werden afgeleverd met een gemeenschappelijke ketel, maar ook met dezelfde tenders. Daar is tijdwinst te behalen.

Met deze goede voornemens gaan we dus het nieuwe jaar in, en daarom voor al mijn lezers: De beste wensen!

Henk van Willigenburg

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 49

Deze serie gaat over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's en dan vooral gericht op Nederland. In deel 49 weer veel aandacht voor nieuwe of verbeterde freeware gemaakt voor Train Simulator Classic 2024 (TSC24) van Dovetail Games (DTG). Helaas vanwege medisch ongemak voor de vorige nieuwsbrief geen aflevering kunnen maken, dus deze keer een goed gevuld overzicht.

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Train Simulator Classic 2024

In deze aflevering aandacht voor drie opgewaardeerde routes, nieuwe repaints van treinen en rijtuigen, en veel bijgewerkte objecten en objectpakketten.

Routes

De route *Spoorlijnen Zuid Limburg* is opgewaardeerd naar versie 3.1. In de route zijn twee museum spoorlijnen opgenomen: Een ooit bestaande route Maastricht – Vaals, gereconstrueerd als museumlijn in de huidige tijd, en de Miljoenenlijn (gedeelte Schin op Geul – Kerkrade/Vetschau) zoals deze geëxploiteerd wordt door de ZLSM. De lijnen zijn tussen Gulpen en Wijlre met elkaar verbonden, daarnaast is ook het gedeelte Schin op Geul – Valkenburg in de route opgenomen. In het verleden reed de ZLSM ook door naar Valkenburg. Daarnaast is het gehele traject Maastricht Randwyck – Kerkrade Centrum aanwezig. Je kunt nu ook de bestaande Arriva treinparen RE18 (snelrein Maastricht – Aken) en RS18 (stoptrein Maastricht Randwyck – Kerkrade Centrum) naspelen in deze route.

In versie 3.1 is het traject Maastricht – Roermond toegevoegd. Bovendien zijn meer routemarkers en portals gemaakt alsmede verbeteringen aan rails, wissels, seinen en ATB, zijn de perrons in Landgraaf verlengd en is op een aantal plaatsen de vegetatie aangepast.



In de handleiding staat duidelijk vermeld wat je allemaal nodig hebt voor deze route en hoe je de route moet installeren. Voordat je deze route gaat installeren verwijder eerst de oude versie van de route, maak zo nodig eerst een backup om zelf gemaakt scenario's veilig te stellen. Houdt er rekening mee dat scenario's gemaakt voor een vorige versie van deze route misschien niet meer goed werken. In de handleiding is ook een beschrijving opgenomen over de historie van de trajecten en bijzonderheden die je tegenkomt bij het rijden van deze route.

Bij de route worden 60 scenario's geleverd: 41 afwisselende standaard, 6 freeroam (vrij spel) en 13 quickdrive (snel spel). Om de scenario's te kunnen spelen zijn ook niet gratis treinen nodig.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=123&t=1486>

Van de route *Achterhoek- en Twentelijnen* is versie 5.1 verschenen. In deze versie zijn allerlei fouten opgelost en zijn de sporaanpassingen in Wierden, gedaan door Prorail, verwerkt.

In de handleiding staat duidelijk vermeld wat je allemaal nodig hebt voor deze route en hoe je de route moet installeren. Ook wordt de route uitgebreid beschreven met veel aandacht voor de bijzonderheden die je tegenkomt bij het rijden op de trajecten.

Bij de route worden 27 standaardscenario's geleverd, alsmede 1 freeroam (vrij spel) scenario en een quickdrive (snel spel) scenario. Om de scenario's te kunnen spelen zijn ook niet gratis treinen nodig.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=75&t=422>

Van de route *De Oude Lijn* is versie 1.5 uitgekomen. De route is van naam veranderd en heet nu *Randstad West v1.5*. De veranderingen behelzen: Het traject Leiden – Schiphol – Amsterdam Zuid toegevoegd, ATB vv in de gehele route geplaatst, CTA's van Christrains in de gehele route geplaatst, Omgevingen bij Den Haag verbeterd, spoor vanaf Haarlem doorgetrokken naar Spaarnwoude.



Er is geen aparte handleiding maar bij de download staat een bestand met een overzicht van alle assets die nodig zijn. Voordat je deze route gaat installeren verwijder eerst de oude versie van de route, maak zo nodig eerst een backup om zelf gemaakt scenario's veilig te stellen. Houdt er rekening mee dat scenario's gemaakt voor een vorige versie van deze route misschien niet meer goed werken.

Bij de route worden 6 standaardscenario's geleverd, alsmede 5 freeroam (vrij spel) scenario's en 2 quickdrive (snel spel) scenario's. Om de scenario's te kunnen spelen zijn ook niet gratis treinen nodig.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=125&t=1554>

Treinen

Voor de *NS 6400* van *Christrains* is het *[DD] DB Cargo 6400 Repaint Pack* versie 6.0t verschenen. Het betreft een tijdelijke oplossing om de locomotieven uit dit repaintpakket te kunnen gebruiken na de mid-life-update van de *NS 6400* door *Christrains*.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=50&t=557>

Voor de *NS Traxx 186 + ICRmh Wagons* van *Christrains* is het *DCR BR186 + ICR Repaint Pack* versie 5.3 uitgekomen. Dit pakket is een uitbreiding op versie 5.0. Versie 5.0 van het repaintpakket dient eerst te worden gedownload en geïnstalleerd. Nieuw in pakket 5.3 onder andere 4 nieuwe repaints van de *BR186* en enkele aanpassingen aan eerder gemaakte versies.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=50&t=54>

Zowel bij *Dutchsims.nl* als bij *Simtogether.com* zijn van *DutchExperiencedCreators* zogenaamde *soundmods* verkrijgbaar voor veel locomotieven en treinstellen. Het betreft aanpassingen aan en aanvullingen op de geluidsbestanden die met de originele treinen worden meegeleverd. Voordat je een soundmod installeert maak eerst een kopie van de originele bestanden.

Een letterlijk en figuurlijk grensgeval is de volgende repaint die het noemen waard is: van de *SNCB I11* van *SKTrains* is het *[EL] SKTrains SNCB I11 Repaint package* verschenen. Het betreft repaints van de Belgische *I11* rytuigen die inmiddels regelmatig in Nederland te zien zijn.

Het webadres van de download is: <https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/10255-el-sktrains-sncb-i11-repaint-package/>

Objecten

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor *TS20xx*. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling regelmatig te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten. **Belangrijk:** voor nieuwe routes zijn altijd de meest recente versies van de objectpakketten van alle ontwikkelaars noodzakelijk.

Objecten van *Christrains*:

NS Station Objects & scenery versie 5.93 van 06/12/2024, met ATB-bakens en ETCS-balises
Mat '54 Static Object versie 1.3 14/12/2024

Het webadres van de downloads: https://www.christrains.com/nl/ts_scenery.html

Objecten van *Frison*:

Pakket 5 van 17/11/2024

Het webadres van de downloads: https://www.christrains.com/nl/frison_objects.html

Objecten van *MichaelO*:

Nederlandse bovenleiding versie 1.10 van 24/11/2024, daarin onder andere unieke objecten voor een aantal routes.

MORailworks Scenery Objects v1.5 van 24/11/2024

Objecten van *CoHa*:

CoHa Seinen pakket versie 5.2

Nederlandse Bewegwijzering v2.0

Het webadres van de downloads: <https://coha.nl/>

Objecten van *DutchDriver*:

DutchDriver Scenery Pack versie 2.5 van 12/12/2024.

Objecten van *Rubku_NL*:

Rubku_NL Scenery Objects & Repaint pack van 30/11/2024

Objecten van *Dutch TrainSimulation Scenery Objects*:

Objectpakket versie 1.9.5 van 21/12/2024

In het streven van Dutchsims.nl om zoveel als mogelijk is losse objecten te bundelen hebben zij het pakket *Wotawally Scenery Objects* samengesteld. De actuele versie is van 26/12/2024. Het betreft bijna alle objecten van Wotawally hoofdzakelijk gericht op Engelse add-ons.

Het florapakket *Dutch Tree Pack by Radiomaster* is opgewaardeerd naar versie 1.03

Objecten van *Sjef* (alleen bij Simtogether.com):

Objectpakket versie 5.1 van 18/12/2024

Om iets te kunnen downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com is een registratie bij die website verplicht.

De schrijver van dit artikel leest regelmatig over content die nog in ontwikkeling is, schrijven erover gebeurt pas als het werkelijk gepubliceerd is. Wil je meer weten over de content welke nog in ontwikkeling is, kijk dan in de topics van de bouwers op de diverse fora over treinsims. De adressen staan in deel 16 van deze reeks.

In deel 50 van deze serie meer over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 4 januari.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern



Je bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag bij binnenkomst je ledenpas laten scannen.
Tot dan!!

Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2025, in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 1 februari, 1 maart, **29 maart**, 3 mei en **31 mei**
- Evenement: 8 februari, Houten Plus, Houten
- Evenement: 15 en 16 februari, NH-modelspoordagen, Alkmaar

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.