



Nieuwsbrief

nr.1-2013

Zaterdag 5 januari clubdag v.a. 11.00 tot 16.00 uur.
Ook op 26 januari is er clubdag.

Beste Trainsimmers

Het Trainsimlg bestuur en medewerkers wensen u een gelukkig en gezond 2013.

Ons Trainsimlg logo met feestelijke uitstraling.

Op **zaterdag 26 april 2003** werd in Utrecht (Lunetten) de oprichtingsvergadering gehouden van de HCC-Trainsimlg. Om het predicaat "HCC gebruikersgroep" te mogen voeren, was het destijds noodzakelijk om minimaal 100 leden te hebben. Met veel doorzettingsvermogen en enthousiasme hebben de initiatiefnemers, noem het maar MSTs team, hun doel weten te bereiken.

Onder voorzitterschap van de toen verantwoordelijk Manager HCC Verenigingszaken (Leo Reijnen) werd, tijdens eerder genoemde vergadering, HCC-Trainsimlg een feit. Microsoft Trainsimulator was toen zeer populair. De leden wisten snel de weg naar Trainsimlg te vinden om een antwoord te krijgen op hun vragen. Tijdens de clubdagen werden over diverse onderwerpen regelmatig workshops gegeven. Die kennisoverdracht had een positieve uitstraling en Trainsimlg groeide uit tot boven de 750 leden. Nu, 10 jaar verder, is het aanbod van simulatieprogramma's en gebruikers, zeker bij de jongere generatie, erg groot. Veel kennis (antwoorden op vragen) is te vinden op het internet, met gevolg dat het ledenaantal, ook bij HCC, terug loopt en de continuïteit van de vereniging in gevaar is. **Vrienden of kennissen die geïnteresseerd over uw schouders meekijken naar uw hobby? Vraag ze om HCC / Trainsim lid te worden!**

HCC! website: www.hcc.nl. met veel mogelijkheden!

Nieuwe TSIG-route voor MSTs: Van Koppelstock naar Poelgeest

Hoewel het Open Software-initiatief Open Rails als opvolger van MSTs nog volop in ontwikkeling is kan deze laatste spoorweg-simulatie nog steeds worden gespeeld. Daarom heeft de HCC Trainsim Ig opnieuw een route uitgebracht waarbij voor een uitbeelding van de NS 'met een knipoog' de jaren '30 van de vorige eeuw als uitgangspunt zijn gekozen. De Opperlandsche Spoorwegen exploiteren in deze add-on een traject van 50 km tussen de steden Koppelstock en Poelgeest. In het meegeleverde materieel zijn dan ook verschillende tractievormen en materieelsoorten uit die tijd vertegenwoordigd.

Het uitgebeelde traject is volkomen fictief, maar de hele aankleding is tot in de details historisch verantwoord uitgewerkt. Alle gebouwen zijn geschikt gemaakt voor het rijden bij nacht of met sneeuw. De bouwer, Henk van Willigenburg, heeft uiteraard op grote schaal gebruik gemaakt van reeds beschikbare scenery-objecten voor deze periode uit de spoorweggeschiedenis, waarvan echter een deel onderhanden is genomen om met name de detaillering te verbeteren. Daarnaast zijn een aantal nieuwe scenery-objecten ingezet, zoals een werkende kolenlaad-installatie en geanimeerde waterkolommen, en zelfs een Fokker F-VII, die rondjes draait boven de route. Ook zijn er al een flink aantal activiteiten voor de route gebouwd, waarbij de verschillende stations, goederenloodsen en raccordementen worden betrokken. Een daarvan is een avondrit met Materieel 1940, dat daartoe speciaal van een nachtcabine is voorzien.

Bovendien zijn deze opdrachten uitgebreid gedocumenteerd in een gebruikershandleiding die verder voor alle emplacementen een gedetailleerd sporenplan bevat zodat je daar makkelijk je weg kunt vinden. Ook de werking van het klassieke seinstelsel van de NS, waarmee de route is beveiligd, wordt in deze handleiding uitgelegd.





De route “Van Koppelstock naar Poelgeest” is nu te koop.

Ga naar onze website www.hcc-trainsimig.nl en lees daar hoe u de route kunt bestellen en wat de kosten zijn!

Demonstratie: Van Koppelstock naar Poelgeest .

Henk van Willigenburg geeft op 5 januari 2013, **maar nu om 13.30 uur**, een demonstratie van genoemde route

Welkom op de Nederlandse Modelspoordagen

Bezoek op **19 en 20 januari 2013** met de hele familie de Nederlandse Modelspoordagen. Dit is één van de meest toonaangevende beurzen op het gebied van modelspoor en hét ideale trefpunt voor modelspoorliefhebbers. Deze gezellige beurs wordt voor de 18e keer georganiseerd in samenwerking met Rail Magazine. Ook Trainsimig is aanwezig.



Adres: De Broodfabriek,
Volmerlaan 12, 2288 GD Rijswijk.

TS clubdagen in de Schalm.

Activiteitenagenda t/m december 2013

Clubdagen (aanvang 11:00 tot 16:00 uur):

Op 5 januari, 26 januari (zaal 5), 2 maart, 20 april, 25 mei, 14 september, 5 oktober (zaal 5), 9 november en 7 december.

Rail 2013

op 22, 23 en 24 februari. Euretco Expo Centre, Meidoornkade 24, 3992 AE, Houten

Zie ook onze site met veel informatie: www.hcc-trainsimig.nl

Opmerking

- *Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites.
Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.*

Tot ziens in de “De Schalm” Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern.

Koffie, thee, broodjes of iets anders kunt u, wel voor eigenrekening, aan de Bar bestellen.