



hcc[!]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 23 nr. 02-2025

Clubdag 1 februari 2025

Beste Trainsimmer

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Van de secretaris
- Van de HCC
- februari - 2025
- Korte berichten
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 50
- Wilbur Graphics: De herrijzenis van Blikken Tinus
- Agenda

hcc[!]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers,

Wij zijn op 4 januari 2025 het nieuwe jaar gestart met onze nieuwjaarsbijeenkomst in De Meern.

De volgende bijeenkomst is op 1 februari.

Deze bijeenkomst zal gewijd worden aan de jaarvergadering over het afgelopen jaar 2024.

De bijbehorende stukken zullen zo snel mogelijk ter beschikking komen.

Wij hopen als bestuur, dat jullie massaal aanwezig zullen zijn om ons ondersteuning te geven, om van het komende jaar iets moois te maken.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Van de secretaris

Tijdens de clubdag van 1 februari 2025 houden we de Algemene ledenvergadering 2024 (ALV). Alle leden van de HCC!trainsim zijn hier al door middel van een aparte nieuwsbrief uitgenodigd.

Deze nieuwsbrief wordt niet alleen naar leden van de HCC!trainsim gestuurd, maar ook naar belangstellende HCC-leden, daarom hier kort aandacht voor de clubdag.

De ALV begint om 12.30 uur. Aan het begin van de clubdag zetten we de tafels en stoelen al in de gewenste opstelling voor de ALV. Het is dan beperkt mogelijk om met je computer te gaan treinsimmen. De vergaderstukken zijn niet 'analoog' aanwezig in de zaal (zonde van het papier). Je kunt de stukken vinden op onze website.

Als je ingelogd bent als HCC-lid en je bent lid van onze groepering, dan zie je op de voorpagina van onze website in de derde alinea van het artikel '**Algemene Ledenvergadering 2024 op 1 februari 2025**' de link naar de vergaderstukken. Klik op die link, je wordt naar het downloadartikel geleid. Daar kun je de stukken lezen en downloaden.

Log tijdens de ALV met je mobiele apparaat in op onze website om via je browser de stukken te lezen, of zet ze van tevoren op je apparaat. We tonen de teksten ook via de beamer op het grote scherm.

De HCC is een vereniging. Een vereniging kent een democratische structuur. Daarbij is een belangrijke rol weggelegd voor de ledenvergaderingen. Naast alle gesprekken die we regelmatig met elkaar voeren is deze bijeenkomst in formele zin heel belangrijk. Dus laat je stem horen en kom naar de ALV.

Op dit moment bestaat het bestuur uit vier leden. Wij willen het bestuur graag uitbreiden naar vijf leden. Bij deze de oproep aan onze leden om je aan te melden voor een bestuursfunctie van de HCC!trainsim.

We zoeken iemand die graag mede leiding wil geven aan onze vereniging, samen wil werken aan onze toekomst, een beetje kennis heeft van de treinsims. Eerdere of huidige ervaring in het verenigingsleven is altijd meegenomen.

Wil je meer weten wat er van je wordt verwacht en hoeveel tijd het gaat kosten schroom niet om deze vragen te stellen aan de voorzitter, de secretaris of een ander bestuurslid. Aanmelden als kandidaat-bestuurslid kan bij de voorzitter of de secretaris. Je kunt ons bereiken op het volgende e-mail adres: info@trainsim.hcc.nl.

Van de HCC

Vernieuwde lidmaatschapsstructuur van HCC

Goed nieuws voor onze leden! Per 1 januari 2025 heeft de HCC de lidmaatschapsstructuur vernieuwd en de voordelen voor 2025 zijn groter dan ooit. De veranderingen maken het lidmaatschap aantrekkelijker en waardevoller, zodat onze leden nog meer kunnen genieten van de voordelen van HCC.

Gratis huisgenotenlidmaatschap

Vanaf 1 januari 2025 kunnen alle huisgenoten van een HCC-lid gratis deelnemen aan het lidmaatschap. Dit betekent dat huisgenoten kunnen profiteren van alle voordelen van HCC, zoals deelname aan HCC-activiteiten, landelijke evenementen, workshops, toegang tot digitale voordelen, en gebruikmaken van de digitale versie van PC-Active. Dit alles zonder extra kosten!

Alle Interessegroepen gratis

Vanaf januari 2025 zijn alle Interessegroepen van HCC gratis! Leden kunnen zich inschrijven voor zoveel Interessegroepen als ze willen, zonder extra kosten. Met de introductie van gratis Interessegroepen willen we het lidmaatschap van HCC niet alleen toegankelijker maken, maar ook nog waardevoller. Het is een manier om te laten zien hoe divers de kennis van HCC is en om leden de mogelijkheid te geven zich verder te ontwikkelen in hun interessegebieden. Aanmelden voor Interessegroepen kan via "Mijn gegevens" op de website

Uitbreiding van PC-Active

PC-Active krijgt een aanzienlijke uitbreiding van 8 extra pagina's. Hierdoor kunnen we de leden nog beter voorzien van inspirerende artikelen, handige tips, workshops, updates uit de digitale wereld en nieuws uit de vereniging. Dit maakt het ledenblad nog waardevoller en biedt een bredere dekking van diverse onderwerpen.

Ledenvoordelen

HCC-leden kunnen profiteren van ledenvoordelen. En deze worden in 2025 met nieuwe aanbiedingen nog veel interessanter voor onze leden!

februari - 2025

Op zaterdag 8 februari zij wij te bezoeken op de beurs "Houten Plus" waar wij samen met HCC! modelspoorbaanautomatisering aan deelnemen. Wij presenteren daar de verschillende treinsims en hopen dan ook weer bezoekers te inspireren voor onze mooie hobby.
Adres: Houten Expo, Meidoornkade 24, Houten. Parkeren is gratis.

In het weekend van 15 en 16 februari zijn wij te gast bij de Noord-Hollandse Modelspoordagen in Alkmaar. Ook daar staan we samen met HCC!modelspoorbaanautomatisering in een stand. Ook hier proberen wij nieuwe leden voor onze club te werven.
Adres: Willem Blaeu College, Robonsbosweg 11, Alkmaar. Parkeren is gratis.

Korte berichten

Trainz

N3V Games heeft *TRS22 Model Railroader Edition* uitgebracht. Met dit programma kun je sporenplannen maken voor je modelbaan gebruikmakend van de TRS22 engine en de vele assets op het download station. Er zijn vier routes (virtuele modelbanen) meegeleverd: The New Haven Industrial, The Wattz & Voltz Interurban, Datsun Junction, en Santa Fe, Needles District 2.0. Te koop in de Steamwinkel.

Voor Trainz Plus (de abonnement versie van TRS22) is een update uitgebracht met daarin een verbeterde *Living Railroad Dispatch Manager* en een update van de route *Coal Country* met HD Terrein en een sessie met de vernieuwde Trainz Living Railroad.

Bron: N3V Games, <https://info.trainzsimulator.com/trainz-plus>

Er worden regelmatig nieuwe add-ons uitgebracht. Onder andere de volgende: SA AN Class - The Ghan en SA AN Class - National Rail (Australië), BR MK1 Suburban Coaches Pack 1 (Engeland), Pro Train: Amfleet Phase VI (USA). Te koop via Steam of de winkel van N3V Games.

Train Sim World 5

In januari is er één update uitgebracht, hoofdzakelijk met (performance) verbeteringen aan recente add-ons. Ook is er bij een aantal treinen de conducteursfunctie toegevoegd. Er zijn enkele adviezen gegeven om crashes in de TSW console versies te vermijden. Vooral in TSW5 samen met de nieuwe add-ons zijn er performance problemen in de PS4/PS5 en de Xbox versies van TSW.

Dovetail Games (DTG) heeft in de januari roadmap vooral aandacht voor de nieuw uit te brengen add-on Pfälzische Ludwigsbahn: Mannheim – Kaiserslautern. In deze add-on bijgewerkte versies van treinen die eerder in andere add-ons zijn verschenen. In februari komt de add-on Mittenwaldbahn: Innsbruck – Garmisch-Partenkirchen.

Train Simulator Classic 2024

Dovetail Games (DTG) brengt voor TSC24 via Steam nog steeds nieuwe add-ons uit. In de afgelopen weken is onder andere verschenen: *DB BR143 v.2* (Duitsland), en *SW1 Switcher* (USA). Het gaat hier om add-ons gemaakt door externe ontwikkelaars, waaronder virtualRailroads (vR) uit Duitsland. Het betreft hier dezelfde producten die vR in de eigen winkel verkoopt maar dan soms onder een andere naam. De bovengenoemde add-on DB BR143 v.2 heet in de vR-winkel BR143 VRot / 2022. Goed opletten of je de add-ons al niet eerder heb gekocht.

Er wordt door DTG nog steeds niet gereageerd in het betreffende forumdraadje over de laatste bèta versie van TSC24. Ook in de *Season Of Reveals* in december en de roadmap van januari wordt TSC24 niet genoemd. DTG zelf maakt al een tijd geen add-ons meer voor TSC24.

Naschrift

In deze rubriek komen onderwerpen aan de orde die niet alleen bestemd zijn voor een beginnende gebruiker, maar ook voor gevorderde gebruikers met veel kennis van hardware en software en dan speciaal met het uitzoeken (en configureren) om een ideale werking van de treinsims op hun systemen te verkrijgen. Ook is deze rubriek geen aansporing om betaalde producten te moeten kopen.

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 50



Vijf jaar geleden begon ik deze reeks met de vraag:

“Je verwerft een treinsimulatieprogramma, installeert het programma, krijgt de beginselen onder de knie en wil na een tijdje naast de basistrajecten wat anders toevoegen aan de simulatie. Bij sommigen komt dan de vraag: “Is er ook iets uit Nederland?””

Ja dus. Genoeg om vijftig afleveringen te maken over het freeware aanbod van Nederlandse ontwikkelaars.

Treinsimulatieprogramma's worden gemaakt door commerciële producenten (uitgezonderd Open Rails) die zich vooral richten op de Duitse, Engelse, en Amerikaanse markt. Ook dan kun je niet zomaar ergens met je trein virtueel rijden. Een bestaand spoortraject moet wel worden nagemaakt. De commerciële producenten hebben inmiddels vele werkelijk bestaande trajecten nagemaakt en bieden deze te koop aan als aanvullende content in de vorm van 'routes'.

Daarnaast zijn er hobbyisten die het leuk vinden zelf een bestaand spoortraject na te maken en dat om niet als freeware aan iedereen aan te bieden. Vaak via de downloadsecties van treinsimfora. Tevens zijn er ontwikkelaars die, zowel commercieel als freeware, fantasietrajecten maken. Ook zijn er hobbyisten die rollend spormaterieel maken en dat als freeware aanbieden, of bestaand (commercieel) materieel van een ander uiterlijk voorzien, zogenaamde repaints.

Niet alleen treinen worden als freeware content gemaakt, ook gebouwen, voertuigen, wegen, rails, spoorinfrastructuur en vegetatie. Deze worden als zogenaamde objecten of objectpakketten aangeboden. Door de makers van routes worden deze objecten dankbaar gebruikt. Als klap op de vuurpijl zijn er vervolgens ontwikkelaars die in de aangeboden routes dienstregelingen (scenario's) maken, zodat je tot in lengte van dagen met treinen kan blijven rijden.

Er is freeware aanbod voor alle treinsimulatieprogramma's met content uit vele landen. Voor deze serie beperk ik mij in het aanbod uit Nederland. In de afgelopen ruim twintig jaar is er freeware content gemaakt voor MSTS/Open Rails, Trainz, Railworks. Meestal van uitstekende kwaliteit. Zoals hierboven al is geschreven maken de commerciële producenten meestal geen spoortrajecten uit Nederland na. In dat gat zijn een aantal ontwikkelaars gesprongen en nu kunnen we virtueel met de trein door bijna heel Nederland rijden. Zowel in Trainz als in Railworks.

Deze aandacht voor freeware content voor treinsimulatieprogramma's kun je ook zien als blijk van waardering voor alle personen die belangeloos een (groot) deel van hun tijd besteden aan het maken van handige, functionele en mooie content voor ons allemaal. Er wordt zoveel gemaakt dat ik er vijftig afleveringen voor deze nieuwsbrief mee heb kunnen vullen. Ook deze keer zijn er een aantal nieuwe producten gevonden.

Train Simulator Classic 2024

In deze aflevering aandacht voor één opgewaardeerde route, opgewaardeerde functies voor treinen, en veel bijgewerkte objecten en objectpakketten.

Routes

Van de *De Beerdrechtse Velden Route* is versie 1.0 uitgekomen. Een citaat van de ontwikkelaars over de route: *“De Beerdrechtse Velden Route” is een route die zich afspeelt in het westen van fictief Nederland. Met als grootste steden Veermarkt, Enkmeer, Waalrade, Meerhoven en Bergdam. Een flink druk gebied dus! Er is van alles te doen op de route. Van goederen rangeren in Doornsveld, tot een boemeltreintje rijden naar Nieuwezijl, tot het rijden van de reguliere intercity tussen de grote steden! Met een kilometeraantal van ~75 km en 15 stations is er genoeg te doen.”*

Wat is er veranderd in versie 1.0: Twee nieuwe trajecten, nieuw omloopspoor in Doornsveld, IJkerke heeft nu twee sporen, CTA's geplaatst in de gehele route, opknappen van alle spoorinfrastructuur, en oplossen van fouten.

In de handleiding staat duidelijk vermeld wat je allemaal nodig hebt voor deze route. Voordat je deze route gaat installeren verwijder eerst de oude versie van de route, maak zo nodig eerst een backup om zelf gemaakt scenario's veilig te stellen. Houdt er rekening mee dat scenario's gemaakt voor een vorige versie van deze route misschien niet meer goed werken.

Bij de route worden 10 standaard en één freeroam (vrij spel) scenario's geleverd. Om de scenario's te kunnen spelen zijn ook niet gratis treinen nodig.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=151&t=2347>

Treinen

Voor de *Dutch Classics 6 - NS Materieel 1954 Deel I* en de *Dutch Classics 8 - NS Materieel 1954/1957 Deel II* van *Dutch-Classics* is het *Mat 54 en 57 Enhancement Pack* versie 1.0 verschenen. Dit pakket voegt werkende ATB (Nederland), Memor (België), en Dodeman systemen toe, en installeert optioneel een soundmod.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=51&t=3934>

Objecten

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TSC24. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling regelmatig te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten. **Belangrijk:** voor nieuwe routes zijn altijd de meest recente versies van de objectpakketten van alle ontwikkelaars noodzakelijk.

Objecten van *Frison*:

Pakket 5 van 24/01/2025

Het webadres van de downloads: https://www.christrains.com/nl/frison_objects.html

Objecten van *MichaelO*:

Nederlandse bovenleiding versie 1.10a van 30/12/2024, daarin onder andere unieke objecten voor een aantal routes.

Objecten van *DutchDriver* (alleen op dutchdriver.nl):

DutchDriver Scenery Pack versie 2.5.1 van 14/12/2024.

Dutch Roads Pack, versie 3.2a van 18/01/2025

DDA Sneeuw Pack versie 1 van 22/12/2024

Objecten van *Dutch TrainSimulation Scenery Objects*:

Objectpakket versie 2.0 van 19/01/2025

xSG3 metro's versie 1.0.0, deze zijn alleen geschikt voor AI-verkeer.

In het streven van *Dutchsims.nl* om zoveel als mogelijk is losse objecten te bundelen hebben zij een aantal pakketten samengesteld. De volgende zijn de afgelopen maand bijgewerkt of nieuw uitgebracht:

Icepack Scenery Objects van 03/01/2025

CaptainBazza Scenery Objects van 05/01/2025

Kars Scenery Objects van 22/01/2025

YellowCat Scenery Objects van 24/01/2025

Fred24 Scenery Objects van 26/01/2025

Objecten van *Sjef* (alleen bij Simtogether.com):
Objectpakket versie 5.2 van 09/01/2025

Om iets te kunnen downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com is een registratie bij die website verplicht.

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Zolang er nog freeware content voor de Nederlandse markt wordt gemaakt is er reden om door te gaan met deze serie. In een volgende nieuwsbrief dus deel 51 van deze serie over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

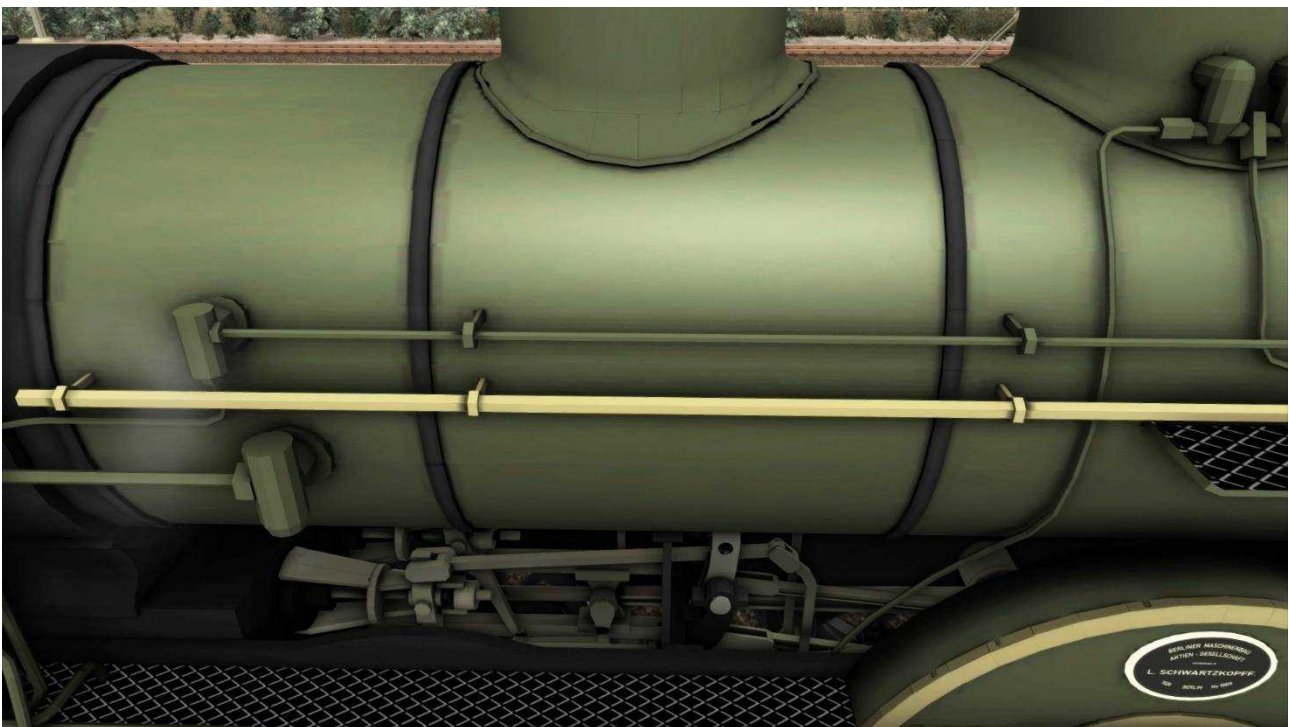
Wilbur Graphics: De herrijzenis van Blikken Tinus



Vele leden van onze interessegroep bewaren nog goede herinneringen aan het rijden met NS-stoomlocs in MSTs, en uit dat aanbod ontbraken nog machines uit de series 2100, 3400, 3900 en niet te vergeten, de 6300, in het programma van Wilbur Graphics voor TS Classic. Daar gaat nu verandering in komen, want als je dit leest worden de eerste testritten al uitgevoerd met de NS 2109, een vertegenwoordiger van de HSM-serie 501-535, in spoorwegkringen vaak aangeduid met de bijnaam 'Blikken Tinus', zoals de 3700-en bekend stonden als 'Jumbo's' (en de 6300-en als 'Beulen', maar dit terzijde).

De herkomst van de eerstgenoemde bijnaam is onbekend, maar we weten des te meer van de overwegingen die bij het ontwerp van de serie HSM 500 een rol hebben gespeeld. Want het had meer voor de hand gelegen om het voorbeeld van de Staatsspoorwegen (SS) te volgen. Die onderneming had immers goede ervaringen opgedaan met de asindeling 2'C voor de locs die later onder NS-vlag als serie 3700 grote faam hebben verworven. Aanvankelijk werd daarom in NVBS-kringen verondersteld dat de diameters van de beschikbare HSM-draaischijven te klein waren voor 2'C-machines en die opvatting komen we dan ook tegen in verschillende herdrukken van Herman Waldorp's standaardwerk 'Onze Nederlandse stoomlocomotieven'.

Nader onderzoek heeft in onze eeuw aan het licht gebracht dat ook bij de HSM de draaischijven gelijke tred hielden met de toenemende lengtes van de te keren locs. Na de fusie konden de 3700-en nog probleemloos op vele voormalige HSM-schijven worden afgehandeld. Paul Henken, de auteur van een boek over de NS 2100 ('Stoomlocomotieven Serie HSM 501-535', Uquilair 2003, ISBN 90-71513-45-9) maakt daarin aannemelijk dat de ontwerper van de serie op grond van technische en economische berekeningen de voorkeur aan twee drijfassen heeft gegeven. Dat sluit mooi aan op de hoofdtaak die aan de 500 was toegedacht: het rijden van lichte sneltreinen. De SS daarentegen had een meer universeel inzetbare machine voor ogen, waar drie gekoppelde drijfassen een werkbaar compromis opleverden.



Ook de versie die ik voor TS Classic heb gebouwd wijkt in een bepaald opzicht af van de NS 3700 die ik voor de sim heb gebouwd. Beide locs waren in de realiteit voorzien van een inwendig mechaniek voor de stoomschuiven, een constructie die de stoomtoevoer en -afvoer naar de heen-en-weergaande zuigers regelt. Ook de tendermachines die van de 3700 zijn afgeleid beschikten daarover. Er zijn wel enkele verschillen. Zo telden de 2100-en maar twee cilinders, die tussen de frameplaten waren ondergebracht. Als logische consequentie daarvan waren de drijfstangen en mechanieken daar ook te vinden. In de sim valt het in principe niet op als die ontbreken. Bij de 3700 gaan die sowieso schuil onder de ketelomloop en de ketel zelf. De afmetingen van de 2100 laten daarentegen ruimte genoeg over om dat inwendige stangen- en krukkenstelsel uit te kunnen beelden. Dat levert een aantrekkelijk en meer realistisch resultaat op als je dat allemaal met de 'buitenboordcamera' 2 tijdens het rijden gadeslaat. Omdat in het boek van Paul Henken een maatschets met alle benodigde details van fabrikant Schwartzkopff is gereproduceerd is het gelukt om daar een werkende animatie voor in te bouwen.

In de definitieve release zullen nog twee andere 500-en met NS-nummers mee worden uitgerold, samen met de 2104 die in het Nederlands Spoorwegmuseum in de zwarte HSM-uitmonstering te zien is, maar ook met NS-nummer. We grijpen de gelegenheid aan om ons rollend materieelpark uit te breiden met de stalen C12c rijkuijen van de serie NS C 6400, waarvan de 6478 momenteel gerestaureerd wordt bij de SGB.



De opdracht voor de bouw van de 500-en werd door de HSM in eerste instantie aan de Berlijnse firma Schwartzkopff verstrekt, maar die moest de productie door het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog in 1914 al na de aflevering van de vijfde machine staken. Daarom werd in 1917 een opdracht aan Werkspoor gegeven om de volgende 10 exemplaren (nrs. 526-535) te leveren, maar ook deze Nederlandse fabrikant kon door de oorlogsomstandigheden het ontstane gat alleen met grote vertraging opvullen. Na afloop van WO I werd de productie door Schwartzkopff hervat en kwamen de laatste 500-en (nrs. 506-525) over de grens, zodat de serie in 1920 compleet was.

Henk van Willigenburg

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 1 februari.

Het adres is:

Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

Je bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag bij binnenkomst je ledenpas laten scannen.
Tot dan!!

Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2025, in je agenda!



- De volgende clubdagen zijn: 1 februari, 1 maart, **29 maart**, 3 mei en **31 mei**
- Evenement: 8 februari, Houten Plus, Houten

- Evenement: 15 en 16 februari, NH-modelspoordagen, Alkmaar
- Evenement: 14, 15 en 16 maart, On TraXS!, Spoorwegmuseum, Utrecht

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.