



hcc¹trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 23 nr. 03-2025

Clubdag 1 maart 2025

Beste Trainsimmer

Word nu lid van HCC en kies een welkomstgeschenk! [Klik hier voor meer informatie](#)

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- HCC!kennisdag 22 maart 2025
- Evenementen in het land
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 51
- Wilbur Graphics: Stalen coupérijtuigen voor NS
- Agenda

hcc¹trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers,

Op onze vorige bijeenkomst op 1 februari van dit jaar hebben wij onze jaarvergadering gehouden over het verenigingsjaar 2024.

Helaas waren er maar weinig leden, die de moeite namen om deze vergadering te bezoeken.

De volgende clubdag is aanstaande zaterdag 1 maart

Op 22 maart zijn wij ook weer present op de HCC!kennisdag in Houten.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

HCC!kennisdag 22 maart 2025

Presentaties, workshops, korting op specials plus gratis toegang en parkeren voor HCC-leden

Veel Interessegroepen staan weer klaar om bezoekers te informeren en te amuseren. Het belooft voor jong en oud een interactieve en leerzame dag te worden.

Wij zullen ons tijdens deze HCC!kennisdag wederom profileren als het meest veelzijdige kenniscentrum over alles dat digitaal is. Tijdens deze dag leer je hoe jij je huis slimmer maakt of maak kennis met de nieuwste vliegsimulators en drones. Bovendien zijn er – op veler verzoek – ook weer producten te koop op het gebied van computers, consumentenelektronica en boeken/tijdschriften. Betalen kan zowel contant als met pin.

En natuurlijk ben je ook van harte welkom tijdens de vele presentaties en workshops die we exclusief en gratis aan onze HCC-leden aanbieden. Deze zijn te volgen in de verschillende zalen op de bovenverdieping. Op de benedenverdieping presenteren de diverse interessegroepen zich.

Bron: Expo Houten

Evenementen in het land

Noord-Hollandse Modelspoordagen 2025

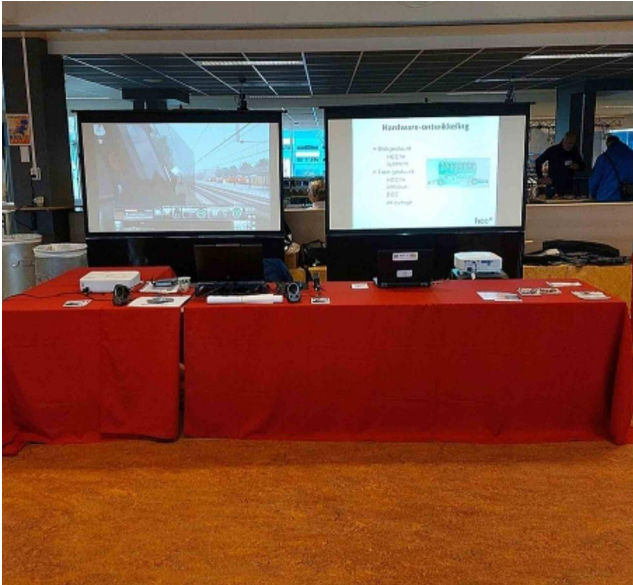
Het weekend van 15 en 16 februari 2025 stond in Alkmaar in het teken van de Noord-Hollandse Modelspoordagen. Dit jaarlijkse evenement wordt georganiseerd door modelspoorverenigingen uit de regio Alkmaar, Waterland, en Westfriesland. Ondanks koud en redelijk mooi weer was het ook dit jaar een succesvol evenement.

De HCC wordt daar altijd vertegenwoordigd door HCC!modelbaanautomatisering. Wij schuiven dan bij hun aan. Samen laten we zien wat HCC te bieden heeft. Dit jaar hadden we een heel ruime plek maar een beetje uit de loop.

Het evenement wordt niet alleen bezocht door modelbaan-bezitters maar ook door

geïnteresseerde mensen uit de omgeving. Ruim 1000 bezoekers kwamen in twee dagen een kijkje nemen.

Wij hebben de bezoekers kunnen informeren en kunnen vermaken met de Nederlandse routes in Train Simulator Classic 2024 wat soms geanimeerde gesprekken opleverde.



HCC!trainsim vertegenwoordigd bij “Het Fontein Winterfeest” in Zwolle

Afgelopen zaterdag 8 februari werd er in de Fontein in Zwolle West, door de Nederlandse Gereformeerde Kerk, een Winterfeest georganiseerd. Er werden vele activiteiten ondernomen als taartbakken knutselen en vele andere activiteiten. Zo mocht Rudy Heijnsman medewerker van HCC!trainsim ook aanwezig zijn.

Rudy mocht uitleggen wat onze interessegroep inhoud en wat er allemaal mogelijk is op het gebied van treinsimulatie. Er was veel belangstelling voor de lijn Zwolle Kampen van Keolis, waar het station Stadshagen werd aangedaan. Maar ook de verdere routes, langs de Rijn en de Moezel werden niet overgeslagen. Zelfs de Brockenbahn werd goed bekeken en de stoomfluit deed goed zijn best.

Nieuwsgierig geworden naar deze mooie hobby, bezoek dan onze maandelijkse clubdagen in Wijkcentrum 'De Schalm' in De Meern Oranjelaan 10.

Ook zijn we regelmatig aanwezig op modelspoorbeurzen en evenementen zoals Houten Digitaal, "Terug naar Toen" (VSM), Stoomtreindagen (SSN) en HCC-bijeenkomsten in het land waar u ons kunt bezoeken.

Voor verdere informatie bezoekt u dan onze website: <https://trainsim.hcc.nl/>



Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 51

Over de periode tussen de vorige en deze nieuwsbrief is er weinig nieuws te melden. Toch nog een paar dingen gevonden.

Train Simulator Classic 2024

In deze aflevering aandacht voor bijgewerkte objecten en objectpakketten.

Objecten

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TSC24. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling regelmatig te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten. **Belangrijk:** voor nieuwe routes zijn altijd de meest recente versies van de objectpakketten van alle ontwikkelaars noodzakelijk.

Objecten van *Dutch TrainSimulation Scenery Objects*:

Objectpakket versie 2.2 van 15/02/2025

xSG3 metro's versie 1.5.0, deze zijn alleen geschikt voor AI-verkeer.

R-NET Tram (AI) versie 1.0, deze zijn alleen geschikt voor AI-verkeer.

GVB Combino Tram (AI) versie 1.0, deze zijn alleen geschikt voor AI-verkeer.

Objecten van *Sjef* (alleen bij Simtogether.com):

Objectpakket versie 5.3 van 16/02/2025

Om iets te kunnen downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com is een registratie bij die website verplicht.

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Zolang er nog freeware content voor de Nederlandse markt wordt gemaakt is er reden om door te gaan met deze serie. In een volgende nieuwsbrief dus deel 52 van deze serie over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Wilbur Graphics: Stalen coupérijtuigen voor NS



Toen de Hollandsche IJzeren Spoorwegmij. (HSM) en de Mij. tot Exploitatie van Staatsspoorwegen (SS) in 1920 een samenwerkingsovereenkomst aangingen bestond een groot deel van het gemeenschappelijke wagenpark uit coupérijtuigen met een geklonken stalen onderstel, maar met een houten opbouw. Dit materieel was nog hoofdzakelijk voor de eeuwwisseling aangeschaft en kwam eind jaren dertig voor vervanging in aanmerking. In dezelfde periode waren al een aantal rijtuigseries aan de Nederlandse industrie in opdracht gegeven waarin de eerste en tweede klasse ruim vertegenwoordigd was, zodat de beoogde vervanger van het houten materieel uitsluitend voor de derde klasse bestemd werd. Deze keuze werd mede ingegeven door de toegenomen vraag naar deze goedkopere reismogelijkheid, die was veroorzaakt door de economische crisis van de jaren '30. Falend regeringsbeleid had tot een rampzalige koopkrachtvermindering geleid.

Opvallend was het besluit van de NS-directie om de coupéopstelling van de nieuwe derde klasserijtuigen grotendeels te handhaven. Dit bespoedigde het in- en uitstappen van het grote aantal reizigers dat van de derde klasse gebruik maakte. De kopwanden bleven echter gesloten, net zoals bij de houten coupérijtuigen, zodat conducteurs alleen tijdens stationnementen van rijtuig konden wisselen. Dit in tegenstelling tot het materieel dat gelijktijdig gebouwd werd en van

overgangen met vouwbalgen was voorzien, zoals men die al in de treinsamenstellingen van Mat. '24 had toegepast.

Het definitieve ontwerp ging echter uit van een halvering van het aantal portieren ten opzichte van de houten voorgangers en werd gekenmerkt door zes afdelingen in coupéopstelling, in het midden van de rijtuigen gescheiden door twee toiletten, die destijds ook nog als 'closet' werden aangeduid. Elke afdeling was toegankelijk gemaakt door een buitendeur aan iedere zijde, maar tussen de afdelingen waren schuifdeuren aangebracht.

Voor de draaistellen nam men het ontwerp over van de vierassige 'Ovale-ramen' rijtuigen. Voor de nieuwe coupérijtuigen werd de officiële nummerreeks 6400 gereserveerd. Het ontwerp kreeg de typeaanduiding C12c toegewezen (C = derde klasse rijtuig, 12 = aantal coupés, c = met toilet). De C12c 6400 werd in twee deelseries gebouwd. De 6401-70 waren nog geklonken, maar de laatste vijftien werden met een geheel gelaste constructie vervaardigd en waren daardoor aanzienlijk lichter dan hun soortgenoten.

Korte tijd na de indienststelling van de complete serie brak de Tweede Wereldoorlog uit met de beruchte bezettingsjaren als gevolg. Een groot deel van het NS-wagenpark werd tussen 1940 en 1945 door de Oosterburen in beslag genomen en afgevoerd naar de Heimat. De C12c was zeer in trek bij de Reichsbahn en raakte daarbij verspreid over alle uithoeken van het toenmalige Duitse grondgebied. Na het einde van de vijandelijkheden werd het verslagen Duitsland door de overwinnaars in vier bezettingszones verdeeld. NS-materieel in de drie westelijke zones die later de Bondsrepubliek zouden vormen kon zonder belemmeringen in relatief korte tijd worden opgespoord en keerde, hoewel vaak zwaar beschadigd, weer terug op de NS-sporen.

Waar de Sovjet-Unie de lakens uitdeelde waren speurende NS-beambten niet welkom. Pas na de val van de Muur in 1989 werd de zoektocht in de DDR en in Polen door actieve NVBS-ers weer opgepakt en zo konden een groot aantal van de als vermist te boek staande C 6400-bakken worden gelokaliseerd. Daar bleef het meestal bij. Al met al moest de NS, toen in 1948 de definitieve balans werd opgemaakt, zes bakken als onherstelbaar afschrijven, terwijl maar liefst zestien bakken op dat moment niet meer konden worden getraceerd.



De 63 resterende C12c's waren na 1945 nog enkele jaren in de reizigersdienst te vinden en werden begin jaren '50 zelfs nog opgewaardeerd tot 2de klasserijtuigen. Daarbij kregen ze de Berlijns blauwe kleur van het andere getrokken materieel. Maar kort daarna waren ze al afgezakt naar incidentele diensten als het rijden van verlofgangerstreinen tussen de verschillende legerplaatsen in de buitengewesten en de Randstad. In 1966 ging de laatste 6400 uit dienst.



Van de hierboven genoemde 'rijtuigen binnenlands verkeer' is al eerder door WG een versie voor TS Classic gebouwd en deze kan nu, net als destijds in de realiteit, in treinsamenstellingen met de C12c worden gecombineerd. En daarmee kom ik op de release waarvan dit rijtuig deel uit zal maken. Trouwe bezoekers van mijn website hebben ongetwijfeld kunnen vaststellen dat er in de sectie 'Reizigersmaterieel' slechts één release te vinden is: een bundel met tijdperk IV rijtuigen. Die zal binnenkort worden gecompleteerd met een release die reizigersmaterieel uit Tijdperk III zal omvatten, waaronder de C12c. Maar eerst zal de NS 2100 worden uitgebracht, en ook daarin zal de C12c zijn terug te vinden.

De keuze voor een project met de C12c is niet geheel toevallig. Het laatst overlevende exemplaar van de serie, de C12c 6478, wordt op dit moment gerestaureerd door de [Stoomtrein Goes-Borsele](#), waar enkele jaren geleden de restauratie van de 'Ovale Ramen'-rijtuigen (serie AB 7200) ook tot een goed einde werd gebracht. De informatie over het materieel in deze bijdrage werd ontleend aan de Stibans-uitgave 'Alle stalen getrokken rijtuigen op een rij' uit 2003 en het boekje uit de Wyt-serie dat door NVBS-coryfee N.J. van Wijck Jurriaanse in 1979 werd samengesteld onder de titel 'De stalen getrokken rijtuigen der Nederlandse Spoorwegen'.

Henk van Willigenburg

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 1 maart.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

Je bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim
clubdagen.

Graag bij binnenkomst je ledenpas laten scannen.
Tot dan!!



Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2025, in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: **29 maart**, 3 mei en **31 mei**
- Evenement: 14, 15 en 16 maart, On TraXS!, Spoorwegmuseum, Utrecht

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.