



hcc!trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 23 nr. 04-2025

Clubdag 29 maart 2025

Beste Trainsimmer

IN MEMORIAM

Met droefheid nemen wij kennis van het overlijden van ons trouwe HCC!trainsim lid,

Rob van Leeuwen

Wij denken met respect terug aan zijn betrokkenheid en inzet voor onze club.

Rob was een graag geziene gast op de clubdagen en stond bekend om zijn uitgebreide kennis van het treinsimulatieprogramma Trainz, waarin hij mooie dingen maakte en voor iedereen klaar stond te helpen bij vragen en problemen.

Rob is jarenlang een vaste medewerker op beurzen en evenementen geweest waar hij de bezoekers overtuigend kon vertellen waarom onze hobby zo leuk en interessant is.

Wij wensen zijn partner en familie veel sterkte in de komende periode met het verwerken van het verlies van Rob.

Bestuur HCC!trainsim

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- HCC!kennisdag 22 maart
- Korte berichten
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 52
- Wilbur Graphics: NS 3900 krijgt vorm
- Agenda

hcc[!]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers,

Op 1 maart 2025 was weer onze 3^e reguliere clubbijeenkomst in "De Meern".

Vervolgens hebben wij op 22 maart deelgenomen aan de HCC!kennisdag in Houten. Deze dag was druk bezocht en wij hebben veel bezoekers van informatie kunnen voorzien.

De volgende clubdag is aanstaande zaterdag 29 maart.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

HCC!kennisdag 22 maart

Op zaterdag 22 maart werd er door HCC weer een kennisdag georganiseerd in Expo Houten, tegelijk met de modelspoorbeurs.

Bijna alle groeperingen waren aanwezig om de bezoekers te demonstreren wat HCC allemaal in huis heeft. Ook de lezingen en workshops over verschillende onderwerpen werden goed bezocht. Onze stand heeft ook voldoende aandacht getrokken en hebben nogal wat vragen van bezoekers kunnen beantwoorden. Al met al een geslaagde dag voor onze groepering.

De volgende HCC!kennisdag is op zaterdag 4 oktober, noteer deze alvast in je agenda!

Clubdag 29 maart

Op zaterdag 29 maart zijn wij in "De Schalm" De Meern op onze clubdag. We komen daar weer bij elkaar om een gezellige en leerzame dag te beleven.

Misschien kunnen wij al de nieuwe Trainsim World 5 route Zwolle – Groningen laten zien die vanaf dinsdag 25 maart te koop is bij Dovetail Games.

Agenda voor de zomerstop:

Clubdagen

29 maart

3 mei

31 mei

Normaliter proberen wij de clubdagen in de eerste week van de maand te houden. Omdat de zaal niet altijd beschikbaar is komt het voor dat we in de ene maand twee clubdagen hebben en de maand erop geen clubdag.

Korte berichten

Trainz

Op 21 maart 2025 is voor Trainz Plus een Hot Fix op Service Pack 5 uitgebracht, waarin een vervelende fout is opgelost met de Asset Groups en splines.

Er worden regelmatig nieuwe add-ons uitgebracht. Onder andere de volgende: van Pro Train: de route Horseshoe Curve, de Amtrak P42DC Heritage Loco Bundle, en de AC44C6M Loco Bundle (allen USA). De BR Grouping Flat Wagon Pack 1 (Engeland). De SETG Snps-XL (Europa). Te koop via Steam of de winkel van N3V Games.

Train Sim World 5

In de afgelopen maanden zijn vijf updates uitgebracht, hoofdzakelijk met (performance) verbeteringen aan recente add-ons. Ook is er bij een aantal treinen de conducteursfunctie toegevoegd. Van treinen uit Duitsland is de werking van de functie deuren open/sluiten verbeterd, zodat in alle Duitse route add-ons dit op dezelfde wijze zou moeten werken. Het gedrag van de passagiers op de perrons is aangepast. De route West Somerset Railway is opgewaardeerd naar de standaarden van TSW5, mede als voorbereiding voor de add-on Thomas & Friends™ Visit the West Somerset Railway voor deze route.

Er zijn zes nieuwe add-ons uitgebracht voor TSW5: de route Pfälzische Ludwigsbahn: Mannheim - Kaiserslautern Route Add-On (Duitsland), de route Mittenwaldbahn: Innsbruck - Garmisch-Partenkirchen Route Add-On (Oostenrijk), de Metrolink F59PHR Loco Add-On (USA), de route London Overground Mildmay line: Stratford - Willesden Junction Route Add-On (Engeland), de route Cardiff City Network: Radur & Coryton – Penarth & Bae Caerdydd Route Add-On (Wales), en Thomas & Friends™ Visit the West Somerset Railway (Engeland).

Dovetail Games (DTG) is van plan de add-on *Spoorlijn Zwolle – Groningen* op 25 maart 2025 uit te brengen. Net na de deadline voor deze nieuwsbrief. Nu kort enkele feiten: De route betreft het traject Zwolle – Groningen in de huidige staat, de driedelige versies van de treinstellen ICMm (koploper) en SNG (sprinter) worden meegeleverd inclusief conducteursfunctie, de DB BR 193 Vectron uit de route Frankfurt-Fulda wordt aangepast met Nederlandse teksten en ATB, voor het 'goederenverkeer' wordt de ketelwagen Zacns uit de route Dresden-Riesa gebruikt. Je moet wel in het bezit zijn van deze add-ons om deze locomotief en ketelwagen te kunnen gebruiken.

Train Simulator Classic 2024

DTG brengt voor TSC24 via Steam nog steeds nieuwe add-ons uit. In de afgelopen weken is onder andere verschenen: de route Pipestone Pass: Three Forks – Butte (USA), het treinstel DB

BR633 (Duitsland), het TS Marketplace: Chatham Main Line - London to Ramsgate and Dover Priory Scenario Pack 01 (Engeland), en het TS Marketplace: Bozeman Pass Scenario Pack 01 (USA). Het gaat hier om add-ons gemaakt door externe ontwikkelaars, waarbij de DB BR633 door RSSLO wordt gemaakt en ook te koop is in de winkel van RSSLO.

SimRail

In de afgelopen maanden zijn drie updates uitgebracht, hoofdzakelijk met verbeteringen aan de scenery, dispatcher, het rollende materieel, en ETCS. Voor alle spelers is er nieuwe goederenwagons: de Sgmmns-x, voor de bezitters van het Cargo Pack DLC zijn nieuw de goederenwagons van het type Sggrss en Sgns(s). Het gaat hierbij om containerdraagwagons, die in extra services worden gebruikt.

Webshop JTG gestopt

In verband met gezondheidsproblemen van de eigenaar is de webshop join-together.de (JTG) gestopt. De portfolio is nu te koop bij de digitale winkel <https://www.trainsimulator.ch>. Daar is te lezen hoe om te gaan met eerder gekochte add-ons en klantgegevens. De eerder gemaakte gratis scenario's van JTG zijn nu te downloaden bij de website/forum van rail-sim.de.

Train Sim World VR: New York

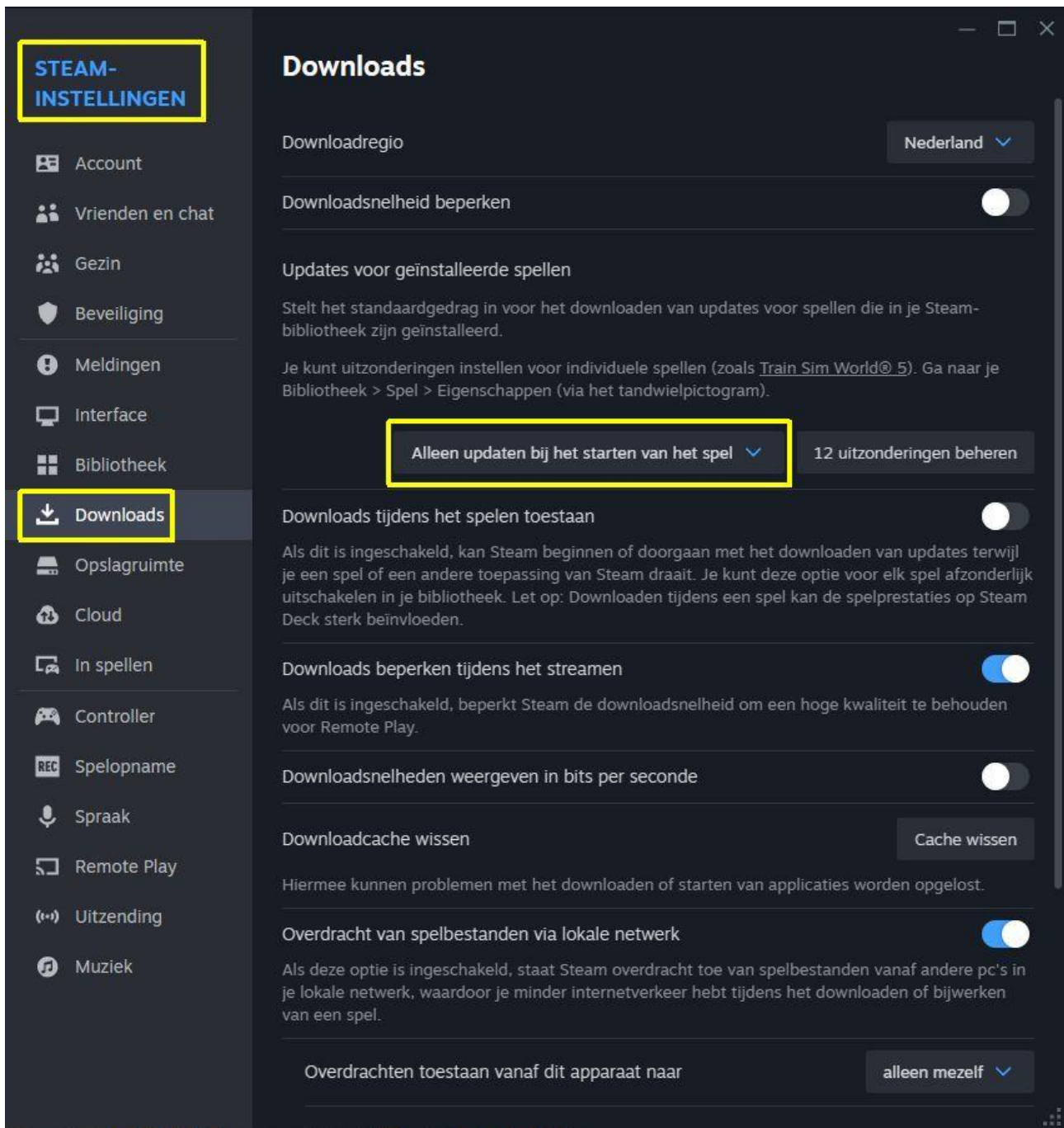
DTG is van plan om op 27 maart 2025 de eerste titel voor de VR franchise uit te brengen. TSW VR wordt door een derde partij voor DTG ontwikkeld voor de virtual reality apparaten Meta Quest 2 en 3. De add-on betreft de route MTA Harlem Line op het traject Grand Central Terminal – North White Plains (USA) met de treinstellen MTA, M3A en M7A. Je hebt in deze add-on een 'eigen' appartement in New York, waar je de handleidingen kunt raadplegen, je gevonden snuisterijen kunt neerzetten, en je foto-album kunt vullen met plaatjes gemaakt tijdens je reizen. Te koop bij meta.com.

City Transport Simulator: Tram

De Oostenrijkse gamestudio ViewApp, welke eerder de reeks TramSim Vienna - The Tram Simulator heeft uitgebracht, is al een tijdje geleden ondergebracht bij DTG. Op 28 januari 2025 is een nieuw product verschenen: *City Transport Simulator: Tram*. Je bent trambestuurder in de fictieve Duitse plaats Tramau welke een omvangrijk tramnetwerk heeft. Vervoer passagiers in een strakke dienstregeling en creëer zelf tramlijnen. Aanvullende tramvoertuigen zijn als add-ons verkrijgbaar. Te koop via Steam.

Nieuwe instelling Steam-cliënt

De simulaties van onder andere DTG en N3V Games werken vanuit de Steam-cliënt. Ook dit programma krijgt regelmatig updates die op de achtergrond worden geïnstalleerd. Een tijdje geleden is de keuze hoe de Steam-cliënt updates van de spellen uit de bibliotheek afhandelt veranderd. In plaats van dat je dit bij elk spel apart moest instellen is het een algemene functie geworden. In onderstaand schermvoorbeeld is te zien waar de instelling te vinden is. Let op dat het voorbeeld uit een werkende versie van de Steam-cliënt is met bepaalde keuzes van alle instellingen.



Het kan trouwens geen kwaad af en toe te kijken in het Bibliotheek venster van de Steam-cliënt. Daar is altijd informatie over je spellen te vinden zoals nieuwe uitgaven en beschrijvingen van updates.

Voorjaarsuitverkoop

De voorjaarsuitverkoop van de Steam winkel is op 20 maart afgelopen, echter DTG gaat nog een week door met de uitverkoop. Tot 27 maart 2025 dus. De zomeruitverkoop van Steam begint op 26 juni 2025

Zelfstandige ontwikkelaars en uitgevers van treinsim-add-ons hebben deze periode of rond pasen (20 april) mogelijk ook (kortdurende) verkoopacties. Raadpleeg regelmatig hun websites of er leuke aanbiedingen zijn. In de Links-sectie op onze website staat een overzicht van digitale winkels die producten voor treinsims verkopen.

In onze nieuwsbrief bespreken we freeware voor treinsims. Daar worden onder andere Nederlandse freeware routes voor TSC24 genoemd. Om die routes te kunnen gebruiken zijn een aantal producten van DTG nodig. Als service noemen we een paar aanbiedingen voor TSC24:

European Loco & Asset Pack (ELAP): 50% korting, prijs € 6,99;
Train Simulator: US Loco & Asset Pack: 50% korting, prijs € 5,99;
London to Brighton Route add-on: 50% korting, prijs € 9,99;
Munich-Augsburg Route Add-On: 50% korting, prijs € 9,99;
West Rhine: Köln - Koblenz Route Add-On: 50% korting, prijs € 9,99;
Hamburg-Hanover Route Add-On: 50% korting, prijs € 9,99;
Northeast Corridor: New York - Philadelphia Route Add-On: 50% korting, prijs € 9,99;
London-Faversham High Speed Route Add-On: 50% korting, prijs € 10,99;
Berlin - Leipzig Route Add-On: 50% korting, prijs € 14,99;
Sherman Hill Route Add-On: 50% korting, prijs € 9,99;
Im Köblitzer Bergland Route Add-On: 50% korting, prijs € 14,99;
Edinburgh Glasgow Route Add-On: 50% korting, prijs € 9,99;
Bahnstrecke Strasbourg - Karlsruhe Route Add-On: 60% korting, prijs € 11,99;
Norddeutsche-Bahn: Kiel - Lübeck Route Add-On: 80% korting, prijs € 4,39.

Opmerking: In bundels vaak hogere kortingen, de hoogte van de korting varieert per actie, het prijsoverzicht is onder voorbehoud van lees- en tikfouten.

AP Sky Accurate Time of Day

Train Simulator Classic 2024 kent twee systemen voor de hemel en het weer. Een 2D versie tijd van de dag (TOD) en een 3D dynamisch systeem aan de hand van de plugin SilverLining. De laatste plaatst de zon en maan op de juiste plaats aan de hemel op basis van de datum en plaats op aarde, terwijl de eerste dat niet doet.

Armstrong Powerhouse heeft met het Sky & Weather Enhancement Pack 2.0 (AP-weer) een betaalde uitbreiding gemaakt op de weergave van de wolken, mist, regen en sneeuw op basis van het 2D weermodel van TSC24. De zonnestand is dan nog steeds 'verkeerd'.

Bij *Train Sim Community* is nu een aanvulling verschenen die de functionaliteit van het AP-weer en de juiste zonnestand van basis van datum en plaats combineert. De mod heet *AP Sky Accurate Time of Day* en is te downloaden op dit webadres:

<https://www.trainsimcommunity.com/mods/c1-train-sim-classic/c77-enhancement-packs/i5894-ap-sky-accurate-time-of-day>.

Dit pakket is niet bestemd voor beginners van TSC24, maar echt iets voor gevorderden die willen proberen alles uit de treinsim te halen.

Naschrift

In deze rubriek komen onderwerpen aan de orde die niet alleen bestemd zijn voor een beginnende gebruiker, maar ook voor gevorderde gebruikers met veel kennis van hardware en software en dan speciaal met het uitzoeken (en configureren) om een ideale werking van de treinsims op hun systemen te verkrijgen. Ook is deze rubriek geen aansporing om betaalde producten te moeten kopen.

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 52

Over de periode tussen de vorige en deze nieuwsbrief is redelijk veel nieuws te melden, deze keer een beter gevuld overzicht dus.

Train Simulator Classic 2024

In deze aflevering aandacht voor één nieuwe route, een aantal repaints voor rollend materieel, en bijgewerkte objecten en objectpakketten.

Routes

Er is een nieuwe route op basis van een Nederlandse fictieve omgeving uitgebracht, namelijk *Nostalgie 1955-1960* versie 0.5. De oorsprong van deze route is gemaakt door de veel te vroeg overleden Luuk en verder ontwikkeld door R-Road die de volgende beschrijving geeft:

“De route speelt zich af in Oost-Nederland in de tweede helft van de jaren '50, zoals de naam van de route het al zegt. Deze jaren werden bij de NS gekenmerkt door de overgang tussen klassiek en modern: hoewel de klassieke beveiliging nog in de grote meerderheid was, waren er wel steeds meer elementen van de toekomst aan te treffen: de nieuwe automatische overweginstallaties, lichtseinen en bovenleiding werden afgewisseld door de klassieke armseinen, seinhuizen en handbediende overwegen. Ook het destijdsse wagenpark van de NS vormde een groot contrast: de stoomlocomotieven die de oorlog hadden overleefd werden meer en meer verdrongen door het nieuwe diesel- en tractiematerieel, die al gauw de dienst uit gingen maken wat betreft de passagiersdiensten. Niet alleen op het spoor zelf was een overgangsfase te zien, ook langs het spoor werden er op meerdere plekken nieuwe huizen en appartementen uit de grond gestampt, iets wat natuurlijk broodnodig was na de verschrikkelijke oorlog.

De route zoals die in V0.5 verschijnt is 31 kilometer lang en loopt van de industriestad Doornwaard naar het gemoedelijke stadje Adrichem, waarbij het verschillende dorpen en steden passeert. Het traject is onderdeel van het in 1865 door de Staatsspoorwegen (SS) aangelegde traject, dat tussen Doornwaard en Diamond loopt.”

In de handleiding staat duidelijk vermeld wat je allemaal nodig hebt voor deze route en hoe je de route moet installeren. Ook wordt de route beschreven met aandacht voor de bijzonderheden die je tegenkomt bij het rijden op het traject.

Bij de route worden 7 standaardscenario's geleverd, alsmede één freeroam (vrij spel) scenario en één quickdrive (snel spel) scenario. Om de scenario's te kunnen spelen zijn ook niet gratis treinen nodig.

Treinen

Voor de *NS Traxx 186 + ICRmh Wagons* (versie 1.1.0) van *Christrains* is het *DCR BR186 + ICR Repaint Pack* versie 6.0 uitgekomen. Nieuw in pakket 6.0 onder andere 12 nieuwe repaints van de BR186, 386 en 484 en enkele aanpassingen aan eerder gemaakte versies. Alle repaints zijn gemaakt op basis van de laatste versie (1.1.0) van het NS Traxx 186 pakket van Christrains.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=50&t=54>

Voor de *NS1800* van *Railtraction* (fopix3d) is het *DCR & MarkA 16-17-1800 Repaint Pack* versie 5.0 verschenen. Nieuw in dit repaintpakket is de integratie van de DEC 16/17/1800, nieuw cabine-aanzicht vanaf de buitenkant, nieuwe textures voor de stroomafnemers, aanpassing aan bestaande textures en 11 nieuwe repaints.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=50&t=53>

Voor het *Romanian Zaes/Zas Mega Pack* is de repaint *NS NAM Zas Olie Wagon* uitgekomen. Het betreft hier een weergave van de tankwagens die de olie tussen Schoonebeek en Rotterdam vervoerden voor de NAM.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=53&t=4027>

Voor de freeware *Bm 235 Euroexpress* van *3DZUG* is de repaint *DCR Bm235 Repaint Pack* versie 1.0 uitgebracht. In dit pakket 6 repaints van de rytuigen type Bm 235 zoals ze bij de NS (ICK), Lo-coMore, Euroexpress en SRI hebben gereden of nog rijden.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=52&t=4049>

In onze nieuwsbrief schrijft Wilbur Graphics (WG) regelmatig over de ontwikkeling van nieuwe content. In dit overzicht noemen we recente nieuwe uitgaves en updates:

De Blikken Tinus: de NS 2100 stoomlocomotief.
NS Reizigersmaterieel voor Tijdperk III (1945 – 1965) gebundeld.
De stoomlocomotief DB BR 23 versie 2.0 is bijgewerkt op 18/02/2025.

De content van WG is te downloaden bij de website van [Wilbur Graphics](#)

Objecten

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TSC24. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling regelmatig te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten. **Belangrijk:** voor nieuwe routes zijn altijd de meest recente versies van de objectpakketten van alle ontwikkelaars noodzakelijk.

Objecten van *CoHa*:
Nederlandse verkeersborden versie 1.3
Het webadres van de downloads: <https://coha.nl/>

Alle assets (minus rollend materieel) van de ontwikkelaar *newS* zijn gebundeld door het team van Dutchsims.nl in het pakket: *newS Scenery Objects*. Dit pakket is bijgewerkt op 15/03/2025.

Alle assets (minus rollend materieel) van de ontwikkelaar *Carthago* zijn gebundeld door het team van Dutchsims.nl in het pakket: *Carthago Scenery Objects*. Dit pakket is bijgewerkt op 23/03/2025.

Objecten van *Dutch TrainSimulation Scenery Objects*:
Objectpakket versie 2.3 van 16/03/2025
Citea bussen versie 1.0.1

Om iets te kunnen downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com is een registratie bij die website verplicht.

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Zolang er nog freeware content voor de Nederlandse markt wordt gemaakt is er reden om door te gaan met deze serie. In een volgende nieuwsbrief dus deel 53 van deze serie over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Wilbur Graphics: NS 3900 krijgt vorm

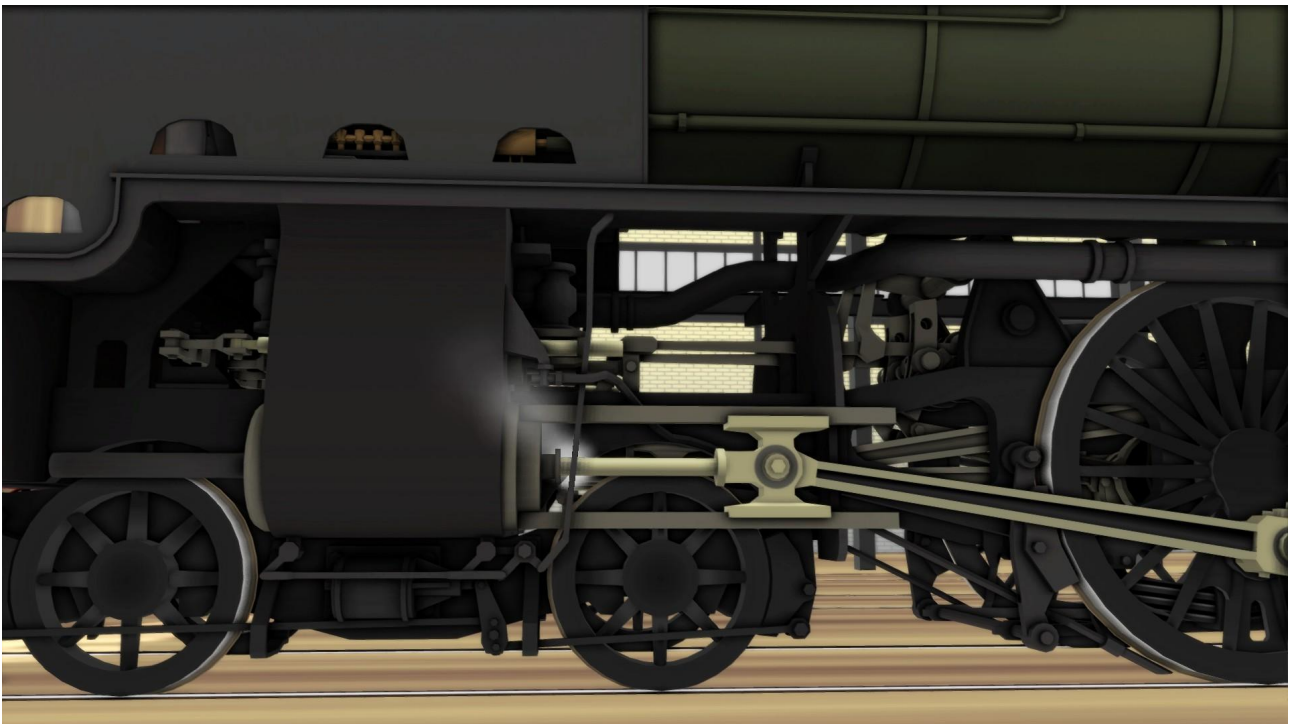


De oprichting van de ZHESM in 1900 en de opening van de geëlektrificeerde Hofpleinlijn tussen Rotterdam en Scheveningen markeerde het begin van het einde van de stoomtractie in Nederland, al zou het nog tot 1957 duren voordat de NS 3737 als laatste officiële vertegenwoordigster van deze tractievorm haar plaats in het Nederlands Spoorwegmuseum zou innemen. Toch werd de elektrificatie van het NS-net al vrij snel na de organisatorische samensmelting van de HIJSM en de Staatsspoorwegen tot beleid verheven. Reeds in 1924 maakte dan ook de Blokkendozen hun opwachting op de inmiddels onder de draad gebrachte Oude Lijn.

Desondanks lag het tempo waarin deze nieuwe tractievorm kon worden uitgerold niet erg hoog. De NS zag zich als staatsbedrijf geconfronteerd met een groot aantal technische en bedrijfseconomische beperkingen. De noodzakelijke investeringen in de infrastructuur voor de aanleg van bovenleiding en de bouw van onderstations moesten door het Rijk worden opgehoest. Dat lag politiek gevoelig in de jaren '30, die in het teken stonden van de ene bezuinigingsmaatregel na de andere. Ook bleef het goederenvervoer lang buiten schot doordat de Nederlandse industrie in die jaren nog geen geschikte elektrische locomotieven kon leveren. Tegen deze achtergrond tekende zich eind jaren twintig de noodzaak af om het materieelpark uit te breiden met een opvolger voor de 3700-en en de daarvan afgeleide tenderuitvoeringen. Dat werd de serie 3900, die kan worden beschouwd als een zwaardere uitvoering van de NS 3700, met dezelfde asindeling (2' C) en hetzelfde aantal van vier cilinders. De eerste exemplaren werden al in 1929 door Henschel & Sohn in Kassel geleverd. Uiteindelijk zou de serie 32 exemplaren omvatten.



Sommige lezers van TrainsimNieuws zullen zich wellicht nog herinneren dat ik vele jaren geleden voor MSTS een vertolking van de 3900 heb gebouwd. Omdat de focus steeds op andere projecten heeft gelegen heeft het even geduurd, maar nu komt deze loc zeer binnenkort ook beschikbaar voor TS Classic. Op het moment dat jullie deze bijdrage onder ogen krijgen zijn de testritten met de machine afgesloten, waarbij tijdelijk gebruik is gemaakt van de cab van de 3700. Zoals steeds kwamen daarbij een aantal probleempjes naar voren die inmiddels zijn opgelost, zodat we nu werken aan de definitieve versie van het machinistenhuis.



Naast het imponerende uiterlijk van de 3900, wat vooral te danken is aan de windleiplaten naast de rookkast, onderscheidt de 3900 zich door de toepassing van een modern 'bar frame' of, in het toenmalige NS-jargon, 'stavenfreem'. Deze bouwwijze was rond 1900 overgewaaid uit de VS en was al snel door alle vooraanstaande Europese fabrikanten van stoomlocs overgenomen. In ons geval kunnen we daardoor het functioneren van het binnenliggende mechaniek in het frame tot in

detail waarnemen. De twee binnenste cilinders brengen drijfstanden in beweging, die zijn verbonden met een krukas en de voorste drijfwielen. Op diezelfde as zijn twee excentrieken gemonteerd die de binnenste stoomschuiven bedienen. De drijfstanden van de buitenste cilinders zijn eveneens verbonden met de eerste drijfstand, maar de betrokken stoomschuiven zijn met een pendelmechanisme gekoppeld aan de binnenschuiven. De screenprint maakt duidelijk dat dit hele mechanisme door de grote openingen in het frame ook in TS Classic goed zichtbaar is.

Henk van Willigenburg

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 29 maart.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

Je bent welkom van 11:00 tot 16:00 uur.
Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag bij binnenkomst je ledenpas laten scannen.
Tot dan!!



Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2025, in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 3 mei en **31 mei**
- Evenement: CompUfair, 3 mei, Cultureel en Vergadercentrum H.F. Witte, Henri Dunantplein 4, 3731 CL De Bilt

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.