



hcc<sup>1</sup>trainsim

# trainsim nieuwsbrief

Jaargang 23 nr. 05-2025

*Clubdag 3 mei 2025*

## ***Beste Trainsimmer***

### **In deze nieuwsbrief**

- Van de voorzitter
- In Memoriam
- Clubdag
- Van de secretaris
- Korte berichten
- *CompUfair*
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 53
- Wilbur Graphics: NS 3900 krijgt vorm
- Agenda

hcc<sup>1</sup>trainsim

---

## Van de voorzitter

Beste Trainsimmers,

Op 29 maart 2025 was weer onze 4<sup>e</sup> reguliere clubbijeenkomst in "De Meern".  
De volgende clubdag is aanstaande zaterdag 3 mei.  
Deze clubdag valt samen met de CompUfair in de Bilt.  
2 bestuursleden zullen daar aanwezig zijn en dus niet in de Meern.

Gerrit Soede  
Voorzitter HCC!trainsim

---

## In memoriam Nic. van Leeuwen

Op 7 april 2025 is overleden Nic. van Leeuwen.

Nic. was een van de initiatiefnemers tot oprichting van, zoals dat toen genoemd werd, onze interesse groep. Samen met een aantal leden van de afdeling Gouda van de HCC heeft hij ervoor gezorgd dat het minimaal benodigde aantal van 100 leden gehaald werd. Met dit aantal leden kon onze interessegroep van start gaan. En zo zijn we in 2003 officieel begonnen.

Jarenlang was Nic. secretaris van onze interesse groep. Hij nam het initiatief tot het organiseren van onze clubbijeenkomsten, zocht de locaties uit waar we die konden houden en organiseerde mede deze bijeenkomsten. Ook benaderde hij mij om voorzitter te worden van de trainsim groep, hetgeen ik vele jaren met plezier gedaan heb.

Daarnaast was hij actief om leden en geïnteresseerden wegwijs te maken in de wereld van de treinsimulatie. Allemaal waren we toendertijd verslaafd aan het eerste treinsimulatie programma, Microsoft Train Simulator.

En Nic. deed dat altijd met het nodige enthousiasme. Mede door zijn inzet groeide onze interesse groep al snel naar ruim 400 leden. Samen vertegenwoordigden wij de HCC bij landelijke bijeenkomsten. Zo waren wij, overigens met het gehele bestuur, altijd te vinden op de HCC dagen.

Als secretaris heeft hij jarenlang de bestuursvergaderingen voorbereid en genotuleerd. Zijn grote kracht was zijn nauwkeurigheid bij zijn werkzaamheden. Nic. heeft veel voor onze groep betekend, en daar zijn we hem heel dankbaar voor. We herdenken hem in gedachten. Nic. is 88 jaar geworden.

Niek Lamme  
Oud voorzitter HCC!trainsim

---

## Clubdag

Het bestuur van HCC!trainsim heeft besloten om de aanvangstijd van de clubdag met een uur te verruimen om leden die 's middags andere bezigheden hebben de kans te geven om in de ochtend naar de clubdag te komen. De clubdag zal voortaan van 10.00 – 16.00 uur gehouden worden. Wij hopen dat er leden zijn die daarvan gebruik willen maken. We zien je graag op de clubdag!

---

## Van de secretaris

Er bereiken ons berichten dat niet iedereen die zich op onze nieuwsbrief heeft geabonneerd deze ook werkelijk ontvangt. De secretaris zelf heeft nieuwsbrief 4 2025 niet ontvangen. Nu is via de nieuwsbrief aandacht vragen voor deze kwestie misschien wat onhandig, we doen het met een beschrijving van de procedure(s).

De nieuwsbrieven van de HCC!trainsim worden verstuurd via de mailserver(s) van de HCC naar HCC-leden die zich op onze nieuwsbrief hebben geabonneerd. Je krijgt de nieuwsbrieven op je e-mailadres zoals je die hebt opgegeven bij het aangaan van het lidmaatschap van de HCC. Of naar het adres zoals je dat zelf hebt veranderd in *Mijn HCC*.

Je kan een nieuwsbrief dus niet krijgen omdat je je niet hebt geabonneerd op die nieuwsbrief, of geen lid bent van de HCC, of pas kort lid bent van de HCC, of omdat de nieuwsbrief door je internetprovider of je e-mailcliënt beschouwd wordt als spam of ongewenst.

Via *Mijn HCC* kun je zelf controleren welke abonnementen je op HCC-nieuwsbrieven hebt en welk e-mailadres wordt gebruikt. Daar kun je die gegevens ook aanpassen. Of een e-mail als spam of ongewenst wordt beschouwd zie je soms in de spam-map van je e-mailprogramma, maar vaker in de webmailomgeving van je internet- of e-mailprovider. Kijk daar dus ook.

Hoe kun je nu zien of wij een nieuwsbrief hebben verzonden? Wij versturen onze nieuwsbrieven in de regel in de week wanneer er een clubbijeenkomst is. Meestal op dinsdag, soms op woensdag. Van onze nieuwsbrieven maken we later een .pdf-bestand die we in de loop van de week als download op onze website plaatsen met een corresponderend artikel op de voorpagina van onze website. Zo kun je dus vlak voor de clubbijeenkomst op onze website zien dat er een verse nieuwsbrief is verschenen en zo controleren of deze ook via je e-mail is aangekomen.

Het is best mogelijk dat er technisch iets misgaat bij de HCC, dat willen wij proberen te onderzoeken. Als je alle bovengenoemde stappen hebt doorlopen bij het controleren of je onze nieuwsbrief hebt ontvangen en je constateert dat je de nieuwsbrief niet hebt gehad stuur dan een bericht naar [info@trainsim.hcc.nl](mailto:info@trainsim.hcc.nl). Vermeldt in het bericht om welke nieuwsbrief het gaat en geef aan ons je e-mailadres door zoals die in de ledenadministratie van de HCC staat. Niet het hele adres, het deel achter de @ is voor ons voldoende.

Is je e-mailadres janpiet@klaasotto.nl geef dan dus alleen @klaasotto.nl door.

---

## Korte berichten

### Trainz

Er worden regelmatig nieuwe add-ons uitgebracht voor TRS22/Trainz Plus. Onder andere de volgende: van Pro Train: een uitbreiding op de route The Badgers Pass genaamd The Western Branch en de route Inyo Mountains II (allen USA). De locomotieven C44aci Locomotive - GWA/ORAPack, SA CL Class – ASR/ARG/GWA/ORA/Aurizon, en VR K class Type 4 (K186-K192) - In Service Black (allen Australië), de locomotieven BNSF C44-9W 960-999 BNSF en C44-9W 5000-5530 (allen USA), de fictieve route gesitueerd in het zuiden van Oekraïne: [TL] Pivdenni Stepy – UZ. De rytuigen OBB SGP Second Class Pack en OBB Bmoz 21-70 002 (Oostenrijk). Te koop via Steam of de winkel van N3V Games.

### Train Sim World 5

In de afgelopen maand zijn drie updates uitgebracht, hoofdzakelijk met (performance) verbeteringen aan recente add-ons, waaronder de route Spoorlijn Zwolle – Groningen en de DB Vectron uit de route Frankfurt – Fulda die de beloofde ATB uitbreiding heeft gekregen.

Er zijn twee nieuwe add-ons uitgebracht voor TSW5: de route Spoorlijn Zwolle - Groningen Route Add-On (Nederland) en het ECML Diesel Raitour Pack (Engeland) alsmede de gratis timetable uitbreiding voor de add-on TSW5: Compatible Schnellfahrstrecke Köln – Aachen. Als je alle add-ons uit Duitsland en Oostenrijk in bezit hebt dan zijn er 600 dienstregelingen toegevoegd die je zelf kan spelen naast een paar duizend extra AI services.

Een nieuwtje uit de Roadmap van april is dat TSW5 binnenkort beschikbaar komt voor Nvidia GeForce NOW, een dienst waarbij je via de 'Cloud' TSW5 kunt streamen vanaf servers van Nvidia.

### **Train Sim World 5: Eerste Nederlandse route uitgebracht**

Dovetail Games (DTG) heeft op 25 maart 2025 de add-on *Spoorlijn Zwolle – Groningen* uitgebracht. De route geeft het traject Zwolle – Groningen weer via Meppel, Hoogeveen, Beilen, Assen, Haren, en Groningen Europark, inclusief de sporen en werkplaats bij Onnen en het opstelterrein Groningen De Vork. De stations zijn voorzien van de actuele inrichting inclusief de juiste teksten en symbolen op de beeldschermen. Het traject is voorzien van werkende ATB, zowel de basis ATB EG als de aanvullende ATB vv. Er zijn twee driedelige treinstellen van de NS: De Koploper (ICMm) en de nieuwste sprinter van CAF (SNG). Voor beide treinstellen zijn er services met de conducteursfunctie. De add-on is gesitueerd rond 2023/2024 dus met de nieuwe ruime boog bij Hoogeveen.

Uit de onderstaande add-ons voor TSW worden locomotieven en of wagens gebruikt die alleen zichtbaar en bruikbaar zijn als je deze add-ons werkelijk bezit:

DB G6 Shunter loco Add-on: De locomotief wordt voor een aantal rangeerbewegingen gebruikt;

Dresden-Riesa: de Zacs tankwagon wordt gebruikt voor het goederenverkeer;

Frankfurt-Fulda: de DB BR 193 Vectron wordt gebruikt voor goederenverkeer en is inclusief NL-teksten en werkende ATB EG;

BR 155 loco Add-on;

Ruhr Sieg Nord;

Rhein-Ruhr Osten.



## **Train Simulator Classic 2024**

DTG brengt voor TSC24 via Steam nog steeds nieuwe add-ons uit. In de afgelopen weken is onder andere verschenen: het treinstel CR400AF Loco Add-On (China), TS Marketplace: SW1 Switcher Scenario Pack 01 (USA), en de DB BR143+760. Het gaat hier om add-ons gemaakt door externe ontwikkelaars, waaronder virtualRailroads (vR) uit Duitsland. Het betreft hier dezelfde producten die vR in de eigen winkel verkoopt maar dan soms onder een andere naam. De bovengenoemde add-on DB BR143+760 heet in de vR-winkel DABgbuzf - BR143 VRot / 2022. Goed opletten of je de add-ons al niet eerder heb gekocht.

## **Train Sim World VR: New York**

DTG heeft op 28 maart 2025 de eerste titel voor de VR franchise uitgebracht. TSW VR wordt door een derde partij voor DTG ontwikkeld voor de virtual reality apparaten Meta Quest 2 en 3. De add-on betreft de route MTA Harlem Line op het traject Grand Central Terminal – North White Plains (USA) met de treinstellen MTA, M3A en M7A. Je hebt in deze add-on een 'eigen' appartement in New York, waar je de handleidingen kunt raadplegen, je gevonden snuisterijen kunt neerzetten, en je foto-album kunt vullen met plaatjes gemaakt tijdens je reizen. Te koop bij meta.com.

## **Naschrift**

In deze rubriek komen onderwerpen aan de orde die niet alleen bestemd zijn voor een beginnende gebruiker, maar ook voor gevorderde gebruikers met veel kennis van hardware en software en dan speciaal met het uitzoeken (en configureren) om een ideale werking van de treinsims op hun systemen te verkrijgen. Ook is deze rubriek geen aansporing om betaalde producten te moeten kopen.

---

## CompUfair op zaterdag 3 mei in De Bilt



### HCC!event

HCC!compusers is de organisator van de vertrouwde *CompUfair*, die ook deze keer weer plaatsvindt in het HF Witte Centrum in De Bilt. Van 10.00 tot 15.00 uur is er weer van alles te zien en te beleven. Natuurlijk is er veel aandacht voor de vele workshops en presentaties.

HF Witte Centrum in De Bilt heeft diverse 'kamers' voor presentaties. De presentaties in de Statenkamer zal deze editie van de *CompUfair* vooral de liefhebbers van domotica aantrekken, terwijl de Over de Veghtzaal een foto- en filgerelateerd aanbod heeft. In de Jaghtkamer zijn vooral softwaregerelateerde lezingen bij te wonen, terwijl de Oosterbroeckzaal vooral een inkijkje biedt in de Raspberry Pi, Linux en Apple.

Ook op de stands zal er voldoende te beleven zijn. In de stand van Platform DigiVideo wordt het digitaliseren van videobanden (vhs) gedemonstreerd, het werken met AI in Magix Video de luxe 2025 en Cyberlink Powerdirector 2025. Tevens kun je er kennismaken met de VR-brillen van Meta (de Quest 2 en 3) en deze uitproberen. Platform Linux zal zich vooral richten op het draaien van Windows-programma's onder Linux met Wine en HCC!apple zal o.a. een demonstratie geven van de mogelijkheden van software die het mogelijk maakt om op oude Mac's toch de laatste versie van macOS te gebruiken.

En dit is nog maar een greep uit het programma. Voor een compleet overzicht van alle activiteiten, presentaties en workshops: [klik hier](#).

---

## Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

### Deel 53

Over de periode tussen de vorige en deze nieuwsbrief is redelijk wat nieuws te melden, deze keer een overzicht met niet alleen nieuws over Train Simulator Classic 2024 van Dovetail Games, maar ook over Trainz Plus/TRS22 van N3V Games.

#### Trainz

Lange tijd is er niets te melden geweest over nieuwe freeware content voor Trainz. De ontwikkelaars die in deze rubriek zijn genoemd hebben hun projecten op een laag pitje staan of maken content voor andere landen dan Nederland. Van de ontwikkelaar Stevado zijn op het N3V Games Download Station een aantal versies van de *NS6400* verschenen (er komen noch steeds nieuwe modellen uit). Het betreft de versies zoals ze bij de NS, NS Cargo, Railion, DB Cargo in verschillende kleuren hebben gereden, alsmede versies van de locomotief die verkocht zijn aan andere vervoerders.





## Train Simulator Classic 2024

In deze aflevering aandacht voor één bijgewerkte route, nieuw trammaterieel, één bijgewerkte locomotief, en bijgewerkte objecten en objectpakketten.

### Routes

Van de Nederlandse fictieve route *Nostalgia 1955-1960* is versie 0.6 uitgekomen. Het betreft een update waarbij diverse fouten zijn aangepakt.

In de handleiding staat duidelijk vermeld wat je allemaal nodig hebt voor deze route en hoe je de route moet installeren. Ook wordt de route beschreven met aandacht voor de bijzonderheden die je tegenkomt bij het rijden op het traject.

### Treinen

Bij *Wayside Works* zijn een aantal producten gericht op Nederland uitgebracht:

Stoomtrams van het type *HTM Backertje* tezamen met *HTM wagens* gemaakt door Elias. Een locomotief, nummer 8 Ooievaar, en bakwagen 38 rijden nog steeds bij de Stoomtram Hoorn Medemblik (SHM). In het pakket zijn ook de overige versies van de locomotief uit de verschillende tijdspannen aanwezig. In de documentatie van de SHM is het volgende te lezen:

*Stoomlocomotief 8 'Ooievaar' van de Haagsche Tramweg-Maatschappij. Stoomlocomotief HTM 8 behoort tot een serie van zes exemplaren. De Machinefabriek Breda leverde de loc in 1904 voor een bedrag van 10.350,- gulden aan de Haagsche Tramweg-Maatschappij (HTM). Ze behoort tot het meest geleverde standaardtype tramlocomotief van vierkant model in ons land. Personeel werkt aan de zijkant van de machine en doordat de loc lijkt op de wagens die zij trekt, schrikken paarden en andere weggebruikers langs de trambaan minder van het gevaarte.*

*Bakwagen 38 van de Tweede Noord-Hollandse Tramweg-Maatschappij. Bakwagen 38 maakt deel uit van de serie 35-38, die de firma Pennock in 1908 leverde aan de TNHT. De wagen werd*

voornamelijk gebruikt voor het vervoer van hooi en bussen melk van boeren naar melkfabrieken langs de tramlijnen van Amsterdam-Noord naar Edam en Alkmaar.

Het webadres van de download is: <https://waysideworks.jimdofree.com/locomotives/>

In onze nieuwsbrief schrijft Wilbur Graphics (WG) regelmatig over de ontwikkeling van nieuwe content. In dit overzicht noemen we recente nieuwe uitgaves en updates:

NS 2600 diesellocomotief versie 1.2 van 23/03/2025

De content van WG is te downloaden bij de website van [Wilbur Graphics](#)

## Objecten

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TSC24. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling regelmatig te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten. **Belangrijk:** voor nieuwe routes zijn altijd de meest recente versies van de objectpakketten van alle ontwikkelaars noodzakelijk.

Objecten van *Christrains*:

NS Station Objects & scenery versie 5.94 van 29/03/2025, met ATB-bakens en ETCS-balises.

Het webadres van de downloads: [https://www.christrains.com/nl/ts\\_scenery.html](https://www.christrains.com/nl/ts_scenery.html)

Objecten van *Frison*:

Pakket 5 van 25/04/2025

Pakket 6 van 26/04/2025

Het webadres van de downloads: [https://www.christrains.com/nl/frison\\_objects.html](https://www.christrains.com/nl/frison_objects.html)

Objecten van *MichaelO*:

Nederlandse bovenleiding versie 1.11 van 23/04/2025, daarin onder andere unieke objecten voor een aantal routes.

In het streven van *Dutchsims.nl* om zoveel als mogelijk is losse objecten te bundelen hebben zij een aantal pakketten samengesteld. De volgende zijn de afgelopen maand bijgewerkt of nieuw uitgebracht:

CaptainBazza Scenery Objects van 05/04/2025

GreatNortherner Scenery Objects (minus rollend materieel) van 05/04/2025

Scailman Scenery Objects (minus rollend materieel) van 06/04/2025

John Lippai Scenery Objects (minus rollend materieel) van 06/04/2025

Kars Scenery Objects van 23/04/2025

Objecten van *Sjef* (alleen bij Simtogether.com):

Objectpakket versie 5.4 van 18/04/2025

Electronische Schuifhekken met bijbehorende Loft hekken versie 2.0

Objecten van *Dutch TrainSimulation Scenery Objects*:

Objectpakket versie 2.4 van 03/04/2025

R-NET Tram (AI) versie 1.5, deze zijn alleen geschikt voor AI-verkeer.

Om iets te kunnen downloaden bij *Dutchsims.nl* of *Simtogether.com* is een registratie bij die website verplicht.

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware

en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Zolang er nog freeware content voor de Nederlandse markt wordt gemaakt is er reden om door te gaan met deze serie. In een volgende nieuwsbrief dus deel 54 van deze serie over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

*De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.*

---

## Wilbur Graphics: NS 3900 krijgt vorm



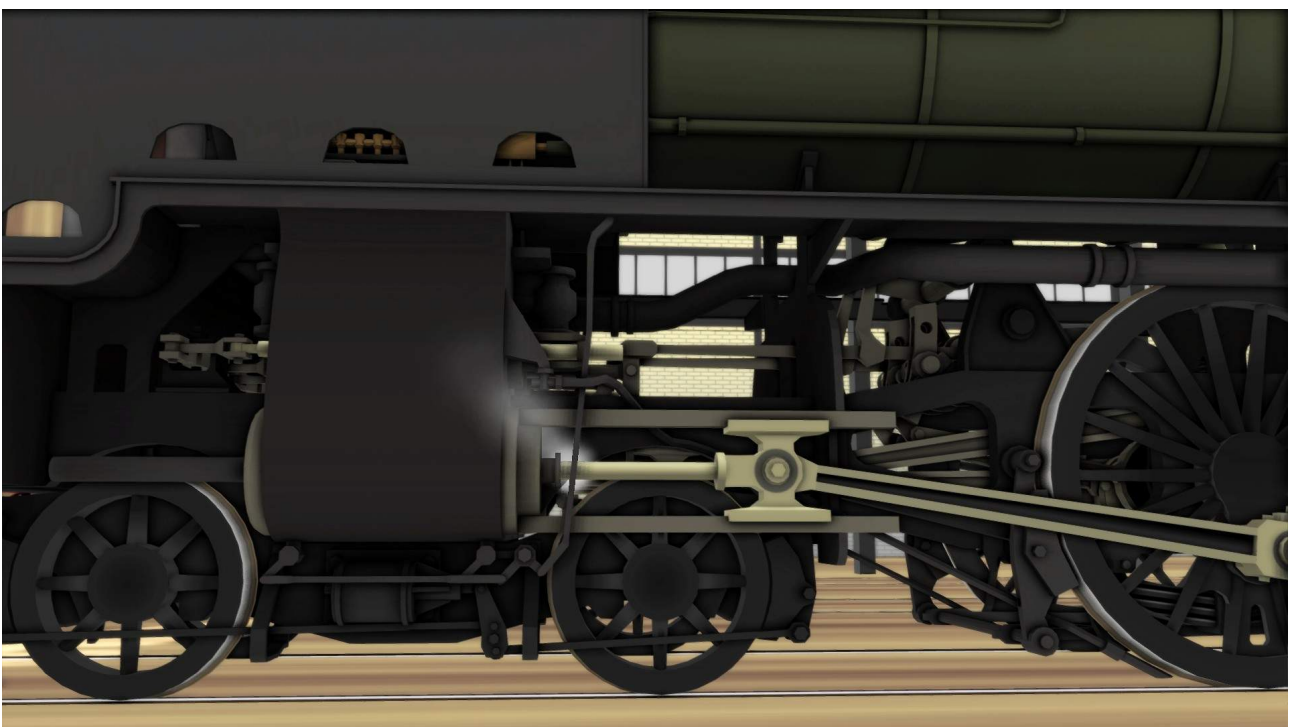
De oprichting van de ZHESM in 1900 en de opening van de geëlektrificeerde Hofpleinlijn tussen Rotterdam en Scheveningen markeerde het begin van het einde van de stoomtractie in Nederland, al zou het nog tot 1957 duren voordat de NS 3737 als laatste officiële vertegenwoordigster van deze tractievorm haar plaats in het Nederlands Spoorwegmuseum zou innemen. Toch werd de elektrificatie van het NS-net al vrij snel na de organisatorische samensmelting van de HIJSM en de Staatsspoorwegen tot beleid verheven. Reeds in 1924 maakte dan ook de Blokkendozen hun opwachting op de inmiddels onder de draad gebrachte Oude Lijn.

Desondanks lag het tempo waarin deze nieuwe tractievorm kon worden uitgerold niet erg hoog. De NS zag zich als staatsbedrijf geconfronteerd met een groot aantal technische en bedrijfseconomische beperkingen. De noodzakelijke investeringen in de infrastructuur voor de aanleg van bovenleiding en de bouw van onderstations moesten door het Rijk worden opgehoest. Dat lag politiek gevoelig in de jaren '30, die in het teken stonden van de ene bezuinigingsmaatregel na de andere. Ook bleef het goederenvervoer lang buiten schot doordat de Nederlandse industrie in die jaren nog geen geschikte elektrische locomotieven kon leveren. Tegen deze achtergrond tekende zich eind

jaren twintig de noodzaak af om het materieelpark uit te breiden met een opvolger voor de 3700-en en de daarvan afgeleide tenderuitvoeringen. Dat werd de serie 3900, die kan worden beschouwd als een zwaardere uitvoering van de NS 3700, met dezelfde asindeling (2' C) en hetzelfde aantal van vier cilinders. De eerste exemplaren werden al in 1929 door Henschel & Sohn in Kassel geleverd. Uiteindelijk zou de serie 32 exemplaren omvatten.



Sommige lezers van TrainsimNieuws zullen zich wellicht nog herinneren dat ik vele jaren geleden voor MSTs een vertolking van de 3900 heb gebouwd. Omdat de focus steeds op andere projecten heeft gelegen heeft het even geduurd, maar nu komt deze loc zeer binnenkort ook beschikbaar voor TS Classic. Op het moment dat jullie deze bijdrage onder ogen krijgen zijn de testritten met de machine afgesloten, waarbij tijdelijk gebruik is gemaakt van de cab van de 3700. Zoals steeds kwamen daarbij een aantal probleempjes naar voren die inmiddels zijn opgelost, zodat we nu werken aan de definitieve versie van het machinistenhuis.



Naast het imponerende uiterlijk van de 3900, wat vooral te danken is aan de windleiplaten naast de rookkast, onderscheidt de 3900 zich door de toepassing van een modern 'bar frame' of, in het toenmalige NS-jargon, 'stavenfreem'. Deze bouwwijze was rond 1900 overgewaaid uit de VS en was al snel door alle vooraanstaande Europese fabrikanten van stoomlocs overgenomen. In ons geval kunnen we daardoor het functioneren van het binnenliggende mechaniek in het frame tot in detail waarnemen. De twee binnenste cilinders brengen drijfstanden in beweging, die zijn verbonden met een krukas en de voorste drijfwielen. Op diezelfde as zijn twee excentrieken gemonteerd die de binnenste stoomschuiven bedienen. De drijfstanden van de buitenste cilinders zijn eveneens verbonden met de eerste drijfstand, maar de betrokken stoomschuiven zijn met een pendelmechanisme gekoppeld aan de binnenschuiven. De screenprint maakt duidelijk dat dit hele mechaniek door de grote openingen in het frame ook in TS Classic goed zichtbaar is.

Henk van Willigenburg

---

## Agenda

**De eerstvolgende clubdag is op 3 mei.**

Het adres is:

Cultureel Centrum "De Schalm",  
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

Je bent welkom van 10:00 tot 16:00 uur.

Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag bij binnenkomst je ledenpas laten scannen.  
Tot dan!!

***Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2025, in uw agenda!***

- De volgende clubdagen zijn: **31 mei**, 13 september en 11 oktober.
- Evenement: *CompUfair*, 3 mei, Cultureel en Vergadercentrum H.F. Witte, Henri Dunantplein 4, 3731 CL De Bilt

HCC!trainsim houdt een presentatie inleiding "Trainsim voor beginners" op dinsdag 20 mei 2025 (14:00 - 16:00 met korte pauze om 15:00).

HCC!amsterdam, Locatie De Meent, Orion 3, 1188 AM Amstelveen (Tramhalte De Meent naast de deur).

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

**Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.**

