



hcc[!]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 23 nr: 06-2025

Clubdag 31 mei 2025

Beste Trainsimmer

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Van de secretaris
- Hemelvaartsdag 29 mei 2025: Nationale Stoomtreindag
- Nieuwsbrief nr: 6-2025
- Korte berichten
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 54
- Wilbur Graphics: NS 6300 voor TS Classic
- Agenda

hcc[!]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers,

Op 3 mei 2025 was weer onze 5^e reguliere clubbijeenkomst in "De Meern". Deze werd door 10 bezoekers bezocht, Via de beamer werd Trainz gepresenteerd.

Ook waren wij met bestuursleden aanwezig op de Compufair in "De Bilt".

De volgende clubdag is aanstaande zaterdag 31 mei 2025, dit is tevens de laatste clubdag van dit seizoen. Dan word er een presentatie gegeven met als onderwerp: Trainsim: Spel of Simulatie

Alle leden die niet op de clubdag aanwezig kunnen zijn wens ik, namens het bestuur, vast een fijne vakantie toe. Hopelijk zien wij elkaar dan weer op 13 september 2025, op onze 1^e clubdag van het nieuwe seizoen.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Van de secretaris

Wij vragen ook deze keer aandacht voor de procedure(s) aangaande onze nieuwsbrieven waarbij wij benadrukken dat wij onze nieuwsbrieven altijd als .pdf-bestand aanbieden bij de downloads op onze website.

De nieuwsbrieven van de HCC!trainsim worden verstuurd via de mailserver(s) van de HCC naar HCC-leden die zich op onze nieuwsbrief hebben geabonneerd. Je krijgt de nieuwsbrieven op je e-mailadres zoals je die hebt opgegeven bij het aangaan van het lidmaatschap van de HCC. Of naar het adres zoals je die zelf hebt veranderd in *Mijn HCC*.

Je kan een nieuwsbrief dus **niet** krijgen omdat:

- je je niet hebt geabonneerd op die nieuwsbrief,
- geen lid bent van de HCC,
- pas kort lid bent van de HCC,
- omdat de nieuwsbrief door je internetprovider of je e-mailcliënt beschouwd wordt als spam of ongewenst.

Via *Mijn HCC* kun je zelf controleren welke abonnementen je op HCC-nieuwsbrieven hebt en welk e-mailadres wordt gebruikt. Daar kun je die gegevens ook aanpassen. Of een e-mail als spam of ongewenst wordt beschouwd zie je soms in de spam-map van je e-mailprogramma, maar vaker in de webmailomgeving van je internet- of e-mailprovider. Kijk daar dus ook.

Hoe kun je nu zien of wij een nieuwsbrief hebben verzonden? Wij versturen onze nieuwsbrieven in de regel in de week wanneer er een clubbijeenkomst is. Meestal op dinsdag, soms op woensdag. Van onze nieuwsbrieven maken we later een .pdf-bestand die we in de loop van de week als download op onze website plaatsen met een corresponderend artikel op de voorpagina van onze website. Zo kun je dus vlak voor de clubbijeenkomst op onze website zien dat er een verse nieuwsbrief is verschenen en zo controleren of deze ook via je e-mail is aangekomen.

Het is best mogelijk dat er technisch iets misgaat bij de HCC, dat willen wij proberen te onderzoeken. Als je alle bovengenoemde stappen hebt doorlopen bij het controleren of je onze nieuwsbrief hebt ontvangen en je constateert dat je de nieuwsbrief niet hebt gehad stuur dan een bericht naar info@trainsim.hcc.nl. Vermeldt in het bericht om welke nieuwsbrief het gaat en geef

aan ons je e-mailadres door zoals die in de ledenadministratie van de HCC staat. Niet het hele adres, het deel achter de @ is voor ons voldoende. Is je e-mailadres janpiet@klaasotto.nl geef dan dus alleen @klaasotto.nl door.

Hemelvaartsdag 29 mei 2025: Nationale Stoomtreindag

Zoals elk jaar wordt op Hemelvaartsdag de Nationale Stoomtreindag gehouden. Bijna alle railmuseumverenigingen pakken deze dag uit met allerlei activiteiten en een uitgebreide dienstregeling. Veel museummaterieel is beschikbaar in de virtuele treinsimwereld. Toch kan het leuk en interessant zijn dat materieel een keer van dichtbij te bekijken en de stoomsfeer op te snuiven. Dat kan donderdag onder andere in Beekbergen (Lieren), Goes, Haaksbergen, Hoorn, Katwijk, Simpelveld, en Stadskanaal.

Lukt het niet om donderdag op stap te gaan. Het rijseizoen van de museumverenigingen duurt nog tot de sinterklaas- en kerstritten. Dit jaar bestaat de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij 50 jaar en De Stoom Stichting Nederland rijdt een aantal ritten door Nederland in het kader van allerlei activiteiten. Het Stoomgenootschap organiseert een aantal ritten ter gelegenheid van het 750-jarig bestaan van Amsterdam.

Veel te beleven dus dit jaar. Naar mijn mening is een bezoek aan de railmuseumverenigingen de moeite waard. Bezoek de websites van de verenigingen voor meer informatie.

Kees Plaat.

Dit artikel is door mij op persoonlijke titel geschreven.

Nieuwsbrief nr: 6-2025

Clubdag

Op zaterdag 31 mei is het alweer de laatste clubdag voor de zomerstop. De reden waarvoor de clubdag niet altijd op de eerste zaterdag van de maand valt is omdat de zalen bezet zijn of wij een ander evenement hebben b.v. VSM "Terug naar Toen" op het eerste volle weekend van september.

Op deze clubdag zal er rond 13.00 uur een interactieve presentatie gehouden worden door Kees Plaat met de vraagstelling is trainsim een spel of simulatie, hoe ervaren onze leden dat.

Wij hopen u graag te ontmoeten op de clubdag in De Schalm, De Meern. In de omgeving van de locatie is het gratis parkeren en goed bereikbaar met het openbaar vervoer.

CompUfair

Afgelopen 3 mei werd de voorjaarseditie van het evenement CompUfair gehouden in De Bilt. Het evenement wordt georganiseerd door de HCC!compusers. Bijna alle groeperingen van de HCC waren aanwezig. Ondanks het feit dat wij zelf een clubbijeenkomst hadden zijn we er toch met twee mensen aanwezig geweest om te laten zien wat de HCC!trainsim is huis heeft. Deze keer had de HCC veel publiciteit gemaakt voor het evenement, wat te merken was aan meer bezoekers.

Wij hebben over belangstelling niet te klagen gehad, dus was het zeker de moeite waard om deel te nemen en ons gezicht te laten zien.

Lezing door HCC!trainsim bij HCC!amsterdam

Wij waren door HCC!amsterdam gevraagd om op hun reguliere dinsdag bijeenkomst in mei een inleiding "Trainsim voor beginners" te houden. Dat hebben we afgelopen 20 mei gedaan. Voor een aantal belangstellende leden hebben we laten zien wat trainsimulatieprogramma's zijn en wat je er

mee kunt doen. Na de pauze zijn we gebleven om nadere vragen te beantwoorden en om enkele demonstraties te geven. Wij willen HCC!amsterdam bedanken voor de gastvrijheid en de goede organisatie.

De volgende clubdag (na de zomerstop) zal op zaterdag 13 september gehouden worden. Voor die tijd kunt u ons wellicht nog ontmoeten tijdens het VSM evenement op de Veluwe wat gehouden wordt in het weekend van 6 t/m 7 september in Beekbergen.



Korte berichten

Trainz

N3V Games heeft een apart webadres, <https://roadmap.trainzsimulator.com/tabs/3-under-consideration>, voor hun Trainz Roadmap. Daarin overzichten van welke producten in ontwikkeling zijn, maar ook toekomstige functies waar al aan gewerkt wordt of waar ideeën over zijn. Om een paar ideeën te noemen: Trainz voor PS5, Apple Vision Pro, Vive, Meta Quest, Steam Deck. Of nieuwe functies als Volumetric Fog, nieuwe Skybox (hemel), automatisch terrein genereren, passagiers en voetgangers, real-time ray tracing.

Er worden regelmatig nieuwe add-ons uitgebracht voor TRS22/Trainz Plus. Onder andere de volgende: De locomotief BNSF C44-9W 4772-4877 H2a (USA) en het rijtuig OBB Bmz 21-90 604 (Oostenrijk). Te koop via Steam of de winkel van N3V Games.

Train Sim World 5

Dovetail Games (DTG) heeft in de afgelopen periode één update uitgebracht voor Train Sim World 5 (TSW), hoofdzakelijk met (performance) verbeteringen aan recente add-ons, waaronder de Midland Main Line, WCML Preston-Carlisle, Zwolle – Groningen. Ook wordt er nog aan verbeteringen gewerkt voor de console-versies van TSW. Het blijkt dat recente add-ons een beetje 'te zwaar' zijn voor de consoles en dat DTG timetables moest 'uitkleden' om alles werkbaar te

houden. Er zijn twee nieuwe add-ons uitgebracht voor TSW5: Intermodale goederenwagens in Cargo Line Vol. 3 – Intermodal (Engeland) en de route Frankfurt S-Bahn: S1, S8 & S9 Route Add-On (Duitsland).

SimRail

In de afgelopen maanden zijn drie updates uitgebracht, hoofdzakelijk met verbeteringen aan de scenery, dispatcher, het rollende materieel, en ETCS. Ook is één nieuwe add-on uitgebracht: de route SimRail - The Railway Simulator: Łódź – Warsaw.

Train Simulator Classic 2024

DTG heeft op 19 mei 2025 bekend gemaakt dat er geen core-updates meer komen voor Train Simulator Classic 2024. Er komt binnenkort wel een nieuwe verkoopbundel onder de naam Train Simulator Classic met de bestaande routes Chatham Main Line: London Victoria & Blackfriars – Dover & Ramsgate, Norfolk Southern Saluda Grade, en Konstanz – Villingen. DTG geeft aan dat er add-ons blijven uitkomen voor TSC hoofdzakelijk van externe ontwikkelaars. Wel is een Nederlandse route, traject Amsterdam – Hilversum, aangekondigd die DTG samen met de Duitse ontwikkelaar JaskSoft maakt.

DTG brengt voor TSC24 via Steam nog steeds nieuwe add-ons uit. In de afgelopen weken is onder andere verschenen: de route Ostbahn: Wien Hbf - Hegyeshalom - Bratislava-Petrzalka Route Add-On (Oostenrijk) en de stoomlocomotief Western Maryland I-2 Class (USA). Het gaat hier om add-ons gemaakt door externe ontwikkelaars, waaronder RSSLO uit Slovenië. De Ostbahn route is ook in de digitale winkel van RSSLO te koop. Goed opletten of je de add-on al niet eerder heb gekocht.

Bijgewerkte versies ChrisTrains NS 2200

In navolging van andere add-ons heeft ook de NS 2200 add-on een zogenaamde midlife update gehad. Er is veel aangepast en zelfs opnieuw ontworpen en gebouwd. Vanwege de aanpassingen werken bestaande repaints voor de NS 2200 niet meer en scenario's met een rollende start of aan- en afkoppel opdrachten zullen ook niet meer goed werken. Het is aan de makers van dergelijke repaints of scenario's om updates te maken en uit te brengen. Ze zijn daartoe niet verplicht.

Chistrains Zes/Zces ketelwagens

Bij Chistrains zijn tweeassige ketelwagens van het type Zes/Zces te koop. Er zijn elf varianten gemaakt: Pieter Bon (2x), VTG, Friesche Vlag, Minol (2x), Nieuwe Matex, Staatsmijnen, Zoutindustrie, Schoonebeek Olie (fictief) en ETRA (Zwitsers). Te gebruiken in TSC.

Wayside Works maakt VSM 80 036

Wayside Works, onder andere bekend van klassieke Nederlandse stoomtrams, heeft als freeware de stoomlocomotief van het type DRG BR 80 voor TSC gemaakt. Van dit type stoomlocomotief werden in 1927 en 1928 39 exemplaren gebouwd die als rangeerlocomotief werden gebruikt. De laatste locs sleten in de '70 jaren van de vorige eeuw hun diensten bij de Duitse kolenindustrie. Locomotief 80 036 is in gebruik bij de Veluwsche Spoorweg Maatschappij en wordt op dit moment gerestaureerd. Wayside Works heeft zowel de (oude) groene als de huidige versie van de 80 036 gemaakt. Het webadres van de download is: <https://waysideworks.jimdofree.com/locomotives/>



ThirdRails Map Tool

Met de *ThirdRails Map Tool* is het mogelijk je speeltrein in TSC en TSW te volgen op een live kaarttracker. Een citaat van de beschrijving: "*ThirdRails Map Tool is een gratis live kaarttracker voor de Dovetail Train Simulator-spellen. Het volgt je trein op prachtige kaarten, zodat je altijd weet waar je bent.*"

Je kunt je rit bovenop het spel bekijken, op je tweede scherm of als een buiten de cabine ervaring via elk apparaat met behulp van een webbrowswer. Je kunt Point-Of-Interests aan de kaart toevoegen, waardoor scenario's met militaire precisie kunnen worden gemaakt.

Maar het is meer dan een tracker, het breidt de TS-gameplay uit met Real Drives, het registreert je rit naar het Whistle Board en biedt een soort multiplayer-functie door middel van de Community Radar."

In versie 9 nu volledige ondersteuning voor Train Sim World.

Meer informatie is te vinden op de [ThirdRails website](#).

De radar kan hier worden bekeken: [rentor.nl](#)

De actuele versie is 9.0.0.2 van 20/05/2025.

ThirdRails Map Tool is gratis te downloaden bij [Dutchsims.nl](#) en [Simtogether.com](#).

Zomeruitverkoop

De grote Steam zomeruitverkoop is van 26 juni tot 10 juli 2025. Kijk rond die tijd op onze website voor de actuele kortingen. In de praktijk is gebleken dat DTG, N3V Games, en de verschillende online aanbieders van content voor treinsims ook op andere momenten (kortdurende) verkoopacties hebben. Het advies is regelmatig te kijken of je nog een leuk koopje kunt scoren.

Naschrift

In deze rubriek komen onderwerpen aan de orde die niet alleen bestemd zijn voor een beginnende gebruiker, maar ook voor gevorderde gebruikers met veel kennis van hardware en software en dan speciaal met het uitzoeken (en configureren) om een ideale werking van de treinsims op hun systemen te verkrijgen. Ook is deze rubriek geen aansporing om betaalde producten te moeten kopen.

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 54

Over de periode tussen de vorige en deze nieuwsbrief is redelijk wat nieuws te melden, deze keer een overzicht met niet alleen nieuws over Train Simulator Classic 2024 van Dovetail Games, maar ook over Trainz Plus/TRS22 van N3V Games.

Trainz

Lange tijd is er niets te melden geweest over nieuwe freeware content voor Trainz. De ontwikkelaars die in deze rubriek zijn genoemd hebben hun projecten op een laag pitje staan of maken content voor andere landen dan Nederland. Van de ontwikkelaar Stevado zijn op het N3V Games Download Station een aantal versies van de *NS6400* verschenen. Het betreft de versies zoals ze bij de NS, NS Cargo, Railion, DB Cargo in verschillende kleuren hebben gereden, alsmede versies van de locomotief die verkocht zijn aan andere vervoerders.

Train Simulator Classic 2024

In deze aflevering aandacht voor twee bijgewerkte routes, één nieuwe locomotief, en bijgewerkte objecten en objectpakketten.

Routes

Van de route *NoordOost Nederland* is versie 7.0 verschenen. De actuele versie is 7.0a van 3 mei 2025. In versie 7.0a is het traject Meppel – Leeuwarden toegevoegd. Verder zijn er fouten opgelost, grote stukken scenery vervangen of bijgewerkt zoals op de trajecten Zwolle – Meppel en Haren – Groningen, is de kleur van het spoor veranderd en nog veel meer. Alle veranderingen zijn te lezen in het changelog document. Ruim 400 kilometer aan spoor om op te rijden.



In de handleiding staat duidelijk vermeld wat je allemaal nodig hebt voor deze route en hoe je de route moet installeren. Er staat ook genoemd dat je een oude versie van de route eerst moet verwijderen. Heb je zelf scenario's gemaakt, maak dan eerst een kopie van de route-map!

Vanwege de vele aanpassingen zullen scenario's gemaakt voor oudere versies van de route niet meer goed functioneren. Bij de route worden 1 freeroam (vrij spel) scenario en een quickdrive (snel spel) scenario geleverd. De scenariomakers zitten echter niet stil en hebben al aangepaste en nieuwe scenario's voor deze route uitgebracht. Om die scenario's te kunnen spelen zijn ook niet gratis treinen nodig.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=58&t=129>

De route *Spoorlijnen Zuid Limburg* is opgewaardeerd naar versie 3.2 en heeft een nieuwe naam gekregen, namelijk *De Limburgse Spoorlijnen* versie 3.2.

De museumlijn Maastricht – Vaals, gereconstrueerd als museumlijn in de huidige tijd is uit de route gehaald. Op basis van dit traject wordt een aparte route gemaakt die zal spelen in 1985.

In *De Limburgse Spoorlijnen* zijn de volgende trajecten opgenomen: de Miljoenenlijn (gedeelte Schin op Geul – Kerkrade/Vetschau) zoals deze nu geëxploiteerd wordt door de ZLSM, het gehele traject Maastricht Randwyck – Kerkrade Centrum via Valkenburg en Heerlen, de trajecten Maastricht – Roermond, Heerlen – Sittard, en Weert – Roermond.

In de handleiding staat duidelijk vermeld wat je allemaal nodig hebt voor deze route en hoe je de route moet installeren. Voordat je deze route gaat installeren verwijder eerst een oude versie van de route, maak zo nodig eerst een backup om zelf gemaakt scenario's veilig te stellen. Houdt er rekening mee dat scenario's gemaakt voor een vorige versie van deze route misschien niet meer goed werken. In de handleiding is ook een beschrijving opgenomen over de historie van de trajecten en bijzonderheden die je tegenkomt bij het rijden van deze route.

Bij de route worden 32 scenario's geleverd: 17 afwisselende standaard, 5 freeroams (vrij spel) en 10 quickdrives (snel spel). Om de scenario's te kunnen spelen zijn ook niet gratis treinen nodig.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=123&t=1486>

Treinen

In onze nieuwsbrief schrijft Wilbur Graphics (WG) regelmatig over de ontwikkeling van nieuwe content. In dit overzicht noemen we recente nieuwe uitgaves en updates:

NS 3900 en 6300 stoomlocomotieven versie 1.0 van 01/05/2025

De content van WG is te downloaden bij de website van [Wilbur Graphics](#)

Objecten

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TSC24. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling regelmatig te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten. **Belangrijk:** voor nieuwe routes zijn altijd de meest recente versies van de objectpakketten van alle ontwikkelaars noodzakelijk.

Objecten van *Christrains*:

NS Station Objects & scenery versie 5.95 van 04/05/2025, met ATB-bakens en ETCS-balises

Het webadres van de downloads: https://www.christrains.com/nl/ts_scenery.html

Objecten van *Frison*:

Pakket 2 van 26/04/2025

Pakket 5 van 16/05/2025

Pakket 6 van 25/05/2025

Het webadres van de downloads: https://www.christrains.com/nl/frison_objects.html

Objecten van *Marc D*:

Oude Nederlandse voertuigen versie 1.1. In dit pakket voertuigen uit de jaren '70 tot '90 met Magirus Deutz brandweerwagens, Mercedes Benz ambulances en lijkwagens, DAF brandweerwagens en tankwagens, Ford Escort Mk3 en Mk4 in verschillende uitvoeringen.

NL Personen 80s-90s versie 1.0. In dit pakket zitten brandweer-, politie- en NS-personeel uit de jaren '60 tot '90.

In het streven van *Dutchsims.nl* om zoveel als mogelijk is losse objecten te bundelen hebben zij een aantal pakketten samengesteld. De volgende zijn de afgelopen maand bijgewerkt of nieuw uitgebracht:

Fopix Scenery Objects van 11/05/2025

Objecten van *Dutch TrainSimulation Scenery Objects*:

Objectpakket versie 2.4.5 van 07/05/2025

Om iets te kunnen downloaden bij Dutchsims.nl of Simtogether.com is een registratie bij die website verplicht.

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Zolang er nog freeware content voor de Nederlandse markt wordt gemaakt is er reden om door te gaan met deze serie. In een volgende nieuwsbrief dus deel 55 van deze serie over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Wilbur Graphics: NS 6300 voor TS Classic



Zoals we in het mei-nummer van deze Nieuwsbrief hebben aangekondigd zal onze NS 3900 gezelschap krijgen van de tenderversie van deze machine, waarmee de laatste stoomlocs die door NS zelf werden ontworpen nu ook in TS Classic hun opwachting maken. Omdat de twee series in technisch opzicht nauw aan elkaar verwant zijn hebben we ervoor gekozen om die te combineren in één release.

De overeenkomsten vinden we terug in de afmetingen en eigenschappen van de ketel met de Belpaire-vuurkist en in de inrichting van de cabine. Uiteraard waren er ook veel verschillen, die het gevolg waren van de afwijkende taken waarvoor de machines waren gedacht. Nadat de serie 3900 in 1929 in dienst was gesteld als tractie voor het sneltrein- en internationale verkeer verscheen in 1930 en 1931 een daarvan afgeleide serie tenderlocomotieven voor het zware kolenvoer tussen Zuid-Limburg en de Randstad. Met het oog daarop werd gekozen voor een asindeling van vier gekoppelde drijfassen met een asdruk van 18 ton en een twee-assig draaistel aan beide einden van de loc. Ook het kenmerkende stavenframe van de 3900 vinden we met de noodzakelijke aanpassingen terug in de NS 6300.



Hoewel dat in de praktijk weinig is voorgekomen zou de tenderversie ook in de reizigersdienst moeten kunnen worden ingezet, zodat de drijfwieldiameter van 1550 mm slechts 300 mm afweek van de 1850 mm van de 3900. Een maximum snelheid van 90 km/u werd daardoor mogelijk. De 3900-en ondervonden een tijdlang problemen met neerslaande schoorsteenrook, totdat de locs met windleiplaten werden uitgerust. De serie 6300 werd af fabriek daarvan reeds voorzien. Met dit type had de NS niet alleen een zeer sterke maar ook in esthetisch opzicht bevredigende machine op de rails gezet, die bij de uitrol ervan veel belangstelling uit binnen- en buitenland heeft getrokken.

Omdat de serie 6300 in feite de laatste stoomloc vertegenwoordigt die speciaal voor ons land ontworpen is werd een exemplaar van de serie, de NS 6317, eind jaren vijftig aan de collectie van het Spoorwegmuseum toegevoegd. Jammer genoeg heeft men bij de verbouwing en uitbreiding van het museum, nu alweer bijna een kwarteeuw geleden, de betreuenswaardige beslissing genomen om deze machine goeddeels aan het oog van de bezoekers te onttrekken. De hierboven genoemde release maakt het mogelijk om deze indrukwekkende machine in de virtuele werkelijkheid van alle kanten te bekijken en zelf te besturen.



Nog even terug naar de NS 3900. In de naoorlogse jaren, toen het internationale treinverkeer weer op gang was gekomen, kon een 3900 op de NS-sporen vaak gespot worden voor de Loreley- of de Rheingoldexpres. Deze D-treinen reden van Hoek van Holland over Rotterdam naar Basel SBB of bestemmingen in West-Duitsland en werden dan in Utrecht gecombineerd met een treindeel uit de hoofdstad. De Bundesbahn had daarvoor een aantal zgn. Schürzenwagens, een serie die tussen 1938 en 1940 is gebouwd, in een fraai Berlijnsblauw jasje gestoken en ook dat materieel maakt van onze NS 3900-6300 addon deel uit – als freeware DLC te downloaden van wilburgraphics.com – inclusief een preload consist met de V200 uit de ELAP-addon als sidekick.



Henk van Willigenburg

(Informatie over de in dit artikel genoemde NS-locs is ontleend aan Waldorp, Onze Nederlandse Stoomlocomotieven in woord en beeld, vijfde druk, De Alk, Alkmaar 1981)

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 31 mei.

Het adres is:

Cultureel Centrum “De Schalm”,
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

Je bent welkom van 10:00 tot 16:00 uur.

Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag bij binnenkomst je ledenpas laten scannen.
Tot dan!!



Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2025, in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 13 september, 11 oktober, **25 oktober** en 6 december
- Evenement: 6 en 7 september, VSM “Terug naar Toen” te Beekbergen

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.