



hcc[®]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 23 nr: 10-2025

Beste Trainsimmer

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Van de secretaris
- Evenementen in november 2025
- Korte berichten
- Nederlandse vertaling Train Simulator Classic versie 79.0a
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 58
- Wilbur Graphics: ÖBB-intermezzo vervolg
- Agenda

hcc[®]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers,

De afgelopen maanden hebben wij succesvol deelgenomen aan een aantal evenementen. In de resterende tijd van 2025, zijn er nog een tweetal evenementen waaraan wij zullen deelnemen.

Dit zijn de Compufair in Bilthoven op zaterdag 8 november en Houten digitaal op 15 november. Verder is er nog 1 clubdag in de Meern en wel op zaterdag 6 december.

Wij hopen jullie weer te ontmoeten op een van de nog komende evenementen en/of clubdagen in 2026.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Van de secretaris

Wij hebben het voornemen om tijdens de clubdag van 14 februari 2026 de Algemene Ledenvergadering over het jaar 2025 te houden. Noteer deze dag alvast in je agenda. Meer hierover in de volgende nieuwsbrieven.

Elders in deze nieuwsbrief staan de data van onze clubdagen in 2026. Ze worden binnenkort ook in de agenda op onze website gezet. Hoewel er "HCC agenda" staat betreft het de agenda van alleen de HCC!trainsim. We vermelden daar de activiteiten die wij organiseren of aan mee doen. De totale agenda van de HCC kun je raadplegen op hcc.nl.

Hoe kun je zien of wij deze nieuwsbrief hebben verzonden? Wij versturen deze nieuwsbrief op woensdag 5 november 2025. Van onze nieuwsbrieven maken we een .pdf-bestand die we een dag na het verzenden als download op onze website plaatsen met een corresponderend artikel op de voorpagina van onze website. Zo kun je dus de komende dagen op onze website zien dat er een verse nieuwsbrief is verschenen en zo controleren of deze ook via je e-mail is aangekomen.

Het is best mogelijk dat er technisch iets misgaat bij de HCC, dat willen wij proberen te onderzoeken. Als je alle bovengenoemde stappen hebt doorlopen bij het controleren of je onze nieuwsbrief hebt ontvangen en je constateert dat je de nieuwsbrief niet hebt gehad stuur dan een bericht naar info@trainsim.hcc.nl. Vermeldt in het bericht om welke nieuwsbrief het gaat en geef aan ons je e-mailadres door zoals die in de ledenadministratie van de HCC staat. Niet het hele adres, het deel achter de @ is voor ons voldoende. Is je e-mailadres janpiet@klaasotto.nl geef dan dus alleen @klaasotto.nl door.

Evenementen in november 2025

HCC!trainsim aanwezig op de CompUfair van HCC!compusers

De HCC!compusers organiseert dit najaar weer een CompUfair. Deze vindt plaats op zaterdag 8 november 2025 van 10 tot 15 uur in het H.F. Witte Centrum in De Bilt, Henri Dunantplein 4.

De CompUfair biedt de bezoekers demonstraties van de platforms van HCC!compusers en van vele groeperingen van de HCC. Ook zijn er een aantal interessante lezingen. De toegang is voor HCC-leden gratis.

Geen clubdag deze maand, echter de HCC!trainsim is wel aanwezig op deze CompUfair. Wij staan klaar om al jullie vragen over treinsims te beantwoorden.

Let op: Er vinden verbouwingen plaats waardoor de toegang / ingang en parkeerplaats zich op een andere plaats dan gebruikelijk kunnen bevinden.



Op de CompUfair vindt je onder andere de volgende groeperingen:

HCC!3D, HCC!ai, HCC!android, HCC!apple, HCC!compusers platform android, HCC!compusers platform digivideo, HCC!compusers platform digifoto, HCC!compusers platform gameontwerp, HCC!compusers platform Linux, HCC!compusers platform muziek, HCC!compusers platform webontwerp, HCC!ecs, HCC!domotica, HCC!drone, HCC!genealogie, HCC!flightimulator, HCC!linux, HCC!m, HCC!opensource, HCC!programmeren, HCC!seniorenacademie, HCC!testbank, HCC!trainsim, HCC!windows, HCC!zob met singleboard computer werkgroep

Hieronder een overzicht van wat je zoal kan verwachten in de diverse stands:

Bij alle stands kun je terecht met je vragen en zijn er diverse demonstraties. Zo heeft HCC!3D in hun stand print demonstraties en kun je de mogelijkheden bewonderen.

HCC!Apple laat in hun stand onder andere de mogelijkheden van AI beeldbewerking zien, kun je de laatste besturingssystemen in de stand zien en daar vragen over stellen. Tevens hebben zij een kabeltester mee.

HCC!compusers digivideo toont onder andere Cyberlink Powerdirector 365, Magix videodeluxe 2026, het digitaliseren van analoge video en HCC!drone biedt de mogelijkheid om, bij goed weer, met een drone te vliegen.

In de stand van HCC!domotica kun je naast je vragen en demonstraties op het gebied van domotica ook terecht voor het Node Red Radio player project.

Liefhebbers van modeltreinen en de besturing daarvan kunnen eveneens hun hart ophalen zo is de Aelderbaan aanwezig en dat geldt ook voor de mensen die een - gesimuleerd - vliegtuig willen besturen. Ook de liefhebbers van muziek en gamen alsmede onder andere Domotica en Genealogie zijn van harte welkom in hun stands.

En natuurlijk is ook de Testbank aanwezig voor het testen van je hardware.

Er zijn lezingen over de volgende onderwerpen: AI en foto en filmbewerking, Domotica, Github, Linux Mint, Programmeren en hardware.

Bron: HCC!compusers

Meer informatie over deze bijeenkomst op de [website van de HCC!compusers](#).

HCC!trainsim aanwezig bij Houten Digitaal

Op zaterdag 15 november kunt u HCC!trainsim ontmoeten op de jaarlijkse treinenbeurs "Houten Digitaal".



Wij zullen daar aan de bezoekers verschillende treinsim software demonstreren en advies geven aan beginners. Ook de trainsim helpdesk is daar aanwezig.

Het evenement wordt voor de 12e keer gehouden in het Expocenter aan de Meidoornkade 24, 3992 AE Houten.

De beurs is geopend voor bezoekers van 10.00 - 16.00 uur.

Er zijn voldoende gratis parkeerplaatsen en is goed te bereiken met het openbaar vervoer.

Volwassenen: €10,00 p.p. online of €12,50 p.p. aan de kassa.

Kinderen: Gratis toegang voor kinderen t/m 11 jaar.

Korte berichten

Nieuwe Trainz add-ons

Er worden regelmatig nieuwe add-ons uitgebracht voor TRS22/Trainz Plus. Van Pro Train: het SW1500 Loco Pack 2 en de route Eureka Valley (USA). De locomotief GT46C-ACe G1 - GWA / ORA / Aurizon en het VR C Locomotive - Leaser Pack (Australië). De wagonset BR Lowfit Wagon Pack (Engeland). Te koop via Steam of de digitale winkel van N3V Games.

Train Sim World 6

Dovetail Games (DTG) heeft in de afgelopen periode twee updates uitgebracht voor Train Sim World 6 (TSW6), hoofdzakelijk met verbeteringen van fouten in recente add-ons.

Er is één nieuwe add-on uitgebracht voor TSW6: de route West Coast Main Line: Birmingham - Crewe Route Add-On (Engeland). De licentie-overeenkomst die DTG had met de Amerikaanse vervoerder Caltrain is verlopen en niet verlengd. De drie add-ons die gebruik maakten van de uitingen van Caltrain zijn opnieuw uitgebracht zonder die uitingen (unbranded). Het betreft de route Peninsula Corridor: San Francisco - San Jose en de treinsets Peninsula Corridor: MP36PH-3C Express Loco Add-On en de Peninsula Corridor: MP15DC Switcher Loco Add-On.

Tot 11 november 2025 kunnen 'oude' TSW gebruikers nog gebruik maken van het gratis TSW6 Starter Pack, waarbij je alle basisfuncties van TSW6 krijgt met een opgewaardeerde versie van het Training Center. Add-ons uit vorige versies van TSW worden automatisch toegevoegd aan TSW6 maar krijgen geen nieuwe functionaliteit.

PC editor voor TSW6

Bij het uitkomen van TSW6 is aan de editor de zogenaamde *Mod Manager* functionaliteit toegevoegd. Hierdoor wordt het eenvoudiger in de editor gemaakte mods toe te voegen aan TSW. In de vorige versie was dit een complex en ingewikkeld proces. De editor is alleen beschikbaar voor de PC-versies van TSW en is gratis verkrijgbaar bij Epic Games.

In de roadmap van oktober heeft DTG gezegd dat de API voor TSW is vrijgegeven. API (Application Programming Interface) is het pakket regels om met een programma te kunnen communiceren. Het wordt door de producent van een programma wel of niet gepubliceerd en is bedoeld voor derde partijen om apps of apparatuur te maken die kunnen samenwerken met het programma. Voor TSW kun je dan denken aan controllers, live kaarttrackers, nagemaakte cabines.

Bron: Dovetail Games.

Train Simulator Classic

DTG heeft op 23 oktober 2025 versie 79.0a van het treinsimulatieprogramma Train Simulator Classic (TSC) uitgebracht. Dit jaar gaat het om een zogenaamde marketing-update. Het programma zelf is niet veranderd en wordt weer Train Simulator Classic genoemd. Wel zijn zijn de afbeeldingen van de startschermen en de taalbestanden vernieuwd.

Ook bij deze update kiest DTG andere bestaande trajecten als basis routes in de verkoopbundel van TSC. Deze routes worden voor bestaande gebruikers niet meegeleverd bij de update. Het gaat hierbij om de volgende trajecten:

Uit Engeland de Chatham Main Line van London Victoria naar Ramsgate en Dover via Faversham, inclusief de Sheerness Branch en London Blackfriars

Uit de USA de historische route The historic Norfolk Southern (ex-Southern Railway) Saluda Grade route van Asheville (North Carolina) naar Spartanburg (South Carolina) onder andere over de steile helling van de Blue Ridge Mountains.

Uit Duitsland de route Konstanz – Villingen van Villingen in het Zwarte Woud, langs de Briegach en de Donau, via Immendingen en Singen (Hohentwiel) naar Konstanz aan het Bodenseemeer.

Ook de taalbestanden van TSC zijn vervangen. Voor de gebruikers van onze Nederlandse vertaling betekent dit dat na de update TSC weer Engelstalig is. Wij hebben een nieuwe vertaling gereed, zie hiervoor elders in deze nieuwsbrief.

DTG brengt voor TSC via Steam nog steeds nieuwe add-ons uit. In de afgelopen weken is onder andere verschenen: het CSX Scenario Pack 03 (USA). Het gaat hier om een add-on gemaakt door externe ontwikkelaars.

Problemen met DLC's na update TSC?

Ervaren gebruikers van TSC hebben ontdekt dat bij de update naar versie 79.0a van een aantal add-ons oudere versies in de Steam-distributie terecht zijn gekomen. Dit kan gevolgen hebben als je repaints en andere mods voor die add-ons hebt geïnstalleerd. Van sommige add-ons zijn recente officiële updates overschreven door een oudere versie van die add-on.

Wij kunnen deze berichten niet bevestigen behalve dat we wel gezien hebben dat van een aantal add-ons de bestandsdatum dezelfde is als die van de gewijzigde core-bestanden van TSC. DTG heeft inmiddels bevestigd dat er problemen zijn en dat ze aan het kijken zijn hoe ze dit kunnen aanpakken.

Bronnen: DTG forum, RailSim.de forum, Steam TSC forum:
<https://steamcommunity.com/app/24010/discussions/3/614304582404824117/>

Simtogether.com stopt

De eigenaar van de website en treinsimforum Simtogether.com heeft besloten te stoppen met zijn website. Er komt geen doorstart van de website.

De webshop is per 01/11/2025 gesloten. Heb je bij SimTogether producten gekocht dan geldt het volgende: De gegevens over verkochte producten van ChrisTrains zijn overgedragen aan ChrisTrains. Daar kun je je aankopen terugzien en zonodig opnieuw downloaden. Verkochte producten van andere producenten (zoals van JustTrains, Aerosoft en Trainworx) dien je uiterlijk 01/01/2026 zelf te downloaden en op te slaan. Na deze datum is het niet meer mogelijk om deze opnieuw te downloaden.

De website blijft actief tot en met 01/01/2026. Daarna zal de website in de loop van januari offline gaan. Downloads blijven beschikbaar tot en met 01/01/2026. Na deze datum zijn downloads niet langer beschikbaar. Er wordt nog een oplossing gezocht betreffende de oude TreinPunt-downloads die bij Treinenwereld staan.

DTG kondigt nieuwe game aan

Onlangs heeft DTG een nieuwe game aangekondigd: *Metro Rivals: New York*. Deze game gaat ontwikkeld worden in de game-engine Unreal 5. DTG zegt erover: "Metro Rivals is een spannende nieuwe trein simcade ervaring. In een toekomstige New York City wordt het metro systeem overgenomen door angstaanjagende tegenstanders en verdeeld in tien fel concurrerende districten, gecontroleerd door Track Titans. Metro Rivals is een gedurfde en innovatieve mix van strategieraces, lichtsimulatie en verhaalgestuurde actiegames die zowel nuance en vaardigheid als snelheid vereist".

DTG maakt Metro Rivals in Unreal Engine 5 (UE5) om de volgende reden: hun visie te leveren voor een complex en boeiend stadsgezicht met realtime verlichting en schaduwen, om de basis te leggen voor toekomstige UE5-treintitels, vanwege toegang tot nieuwe UE5 functies (Lumen, Nanite, en Procedural Generation), en om SimuGraph naar de UE5 te brengen.

Metro Rivals: New York staat gepland voor release in de loop van 2026.

Bron: Dovetail Games.

Steam stopt ondersteuning 32bit-versies van Windows

Op 1 januari 2026 stopt Steam met ondersteuning voor de 32-bit versie van Windows 10. Deze versie van Windows wordt bijna niet meer gebruikt en de onderliggende programmatuur van de Steam-cliënt zal in de toekomst alleen kunnen werken op de 64-bit versies van Windows. Voor de duidelijkheid: 32-bit programma's blijven gewoon werken in een 64-bit versie van Windows.

Herfstuitverkoop

De grote Steam winteruitverkoop is van 18 december 2025 tot 5 januari 2026. Echter, in de praktijk is gebleken dat DTG, N3V Games, en de verschillende online aanbieders van content voor treinsims ook op andere momenten (kortdurende) verkoopacties hebben. Het advies is regelmatig te kijken of je nog een leuk koopje kunt scoren.

Naschrift

In deze rubriek komen onderwerpen aan de orde die niet alleen bestemd zijn voor een beginnende gebruiker, maar ook voor gevorderde gebruikers met veel kennis van hardware en software en dan speciaal met het uitzoeken (en configureren) om een ideale werking van de treinsims op hun systemen te verkrijgen. Ook is deze rubriek geen aansporing om betaalde producten te moeten kopen. Voor het vertalen van Engelse teksten is gebruik gemaakt van de vertaalfunctie van de Firefox browser.

Nederlandse vertaling Train Simulator Classic versie 79.0a

De HCC!trainsim presenteert een bijgewerkte Nederlandse vertaling voor het basis-programma van Train Simulator Classic (TSC). Met dank aan Theo Evers voor de oorspronkelijke Nederlandse vertaling.

De Nederlandse vertaling is bijgewerkt naar aanleiding van de publicatie van TSC versie 79.0a op 23 oktober 2025.

Dovetail Games (DTG) voorziet niet in de mogelijkheid een Nederlands taalbestand te gebruiken in TSC, maar via een omweg is de vertaling toch werkend te krijgen. Lees hiervoor de meegeleverde tekst in het bestand *NL LAN vertaling TSC V79_0a.pdf* goed door.

Met deze vertaling verander je de Train Simulator Classic interface (grotendeels) in een Nederlandse versie.

Niet alle onderdelen van de menu's en tooltips kunnen we vertalen omdat DTG niet alle mogelijke tekenreeksen aanbiedt om te kunnen vertalen.

De nieuwe versie van de vertaling is te downloaden op deze plek van onze website:
<https://trainsim.hcc.nl/docman/railworks-train-simulator-20xx/530-nederlandse-vertaling-basis-programma-train-simulator-classic-versie-79-0a>

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 58

Over de periode tussen de vorige en deze nieuwsbrief is redelijk wat nieuws te melden, deze keer een overzicht met alleen nieuws over Train Simulator Classic van Dovetail Games.

Train Simulator Classic

In deze aflevering aandacht voor twee opgewaardeerde routes, nieuwe goederenwagens, vier repaints, en bijgewerkte objecten en objectpakketten. Speciale dank gaat naar Dutchsims.nl voor het mogen gebruiken van bepaalde afbeeldingen.

Routes

Van de route *'t Zuiden van Nederland* is versie 3.1 verschenen. In deze versie zijn de trajecten Eindhoven – Helmond – Deurne en Eindhoven – Weert toegevoegd, is het station van Den Bosch vernieuwd, is ATB vv op een aantal trajecten toegevoegd, is de vegetatie aangepast en zijn verbeteringen aangebracht op de gehele route. In versie 3.1 zijn de opvallende fouten uit versie 3.0 aangepakt.

Bron afbeelding: Dutchsims.nl (gebruikt met toestemming).



In de handleiding staat duidelijk vermeld wat je allemaal nodig hebt voor deze route. Voordat je deze route gaat installeren verwijder eerst de oude versie van de route, maak zo nodig eerst een backup om zelf gemaakte scenario's veilig te stellen. Houdt er rekening mee dat scenario's gemaakt voor een vorige versie van deze route misschien niet meer goed werken.

Bij de route worden 2 standaardscenario's geleverd, alsmede 1 freeroam (vrij spel) scenario. Om de scenario's te kunnen spelen zijn ook niet gratis treinen nodig.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=65&t=385>

Van de route 't Groene Hart is versie 2.0 verschenen. Naast het bestaande traject Gouda – Alphen aan den Rijn in deze route is het deel van Leiden – Alphen aan den Rijn uitgebreid naar Woerden.

In de handleiding staat duidelijk vermeld wat je allemaal nodig hebt voor deze route en hoe je de route moet installeren. Bij de route worden 13 afwisselende scenario's geleverd, alsmede 4 freeroam (vrij spel) scenario's. Om de scenario's te kunnen spelen zijn ook niet gratis treinen nodig.

Bron afbeelding: Dutchsims.nl (gebruikt met toestemming).



Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=111&t=1357>

Treinen

Voor de *DB BR189 VRot ExpertLine* van *Virtual Railroads* is versie 1.2 van het *DCR BR189 Repaint Pack* uitgebracht. Alle locomotieven zijn voorzien van de geavanceerde ATB EG en omschakeling naar PZB, zijn standaard ingesteld op de NL stroomafnemer, hebben een stroomafnemer indicatie, en een aantal zijn voorzien van dynamische nummering. Tevens zijn in versie 1.2 drie nieuwe repaints toegevoegd.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=50&t=1705>

Voor de *CIWL Typ P Schlafwagen* van *Railworks-Austria* is het *CIWL Typ P Repaint pack* versie 1.0 uitgebracht. In dit pakket vier repaints: de EETC WLAB30 red weathered [RNL], de NS WLAB30 geen TEN [RNL], de SNCB WLAB30 met TEN [RNL], en de NS WLAB30 met ENX [RNL] (fictieve repaint). In het echt zijn deze rijtuigen door de NS in de jaren '90 ingezet in nachttreinen en autoslaaptreinen en later verkocht aan EETC.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=52&t=4535>

Bron afbeelding: Dutchsims.nl (gebruikt met toestemming).



Voor de *Train Simulator: BR 266 Loco Add-On* van DTG is versie 2.0 van het *DCR BR266 Repaint Pack* uitgebracht. Daarin repaints van de Class 66 locomotieven zoals die bij Rotterdam Rail Feeding (RRF), RheinCargo en ACTS te zien zijn of waren.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=50&t=61>

Voor de *Vectron - class 193* van K-Trains is het *DEC K-Trains NS Vectron repaint pack* versie 1.0 verschenen. In dit pakket zes repaints: vier Vectrons (263, 733, 759, en 766) in de NS-Flow kleurstelling en twee fictieve: één in de Fyra kleuren en één in de 'oude' NS Intercity huisstijl.

Het webadres van de download is: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=50&t=4585>

Freeware ontwikkelaar *Rob_zeeland* maakt niet alleen objecten (Dutch TrainSimulation Scenery Objects) maar is ook bezig om rollend materieel te bouwen. In de afgelopen periode zijn de volgende goederenwagens uitgebracht:

Z Wagons versie 1.1 van 08/10/2025

Alle wagens zijn verzameld in het volgende pakket: Dutch TrainSimulations Goederenwagon Pack versie 1.2.3 van 08/10/2025

De *soundmods* van *DutchExperiencedCreators* zijn nu allemaal ondergebracht bij Dutchsims.nl. Soundmods zijn aanpassingen aan en aanvullingen op de geluidsbestanden die met de originele treinen worden meegeleverd. Voordat je een soundmod installeert maak eerst een kopie van de originele bestanden.

Objecten

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TSC24. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling regelmatig te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten. **Belangrijk:** voor nieuwe of bijgewerkte routes zijn altijd de meest recente versies van de objectpakketten van alle ontwikkelaars noodzakelijk.

De objecten van *Sjef* en *Gert Meering* zijn nu uitsluitend te vinden op de website van ChrisTrains. Daar staat een link naar een onedrive-omgeving. Sjef heeft te kennen gegeven te stoppen met het maken van content voor TSC. Bij deze een woord van dank voor alle mooie objecten die hij heeft gemaakt.

Objecten van *Frison*:
Pakket 6 van 01/11/2025

Objecten van *Sjef*:
Objectpakket NL versie 5.8 van 12/09/2025
Objectpakket BE versie 1.4b

Objecten van *Gert Meering*:
Objectpakket NL versie 2.1
Objectpakket BE versie 1

Bovenstaande pakketten zijn te downloaden op de website van ChrisTrains. Het webadres is: https://www.christrains.com/nl/ts_scenery.html

In het streven van *Dutchsims.nl* om zoveel als mogelijk is losse objecten te bundelen hebben zij een aantal pakketten samengesteld. De volgende zijn de afgelopen periode bijgewerkt of nieuw uitgebracht:

Newbouy Scenery Objects van 23/10/2025
Jeff Layfield Scenery Objects van 25/10/2025
Bluebell Railway Scenery Objects van 03/11/2025

Objecten van *Olaf99NL*:
Olaf99NL Scenery Objects van 02/11/2025 (exclusief bovenleiding en MiniWorld objecten)
B5 en B8 bovenleiding versie 2.0

Objecten van *Dutch TrainSimulation Scenery Objects*:
Objectpakket van 12/10/2025

Bovenstaande pakketten zijn te downloaden bij Dutchsims.nl, een registratie bij die website is wel verplicht.

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Zolang er nog freeware content voor de Nederlandse markt wordt gemaakt is er reden om door te gaan met deze serie. In een volgende nieuwsbrief dus deel 59 van deze serie over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Wilbur Graphics: ÖBB-intermezzo, vervolg



In de vorige editie van TrainsimNieuws heb ik jullie de 'Schlierenwagens' voorgesteld, die de ÖBB in de jaren vijftig van de vorige eeuw in licentie heeft laten bouwen. In aansluiting daarop kan ik melden dat er op de website van Railworks Austria (railworks-austria.at) een bijpassende eloc als freeware wordt aangeboden. Op de screenprint hierboven zie je deze loc in actie voor de door Wilbur Graphics gebouwde rijtuigen. Door deze combinatie wordt het mogelijk om in TrainSim Classic historisch verantwoorde treinsamenstellingen op Oostenrijkse routes te laten rijden. Overigens kan deze karakteristieke loc ook nog in de fysieke wereld worden bekeken. In het Bundesland Salzburg bevindt zich het Tauernbahn Museum Schwarzach (museum-tauernbahn.at), waar loc 514 van de serie 1245 staat opgesteld.



R 1245.514 Tauernbahn Museum Schwarzach (foto auteur).

Van de bijpassende stoomloc die ik in mijn vorige bijdrage in het vooruitzicht stelde is inmiddels een eerste exemplaar in de testfase aangeland nu de laatste details van het machinistenhuis en de cab zijn gerealiseerd. Daarbij heb ik gebruik gemaakt van componenten uit andere Oostenrijkse Wilbur Graphics-locs uit hetzelfde tijdsgewricht zoals de Rh 93 en 310. Aansluitend zal de loc nog door enkele Oostenrijkse en Duitse testers aan de tand worden gevoeld.

De latere serie Rh 77 onderscheidde zich door een rustige loop, een gunstig verbruik en een grote inzetbaarheid maar vooral door de asindeling 2' C 1. Die keuze was in tweeërlei opzichten uniek. In de eerste plaats omdat deze configuratie eigenlijk alleen voor locomotieven met losse tender gebruikelijk was. Die 'Pacifics' zoals ze ook vaak werden aangeduid komen we bij tal van grote spoorwegondernemingen uit het stoomtijdperk tegen. Ten tweede hebben we hier te maken met het enige Oostenrijkse type waar deze asindeling is toegepast. Nog wel een kleine kanttekening: in tegenstelling tot de 'zuivere' Pacific-asindeling was de achterste loopas niet in een afzonderlijk draaistel ondergebracht maar was als 'Adams-as' in het frame opgenomen met een zijdelingse speling van 45 mm.



De stoomlocomotieven van de serie BR 629 waren tenderlocomotieven voor de reizigersdienst van de Oostenrijkse Südbahn (SB), die in grotere aantallen ook werden aangeschaft door de K. und K. Staatsbahnen (kkStB), de Bundesbahnen Österreichs (BBÖ), de ČSD en de PKP.

Een zekere Ernst Prossy was verantwoordelijk voor het ontwerp en werkte daarbij nauw samen met de staatsfabriek van spoorwagematerieel StEG in Wenen. De maximumsnelheid werd vastgesteld op 85 km/u, hoewel 110 km/u tijdens proefritten gemakkelijk werd bereikt. Later werd 90 km/u toegestaan. De kolen- en watervoorraad was toereikend voor een actieradius van circa 200 km. De eerste 15 machines verschenen in 1914 op de baan. De toenmalige kkStB plaatste nog tijdens de Eerste Wereldoorlog een order voor nog eens 10 machines van dit type. In 1919 kwam de Bondsrepubliek Oostenrijk als onderdeel van een vredesverdrag tot stand, maar moest grote hoeveelheden spoorwagematerieel overdragen aan nieuw opgerichte staten, waaronder 15 locs van de serie 629 aan Tsjechoslowakije. In dat land zag de ČSD als nationale spoorwegaatschappij het licht, die nog eens 219 locs van dit type met kleine wijzigingen door Škoda heeft laten bouwen.

Intussen was in Oostenrijk zelf na het uiteenvallen van het Habsburgse Keizerrijk het resterende binnenlandse spoorweganet ondergebracht bij de BBÖ, de opvolger van kkStB. Deze maatschappij zette de bouw van de serie gewoon voort waardoor het bestand uitgroeide tot 85 exemplaren. Tenslotte bestelden de Poolse spoorwegen (PKP) in de jaren '20 nog eens 10 locs bij de Oostenrijkse industrie. In totaal hebben in verschillende series ruim 300 locs bij de betrokken spoorwegen gereden.

Van 1938 tot 1945 maakten de Oostenrijkse spoorwegen deel uit van de Deutsche Reichsbahn, maar na de Tweede Wereldoorlog werd de inlijving door Duitsland ongedaan gemaakt en kwam het spoorwegbedrijf in beheer bij de ÖBB zoals wij die nu ook nog kennen. Door allerlei oorzaken resteerden in 1945 nog 76 machines van de inmiddels tot Reihe 77 omgenummerde serie. Die locs hebben nog tot het einde van het stoomtijdperk bij de ÖBB in de jaren '70 dienstgedaan, waarvan net als bij de serie 93 een relatief groot aantal in musea bewaard zijn gebleven. Daaronder bevinden zich in rijvaardige toestand allereerst de 629.01 in SB-uitvoering waarvan hierboven een afbeelding is opgenomen, maar ook twee uitvoeringen van de naoorlogse Rh 77 die eveneens onderdeel zullen uitmaken van de add-on.



Hierboven werpen we een blik in het machinistenhuis van de 229/77. Tijdens het rijden kan het ganghendel worden vastgezet en ontgrendeld met de B-toets, net als bij de 310. Na de installatie van de add-on staan een aantal 'preload' consists gereed, waaronder de 1245 van Railworks Austria met een stam Schlierenwagens en de 629 met 2-assige rijtuigen uit het Oostenrijkse WG-programma, de 'Spantenwagens' waarvan vertegenwoordigers nog steeds in Nederland rijden bij de SHM en de VSM. De planning is om deze release nog deze maand op de Wilbur Graphics website aan te bieden.

De jaarwisseling komt alweer in zicht en vooruitlopend daarop kan ik melden dat ik in mijn volgende project de historische draad van NS weer ga oppakken. Onder het motto 'Van Stoom Tot Stroom' (VSTS) zal in de loop van 2026 een fictieve NS-route uit de jaren '50 voor TS Classic verschijnen. Daar is in de afgelopen zomer al een begin mee gemaakt, zodat 60 km rijlengte spoor technisch gereed is gekomen. Als uitgangspunt is gekozen voor een gedeeltelijke elektrificatie. Binnen deze opzet kunnen de scenariobouwers een grote verscheidenheid aan afwisselende diensten kwijt met verschillende tractivormen. In een volgende TrainsimNieuws zal ik daar nog uitgebreid op terugkomen, maar ik kan nu al verklappen dat een TS Classic versie van de NS 1000 in deze nieuwe route zijn opwachting zal maken.

Nog even dit: als sluitstuk van mijn migratie van TrainworX naar mijn eigen WG-website breng ik deze maand nog een afzonderlijke release uit van Mat. '24 en zal ook een geheel herziene versie van de 01.5 uit de voormalige DDR met bijpassende DR-rijtuigen worden aangeboden.

De historische en technische informatie in dit artikel is ontleend aan Wikipedia (https://de.wikipedia.org/wiki/SB_629).

Henk van Willigenburg

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 6 december.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

Je bent welkom van 10:00 tot 16:00 uur.

Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag bij binnenkomst je ledenpas laten scannen.
Tot dan!!



Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2025 en 2026 , in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 3 januari, 14 februari + ALV, 21 maart, 18 april, 9 mei, 30 mei, 12 september, 17 oktober en 12 december
- Evenement: 8 november, CompUfair in De Bilt
- Evenement: 15 november, Houten Digitaal in Houten
- Evenement: 10 & 11 januari, Nederlandse Modelspoordagen in Rijswijk

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.