



hcc[®]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 24 nr: 01-2026

Clubdag 3 januari 2026

Beste Trainsimmer

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Van de secretaris
- Clubdag 3 januari
- Presentaie op komende clubdag
- Korte berichten
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 60
- Wilbur Graphics: Soms zit het mee...
- Agenda

hcc[®]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers,

Allereerst wens ik jullie allen namens het bestuur, een goed jaar 2026.

Wij hebben weer een jaar achter ons liggen, waarin wij konden deelnemen aan vele evenementen.

Tijdens onze bijeenkomsten in "De Meern", werden ook weer een aantal interessante onderwerpen besproken en gepresenteerd.

Ook in 2026 staan weer vele activiteiten in gepland.

Dit jaar, op 3 januari 2026, starten wij weer in de Meern met onze eerste bijeenkomst van 2026.

Tijdens deze bijeenkomst houden wij tevens een informele nieuwjaarsbijeenkomst en blikken wij terug op het afgelopen jaar en kijken vooruit in het nieuwe jaar.

Het is de bedoeling, dat wij op de volgende clubdag van 14 februari, onze Algemene Ledenvergadering houden.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

Van de secretaris

Wij hebben het voornemen om tijdens de clubdag van 14 februari 2026 de Algemene Ledenvergadering over het jaar 2025 te houden. In tegenstelling tot de vorige ALV's is de aanvang gepland om 11.00 uur. Noteer deze dag alvast in je agenda. Meer hierover begin januari op onze website en in een speciale uitnodiging via het nieuwsbrievensysteem.

Hoe kun je zien of wij deze nieuwsbrief hebben verzonden? Wij versturen deze nieuwsbrief op dinsdag 30 december 2025. Van onze nieuwsbrieven maken we een .pdf-bestand die we kort na het verzenden als download op onze website plaatsen met een corresponderend artikel op de voorpagina van onze website. Zo kun je dus de komende dagen op onze website zien dat er een verse nieuwsbrief is verschenen en zo controleren of deze ook via je e-mail is aangekomen.

Het is best mogelijk dat er technisch iets misgaat bij de HCC, dat willen wij proberen te onderzoeken. Als je alle bovengenoemde stappen hebt doorlopen bij het controleren of je onze nieuwsbrief hebt ontvangen en je constateert dat je de nieuwsbrief niet hebt gehad stuur dan een bericht naar info@trainsim.hcc.nl. Vermeldt in het bericht om welke nieuwsbrief het gaat en geef aan ons je e-mailadres door zoals die in de ledenadministratie van de HCC staat. Niet het hele adres, het deel achter de @ is voor ons voldoende. Is je e-mailadres janpiet@klaasotto.nl geef dan dus alleen @klaasotto.nl door.

Clubdag 3 januari

Op zaterdag 3 januari komen wij weer bij elkaar op de clubdag om te proosten op hopelijk weer een gezellig, leerzaam en informatief trainsim jaar waar we ons met onze hobby kunnen bezighouden.

U bent van harte welkom vanaf 10.00 uur.

Nederlandse
**MODELSPOOR
DAGEN**
RIJSWIJK

Een week later zijn wij te bezoeken op de Nederlandse Modelspoordagen In de Broodfabriek in Rijswijk. We zullen daar twee dagen onze hobby promoten en hopelijk ook nieuwe leden werven. Wij gaan daar de verschillende treinsimulatie software aan de bezoekers demonstreren en de mogelijkheid geven om zelf eens te ervaren hoe het is om machinist te zijn. Ook de Raildriver, een extra dimensie om het rijden met een trein te ervaren.



Wanneer: 10 & 11 januari 2026

Locatie:

De Broodfabriek, Volmerlaan 12, 2288 GD Rijswijk (ZH)

Openingstijden: 10.00 - 17.00 uur

Bereikbaarheid:

Voldoende parkeer gelegenheid

Goed bereikbaar met het openbaar vervoer.

Voor meer informatie, bezoek de website <https://modelspoordagen.nl/>

Presentatie op komende clubdag

Na de olieballen zal Henk van Willigenburg een presentatie verzorgen over zijn nieuwe route die hij verderop in deze nieuwsbrief zal toelichten.

Korte berichten

Trainz

N3V Games heeft in de nieuwsbrief van 23 december j.l. een aantal hints gegeven over de plannen voor 2026: Nieuwe groepvervang tools, HDRI skybox (de hemel) ondersteuning, DLSS opschalen, verbeterde belichting, nieuwe menu's, DirectX 12 ondersteuning, het schalen en bewegen van bomen.

Er worden regelmatig nieuwe add-ons uitgebracht voor TRS22/Trainz Plus: de stoomlocomotief VR K Class Type 3 (K184/185) - In Service Black (Australië), de wagenset LSWR 10T Brake Vans en de fictieve route Southfolds - UK Third Rail Electric Network (Engeland). Te koop via Steam of de digitale winkel van N3V Games.

Train Sim World 6

Dovetail Games (DTG) heeft in de afgelopen periode twee kleine updates uitgebracht voor Train Sim World 6 (TSW6), hoofdzakelijk met verbeteringen van fouten in recente add-ons.

Er is één nieuwe add-on uitgebracht voor TSW6: de route Frankenbahn: Stuttgart - Heilbronn Route Add-On (Duitsland).

In het overzicht van DTG voor de komende maanden staan hoofdzakelijk al eerder aangekondigde add-ons. De remaster van de Great Western Express Route Add-On zal de tot nu toe grootste *Timetable* krijgen die voor TSW is gemaakt. Tenminste als je (alle) Engelse add-ons bezit, want alleen dan kun je echt profiteren van deze timetable (uitgebreide 24 uurs dienstregeling). Er zijn nog weinig stoomlocomotieven gemaakt voor TSW. In 2026 zal een Duitse route verschijnen, Neckartalbahn: Heidelberg – Neckarelz, gesitueerd rond 1974 met in ieder geval een stoomlocomotief uit de serie BR 23.

Tot 5 januari 2026 is de Train Sim World® 6: Spirit of Steam: Liverpool Lime Street - Crewe Route Add-On gratis. Alleen voor bezitters van TSW6!

SimRail

Voor januari 2026 staat gepland als nieuwe add-on de 163 series locomotief en een grote core-update. Tevens is SimRail vanaf 13/01/2026 te koop voor de Xbox Series X/S.

Train Simulator Classic

DTG brengt voor TSC via Steam nog steeds nieuwe add-ons uit. In de afgelopen weken is onder andere verschenen: de route Buchan Line: Aberdeen - Peterhead (Schotland). Het gaat hier om een add-on gemaakt door externe ontwikkelaars.

Update ChrisTrains add-ons

In TSC kun je met behulp van de scripttaal Lua allerlei functies toevoegen aan het rollende materieel. Het is gebleken dat de scripts die bij rijtuigen en wagens worden gebruikt niet zo efficiënt waren. ChrisTrains heeft samen met leden van de TSC community de scripts aangepast. Nadat dit eerder bij de losse wagens en rijtuigen is doorgevoerd, zijn de prestatieverbeteringen ook (gratis) toegepast bij de volgende add-ons: NS 2200, NS 6400, NS Virm, NS DDAR, NS DDZ, NS SNG, NS SLT, NS ICNG, NS ICMm, Stadler GTW, Stadler RS1, Stadler Flirt3, Voor de Stadler Flirt3 SUWEX en de RS1 zijn de aanpassingen zo gemaakt, dat bestaande repaints ongemoeid blijven. De DTG versie van de SUWEX Flirt3 is onveranderd.

Je kunt bij de winkel waar je deze add-ons gekocht hebt de nieuwe versies downloaden via je klantomgeving. Wegens de veranderingen zullen bestaande repaints van genoemde add-ons ook aangepast (moeten) worden. Dit is de verantwoordelijkheid van de aanbieders van de repaints. Zie de rubriek *Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's* in deze nieuwsbrief, daar staat een overzicht van de reeds aangepaste repaints.

Simtogether.com stopt

De eigenaar van de website en treinsimforum Simtogether.com heeft besloten te stoppen met zijn website. Er komt geen doorstart van de website. De webshop is per 01/11/2025 gesloten. De website blijft actief tot en met 29/01/2026. Daarna zal de website offline gaan. Tot die datum zijn de freeware downloads nog beschikbaar. Er wordt nog een oplossing gezocht betreffende de oude TreinPunt-downloads die bij Treinenwereld staan. Nieuws over Open Rails is nog te vinden op het forum van de website treinenwereld.eu.

ChrisTrains host tijdelijk niet meer verkrijgbare content

Met het stoppen van websites waar freeware content te downloaden was, is er een probleem ontstaan met content waarvan de ontwikkelaar niet meer te bereiken is of niet reageert op verzoeken. Op freeware content rust ook het copyright, waardoor andere websites de betreffende content niet kunnen hosten zonder toestemming van de auteur(s).

ChrisTrains host nu in het onderdeel *Gratis en benodigde scenery (ChrisTrains, Frison, Sjef, Gert Meering)* content die wordt gebruikt in Nederlandse routes waarvan de auteurs niet reageren op verzoeken. Het gaat hier om assets van 3DTrains, pgr, en een setje willekeurige objecten. Blader op de pagina helemaal naar beneden en lees de uitleg van Chris waarom hij dat op deze wijze doet. Hieronder de juiste link naar de webpagina (Chris heeft de pagina's opnieuw ingedeeld).

https://www.chris trains.com/nl/ts_scenery.html

Steam stopt ondersteuning 32bit-versies van Windows

Op 1 januari 2026 stopt Steam met ondersteuning voor de 32-bit versie van Windows 10. Deze versie van Windows wordt bijna niet meer gebruikt en de onderliggende programmatuur van de Steam-cliënt zal in de toekomst alleen kunnen werken op de 64-bit versies van Windows. Voor de duidelijkheid: 32-bit programma's blijven gewoon werken in een 64-bit versie van Windows.

Winteruitverkoop

De grote Steam winteruitverkoop loopt nog tot 5 januari 2026 (18.00 uur). Ook uitverkoop in de digitale winkels van Epic Games, Xbox en Playstation. Echter, in de praktijk is gebleken dat DTG, N3V Games, en de verschillende online aanbieders van content voor treinsims ook op andere momenten (kortdurende) verkoopacties hebben. Het advies is regelmatig te kijken of je nog een leuk koopje kunt scoren. Hieronder nog een overzicht van een aantal TSC add-ons:

- European Loco & Asset Pack (ELAP): 60% korting, prijs € 5,59;
- Train Simulator: US Loco & Asset Pack: 60% korting, prijs € 4,79;
- London to Brighton Route add-on: 60% korting, prijs € 7,99;
- Munich-Augsburg Route Add-On: 60% korting, prijs € 7,99;
- West Rhine: Köln - Koblenz Route Add-On: 60% korting, prijs € 7,99;
- Hamburg-Hanover Route Add-On: 80% korting, prijs € 3,99;
- Northeast Corridor: New York - Philadelphia Route Add-On: 60% korting, prijs € 7,99;
- London-Faversham High Speed Route Add-On: 60% korting, prijs € 8,79;
- Berlin - Leipzig Route Add-On: 50% korting, prijs € 14,99;
- Sherman Hill Route Add-On: 70% korting, prijs € 5,99;
- Im Köblitzer Bergland Route Add-On: 50% korting, prijs € 14,99;

- Edinburgh Glasgow Route Add-On: 60% korting, prijs € 7,99;
- Bahnstrecke Strasbourg - Karlsruhe Route Add-On: 60% korting, prijs € 11,99;
- Norddeutsche-Bahn: Kiel - Lübeck Route Add-On: 80% korting, prijs € 4,39.

Naschrift

In deze rubriek komen onderwerpen aan de orde die niet alleen bestemd zijn voor een beginnende gebruiker, maar ook voor gevorderde gebruikers met veel kennis van hardware en software en dan speciaal met het uitzoeken (en configureren) om een ideale werking van de treinsims op hun systemen te verkrijgen. Ook is deze rubriek geen aansporing om betaalde producten te moeten kopen. Voor het vertalen van niet Nederlandse teksten is gebruik gemaakt van de vertaalfunctie van de Firefox browser.

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 60

Over de periode tussen de vorige en deze nieuwsbrief is veel nieuws te melden. Vanwege een update van veel ChrisTrains add-ons zijn er veel materieelrepaints uitgebracht. Om dit artikel een beetje leesbaar te houden staan er geen linken bij de individuele pakketten. Aan het eind van het overzicht wel linken naar de websites waar alle downloads staan. Deze keer een overzicht met nieuws over Open Rails en Train Simulator Classic (TSC) van Dovetail Games.

Open Rails

Het team van Dutchsims.nl is begonnen freeware content die jaren geleden gemaakt is voor de treinsim Microsoft Train Simulator (MSTS) aan te bieden op hun website. Wat ze kunnen aanbieden is afhankelijk van de toestemming van de makers. Inmiddels staan er een aantal rijtuigen en locomotieven en een paar routes. Wat mij betreft een prima actie om zo ook deze content te bewaren en beschikbaar te houden.

Train Simulator Classic

In deze aflevering aandacht voor een nieuwe route, veel repaints, bijgewerkte goederenwagens en bijgewerkte objecten en objectpakketten. Speciale dank gaat naar Dutchsims.nl voor het mogen gebruiken van bepaalde afbeeldingen.

Routes

Aan de lijst freeware routes voor TSC is een nieuwe fictieve route gemaakt door DutchDriver toegevoegd. Als citaat de beschrijving van de route door de auteur: *“De Laage Veenen Route is de spoorlijn tussen Driehoven Centraal en Riffelsbach Hbf. In deze versie is het traject Kraaijdam – Bad Eichern te spelen. Het is een grenstraject waarover vele internationale treindiensten vanuit fictief Nederland naar fictief Duitsland rijden. Tussen Kraaijdam en Lichtenberg rijden nog binnenlandse sprinters voor de liefhebber van stoptreinen.*

De treindienst tussen Kraaijdam en Duitsland is zeer divers. RE1 verzorgt de verbinding van Kraaijdam naar Riffelsbach en Altenburg. De RE stopt in Kraaijdam, Laak, Lichtenberg, Nederwoud, Kirschfeld en Bad Eichern. Daarnaast is IC400 een graag geziene gast, de IC stopt natuurlijk alleen in Kraaijdam en Bad Eichern. Al met al genoeg te doen, zeker met goederen.”



Bron afbeelding: Dutchsims.nl (gebruikt met toestemming).

In de handleiding staat duidelijk vermeld wat je allemaal nodig hebt voor deze route. De downloadlijst is iets uitgebreider omdat er ook Duitse assets worden gebruikt. Gebruik eventueel een vertaalhulp om de Duitse teksten van deze downloads te vertalen.

Bij de route worden 7 standaardscenario's geleverd, alsmede 2 freeroam (vrij spel) scenario's. Om de scenario's te kunnen spelen zijn ook niet gratis treinen nodig. De lijst met gebruikte treinen staat niet in de handleiding maar op de downloadpagina.

Treinen

Naar aanleiding van een update van een aantal add-ons van ChrisTrains eerst een overzicht van de repaints voor die add-ons.

DCR heeft de volgende repaints uitgebracht:

- Het *NS SNG Repaint pack* versie 1.6 op basis van *NS SNG* van *ChrisTrains*. De treinen in deze repaint zijn aangepast aan update 3.0.0 van de *NS SNG*.
- Voor de *CT ICNG* van *ChrisTrains* is het *DCR & MarkA ICNG Repaint Pack* versie 2.1 uitgekomen. De treinen in deze repaint zijn aangepast aan update 2.0.0 van de *ICNG*.
- Voor de *NS DD-AR* van *ChrisTrains* is het *DCR NS DDM1 Repaint pack* versie 2.1 uitgebracht. De treinen in deze repaint zijn aangepast aan update 6.0.0 van de *NS DD-AR*.
- Voor de *NS 2200* van *ChrisTrains* is het *NS 2200 & NMBS 7600 repaint pack* versie 2.2 uitgekomen. De treinen in deze repaint zijn aangepast aan update versie 6.0.0 van de *CT NS 2200*.
- Voor de *Stadler GTW* van *ChrisTrains* is het *DCR Stadler GTW Repaint pack* versie 1.2 uitgebracht. De treinen in deze repaint zijn aangepast aan update 4.0.0 van de *CT Stadler GTW*.
- Voor de *NS Virm* van *ChrisTrains* is het *Virm Repaint Pack* versie 1.3 uitgebracht. Deze repaint is aangepast aan update versie 7.0.0 van de *NS Virm*. Tevens zijn de "Lekker Lezen doe je in de trein" repaints van *JacobTrains* overgenomen en toegevoegd aan het pakket.

DutchDriver heeft de volgende repaints uitgebracht:

- Voor de *Stadler Flirt 3* van *ChrisTrains* is de repaint *[DD] Flirt-3 RRReis RS34 Valleilijn* versie 1.1 uitgebracht. De treinen in deze repaint zijn aangepast aan update 6.0.0 van de *Stadler Flirt 3*.
- Voor de *NS SLT* van *ChrisTrains* is het *NS SLT Weathered* versie 2.2 uitgebracht, hierbij is de bestaande repaint aangepast aan de update 5.0.0 van de *NS SLT*.

- Voor de *NS 6400* van *ChrisTrains* is het *[DD] DB Cargo 6400 Repaint Pack* versie 6.0t2 verschenen. Het betreft een tijdelijke oplossing om de locomotieven uit dit repaintpakket te kunnen gebruiken na update 6.0.0 van de *NS 6400*.

[DEC] heeft de volgende repaints uitgebracht:

- Voor de *NS ICMm* van *ChrisTrains* is de *[DEC] ICM(m) Weerstand Repaint* versie 2.0 uitgebracht. Het betreft een versie van de repaint zonder de soundmod van DEC voor de *ICMm*. De treinen in deze repaint zijn aangepast aan update 6.0.0 van de *NS ICMm*.
- Ook alle Soundmods die *[DEC]* heeft uitgebracht zijn bijgewerkt.

Voor de *NS ICMm* van *ChrisTrains* is het *[RemkoH] ChrisTrains ICM met gesloten doorloopkop* versie 4.0 uitgebracht, hierbij is de bestaande repaint aangepast aan update 6.0.0 van de *NS ICMm*.

Voor de *Stadler GTW* van *ChrisTrains* is de *Stadler GTW Koersbord Update* versie 1.1 uitgebracht. De inhoud van het pakket is aangepast aan update 4.0.0 van de *Stadler GTW*.

Hieronder staat een overzicht van de overige repaints van de afgelopen weken:

Voor de *NS DM90* van *ChrisTrains* is het *DCR DM90 Repaint pack* versie 1.3 uitgebracht, met hierin een nieuwe fictieve repaint in de kleuren van de Grensland (Kraaijdam - Bad Eichern).

Voor de *NS1800* van *Railtraction* (fopix3d) is het *DCR & MarkA 16-17-1800 Repaint Pack* versie 6.0 verschenen. In deze repaint is een versie van de Stukton 1739 toegevoegd en de hele set is compatibel gemaakt met de *ChrisTrains NS ICR(m)*.

Voor de *DB BR189 VRot ExpertLine* van *Virtual Railroads* is versie 1.4 van het *DCR BR189 Repaint Pack* uitgebracht. Alle locomotieven zijn voorzien van de geavanceerde ATB EG en omschakeling naar PZB, zijn standaard ingesteld op de NL stroomafnemer, hebben een stroomafnemer indicatie, en een aantal zijn voorzien van dynamische nummering. Tevens zijn in versie 1.4 drie nieuwe repaints toegevoegd.

Voor de *Liegewagen Bvcmz 248.1* (of de *Nachtzug-Bundle*) van *3DZUG* is het *Bvcm285 Repaint pack* versie 1.0 uitgebracht. In deze repaint zes rijtuigen van het type *Bvcm285* zoals ze bij de *CityNightLine* (CNL) en *RDC* hebben gereden.



Bron afbeelding: Dutchsims.nl (gebruikt met toestemming).

Freeware ontwikkelaar *Rob_zeeland* maakt niet alleen objecten (Dutch TrainSimulation Scenery Objects) maar is ook bezig om rollend materieel te bouwen. In de afgelopen periode zijn de volgende goederenwagens uitgebracht:

VolkertRail Wagons versie 1.0 van 09/12/2025

Ks wagons versie 1.0 van 23/12/2025

Sgns wagons versie 1.5 van 27/12/2025

Alle wagons zijn verzameld in het volgende pakket: Dutch TrainSimulations Goederenwagon Pack versie 1.4.1 van 27/12/2025

Daarnaast heeft hij twee repaints van locomotieven gemaakt:

Voor de *DB BR 361 Loco Add-On* van DTG de *BR361 VolkerRail repaint* versie 1.0 Deze repaint is fictief.

Voor de *DB BR 204 Loco Add-On* van DTG de *BR204 VolkerRail repaint* versie 1.0

Als toetje dit keer aandacht voor een uitgebreid pakket met goederenwagens, *Intermodal Freight Pack* versie 1.3c. Het betreft containerdraagwagens met een groot aantal verschillende ladingen. Inzetbaar in AI treinen in TSC. Handleiding en ladingoverzicht is in het Engels. Lees de documentatie goed door, gebruik eventueel een vertaalhulp. Het pakket is te downloaden bij Dutchsims.nl of rail-sim.de.

Nog een klein citaat van de ontwerpers: *“Het bevat een enorme variatie aan realistische intermodale ladingen, waaronder 20ft, 30ft, 40ft en 45ft containers, high cubes, tanktainers, silo’s en swap bodies. Vrijwel alle real-life Sggrmss-varianten zijn inbegrepen. In toekomstige updates worden extra wagoentypes toegevoegd; daarom is alles samengebracht in één pakket.*

De ladingen maken gebruik van atlas textures en worden willekeurig gekozen, maar blijven vast per scenario. Er is een optionele 4K-variant beschikbaar voor extra detail. Vanwege de omvang en impact op prestaties wordt sterk aangeraden per scenario alleen de benodigde cargo-groepen te activeren en niet alles tegelijk te laden.

Het pakket is sterk geoptimaliseerd, zowel grafisch (lage poly counts, LODs, materials) als aan de scripting kant.”



Bron afbeelding: Dutchsims.nl (gebruikt met toestemming).

Intermodaal goederenvervoer is een vorm van multimodaal transport, waarbij goederen met meerdere vervoermiddelen (modaliteiten) worden getransporteerd, met als verschil dat de goederen niet afzonderlijk maar met behulp van een laadeenheid worden omgeladen. Het gaat hierbij om vervoer van goederen in (zee)containers, wissellaadbakken en opleggers. Indien voor een groot deel van de afstand wordt afgelegd per trein of schip en alleen voor het voor- en natransport gebruik wordt gemaakt van wegvervoer, dan spreekt men ook wel van gecombineerd vervoer. (Bron: Wikipedia)

Objecten

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TSC. Regelmatig worden sommige pakketten ververst. Het verdient de aanbeveling regelmatig te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten. **Belangrijk:** voor nieuwe of bijgewerkte routes zijn altijd de meest recente versies van de objectpakketten van alle ontwikkelaars noodzakelijk.

De objecten van *Sjef* en *Gert Meering* zijn nu uitsluitend te vinden op de website van ChrisTrains. Daar staat een link naar een onedrive-omgeving.

Objecten van *Frison*:
Pakket 6 van 20/12/2025

Bovenstaand(e) pakket(ten) is/zijn te downloaden op de website van ChrisTrains. Het webadres is: https://www.christrains.com/nl/ts_scenery.html

In het streven van *Dutchsims.nl* om zoveel als mogelijk is losse objecten te bundelen hebben zij een aantal pakketten samengesteld. De volgende zijn de afgelopen periode bijgewerkt of nieuw uitgebracht:

ALn668 GTT Scenery Objects van 24/12/2025

Bovenstaand(e) pakket(ten) is/zijn te downloaden bij Dutchsims.nl, een registratie bij die website is wel verplicht.

Objecten van *DutchDriver*:
DutchDriver Scenery Pack versie 2.9 van 15/12/2025
Dutch Roads Pack versie 4.2 van 10/12/2025
NL SignalTeam DB HV-Signale versie 1.1 van 10/12/2025

De weblinks:
DutchDriver: [Index | DutchDriver](#)
Dutchsims: [DutchSims - Portal](#)

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Zolang er nog freeware content voor de Nederlandse markt wordt gemaakt is er reden om door te gaan met deze serie. In een volgende nieuwsbrief dus deel 61 van deze serie over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Als uitsmijter nog het volgende: Volgens mijn archieven zijn in 2001 de treinsims MSTS en Trainz in Nederland bekend geworden. Zelf las ik er eind 2001 over in een toen bekend computerblad en heb toen de MSTS cd's gekocht samen met een verzamel cd met treinen van ChrisTrains. In 2026 zouden we kunnen spreken van 25 jaar treinsimmen in Nederland.

Kees Plaat.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Wilbur Graphics: Soms zit het mee...



... maar meestal zit het tegen. In dit geval slaat deze gevleugelde uitspraak op de planning die ik jullie in de laatste aflevering van 2025 van TrainSimNieuws heb geschetst. Alle projecten die ik daar heb genoemd moet ik doorschuiven naar een later tijdstip in 2026, maar ik kan het uitleggen. Daarvoor neem ik je eerst even mee terug in de tijd, naar het jaar 2018.

In samenwerking met ChrisTrains en de Nederlandse webshops TrainworX en TreinPunt.nl -later omgedoopt in SimTogether - heb ik toen een fictieve Nederlandse route gebouwd uit de tijd rond 1990, die jarenlang goed is verkocht, de Retro Canvas Route (RCR). Inmiddels zijn beide webshops met hun activiteiten gestopt. Na zeven jaar zijn de verkopen vanzelfsprekend vrijwel tot nul teruggelopen en de beëindiging van genoemde webshops is daarom in dat opzicht niet wereldschokkend. Echter, ik krijg nu regelmatig verzoeken om assistentie van gebruikers die de RCR willen herinstalleren. Doordat de betrokken sites niet meer bereikbaar zijn is dit niet meer mogelijk. Om dat op te lossen heb ik besloten om een freeware versie (2.0) van de RCR binnenkort op de website van Wilbur Graphics beschikbaar te stellen. Maar ja, sinds 2018 is er wel het nodige verbeterd aan het toentertijd meegeleverde materieel. Daar moest dus wel wat aan gebeuren voordat een nieuwe versie van de RCR kon worden uitgerold, zodat deze release ook voor treinsimmers die de RCR nog niet in huis hadden gehaald interessant zou zijn.

Van alle rollend materieel objecten zijn de meest actuele versies voor Tijdperk IV (ca. 1970 – 2000) ingepakt, dus met UIC-opschriften en knipperende sluitseinlampen. De vierassige rongenwagen SSImas53 was weliswaar in een NS-jasje gestoken maar deze type-aanduiding was feitelijk onjuist. Daarom is deze gewijzigd in de voor de gekozen periode correcte NS-aanduiding Rs. Deze wijziging is alleen zichtbaar als browsernaam in de scenario-editor, want onder de motorkap is de objectnaam niet gewijzigd. Bestaande scenario's in de RCR en in andere route's zullen daardoor

gewoon blijven functioneren. Ook de browsernaam van de SNCF Gas is verduidelijkt en luidt nu SNCF Gas tp4.



Tijdens de laatste editie van de SSN stoomdagen werd de Wilbur Graphics vertolking van de SSN 23 023 gedemonstreerd. Daarbij kreeg de standbemanning van onze HCC!TSig commentaar op de kolenkast van de tender. Die was, in tegenstelling tot het grote voorbeeld, niet voorzien van versterkingsribben. Op de eerstvolgende clubdag werd ik door onze gewaardeerde voorzitter persoonlijk van deze omissie op de hoogte gebracht. Enig speurwerk in de boeken en op internet bracht weldra de oorzaak van het probleem aan het licht. Bij de productie van de serie waren verschillende fabrieken betrokken. Daardoor zijn de tenders van de 23-ers deels met gladde kolenbakken en deels met versterkingen gebouwd. Je begrijpt het al, de virtuele SSN 23 023 heeft nu een aangepaste tender.



Meer ingrijpende wijzigingen zijn doorgevoerd bij de V100-en van Volker Rail en Locon. Bijna alle textures zijn vernieuwd en de locs zijn nu voorzien van werkende koelluchtventilatoren en fellere frontseinen. Daarnaast is de cabine opnieuw ingericht en voorzien van extra functies, zoals schakelaars voor de stuurroom, de compressor en een startknop voor de dieselmotor. Bovendien is de cab nu uitgerust met een dodemansknop en ATB-EG, net zoals de 1100, 1700 en 2400.



Ook aan de sceneryobjecten wordt aandacht besteed. Zo is het wegverkeer uitgebreid met een Opel Zafira politiewagen. De jaren-30 huizenrijtjes hebben nieuwe textures en dakkapellen. Ook de oude industriegebouwen zijn verfraaid, alsmede enkele kerktorens. Tenslotte is daar nog de gebruikershandleiding, die grotendeels gelijk zal blijven. De wijzigingen in de naamgeving van de goederenwagens zijn in het materieeloverzicht van sectie 4.1 verwerkt. Van de cabinebeschrijvingen is de layout voor de gemoderniseerde V100-machines compleet vervangen, en er is een algemene bijlage toegevoegd over de werking van de dodemansknop en de ATB in het hierboven genoemde materieel.

Op het moment van schrijven wordt de RCR nog uitgebreid getest, maar alle activiteiten zijn erop gericht om versie 2.0 nog in januari 2026 vrij te geven op de website van Wilbur Graphics. Op de clubdag en tevens Nieuwjaarsbijeenkomst van de TSign hoop ik een presentatie te geven over de RCR en enkele andere interessante onderwerpen op TrainSim-gebied.

Henk van Willigenburg

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 3 januari.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

Je bent welkom van 10:00 tot 16:00 uur.

Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag bij binnenkomst je ledenpas laten scannen.
Tot dan!!

Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2026 , in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 14 februari + ALV, 21 maart, 18 april, 9 mei en 30 mei
- Evenement: 10 & 11 januari, Nederlandse Modelspoordagen in Rijswijk

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.

